



Resumé af betinget dispensation fra pligten til at fremsætte overtagelsestilbud til aktionærerne i Københavns Lufthavne A/S

10-04-2025

Øvrige afgørelser

Tilbudspligt

Finanstilsynet gav den 10. april 2025 ATP en betinget dispensation i forbindelse med, at overdragelse af ATP's kontrollerende andel i Københavns Lufthavne til Staten kan udgøre et særligt forhold, som giver mulighed for dispensation fra tilbudspligten, jf. 46, stk. 2, jf. § 45, i lov om kapitalmarkeder. ATP opnår kontrol over Københavns Lufthavne ved udnyttelse af en forkøbsret.

Finanstilsynet gav den 3. april 2025 Arbejdsmarkedets Tillægspensions (ATP) forhåndstilkendegivelse om, at overdragelse af ATP's kontrollerende andel i Københavns Lufthavne A/S (Københavns Lufthavne) til Staten kan udgøre et særligt forhold, som giver mulighed for dispensation fra tilbudspligten.

ATP's erhvervelse af en kontrollerende andel i Københavns Lufthavne er faldet på plads den 9. april 2025, og ATP har derfor den 9. april 2025 bedt om betinget dispensation fra pligten til at offentliggøre et tilbudsdokument til aktionærerne i Københavns Lufthavne.

I forlængelse af forhåndstilkendegivelsen vurderer Finanstilsynet, at særlige forhold gør sig gældende, jf. § 46, stk. 2, i kapitalmarkedsloven.

Samlet set vurderer Finanstilsynet, at det er hensigtsmæssigt betinget at dispensere fra pligten til at fremsætte et pligtmæssigt tilbud, og at hensynet til minoritetsaktionærerne ikke er til hinder herfor, idet der dog henvises til betingelser nedenfor.

Af hensyn til beskyttelse af minoritetsaktionærerne i Københavns Lufthavne har Finanstilsynet dog stillet følgende betingelser for den mulige dispensation:

- ATP og Staten skal overholde den indgåede aftale, da Finanstilsynet vurderer, at aftalen sikrer, at Staten vil opnå kontrol.
- ATP må ikke (direkte eller indirekte) handle aktier i Københavns Lufthavne, efter at ATP har opnået kontrol, og frem til at Statens tilbudspligt indtræder.
- Markedet skal oplyses om forhåndstilkendegivelsen fra Finanstilsynet og forventninger til den kommende proces, så markedet er oplyst om den særlige situation.
- Hvis Statens tilbudspligt ikke indtræder senest otte måneder efter, at ATP har opnået kontrol, vil ATP ifalde tilbudspligt og skal offentliggøre et pligtmæssigt tilbudsdokument.
- ATP skal tilbyde aktionærerne den pris, som Staten skal betale for aktierne i Københavns Lufthavne. Formålet med denne betingelse er hensynet til tilliden til markedet i forhold til, at den pris, som Staten ønsker at overtage aktierne til, allerede er offentliggjort og har påvirket markedet. Det er derfor et hensyn til tillid til aktiemarkedet, at aktionærerne kan undgå yderligere usikkerhed om prissætningen og ejerskabet af Københavns Lufthavne i en længere periode.

For nærmere beskrivelse af forholdene for den betingede dispensation henvises til offentliggjort resumé af forhåndstilkendegivelse af 3. april 2025.

Senest opdateret 10-04-2025