

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 31 maart 2022 – 8u00 CET

---

## EURONAV KONDIGT FINALE JAARRESULTATEN 2021 AAN

### HOOGTEPUNTEN 2021

- 2021 uitdagend jaar voor olietankermarkt
- Belangrijkste oorzaken van lage vrachttarieven: overaanbod aan schepen in combinatie met de Omicron-variant en trager dan verwachte terugkeer naar genormaliseerd niveau economische activiteiten
- De thesis dat op middellange termijn de vrachttarieven zullen herstellen blijft intact en wordt ondersteund door sectorfundamenten
- Euronav investeerde anticyclisch in 8 nieuwe eco-schepen (5 Suezmaxen en 3 VLCC's) aan voordelige prijzen
- Verdere diversifiëring financiering met nieuwe obligatielening van 200 miljoen USD; leningen met een duurzaamheidscomponent maken nu meer dan 40% uit van totale financiering
- Afschrijvingskosten vanaf 2022 verlaagd met 100 miljoen USD per jaar en bepaalde kostenposten opnieuw geclassificeerd om vergelijkbaarheid binnen de sector te garanderen

ANTWERPEN, België, 31 maart 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt vandaag de finale financiële resultaten aan voor het volledige jaar 2021.

De terugkeer van het olieconsumptie op wereldschaal zou een belangrijke factor zijn voor het herstel van de vrachtmarkt in 2021. Toen wereldwijd de COVID-vaccinatiecampagnes van start gingen, leek dit herstel ophanden. Spijtig genoeg evolueerde dit niet aan het gewenste noch verwachte tempo.

De eerste helft van 2021 werd nog steeds beïnvloed door een statisch en relatief laag verbruik van olie en aanverwante producten van gemiddeld 96 miljoen vaten per dag. Dit in vergelijking met pre-COVID pieken in het vierde kwartaal van 2019 van meer dan 105 miljoen vaten per dag. Enige controle over het virus vanaf het derde kwartaal van 2021 zorgde voor kleine maar opeenvolgende verbeteringen van de vrachttarieven. De vraag naar olie leefde ook op in het vierde kwartaal door extreme prijsstijgingen en volatiliteit in energie- en brandstofprijzen. Dit leidde tot enige substitutie in en een stijgende vraag naar olie. Hoewel de schattingen variëren, leidde dit tot een extra vraag naar olie van 1 miljoen vaten per dag.

Begin 2021 maakte Euronav van de gelegenheid gebruik om anticyclisch te investeren door de overname van een aantal wederverkoopovereenkomsten van nieuwe schepen en door proactief nieuwe tonnages te bestellen. Dit kwam neer op 8 nieuwe schepen in 2021. Deze schepen zullen uitgerust zijn met scrubbers en 'toekomstbestendig' worden gemaakt via extra investeringen in de structuur van het schip. Hierdoor kunnen nieuwe technologieën achteraf worden toegepast wanneer deze beschikbaar worden. De huidige prijzen voor deze schepen liggen 25% hoger, en deze investering vertegenwoordigt een groei van 15% toename van onze vloot.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 31 maart 2022 – 8u00 CET

---

Het jaar werd verder gekenmerkt door een significante daling van de wereldwijde olievoorraden, en in alle belangrijke OESO-hubs daalden de commerciële ruwe olievoorraden tot onder het 5-jaars gemiddelde. Aanvulling van deze reserves is nodig op een moment dat energiezekerheid een belangrijk punt is geworden, volgend op de Russische invasie van Oekraïne op het einde van het jaar. De olievoorraad is een andere belangrijke factor in het herstel van de vrachtmarkt. In mei 2021 werden de productiebeperkingen afgebouwd en bracht de OPEC alliantie geleidelijk meer olie op de markt. Dit werd zichtbaar in de tankermarkt vanaf het vierde kwartaal van 2021, wanneer vrachtaantallen het herstel van de oliemarkt begon te weerspiegelen. Vooral in de Arabische Golf zien we het transport van ruwe olie met VLCC's het niveau van voor de pandemie bereiken.

Wat betreft het aanbod van schepen, bleef er een overaanbod van tonnage op de markt. Historische precedentes suggereren dat in periodes van uitdagende vrachttarieven, reders aangemoedigd worden oudere tonnage te recycleren, waardoor de wereldwijde handelsvloot kleiner wordt. Hoewel er in de loop van het jaar enkele tankers de vloot hebben verlaten, was dit niet in de mate die de geschiedenis wellicht had voorspeld. Sommige analisten suggereren in plaats daarvan dat oudere tonnage werd gebruikt voor "illegale handel" die zich heeft ontwikkeld rond gesanctioneerde vrachten, en daarom niet langer toegankelijk is voor de reguliere commerciële handel. De vraag blijft of deze schepen ooit zullen terugkeren in de commerciële vloot, hetzij vanwege hun ouderdom, hetzij omdat ze nu als onwettige tonnage zijn gekenmerkt.

Wat het contracteren van nieuwe schepen betreft, weerspiegelt het dual-fuel engagement van rederijen de groeiende structurele focus op emissiereductie van deelnemers in de hele industrie, van investeerders tot bevrachters en financierders. Dit zal op zijn beurt de druk op oudere tonnage, met hogere emissies, verhogen, wat potentieel op een bepaald punt een sterk uitfaseringsprogramma kan stimuleren. In de tweede helft van het jaar werden in beide segmenten geen nieuwe orders geplaatst. Alternatieve scheepvaartsectoren, zoals containerlijnvvaart en schepen voor droge bulkgoederen, ervaarden een winststijging in 2021, en veel van dat extra geld is geïnvesteerd in nieuwe tonnage van deze types. Hierdoor konden tankerrederijen niet concurreren met de stijgende prijzen van nieuwbouwschepen en veel scheepswerven zijn volgeboekt tot in 2025. Het nieuwe aanbodbeeld tot dan is dus zeer duidelijk en ondersteunt een verbetering van de tonnagebalans op korte tot middellange termijn.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 31 maart 2022 – 8u00 CET

### Sleutelcijfers 2021

Om de relevantie van de boekhoudkundige informatie van de resultatenrekening te verbeteren, heeft de Groep beslist om bepaalde kostenelementen te herclassificeren zonder enige impact op het nettoresultaat. Deze wijzigingen werden toegepast in 2021 om de vergelijkbaarheid in de sector te verbeteren. Het werd retrospectief toegepast en vergelijkbare informatie werd herzien. (\*)

#### De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2021	Vierde kwartaal 2020 *	YTD 2021	YTD 2020 *
Omzet	117.423	134.284	419.770	1.210.341
Andere bedrijfsopbrengsten	3.143	2.260	10.255	10.112
Reiskosten en commissies	(35.223)	(26.938)	(118.808)	(125.430)
Operationele kosten schepen	(51.568)	(55.292)	(220.706)	(218.390)
Kosten vrachthuur	(1.552)	(704)	(9.750)	(7.954)
Algemene en administratieve kosten	(7.933)	(11.670)	(32.408)	(37.333)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	4.500	(1)	15.068	22.727
Afschrijvingen	(85.982)	(77.848)	(344.994)	(319.751)
Financieel resultaat	(20.085)	(17.135)	(80.607)	(70.057)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	5.892	(4.741)	22.976	10.917
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>(71.385)</b>	<b>(57.785)</b>	<b>(339.204)</b>	<b>475.182</b>
Belastingen	(797)	(419)	427	(1.944)
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>(72.180)</b>	<b>(58.204)</b>	<b>(338.777)</b>	<b>473.238</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	(72.180)	(58.204)	(338.777)	473.238

#### De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2021	Vierde kwartaal 2020	YTD 2021	YTD 2020
Tankers	(78.249)	(54.830)	(364.045)	463.536
FSO	6.069	(3.374)	25.268	9.702
<b>Resultaat na belastingen</b>	<b>(72.180)</b>	<b>(58.204)</b>	<b>(338.777)</b>	<b>473.238</b>

#### Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)	Vierde kwartaal 2021	Vierde kwartaal 2020	YTD 2021	YTD 2020
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) **	201.677.981	203.392.860	201.677.981	210.193.707
Resultaat na belastingen	(0,36)	(0,29)	(1,68)	2,25

\*\* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2021 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.677.981.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 31 maart 2022 – 8u00 CET

<b>EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):</b>				
(in duizenden USD)	<b>Vierde kwartaal 2021</b>	<b>Vierde kwartaal 2020</b>	<b>YTD 2021</b>	<b>YTD 2020</b>
Resultaat van de periode	(72.180)	(58.204)	(338.777)	473.238
+ Netto rentelasten	19.881	16.483	80.006	69.086
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	85.982	77.848	344.994	319.751
+ Winstbelastingen	797	419	(427)	1.944
<b>EBITDA (niet-geauditeerd)</b>	<b>34.480</b>	<b>36.546</b>	<b>85.796</b>	<b>864.019</b>
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	616	1.064	2.937	4.806
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.108	3.710	12.333	20.274
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	631	8.943	2.636	10.266
<b>Proportionele EBITDA</b>	<b>38.835</b>	<b>50.263</b>	<b>103.702</b>	<b>899.365</b>

<b>Proportionele EBITDA per aandeel:</b>				
(in USD per aandeel)	<b>Vierde kwartaal 2021</b>	<b>Vierde kwartaal 2020</b>	<b>YTD 2021</b>	<b>YTD 2020</b>
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.677.981	203.392.860	201.677.981	210.193.707
Proportionele EBITDA	0,19	0,25	0,51	4,28

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Voor het vierde kwartaal van 2021 realiseerde de Vennootschap een nettoverlies van 72,2 miljoen USD of 0,36 USD per aandeel (vierde kwartaal 2020: een nettoverlies van 58,2 miljoen USD of 0,29 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet-IFRS-maatstaf) voor dezelfde periode bedroeg 38,8 miljoen USD (vierde kwartaal 2020: 50,3 miljoen USD).

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 31 maart 2022 – 8u00 CET

### TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	<b>Vierde kwartaal 2021</b>	<b>Vierde kwartaal 2020</b>	<b>Kalenderjaar 2021</b>	<b>Kalenderjaar 2020</b>
<b>VLCC</b>				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	12.500	20.500	11.300	54.600
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	46.900	44.700	46.500	39.700
<b>SUEZMAX</b>				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	11.300	12.300	11.100	39.100
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	30.400	29.300	29.800	29.600

\*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing

\*\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

### Verschil tussen de tussentijdse en finale resultaten

Het finale resultaat van (338,8) miljoen USD zoals vandaag gerapporteerd is 0,4 miljoen USD hoger dan gerapporteerd in de tussentijdse resultaten op 3 januari 2022 (339,2) miljoen USD. Dit verschil heeft te maken met de integratie van de 2021 resultaten van onze joint ventures TI LLC en TUKA Ltd. Verder zijn enkele balansherschikkingen doorgevoerd zonder impact op het nettoresultaat om de presentatie verder te verbeteren.

### Procedures van de commissaris

De commissaris, KPMG Bedrijfsrevisoren – Réviseurs d'Entreprises, vertegenwoordigd door Herwig Carmans, heeft bevestigd dat de controlewerkzaamheden, die ten gronde zijn afgewerkt, geen afwijkingen van materieel belang aan het licht hebben gebracht in de boekhoudkundige gegevens, opgenomen in de huidige persmededeling.

### Euronav hoogtepunten in 2021

#### Januari

Op 11 januari 2021 ondertekende Euronav de 'Neptune Declaration on Seafarer Wellbeing and Crew Change'.

Op 27 januari 2021 werd Euronav voor het vierde opeenvolgende jaar opgenomen in de Bloomberg Gender-Equality Index ("GEI") en slaagde de Vennootschap er in haar score te verbeteren.

#### Februari

Op 3 Februari 2021, ging Euronav een overeenkomst aan voor de aankoop door wederverkoop van twee eco-Suezmax nieuwbouwschepen.

Op 23 februari 2021 kondigde Euronav aan dat het een sale & leaseback overeenkomst is aangegaan voor de VLCC Newton (2009 – 307.284 dwt).

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 31 maart 2022 – 8u00 CET

---

Op 24 februari 2021 hield Euronav haar tweede virtuele naamgevingssceremonie voor de inauguratie van Doris en Dickens.

### Maart

Op 1 maart 2021 werd Euronav lid van het Maritime Anti-Corruption Network (MACN).

### April

Op 12 april 2021, ondertekende Euronav een kredietfaciliteit van 80 miljoen EUR.

Op 22 april 2021 ondertekende Euronav een overeenkomst voor de aankoop door wederverkoop van twee VLCC nieuwbouwschepen (met de optie om een derde te bestellen).

### Juni

Op 7 juni 2021 werd de Suezmax Filikon (2002 – 149.989 dwt) verkocht voor 16,3 miljoen USD. Het schip werd op 4 juni geleverd aan haar nieuwe eigenaars.

### Juli

Op 6 juli 2021 kondigde Euronav een Joint Development Program aan om de ontwikkeling van op dual fuel Ammonia (NH3) uitgeruste VLCC- en Suezmax-schepen te helpen versnellen.

Op 6 juli 2021 bevestigde Euronav de afsluiting van nieuwe contracten voor de bouw van drie Suezmax-nieuwbouwschepen en dat het de optie voor een derde VLCC gelicht heeft.

### September

Op 2 september 2021 kondigde Euronav Luxembourg S.A., een volledige dochteronderneming van Euronav NV, de succesvolle plaatsing aan van een nieuwe niet-gewaarborgde obligatielening van 200 miljoen USD.

Op 28 september 2021 ondertekende Euronav de 'Call to Action for Shipping Decarbonization'.

### Oktober

Op 7 oktober 2021 rondde Euronav met succes een B30 biobrandstoftest af op de Suezmax Statia (2006 – 150.205 dwt).

### November

Op 18 november 2021 rondde Euronav met succes een B50 biobrandstoftest van vier maanden af op de Suezmax Marlin Sardinia (2019 – 156.607 dwt).

### December

Op 2 december 2021 ondertekende Euronav een kredietfaciliteit van 73,45 miljoen EUR.

Op 9 december 2021 ontving Euronav van het Carbon Disclosure Project (CDP) een B score voor het ondernemen van gecoördineerde actie in klimaatkwesties.

Op 14 december hield Euronav haar virtuele naamgevingssceremonie voor de verwelcoming van de Cedar en de Cypress.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 31 maart 2022 – 8u00 CET

---

### Gebeurtenissen na balansdatum 31 december 2021

In januari verwelkomde onze vloot twee Suezmax-nieuwbouwschepen, Cedar en Cypress. De Cedar werd geleverd op 7 januari en de Cypress op 20 januari. Beiden werden gebouwd op Daehan Shipbuilding (DHSC) in Zuid-Korea.

Op 26 januari 2022, kondigde Euronav aan dat de Vennootschap een meerwaarde van 18 miljoen USD zal boeken op de verkoop van activa bij de herlevering van 4 VLCC's, die plaatsvindt op de vervaldag van een vijfjarige sale & leaseback overeenkomst. De vier VLCC's zijn: Nautilus (2006; 307.284 dwt), Navarin (2007; 307.284 dwt), Neptun (2007; 307.284 dwt) en Nucleus (2007; 307.284 dwt). Aangezien het eerste schip op 15 december 2021 terug geleverd werd, werd 4,5 miljoen USD geboekt in het vierde kwartaal van 2021, terwijl de resterende 13,5 miljoen USD in het eerste kwartaal van 2022 zal worden geboekt.

Op 27 januari 2022, heeft Euronav aangekondigd dat de Vennootschap voor het vijfde opeenvolgende jaar is opgenomen in de jaarlijkse Bloomberg Gender-Equality Index (GEI). The GEI zorgt voor transparantie in gender-gebaseerde praktijken en beleidlijnen bij beursgenoteerde bedrijven, en vergroot zo de breedte van de beschikbare gegevens over milieu, maatschappij en bestuur (ESG) voor investeerders.

Euronav is een van de 414 ondernemingen, met een gezamenlijke marktkapitalisatie van 1 biljoen USD, met hoofdzetels in 45 landen en regio's, verspreid over 11 sectoren, die dit jaar zijn opgenomen in de index. De score van de Vennootschap bedroeg 62,84%, wat hoger is dan de gemiddelde score van de transport- en logistieke sector van 47,61%.

Op 18 maart 2022, heeft de Vennootschap aangekondigd dat de Financiële Toezichthoudende Autoriteit van Noorwegen de basis prospectus met bijlagen, opgesteld door Euronav Luxembourg S.A. ("Euronav Luxembourg") in verband met de notering van de senior niet-gewaarborgde obligaties ten bedrage van 200 miljoen USD op de Oslo Stock Exchange, die vervallen in 2026, heeft goedgekeurd. De senior niet-gewaarborgde obligaties ten bedrage van 200 miljoen USD, uitgegeven door Euronav Luxembourg en gegarandeerd door de Vennootschap, zijn genoteerd op de beurs van Oslo vanaf 22 maart 2022.

De recente ontwikkelingen in Oekraïne hebben bijgedragen tot een verdere economische instabiliteit op de wereldwijde financiële markten en internationale handel. Op het moment van schrijven van dit persbericht was de uitkomst nog niet duidelijk en de Vennootschap erkent dat elke escalatie mogelijk gevolgen kan hebben voor de scheepvaartsector.

In februari 2022 leidden de US en EU economische sancties tegen Rusland in verband met de voornoemde conflicten in de regio Oekraïne. Deze sancties kunnen een nadelige invloed hebben op onze activiteiten, gezien de rol van Rusland als een belangrijke wereldwijde exporteur van ruwe olie en aardgas. Onze activiteiten kunnen ook negatief worden beïnvloed door handelstarieven, handelsembargo's of andere economische sancties die handelsactiviteiten beperken.

De invasie en daaropvolgende oorlog tussen Rusland en Oekraïne zal een invloed hebben op onze activiteiten op de volgende gebieden:

- Vrachttarieven: als gevolg van de zelfregulering door oliehandelaren, raffinaderijen en verscheperen van Russische petroleumproducten, is de markt op korte termijn geëvolueerd



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 31 maart 2022 – 8u00 CET

naar een groter tonnage en andere vrachtspecificaties. De prognose op langere termijn is dat het aantal tonmijlen kan toenemen door de aanpassing van handelsstromen om de raffinaderijen en de markten te compenseren voor het gebrek aan Russische oliestromen. De Vennootschap heeft haar activiteiten met Russische klanten opgeschort, wat een niet-significant deel van de omzet van de Vennootschap vertegenwoordigt (minder dan 5%).

- Bunkerbrandstofkosten: de prijs van scheepsbrandstoffen is als gevolg van het conflict gestegen en zal naar verwachting hoog blijven in de nabije toekomst. Dit komt doordat Rusland de bunkermarkten voorziet van 20% van de wereldwijde vraag naar brandstof in de HSFO-, VLSFO- en MGO-markten. Deze prijsstijgingen zullen een negatieve invloed hebben op de kostenstructuur van de schepen, waardoor het duurder wordt om vracht te verschepen op langeafstandsreizen. De spreiding tussen HSFO en VLSFO was vóór de invasie op een hoog niveau, maar begint zich te herstellen nu de HSFO van Russische oorsprong van de markt is gehaald en de leveringen in Europa en het Middellandse-Zeegebied worden aangescherpt.

Cybersrisico's zijn toegenomen en de Vennootschap heeft bijkomende maatregelen genomen.

- Bijkomende uitdagingen met betrekking tot de bemanning: het huidige conflict maakt het moeilijk om regelmatige wissels van de bemanning uit te voeren, aangezien reizen misschien niet mogelijk is en een bemanningslid niet naar zijn of haar huis gerepatriëerd kan worden. Dit kan gevolgen hebben op de activiteiten van de schepen, aangezien er nieuwe officieren en bemanningen bijkomen die misschien niet vertrouwd zijn met het schip. Dit kan leiden tot extra bemanningskosten van maximaal 500.000 USD per jaar.

Naar de toekomst toe blijft het moeilijk om de toekomstige impact van deze oorlogssituatie op economieën waarin wij actief zijn in te schatten, en bijgevolg moeilijk om de impact te kwantificeren die deze factoren kunnen hebben op onze financiële resultaten.

### **COVID-19 update en de impact op de vraag naar olie**

De COVID-19 uitbraak vanaf begin 2020 trof wereldwijd veel landen, en ontwrichtte het leven van miljoenen mensen. De vennootschap heeft de risico's gerelateerd aan de uitbraak ernstig genomen, en de veiligheid en het welzijn van haar medewerkers zijn van het grootste belang.

In dat opzicht was het uitvoeren van bemanningswissels de grootste operationele uitdaging. Naast humanitaire problemen en bezorgdheden omtrent het welzijn van de bemanning, is er een toenemend risico dat vermoeidheid zal leiden tot ernstige maritieme ongelukken. Om deze moeilijke situatie op te lossen, besliste het management van Euronav om de schepen van hun route te laten afwijken om bemanningswissels te vergemakkelijken.

Vele medewerkers van Euronav schakelden op korte termijn over van kantoor- naar telewerk. We willen expliciet vermelden hoe trots we zijn op de reactie van onze mensen, waarbij ons personeel wereldwijd de handen in elkaar sloeg om elkaar te steunen.

In de toekomst blijft het moeilijk om de impact van de pandemie op economieën waar wij actief zijn in te schatten, en bijgevolg dus ook de invloed die deze factoren kunnen hebben op de financiële resultaten.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 31 maart 2022 – 8u00 CET

---

**14 april 2022**

Jaarverslag 2021 beschikbaar op de website

**12 mei 2022**

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2022

**19 mei 2022**

Jaarlijkse Algemene Aandeelhoudersvergadering

**04 augustus 2022**

Bekendmaking resultaten tweede kwartaal 2022

**9 augustus 2022**

Halfjaarverslag 2022 beschikbaar op website

**27 oktober 2022**

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2022

**02 februari 2023**

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2022

De Raad van Toezicht, vertegenwoordigd door Carl E. Steen, Voorzitter, en de Directieraad, vertegenwoordigd door Hugo De Stoop, Chief Executive Officer, en Lieve Logghe, Chief Financial Officer, bevestigen, in naam en voor rekening van Euronav dat naar hun weten de hierin vervatte geconsolideerde financiële staten per en voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2021 zijn opgesteld overeenkomstig de toepasselijke boekhoudstandaarden (IFRS zoals aanvaard door de EU) en een getrouw beeld geven zoals gedefinieerd door die standaarden, van het vermogen, van de verplichtingen, van de financiële situatie en van de resultaten van Euronav NV.

Namens de Raad van Toezicht en de Directieraad:

Hugo De Stoop  
Chief Executive Officer

Carl E. Steen  
Voorzitter van de Raad van Toezicht

**Vooruitzichten**



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 31 maart 2022 – 8u00 CET

---

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden gelezen samen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 31 maart 2022 – 8u00 CET

---

\*  
\* \*

### Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Executive Committee member

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

**Jaarverslag 2021 beschikbaar op de website: Donderdag, 14 april 2021**

### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Venootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 41 VLCC's (en nog 3 schepen in aanbouw), 27 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture en twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog drie schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007*

## Geconsolideerde balans

(in duizenden USD)

	31 december 2021	31 december 2020
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Schepen	2.967.787	2.865.308
Activa in aanbouw	181.293	207.069
Gebruiksrecht op activa	29.001	52.955
Overige materiële vaste activa	1.218	1.759
Immateriële vaste activa	186	161
Vorderingen	55.639	55.054
Investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	72.446	51.703
Uitgestelde belastingvorderingen	1.546	1.357
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>3.309.116</b>	<b>3.235.366</b>
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraad bunkers	69.035	75.780
Handels- en overige vorderingen	237.745	214.479
Actuele belastingvorderingen	99	136
Geldmiddelen en kasequivalenten	152.528	161.478
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>459.407</b>	<b>451.873</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>3.768.523</b>	<b>3.687.239</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	453	935
Afdekkingsreserve	2.396	(7.456)
Eigen aandelen	(164.104)	(164.104)
Overgedragen resultaten	180.140	540.714
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>1.960.582</b>	<b>2.311.786</b>
<b>Langlopende schulden</b>		
Bankleningen	1.175.835	836.318
Overige obligaties	196.895	198.279
Overige leningen	86.198	100.056
Lease schulden	16.759	21.172
Overige schulden	3.490	6.893
Personeelsbeloningen	6.839	7.987
Provisies	892	1.154
<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>1.486.908</b>	<b>1.171.859</b>
<b>Kortlopende schulden</b>		
Handels- en overige schulden	83.912	85.150
Actuele belastingverplichtingen	366	629
Bankleningen	29.313	20.542
Overige obligaties	67.025	—
Overige leningen	117.863	51.297
Lease schulden	22.292	45.749
Provisies	262	227
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>321.033</b>	<b>203.594</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>3.768.523</b>	<b>3.687.239</b>

## Geconsolideerde resultatenrekening

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	<b>2021</b> jan. 1 - dec. 31, 2021	<b>2020 *</b> jan. 1 - dec. 31, 2020
<b>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>		
Omzet	419.770	1.210.341
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	15.068	22.728
Andere bedrijfsopbrengsten	10.255	10.112
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>445.093</b>	<b>1.243.181</b>
<b>Operationele kosten</b>		
Reiskosten en commissies	(118.808)	(125.430)
Operationele kosten schepen	(220.706)	(218.390)
Kosten vrachthuur	(9.750)	(7.954)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	—	(1)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(344.904)	(319.652)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(90)	(99)
Algemene en administratieve kosten	(32.408)	(37.333)
<b>Totaal operationele uitgaven</b>	<b>(726.666)</b>	<b>(708.859)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>(281.573)</b>	<b>534.322</b>
Financieringsopbrengsten	14.934	21.496
Financieringskosten	(95.541)	(91.553)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(80.607)</b>	<b>(70.057)</b>
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	22.976	10.917
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>(339.204)</b>	<b>475.182</b>
Winstbelastingen	427	(1.944)
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>(338.777)</b>	<b>473.238</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	(338.777)	473.238
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(1,68)	2,25
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(1,68)	2,25
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.677.981	210.193.707
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.773.240	210.206.403

\* Om de relevantie van de boekhoudkundige informatie van de resultatenrekening te verbeteren, heeft de Groep beslist om bepaalde kostenelementen te herclassificeren zonder enige impact op het nettoresultaat. Deze wijzigingen werden toegepast in 2021 om de vergelijkbaarheid in de sector te verbeteren. Het werd retrospectief toegepast en vergelijkbare informatie werd herzien.

## Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten

(in duizenden USD)

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2021	jan. 1 - dec. 31, 2020
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>(338.777)</b>	<b>473.238</b>
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	1.453	(97)
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(482)	636
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	9.852	(2.873)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	951	(2)
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>11.774</b>	<b>(2.336)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>(327.003)</b>	<b>470.902</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	(327.003)	470.902

## Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenin- gs- verschillen	Afdekking s-reserve	Eigen aandelen	Overgedrag en resultaten	<b>Totaal eigen vermogen</b>
<b>Per 1 januari 2020</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>299</b>	<b>(4.583)</b>	<b>(45.616)</b>	<b>420.058</b>	<b>2.311.855</b>
Winst (verlies) van de periode						473.238	<b>473.238</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	636	(2.873)	—	(99)	<b>(2.336)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>636</b>	<b>(2.873)</b>	<b>—</b>	<b>473.139</b>	<b>470.902</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	—	—	—	—	(352.482)	<b>(352.483)</b>
Aankoop eigen aandelen	—	—	—	—	(118.488)	—	<b>(118.488)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(118.488)</b>	<b>(352.483)</b>	<b>(470.971)</b>
<b>Per 31 december 2020</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>935</b>	<b>(7.456)</b>	<b>(164.104)</b>	<b>540.714</b>	<b>2.311.786</b>
<b>Per 1 januari 2021</b>							
<b>Per 1 januari 2021</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>935</b>	<b>(7.456)</b>	<b>(164.104)</b>	<b>540.714</b>	<b>2.311.786</b>
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	(338.777)	<b>(338.777)</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(482)	9.852	—	2.404	<b>11.774</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(482)</b>	<b>9.852</b>	<b>—</b>	<b>(336.373)</b>	<b>(327.003)</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	—	—	—	—	(24.201)	<b>(24.201)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(24.201)</b>	<b>(24.201)</b>
<b>Per 31 december 2021</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>453</b>	<b>2.396</b>	<b>(164.104)</b>	<b>180.140</b>	<b>1.960.582</b>



## Geconsolideerd kasstroomoverzicht

(in duizenden USD)

	<b>2021</b> jan. 1 - dec. 31, 2021	<b>2020</b> jan. 1 - dec. 31, 2020
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>(338.777)</b>	<b>473.238</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>386.903</b>	<b>357.720</b>
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	344.904	319.652
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	90	99
<i>Provisies</i>	(227)	(388)
<i>Winstbelastingen</i>	(427)	1.944
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(22.976)	(10.917)
<i>Netto financieringskosten</i>	80.607	70.057
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(15.068)	(22.727)
<b>Mutaties in</b>	<b>(20.504)</b>	<b>180.576</b>
<i>Kaswaarborgen</i>	8	(12.339)
<i>Vorraden</i>	6.745	107.602
<i>Handelsvorderingen</i>	(25.485)	85.830
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(331)	12.667
<i>Over te dragen kosten</i>	(1.285)	(263)
<i>Overige vorderingen</i>	4.070	(3.826)
<i>Handelsschulden</i>	(1.215)	4.490
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(3.689)	2.536
<i>Toe te rekenen kosten</i>	2.698	(10.675)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(5.594)	(4.645)
<i>Overige schulden</i>	2.953	(148)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	621	(653)
Betaalde winstbelastingen	12	78
Betaalde rente	(60.999)	(56.084)
Ontvangen rente	3.425	6.723
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	4.635	7.534
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>(25.305)</b>	<b>969.785</b>
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(413.062)	(224.904)
Verkoop van schepen	55.844	78.075
Aankoop van overige materiële vaste activa	(142)	(285)
Aankoop van immateriële vaste activa	(115)	(221)
Leningen van (aan) verbonden partijen	2.242	26.443
Verkoop van (verworven) aandelen in ondernemingen volgens vermogensmutatiemethode	—	2.000
Opbrengsten uit financiële leasing	1.987	1.786
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>(353.246)</b>	<b>(117.106)</b>
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	—	(118.488)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	1.509.580	893.827
Aflossingen van opgenomen leningen	(726.032)	(994.989)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(54.928)	(37.779)
Aflossingen van commercial paper	(303.426)	(359.295)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(22.667)	(22.853)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(4.422)	(8.083)
Betaalde dividenden	(24.212)	(352.041)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>373.893</b>	<b>(999.701)</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>(4.658)</b>	<b>(147.022)</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	161.478	296.954
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(4.292)	11.546

<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>152.528</b>	<b>161.478</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—

