



Cargotecin tilinpäätöstiedote 2022

ENNÄTYSVUOSI KALMARISSA JA HIABISSA



Cargotecin tilinpäätöstiedote 2022: Ennätysvuosi Kalmarissa ja Hiabissa

- Saadut tilaukset, liikevaihto ja vertailukelpoinen liikevoitto ennätystasolla
- Huoltoliiketoiminnan ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto ennätystasolla
- MacGregorin tarjoaman rationalisoinnilla merkittävä negatiivinen vaikutus liikevoittoon

Loka–joulukuu 2022 lyhyesti: Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi

- Saadut tilaukset kasvoivat 13 prosenttia ja olivat 1 190 (1 051) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 3 541 (31.12.2021: 2 847) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 36 prosenttia ja oli 1 239 (910) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 22 prosenttia ja oli 354 (289) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 29 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 61 prosenttia ja oli 268 (166) miljoonaa euroa).
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 22 (18) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli -29 (8) miljoonaa euroa eli -2,3 (0,9) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -117 (-37) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 95 prosenttia ja oli 89 (45) miljoonaa euroa eli 7,2 (5,0) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 147 (60) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli -68 (-8) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli -1,04 (-0,13) euroa.

Tammi–joulukuu 2022 lyhyesti: Vahvaa kasvua ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdossa

- Saadut tilaukset kasvoivat 10 prosenttia ja olivat 4 862 (4 427) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 3 541 (31.12.2021: 2 847) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 23 prosenttia ja oli 4 089 (3 315) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 17 prosenttia ja oli 1 264 (1 076) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 31 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 54 prosenttia ja oli 964 (626) miljoonaa euroa).
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 24 (19) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 106 (356) miljoonaa euroa eli 2,6 (10,7) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -226 (124) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Liikevoiton lasku on pääosin seurausta vertailukaudelle kirjatusta Navis-ohjelmistotoiminnan myyntivoitosta.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 43 prosenttia ja oli 332 (232) miljoonaa euroa eli 8,1 (7,0) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 231 (169) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 23 (247) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 0,37 (3,82) euroa.
- Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 1,34 euroa A-sarjan ja 1,35 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden.

Vuoden 2023 näkymät

Cargotec arvioi sen ydinliiketoimintojen¹ vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2022 (384² miljoonaa euroa) ja MacGregorin vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton olevan positiivinen (-47² miljoonaa euroa).³

¹ Ydinliiketoiminnot = Cargotec poislukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit. Sisältää kaikki konsernihallinnon ja tukitoimintojen kulut.

² Cargotec muuttaa vaihtoehtoisen vertailukelpoisen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku sisältää yrityshankintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat ydinliiketoiminnoissa 4 miljoonaa euroa ja MacGregorissa 12 miljoonaa euroa vuonna 2022. Vertailuluvut on laskettu uuden määritelmän mukaisesti. Oikaistut vuoden 2022 luvut julkaistaan ennen vuoden 2023 ensimmäisen vuosineljänneksen tulosjulkaisua.

³ Vuoden 2023 näkymät eivät sisällä lopetettavan Kalmarin raskaiden nostureiden liiketoiminnan vertailukelpoista liikevoittoa.

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q4/22	Q4/21	Muutos	2022	2021	Muutos
Saadut tilaukset	1 190	1 051	13 %	4 862	4 427	10 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	345	308	12 %	1 286	1 162	11 %
Tilaukanta kauden lopussa	3 541	2 847	24 %	3 541	2 847	24 %
Liikevaihto	1 239	910	36 %	4 089	3 315	23 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	354	289	22 %	1 264	1 076	17 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	29 %	32 %		31 %	32 %	
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	268	166	61 %	964	626	54 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	22 %	18 %		24 %	19 %	
Liikevoitto	-28,8	8,3	< -100 %	106,1	355,7	-70 %
Liikevoitto, %	-2,3 %	0,9 %		2,6 %	10,7 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	88,6	45,5	95 %	332,1	231,5	43 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	7,2 %	5,0 %		8,1 %	7,0 %	
Tulos ennen veroja	-40,6	4,7	< -100 %	79,0	333,1	-76 %
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	147,2	59,7	> 100 %	231,2	169,3	37 %
Kauden tulos	-67,6	-8,2	< -100 %	23,2	246,7	-91 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	-1,04	-0,13	< -100 %	0,37	3,82	-90 %
Korollinen nettovelka kauden lopussa	378	414	-9 %	378	414	-9 %
Nettovelkaantumisaste, %	24,8 %	26,8 %		24,8 %	26,8 %	
Korollinen nettovelka / EBITDA*	1,2	0,9		1,2	0,9	
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	4,6 %	14,5 %		4,6 %	14,5 %	
Henkilöstö kauden lopussa	11 526	11 174	3 %	11 526	11 174	3 %

*Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Monitahoinen, menestyksenkäs ja tapahtumarikas vuosi

Vuosi 2022 oli erinomainen Cargotecille. Useat globaalit kriisit leimasivat vuotta, mutta niistä huolimatta yhtiön saadut tilaukset, liikevaihto ja vertailukelpoinen liikevoitto olivat ennätystasolla.

Maaliskuussa julkistamamme täsmennetyt strategian toteuttaminen on lähtenyt menestyksekkäästi liikkeelle. Vetäytymisemme Kalmarin raskaiden satamanostureiden liiketoiminnasta on saatu päätökseen, ja liiketoiminta-alueiden itsenäisyyttä lisäävät toimintamallin muutokset on otettu käyttöön. MacGregorin strategisten vaihtoehtojen arvioinnin johtopäätöksenä Cargotecin hallitus päätti marraskuussa, että MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon.

Cargotecin raportoitu vertailukelpoinen liikevoittoprosentti vuonna 2022 oli noin 8, kun se ydinliiketoiminnoilla Hiabilla ja Kalmarilla oli yli 11. Hiabin ja Kalmarin positiivinen kehitys jatkui, ja niiden erinomainen suoritus sesonkiluontoisesti vahvalla neljännellä vuosineljänneksellä takasi, että Cargotecin vuoden 2022 vertailukelpoinen liikevoitto nousi ennätyselliseen 332 miljoonaan euroon.

MacGregorin tulos oli pettymys. Sen vertailukelpoinen liikevoitto neljännellä vuosineljänneksellä oli 31 miljoonaa euroa negatiivinen, mikä oli seurausta merituulivoimaprojekteihin liittyneistä investoinneista ja kustannusylityksistä sekä MacGregorin tarjoaman rationalisoinnin merkittävistä negatiivisista vaikutuksista sen liikevoittoon. Olemme ryhtyneet tarvittaviin toimenpiteisiin, joilla varmistamme parhaan mahdollisen omistaja-arvon luopuessamme MacGregorista. Tulospettymyksestä huolimatta MacGregorin liiketoiminta kauppalaivasegmentissä ja huoltoliiketoiminnassa on edennyt hyvin ja ollut kannattavaa. Ilman merituulivoimaliiketoimintaa MacGregorin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi vuonna 2022 ollut noin 3.

Vuonna 2022 julkaisimme ydinliiketoimintojemme uudet tavoitteet. Ne kuvaavat strategiaamme kasvaa kannattavasti ratkaisemalla asiakkaidemme kestävään kehitykseen liittyviä haasteita. Tavoitteemme ovat markkinoita nopeampi liikevaihdon kasvu, vertailukelpoinen liikevoitto 12 prosenttia vuonna 2025 ja 15 prosenttia vuonna 2030, ekoratkaisujen liikevaihdon kaksinkertainen kasvu perinteisiin tuotteisiin verrattuna sekä Cargotecin arvoketjun hiilidioksidipäästöjen vähentäminen vähintään 50 prosenttia vuoden 2019 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Vaikka päästöintensiteettimme laski vuonna 2022, verrattuna vuoden 2019 tasoon oli hiilidioksidipäästöjen kasvu ydinliiketoimintojen Hiabin ja Kalmarin osalta 15 prosenttia, ja koko Cargotecin arvoketjussa se oli 5 prosenttia. Vastuullisuustavoitteiden asettaminen taloudellisten tavoitteiden rinnalle osoittaa kestävä kehityksen olevan keskeinen osa yhtiön strategiaa.

Jatkoimme tuotekehitysinvestointeja asiakkaidemme liiketoiminnan ja ympäristötavoitteita tukevien ratkaisujen edistämiseksi. Esimerkiksi Kalmar aloitti täyssähköisten konttikurottajien sarjatuotannon ja kaikista Hiabin ajoneuvotrukeista löytyy nyt sähköinen versio. Nämä ja monet muut ekotehokkaat ratkaisumme ovat saaneet asiakkailtamme erittäin hyvän vastaanoton, ja ekoratkaisujen tuoteryhmämme liikevaihto kasvoi 54 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna ollen 964 miljoonaa euroa. Ydinliiketoiminnoissa tuoteryhmän liikevaihdon kasvu oli tavoitteidemme mukainen eli kaksinkertainen perinteisiin tuotteisiin verrattuna.

Vahvan teknologiaosaamisen lisäksi myös huoltoliiketoiminta on yksi vahvuuksistamme, ja sen erinomainen kehitys jatkui vuonna 2022. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 11 prosenttia ja liikevaihto 17 prosenttia ennätyselliseen 1 264 miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus kokonaisliikevaihdosta vuonna 2022 oli 31 prosenttia. Huoltoliiketoimintamme kannattavuus on erinomaisella tasolla, ja sillä on vielä runsaasti

kasvupotentiaalia esimerkiksi varaosien markkinaosuuksia kasvattamalla. Tämä tukee tavoitettamme kasvattaa toistuvaluonteista liikevaihtoaamme.

Joulukuussa 2022 ilmoitin Cargotecin hallitukselle aikeistani siirtyä eläkkeelle Cargotecin toimitusjohtajan tehtävästä vuoden 2023 aikana, ja hallitus on käynnistänyt uuden toimitusjohtajan etsinnän. Vuonna 2023 tulee täyteen kymmenen vuotta siitä, kun aloitin tehtävässäni. Uskon, että nyt on oikea hetki siirtää vastuu uudelle toimitusjohtajalle johtaa taloudellisesti ja operatiivisesti vahvaa Cargotecia seuraavaan kehitysvaiheeseen. On ollut ilo ja etuoikeus viedä Cargotecin muutosta ja kehitystä eteenpäin yhdessä lukuisten lahjakkaiden ja sitoutuneiden kollegoiden, asiakkaiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa.

Cargotec lähtee vuoteen 2023 ennätyskallisen tilauskannan siivittämänä. Tämänhetkiset talousennusteet ja maailmantilanne sekä materiaalien ja komponenttien hintojen nousu ja saatavuushaasteet luovat silti epävarmuutta. Varautumisemme ja reagoitokykymme markkinatilanteen nopeisiin muutoksiin on hyvällä tasolla. Myös rahoitusasemamme on vahva, varsinkin kun alkaneena vuonna erääntyvien lainojemme määrä on vähäinen.

Kiitän Cargotecin henkilöstöä heidän työpanoksestaan sekä asiakkaitamme ja osakkeenomistajiamme osoittamastaan luottamuksesta vuonna 2022.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q4/22	Q4/21	Muutos	2022	2021	Muutos
Kalmar	544	513	6 %	2 081	2 063	1 %
Hiab	377	384	-2 %	1 807	1 713	5 %
MacGregor	269	153	75 %	976	652	50 %
Sisäiset tilaukset	0	0		0	0	
Yhteensä	1 190	1 051	13 %	4 862	4 427	10 %

Tilaukanta

MEUR	31.12.2022	31.12.2021	Muutos
Kalmar	1 428	1 302	10 %
Hiab	1 185	985	20 %
MacGregor	927	560	65 %
Sisäinen tilaukanta	1	0	
Yhteensä	3 541	2 847	24 %

Liikevaihto

MEUR	Q4/22	Q4/21	Muutos	2022	2021	Muutos
Kalmar	618	430	44 %	1 943	1 512	28 %
Hiab	456	339	35 %	1 578	1 250	26 %
MacGregor	165	141	17 %	569	553	3 %
Sisäinen liikevaihto	0	0		-1	-1	
Yhteensä	1 239	910	36 %	4 089	3 315	23 %

Liikevoitto

MEUR	Q4/22	Q4/21	Muutos	2022	2021	Muutos
Kalmar	67,0	32,6	> 100%	142,1	344,5	-59 %
Hiab	61,3	34,0	81 %	217,1	144,7	50 %
MacGregor	-143,6	-32,1	< -100 %	-190,2	-40,0	< -100 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-13,5	-26,2	49 %	-62,9	-93,5	33 %
Yhteensä	-28,8	8,3	< -100%	106,1	355,7	-70 %

Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/22	Q4/21	Muutos	2022	2021	Muutos
Kalmar	69,5	36,5	90 %	190,1	120,1	58 %
Hiab	62,3	40,4	54 %	224,2	166,3	35 %
MacGregor	-31,4	-23,7	-33 %	-36,0	-14,7	< -100 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,8	-7,7	-52 %	-46,3	-40,1	-15 %
Yhteensä	88,6	45,5	95 %	332,1	231,5	43 %

Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 10.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin osallistuvien tulee rekisteröityä tilaisuuteen tämän linkin kautta: <https://palvelu.flik.fi/teleconference/?id=1009459>. Rekisteröitymisen jälkeen osallistuja saa konferenssin puhelinnumeron ja konferenssitunnuksen. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä. Kysymyksen esittämiseksi osallistujan tulee painaa puhelimestaan *5 liittyäkseen kysymysjonoon.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/2022-q4>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimi ja yritystiedot.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Aki Vesikallio, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 040 729 1670

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestävää arvoa. Cargotec on allekirjoittanut YK:n Global Compact -aloitteen 1,5 asteen ilmastositoumuksen. Yhtiön liikevaihto vuonna 2022 oli noin 4 miljardia euroa, ja se työllistää noin 11 500 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2022

Tilinpäätöstiedote sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja olettamuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista, kuten koronaviruspandemian ja geopoliittisten jännitteiden kehittymisestä.

Markkinaympäristö

Markkinaympäristön kehitystä vuonna 2022 leimasi epävarmuus, johon vaikuttivat esimerkiksi Venäjän hyökkäys Ukrainaan, globaalit toimitusketjuhaasteet, nousseet korot ja korkea inflaatio sekä heikentynyt kuluttajaluottamus. Vuodelle 2023 markkinaennusteet ennakoivat hidasta kasvua.

Cargotecin ydinliiketoimintojen Hiabin ja Kalmarin kysyntään vaikuttaa maailman bruttokansantuotteen kehitys. Maailmanpankin (World Bank) tammikuussa 2023 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalous kasvoi 2,9 prosenttia vuonna 2022, ja sen ennustetaan kasvavan 1,7 prosenttia vuonna 2023. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita keskeisiä Cargotecin markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksa) Maailmanpankin kasvuarvio on 2,5 prosenttia vuodelle 2022 ja 0,5 prosenttia vuodelle 2023. Kasvuennusteet ovat Maailmanpankin aiempia arvioita alhaisempia heijastaen korkeaa inflaatiota, vaikeita taloudellisia olosuhteita sekä Venäjän edelleen jatkuvaa hyökkäystä Ukrainaan.⁴

MacGregorin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään vaikuttavien uusien kauppalaivojen tilausmäärät laskivat vahvaan vertailukauteen nähden ja olivat 1 286⁵ (1 613⁶) vuonna 2022. Uusien alusten kohonneet rakennuskustannukset ja telakoiden kapasiteettien täyttymisestä johtuvat pidentyneet toimitusajat laskivat tilausmääriä, jotka kuitenkin olivat vieläkin edellisvuosia huomattavasti korkeampia. Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärä oli 137 (107), mikä oli edelleen selvästi historiallisen keskiarvon (365) alapuolella. Vuonna 2023 kauppalaivojen uusien tilausten ennustetaan olevan 1 386 ja offshore-sektorin 202.⁷

⁴ World Bank: Global Economic Prospects report, tammikuu 2023

⁵ Clarkson, tammikuu 2023

⁶ Clarkson tammikuu 2022, ei sisällä 1. tammikuuta 2022 jälkeen raportoituja tilauksia

⁷ Clarkson, syyskuu 2022

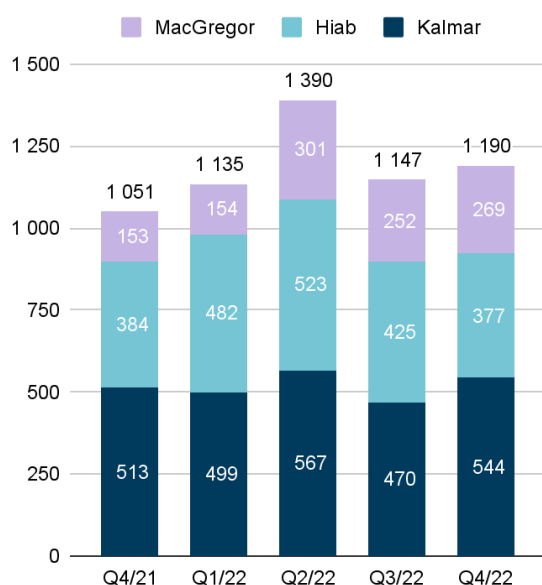
Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

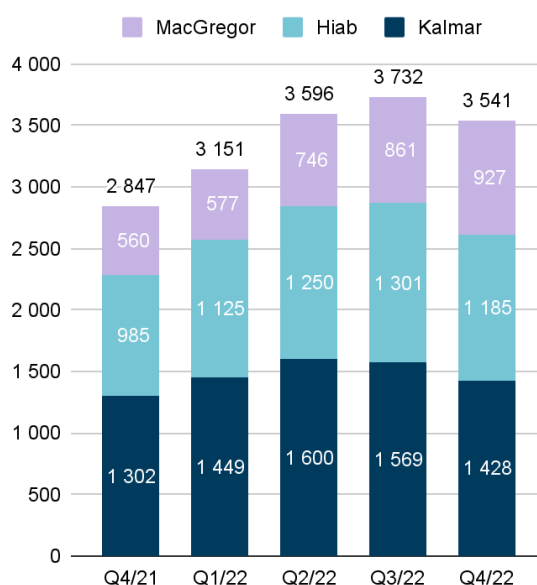
Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q4/22	Q4/21	Muutos	2022	2021	Muutos
Saadut tilaukset	1 190	1 051	13 %	4 862	4 427	10 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	345	308	12 %	1 286	1 162	11 %
Tilaukanta kauden lopussa	3 541	2 847	24 %	3 541	2 847	24 %

Saadut tilaukset, MEUR



Tilaukanta, MEUR



Vuoden 2022 neljännen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat 13 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 190 (1 051) miljoonaa euroa. Kalmarin ja MacGregorin saadut tilaukset kasvoivat, Hiabin saadut tilaukset laskivat hieman. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 12 prosenttia ja olivat 345 (308) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset kasvoivat vuonna 2022 10 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 4 862 (4 427) miljoonaa euroa. Kaikkien liiketoiminta-alueiden saadut tilaukset kasvoivat vertailukaudesta. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 11 prosenttia ja olivat 1 286 (1 162) miljoonaa euroa.

Tilaukanta kasvoi 24 prosenttia vuoden 2021 lopun tasosta, ja vuoden 2022 lopussa se oli 3 541 (31.12.2021: 2 847) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 428 (1 302) miljoonaa euroa eli 40 (46) prosenttia, Hiabin 1 185 (985) miljoonaa euroa eli 33 (35) prosenttia ja MacGregorin 927 (560) miljoonaa euroa eli 26 (20) prosenttia konsernin tilaukannasta.

Maantieteellisesti EMEA:n osuus neljännellä vuosineljänneksellä saaduista tilauksista oli 39 (48) prosenttia ja Amerikoiden 35 (33) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 26 (19) prosenttia.

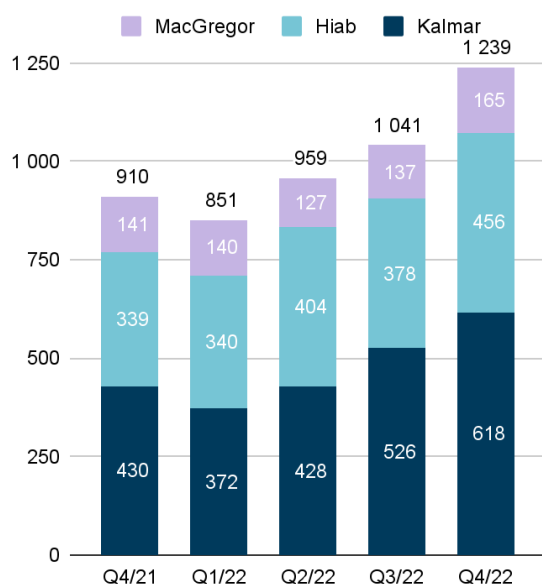
Vuonna 2022 EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli 42 (46) prosenttia ja Amerikoiden 35 (34) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 23 (20) prosenttia.

Liikevaihto

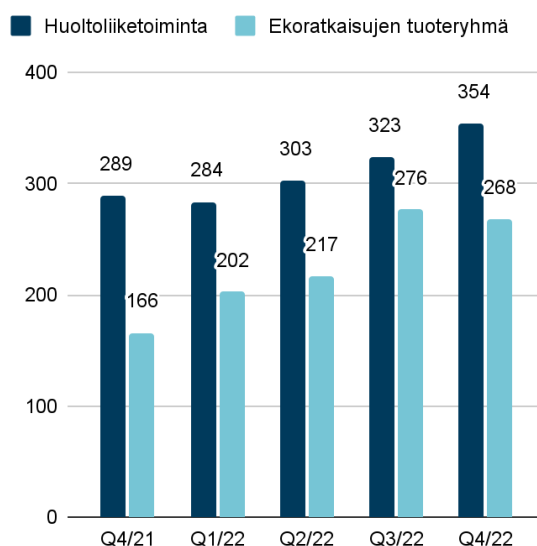
Liikevaihto

MEUR	Q4/22	Q4/21	Muutos	2022	2021	Muutos
Liikevaihto	1 239	910	36 %	4 089	3 315	23 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	354	289	22 %	1 264	1 076	17 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	268	166	61 %	964	626	54 %

Liikevaihto, MEUR



Huoltoliiketoiminnan liikevaihto ja
ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, MEUR

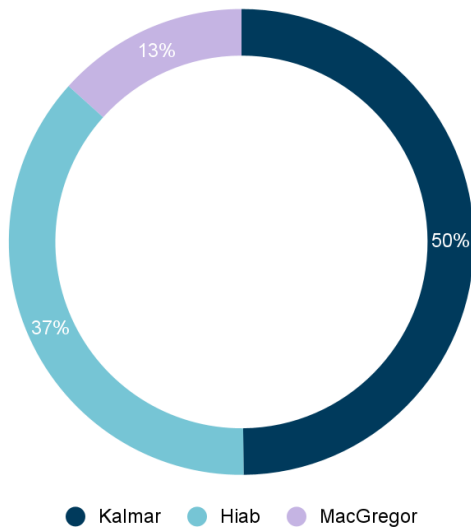


Vuoden 2022 neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 36 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 239 (910) miljoonaa euroa. Kaikkien liiketoiminta-alueiden liikevaihto kasvoi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 22 prosenttia vertailukaudesta ja oli 354 (289) miljoonaa euroa eli 29 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 39 prosenttia ja oli 13 (9) miljoonaa euroa. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto yhteensä oli 367 (299) miljoonaa euroa eli 30 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

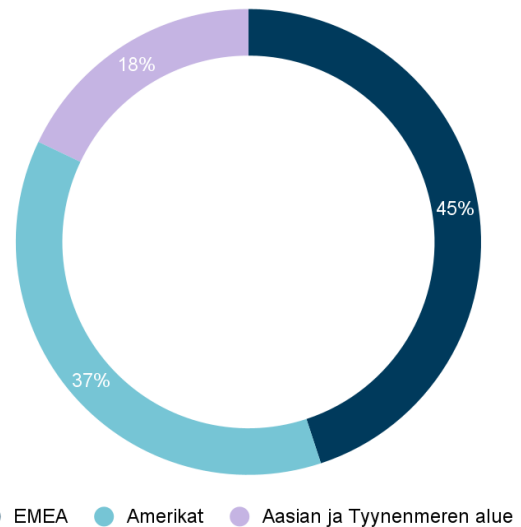
Vuoden 2022 liikevaihto kasvoi 23 prosenttia vertailukaudesta 4 089 (3 315) miljoonaan euroon. Kaikkien liiketoiminta-alueiden liikevaihto kasvoi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 17 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 264 (1 076) miljoonaa euroa eli 31 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 51 prosenttia ja oli 47 (95) miljoonaa euroa. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihdon lasku oli seurausta Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnistä vuonna 2021. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 1 311 (1 172) miljoonaa euroa eli 32 (35) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Cargotecin ekoratkaisujen tuoteryhmän tuotteet ja palvelut parantavat asiakkaiden toiminnan vastuullisuutta konkreettisilla ympäristöhyödyillä. Neljännellä vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 61 prosenttia ja oli 268 (166) miljoonaa euroa eli 22 (18) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Kasvu oli seurausta Hiabin ja Kalmarin ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon kasvusta. Vuonna 2022 ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 54 prosenttia ja oli 964 (626) miljoonaa euroa eli 24 (19) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta.

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain,
Q4/2022, %



Liikevaihto maantieteellisesti,
Q4/2022, %



Liikevaihto kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä kaikilla maantieteellisillä alueilla. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 45 (50) prosenttia, Amerikoiden osuus 37 (31) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 18 (19) prosenttia.

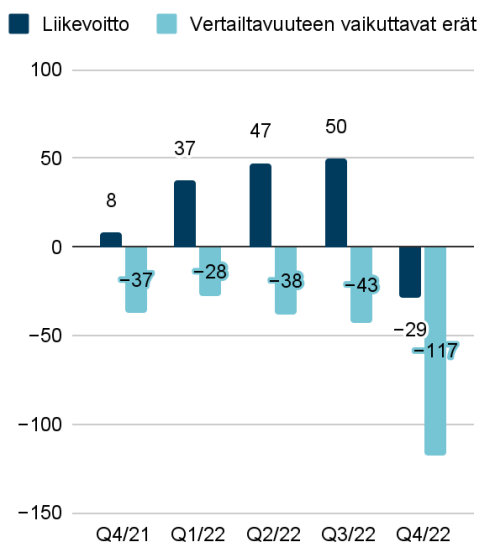
Vuonna 2022 EMEA:n osuus liikevaihdosta oli 47 (50) prosenttia ja Amerikoiden 36 (31) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus liikevaihdosta oli 17 (19) prosenttia.

Tulos

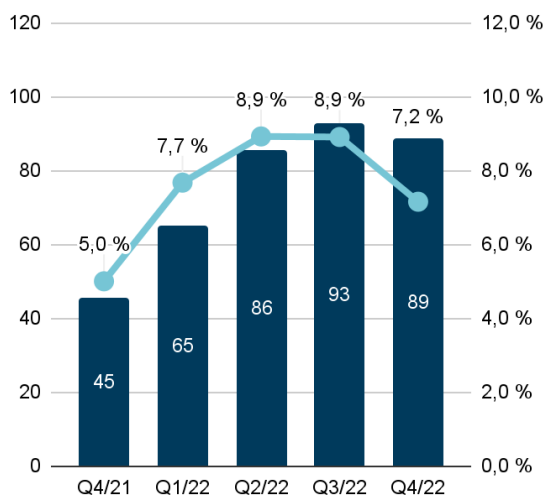
Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/22	Q4/21	Muutos	2022	2021	Muutos
Liikevoitto	-28,8	8,3	< -100%	106,1	355,7	-70 %
Liikevoitto, %	-2,3 %	0,9 %		2,6 %	10,7 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	88,6	45,5	95 %	332,1	231,5	43 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	7,2 %	5,0 %		8,1 %	7,0 %	

Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät
MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto oli -29 (8) miljoonaa euroa. Liikevoiton lasku on seurausta MacGregorin tuotevalikoiman rationalisoinnista johtuneista alaskirjauksista sekä liiketoiminta-alueeseen kohdistuvista toiminnan uudelleenjärjestelykuluista.

Liikevoitto sisältää -117 (-37) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -2 (-4) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -1 (-6) miljoonaa euroa Hiabiin, -112 (-8) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -2 (-18) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. MacGregorin vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -101 miljoonaa euroa liittyy liiketoiminta-alueen toimintojen uudelleenjärjestelykuluihin sekä tuotevalikoiman rationalisoinnista johtuviin MacGregorin liikearvon alentumiseen ja aineettomien oikeuksien alaskirjauksiin. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Vuoden 2022 liikevoitto oli 106 (356) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -226 (124) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -48 (224) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -7 (-22) miljoonaa euroa Hiabiin, -154 (-25) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -17 (-53) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Kalmariin liittyvistä vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -36 miljoonaa euroa liittyy päätökseen siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet Rainbow Industries Co. Ltd. -yhtiölle Kiinaan ja suunnitelmaan alasajaa raskaiden nostureiden liiketoiminta. MacGregoriin kohdistuvista eristä -108 miljoonaa euroa liittyy MacGregorin liiketoiminta-alueen

toimintojen uudelleenjärjestelykuluihin sekä tuotevalikoiman rationalisoinnista johtuviin MacGregorin liikearvon alentumiseen ja aineettomien oikeuksien alaskirjauksiin. Erä sisältää myös noin -18 miljoonan euron varauksen, joka koskee Yhdysvaltojen hallinnolle toimitettuun projektiin liittyviä mahdollisia seuraamuksia. Konsernihallintoon ja tukitoimintoihin kohdistuvista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -10 (-50) miljoonaa euroa liittyi peruuntuneeseen sulautumissuunnitelmaan Konecranes Oyj:n kanssa. Vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -8 miljoonaa euroa kaikki liiketoiminnat yhteenlaskettuna liittyi Venäjän liiketoimintojen alasajoon. Noin puolet vertailtavuuteen vaikuttavista eristä arvioidaan olevan kassavaikutteisia. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Neljännän vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto nousi 95 prosenttia ja oli 89 (45) miljoonaa euroa eli 7,2 (5,0) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi Kalmarin ja Hiabin korkeampien liikevaihtojen seurauksena.

Vuoden 2022 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 43 prosenttia ja oli 332 (232) miljoonaa euroa eli 8,1 (7,0) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi Kalmarin ja Hiabin korkeampien liikevaihtojen myötä.

Nettorahoituskulut ja tulos

Neljännän vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 4 (3) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 12 (4) miljoonaa euroa. Vuoden 2022 korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 14 (18) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 27 (23) miljoonaa euroa. Konsernin nettorahoituskulujen kasvu johtui suojauskustannusten kasvusta ja valuuttakurssierojen muutoksesta. Suojauskustannusten kasvu oli seurausta suojauksien määrän kasvamisesta sekä korkoerojen muutoksesta.

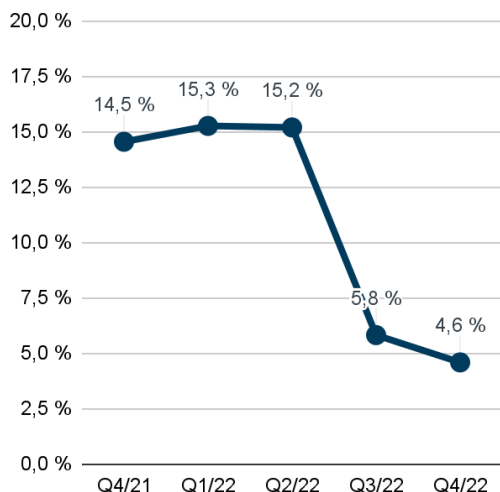
Neljännän vuosineljänneksen tulos oli -68 (-8) miljoonaa euroa ja laimentamaton osakekohtainen tulos -1,04 (-0,13) euroa. Vuoden 2022 tulos oli 23 (247) miljoonaa euroa ja laimentamaton osakekohtainen tulos 0,37 (3,82) euroa.

Tase, rahavirta ja rahoitus

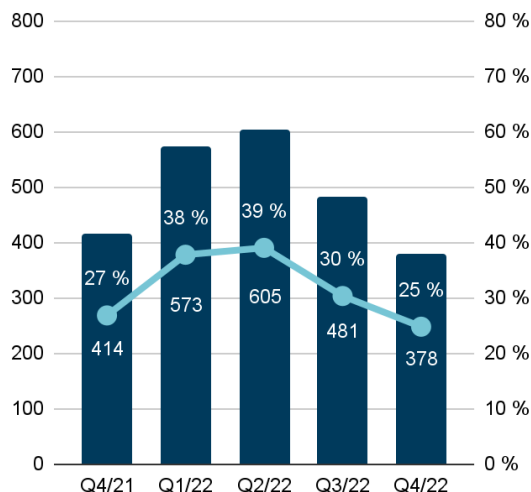
Konsernin taseen loppusumma vuoden 2022 lopussa oli 4 189 (31.12.2021: 4 027) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 528 (1 544) miljoonaa euroa, eli 23,69 (23,95) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 420 (410) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 017 (1 139) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli vuoden 2022 lopussa 1,5 (31.12.2021: 17,3) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 4,6 (14,5) prosenttia. Vertailukauden oman pääoman ja sijoitetun pääoman tuotto sisältää Navis-liiketoiminnan myyntivoiton. Vuonna 2022 sijoitetun pääoman tuottoa heikensivät MacGregor-liiketoiminta-alueen tappiollinen tulos ja sen korkea sitoutunut pääoma.

Sijoitetun pääoman tuotto, %
(ROCE), viimeiset 12 kk



Korollinen nettovelka, MEUR
Nettovelkaantumisaste (gearing), %



Vuonna 2022 liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 231 (169) miljoonaa euroa. Toimitusketjun pullonkaulojen aiheuttama varastojen kasvu rasitti edelleen rahavirtaa.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiö allekirjoitti joulukuussa 330 miljoonan euron vastuullisuustavoitteisiin sidotun valmiusluoton seitsemän yhteistyöpankin kanssa. Valmiusluoton sopimusaika on viisi vuotta, ja siihen sisältyy kaksi yhden vuoden jatko-optiota. Valmiusluotolla jälleenerahoitettiin 300 miljoonan euron valmiusluotto, joka erääntyy kesäkuussa 2024. Tällä limiittisopimuksella Cargotec vahvisti pitkän aikavälin likviditeettiään ja sisällyttää vastuullisuustavoitteet osaksi sopimusta.

Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä edellä mainitusta nostamattomasta pitkäaikaisesta ja pankkeja sitovasta 330 miljoonan euron valmiusluottolimiitistä ja oli 31.12.2022 yhteensä 782 (31.12.2021: 789) miljoonaa euroa. Likviditeettivarannon lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 95 (111) miljoonaa euroa.

Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 87 (43) miljoonaa euroa, joista 37 (35) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa.

Vuoden 2022 lopussa korolliset velat olivat 838 (31.12.2021: 919) miljoonaa euroa, joista 165 (163) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 87 (43) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 751 (876) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskikorko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 2,1 (1,3) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 459 (505) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 378 (414) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste vuoden 2022 lopussa oli 39,2 (31.12.2021: 40,6) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 24,8 (26,8) prosenttia.

Valuuttakurssien ja rakenteellisten muutosten vaikutukset

MEUR	Saadut tilaukset		Liikevaihto	
	Q4	Q1-Q4	Q4	Q1-Q4
2021	1 051	4 427	910	3 315
Orgaaninen kasvu kiinteillä valuuttakursseilla, %	10 %	7 %	32 %	20 %
Valuuttakurssien muutokset, %	3 %	4 %	4 %	5 %
Rakenteelliset muutokset, %	0 %	-1 %	0 %	-1 %
Muutos yhteensä	13 %	10 %	36 %	23 %
2022	1 190	4 862	1 239	4 089

Vuoden 2022 neljännen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 10 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 3 prosenttiyksikön positiivinen vaikutus ja rakenteellisilla muutoksilla 0 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Liikevaihto kasvoi orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 32 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 4 prosenttiyksikön positiivinen vaikutus ja rakenteellisilla muutoksilla -1 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin liikevaihtoon.

Vuoden 2022 saadut tilaukset kasvoivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 7 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 4 prosenttiyksikön positiivinen vaikutus ja rakenteellisilla muutoksilla -1 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Liikevaihto kasvoi orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 20 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 5 prosenttiyksikön positiivinen vaikutus ja rakenteellisilla muutoksilla -1 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin liikevaihtoon.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot vuonna 2022 olivat 100 (102) miljoonaa euroa eli 2,4 (3,1) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimus- ja tuotekehitysmenojen lasku oli pääosin seurausta Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnistä. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin ympäristötavoitteita tukeviin ratkaisuihin eli digitalisaatioon, sähköistämiseen, robotisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin. Vuoden kuluessa keskityttiin esimerkiksi seuraaviin hankkeisiin:

Kalmar

Vuoden aikana Kalmar jatkoi sähköisten laitteiden ja tulevaisuuden robotisoidun tuoteportfolion kehittämistä. Sähköistämisen avulla asiakkaat voivat saavuttaa merkittäviä elinkaaren aikaisia kustannus- ja kasvihuonekaasupäästövähennyksiä, ja sähköisten laitteiden kehitys tarjoaa Kalmarille myös merkittävän liiketoimintamahdollisuuden.

Vuonna 2022 Kalmar aloitti sähköisen konttikurottajan kenttätestaukset Norjassa ja maailman ensimmäisen raskaan sähkötrukin kenttätestauksen Ruotsissa. Joulukuussa Kalmar aloitti täyssähköisten konttikurottajien sarjatuotannon kokoonpanoyksikössään Puolassa.

Kalmar tekee yhteistyötä muiden toimijoiden kanssa kehittääkseen uusia teknologioita lastinkäsittelyratkaisujen toimialalle. Joulukuussa Kalmar ilmoitti yhteistyöstä Toyota Tsusho America Inc:n ja maailmanlaajuisen ympäristöasioihin keskittyneen strategisen suunnittelutoimisto Ricardon kanssa polttokennokäyttöisten terminaalitruktoreiden kehittämisprojektissa. Osana

projektia Kalmarin asiakas Yhdysvalloissa testaa kahta polttokennoteknologialla toimivaa Kalmar Ottawa Terminal Tractoria konttiterminaalissaan Yhdysvaltain länsirannikolla.

Hiab

Hiab julkisti vuonna 2022 ennätysmäärän, yli 40, uusia tuotteita. Näihin kuului muun muassa lukuisten uusien kuormausnostureiden merkittävää kehitystä, rautatienosturimallisto, uusia sähköisiä MOFFETT-ajoneuvotrukkeja täydentämään eSeries-mallisto, uuden sukupolven LOGLIFT-puutavaranosturit sekä takalaitanostimia. Hiab esitteli myös maailman ensimmäisen fossiilivapaasta teräksestä valmistetun MULTILIFT Ultima -koukkulaitteen. Se on valmistettu suurimmaksi osaksi SSAB:n fossiilivapaasta teräksestä, joka tarjoaa samat ominaisuudet kuin perinteisesti tuotettu teräs.

Näiden lisäksi Hiab esitteli asiakkaan HIAB-laitteiden suorituskykyä optimoivan uuden HiPerform™-kokonaispalveluratkaisun, vastuullisuutta edistäviä ratkaisuja kuten ePTO 44, joka on sähköinen, päästötön vaihtoehto ajoneuvon moottorin teholle nosturin käyttövoimana, sekä metsänostureihin tarkoitetun HiVision 2.0 -kamerajärjestelmän. Hiab myös esitteli parannuksia HiVisioniin MULTILIFT-vaihtolavalaitteille. HiVisionia käytetään nostolaitteiden ohjaamiseen ulkoisten kameroiden avulla, jolloin ympäristön havainnointi onnistuu ohjaamosta käsin.

MacGregor

Vuoden 2022 aikana MacGregor täydensi sähkönosturivalikoimaansa julkaisemalla raskaan siirtokuormausnosturin, joka kuluttaa noin 60 prosenttia vähemmän energiaa verrattuna hydrauliseen käyttöjärjestelmään.

EU Horizon -innovaatio-ohjelman alainen SEAMLESS-projekti sai sisävesiliikenteen automaation kehittämiseen EU:lta 15 miljoonan euron rahoituksen, josta MacGregorin osuus on 2,6 miljoonaa euroa. MacGregor pyrkii projektissa kehittämään automaattista Dock'n'Load-telakointi-, kiinnitys- ja lähtöjärjestelmää, jonka avulla autonomiset alukset voivat käyttää rajallisen infrastruktuurin sisävesisatamia. MacGregor kehittää edelleen myös Voyage and Container Optimisation Platform -alustaa, jonka avulla sisämaayhteydet ja konttien toimitusketjun uudelleenlastaukset olisivat kaikkien sidosryhmien seurattavissa ja yhteys useisiin olemassa oleviin alustoihin olisi turvattu.

MacGregor työskentelee aktiivisesti hiilidioksidin talteenotto-, käyttö- ja varastointitekniikka (CCUS)-segmentin parissa hyödyntäen offshore-osaamistaan ja -valmiuksiaan ja käy tiiviistä vuoropuhelua alan muiden sidosryhmien kanssa.

MacGregor jatkoi myös vuonna 2020 alkanutta merituulivoimaloihin kohdistuvaa projektia, jossa kehitetty prototyyppi mahdollistaa simulaatiomallien todentamisen ja järjestelmän suorituskyvyn kontrolloinnin ja esimerkiksi erilaisten tilanteiden arvioinnin turvallisessa ja säädeltävässä ympäristössä. Tutkimus- ja kehitysprojektia tukee Norjan valtion tutkimuspoliittinen neuvonantaja Norway Research Council, ja sen toteuttavat yhteistyössä Agderin yliopisto ja MacGregor.

MacGregor palkittiin vuoden 2022 SMART4SEA Technology Award -palkinnolla olosuhteita seuraavan ja huoltotarpeita ennakoivan OnWatch Scout -palvelun kehittämisestä.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2022 olivat 81 (64) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 32 (16) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 204 (117) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 88 (7) miljoonaa euroa, josta 63 miljoonaa euroa on MacGregorin liikearvon arvonalentumista ja 25 miljoonaa euroa MacGregorin tuotevalikoiman rationalisoinnista johtuvia aineettomien oikeuksien alaskirjauksia.

Yritysostot ja -myynnit vuonna 2022

Hiab tiedotti joulukuussa tehneensä sopimuksen ruotsalaisen perheomisteisen Olsbergs-konsernin ostamisesta. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjausjärjestelmien suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuormaus- ja puutavaranostureissa. Yrityskauppa saatettiin päätökseen 1.1.2023.

Yritysostoja ja -myyntejä on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut neljännellä vuosineljänneksellä olivat 36 (13) miljoonaa euroa ja vuonna 2022 91 (33) miljoonaa euroa. Cargotec ilmoitti marraskuussa aloittavansa MacGregorin offshore-liiketoiminnan uudelleenjärjestelyn. Cargotec kirjasi MacGregorin uudelleenjärjestelyohjelmiin liittyen yhteensä 37 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja neljännellä vuosineljänneksellä ja 45 miljoonaa euroa vuonna 2022. Cargotec kirjasi vuodelle 2022 yhteensä 36 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja liittyen heinäkuussa ilmoitettuun päätökseen siirtää Kalmarin raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet RIC:lle Kiinaan sekä suunnitellaan alasajaa raskaiden nostureiden liiketoiminta. Cargotec kirjasi vuodelle 2022 myös yhteensä 8 miljoonan euron arvonalentumisvarauksen koskien yhtiön liiketoimintojen lakkauttamista Venäjällä. Vuodelle 2023 arvioidut toiminnan uudelleenjärjestelykulut liittyen käynnissä oleviin sopeuttamisohjelmiin ovat noin 20 miljoonaa euroa. Arvio ei sisällä kaikkia Cargotecin uudistettuun strategiaan liittyviä kuluja, ja arvio uudelleenjärjestelykuluista voi muuttua.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden 2022 lopussa 11 526 (31.12.2021: 11 174) henkilöä. Keskimääräinen henkilömäärä vuoden aikana oli 11 405 (1–12/2021: 11 232).

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma vuonna 2022 oli 608 (611) miljoonaa euroa.

Cargotecin vuotuinen Compass-henkilöstötutkimus antaa arvokasta tietoa työntekijöidemme työhön liittyvistä tuntemuksista ja ajatuksista. Compass kannustaa työntekijöitä kertomaan mielipiteensä useista eri aiheista, esimerkiksi työn ja yksityiselämän tasapainosta, hyvinvoinnista, sosiaalisesta vastuusta, esimiestyöstä ja tiimien ilmapiiristä.

Compass 2022 -tutkimuksen vastausprosentti oli 75 (2021: 76). Kyselyn perusteella tiimityöskentely on edelleen selkeä vahvuutemme, mistä kertoo 82 (82) prosentin myönteisyys oman tiimin ilmapiiriä ja suorituskykyä kohtaan. Toisaalta vastausten perusteella meidän tulee kiinnittää lisää huomiota työn ja yksityiselämän väliseen tasapainoon, stressinhallintaan sekä yrityksen tulevaisuuden suunnasta viestimiseen. Henkilöstökäytäntöjemme mukaisesti esihenkilöt

järjestävät palautetilaisuuksia ja suunnittelevat toimia yhdessä tiimien kanssa keskittyen erityisesti kehitystä vaativiin aiheisiin.

Strategia ja visio

Cargotecin visio on tulla kestävien tavaravirtojen markkinajohtajaksi. Yhtiön strategian läpimurtotavoitteita ovat kestävä kehitys ja kannattava kasvu.

Strategiansa mukaisesti Cargotec keskittyy kestävään ja kannattavaan kasvuun ydinliiketoiminnoissaan Hiabissa ja Kalmarissa. Ydinliiketoiminnot tarjoavat asiakkaille elinkaaripalveluita ja markkinoiden johtavia laitteita ja teknologioita. Cargotecin kasvun ytimessä on vastuullisuuteen liittyvien liiketoiminta-asteiden ratkaiseminen. Automatisoidut, robotisoidut ja nollapäästöiset laitteet auttavat Kalmarin ja Hiabin asiakkaita vastuullisuushaasteiden ratkaisemisessa.

Osana strategiaansa Cargotec on vetäytynyt Kalmarin raskaista nostureista ja saattanut päätökseen maaliskuussa 2022 ilmoitetun arvioinnin MacGregorin strategisista vaihtoehdoista. Arvioinnin perusteella yhtiön hallitus on päätenyt siihen, että MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. MacGregor-liiketoiminnan aktiivista myyntiprosessia ei ole vielä aloitettu, ja Cargotecin hallitus jatkaa liiketoiminnasta luopumisen ajankohdan arvioimista.

Ydinliiketoimintojen⁸ tavoitteet

Cargotecin tavoitteet kuvastavat yhtiön strategiaa ja halua kasvaa kannattavasti ratkaisemalla asiakkaiden kestävään toimintaan liittyviä haasteita. Ydinliiketoimintojen Hiabin ja Kalmarin tavoitteet julkistettiin 15. marraskuuta 2022.

- Ekoratkaisujen liikevaihdon kaksinkertainen kasvu perinteisiin tuotteisiin verrattuna
- Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen koko Cargotecin arvoketjussa⁹ 25 % vuoteen 2025 mennessä ja 50 % vuoteen 2030 mennessä
- Markkinoita nopeampi liikevaihdon kasvu¹⁰
- Vertailukelpoinen liikevoitto 12 % vuonna 2025 ja 15 % vuonna 2030

Cargotec pyrkii myös kasvavaan osinkoon, joka olisi 30–50 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta sekä pitämään nettovelkaantumisasteen (gearing) alle 50 prosentissa.

⁸ Ydinliiketoiminnot = Cargotec poislukien MacGregor, Kalmarin raskaat nosturit ja vertailukaudella myyty Navis-liiketoiminta

⁹ Scope 1,2 & 3, vuodesta 2019

¹⁰ Maailman BKT, IMF World Economic Outlook, nykyiset hinnat

Ydinliiketoimintojen avainluvut

MEUR	Q4/22	Q4/21	Muutos	2022	2021	Muutos
Saadut tilaukset	920	880	5 %	3 874	3 639	6 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	257	241	7 %	961	863	11 %
Tilaukanta kauden lopussa	2 566	2 173	18 %	2 566	2 173	18 %
Liikevaihto	1 046	748	40 %	3 445	2 633	31 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	263	219	20 %	962	819	18 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	25%	29%		28%	31%	
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	232	137	69 %	859	482	78 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	22%	18%		25%	18%	
Liikevoitto	119,7	47,0	> 100 %	352,5	181,8	94 %
Liikevoitto, %	11,4%	6,3%		10,2%	6,9%	
Vertailukelpoinen liikevoitto	124,5	75,6	65 %	388,5	264,1	47 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	11,9%	10,1%		11,3%	10,0%	

Ydinliiketoiminnat = Cargotec poislukien MacGregor, Kalmarin raskaat nosturit ja vertailukaudella myyty Navis-liiketoiminta. Sisältää kaikki konsernihallinnon ja tukitoimintojen kulut.

Vuoden 2022 neljännellä vuosineljänneksellä Cargotecin ydinliiketoimintojen liikevaihto kasvoi 40 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 046 (748) miljoonaa euroa. Ydinliiketoimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 69 prosenttia ja oli 232 (137) miljoonaa euroa eli 22 (18) prosenttia niiden kokonaisliikevaihdosta. Ydinliiketoimintojen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 65 prosenttia ja oli 124 (76) miljoonaa euroa, ja niiden vertailukelpoinen liikevoittoprosentti neljännellä vuosineljänneksellä oli 11,9 (10,1).

Ydinliiketoimintojen vuoden 2022 liikevaihto nousi 31 prosenttia vertailukaudesta 3 445 (2 633) miljoonaan euroon. Ydinliiketoimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 78 prosenttia ja oli 859 (482) miljoonaa euroa eli 25 (18) prosenttia niiden kokonaisliikevaihdosta.

Ydinliiketoimintojen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 47 prosenttia ja oli 388 (264) miljoonaa euroa, ja niiden vertailukelpoinen liikevoittoprosentti vuonna 2022 oli 11,3 (10,0).

Ydinliiketoimintojen arvoketjun vuoden 2022 hiilidioksidipäästöt nousivat 15 prosenttia vuoden 2019 tasosta. Päästöintensiteetti laski, mutta se ei riittänyt kompensoimaan liikevaihdon kasvun tuomaa lisäystä päästöihin.

Vastuullisuus

Vuoden 2022 aikana Cargotec vahvisti vastuullisuuden hallinnointia. Cargotec on tunnistanut seitsemän olennaista teemaa, joissa sen potentiaaliset ja todelliset vaikutukset ovat merkittävimpiä, ja vuoden aikana näille teemoille nimettiin vastuuhenkilöt, jotka vastaavat oman aiheensa hallinnointi- ja kehitystoimien järjestelmällisestä ohjauksesta. Tunnistetut teemat ovat ilmastonmuutos, kiertotalous, ihmisoikeudet, terveys ja turvallisuus, monimuotoisuus, yhdenvertaisuus ja osallisuus (DEI), kestävä rahoitus sekä vastuullinen hankinta.

Ilmastotavoitteet on integroitu Cargotecin hallituksen yhtiön ydinliiketoiminnoille asettamiin tavoitteisiin, mikä osoittaa kestävä kehityksen olevan keskeinen osa yhtiön strategiaa. Tavoitteena on vähentää hiilidioksidipäästöjä vähintään 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja 25 prosenttia vuoteen 2025 mennessä (linjassa yhtiön tieteesen perustuvan ilmastotavoitteen kanssa) sekä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon kaksinkertainen kasvu perinteisiin tuotteisiin verrattuna. Cargotecin ilmastotavoitteiden saavuttamista ja päästövähennyksiä edistetään siten,

että Cargotec keskittyy toimitusketjun ja oman toimintansa hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen ja panostaa samalla asiakaskesteisten ja vastuullisten ratkaisujen tarjoaman kehittämiseen. Cargotecin suurin ilmastovaikutus, ja vastaavasti suurin mahdollisuus hillitä ilmastonmuutosta, piilee yhtiön arvoketjussa, sillä Cargotecin tuotteiden raaka-aineet ja komponentit sekä myytyjen tuotteiden käyttö muodostavat yli 90 prosenttia yhtiön kasvihuonekaasujen kokonaispäästöistä.

Vuoden 2022 aikana Cargotec keskittyi erityisesti ilmastodatan ja scope 3 -laskentamenetelmän parantamiseen. Supplier Decarbonisation Handbook - käsikirja valmistui ja jaettiin Cargotecin toimittajille. Käsikirjassa on ohjeita siitä, miten toimittajat voivat tukea Cargotecia sen pyrkiessä saavuttamaan nettonollapäästöt omassa toiminnassaan. Cargotec päivitti myös Euroopan autopolitiikkansa siirtäkseen Euroopassa käyttämään vain päästöttömiä työsuhte- ja huoltoautoja. Tämä tukee Cargotecin tavoitetta pyrkiä omassa toiminnassaan hiilineutraaliuteen vuoteen 2030 mennessä.

Vuoden 2022 toisena tavoitteena oli mahdollistaa EU:n taksonomia-asetuksen mukainen raportointi yhtiössä. EU:n taksonomia-asetuksen luokitusjärjestelmällä määritetään, mitkä taloudelliset toiminnot ovat ympäristön kannalta vastuullisia. Asetus koskee Cargotecia ja edellyttää ympäristön kannalta vastuullisen liikevaihdon, pääomamenojen ja toimintamenojen osuuden ilmoittamista. Vaatimuksen perusteella Cargotec uudisti sen ekoratkaisujen tuoteryhmän kriteerit. EU-taksonomian kuudesta ympäristötavoitteesta Cargotecilla on potentiaalia edistää merkittävästi tavoitteita ilmastonmuutoksen hillitsemisestä sekä siirtymisestä kiertotalouteen. Tämän vuoksi ekoratkaisujen tuoteryhmän kriteeristö pohjautuu jatkossa ilmastoratkaisut- ja kiertotalousratkaisut-kategorioihin. Vuoden 2022 vuosikertomuksesta alkaen Cargotec raportoi ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon uusien kriteerien mukaisesti.

Neljännellä vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 61 prosenttia ja oli 268 (166) miljoonaa euroa eli 22 (18) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Vuonna 2022 ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 54 prosenttia ja oli 964 (626) miljoonaa euroa eli 24 (19) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Kasvu oli seurausta ydinliiketoimintojen Hiabin ja Kalmarin ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon kasvusta. Ydinliiketoimintojen arvoketjun vuoden 2022 hiilidioksidipäästöt nousivat 15 prosenttia vuoden 2019 tasosta. Päästöintensiteetti laski, mutta se ei riittänyt kompensoimaan liikevaihdon kasvun tuomaa lisäystä päästöihin.

Cargotecin turvallisuustavoite vuodelle 2022 oli saavuttaa koko organisaation työtaturmataajuudeksi (IIFR, tapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden) alle 5. Vuonna 2022 Cargotecin IIFR parani ja oli 4,8 (2021: 6,0), eli tavoite saavutettiin. IIFR parani sekä kokoonpanoyksiköissä, missä se oli 5,7 (7,3), että muissa kuin kokoonpanoyksiköissä, missä se oli 4,3 (5,3). Cargotecin turvallisuusluvut kattavat yhtiön omat työntekijät ja ulkopuoliset urakoitsijat, mutta puutteellisten työaikatietojen vuoksi luvut eivät kata alihankkijoita.

Cargotecin IIFR-tavoite vuodelle 2023 on alle 4,0. Keskeisiä toimia tavoitteen saavuttamiseksi ovat uuden ohjelmiston käyttöönotto turvallisuuteen liittyvien riskien ja toimenpiteiden raportointia ja hallintaa varten, toimintatapoihin perustuvan turvallisuuden maailmanlaajuisen ohjelman käynnistäminen sekä vahvistetut turvallisuusprosessit.

Hallitus ja johtoryhmä

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa 17. maaliskuuta 2022 valittu hallitus ilmoitti 27. huhtikuuta 2022, että se on valinnut Jaakko Eskolan hallituksen uudeksi puheenjohtajaksi. Jaakko Eskola seuraa tehtävässä Ilkka Herliniä, joka oli päättänyt luopua paikastaan toimittuaan hallituksen puheenjohtajana 17 vuoden ajan vuodesta 2005 alkaen. Muutokset astuivat voimaan välittömästi. Ilkka Herlin jatkaa hallituksen varapuheenjohtajana.

Cargotec tiedotti 20.12.2022, että Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen on ilmoittanut Cargotecin hallitukselle aikeistaan siirtyä eläkkeelle yhtiöstä vuoden 2023 aikana toimitusjohtajasopimuksensa mukaisesti. Cargotecin hallitus on käynnistänyt seuraajan etsinnän.

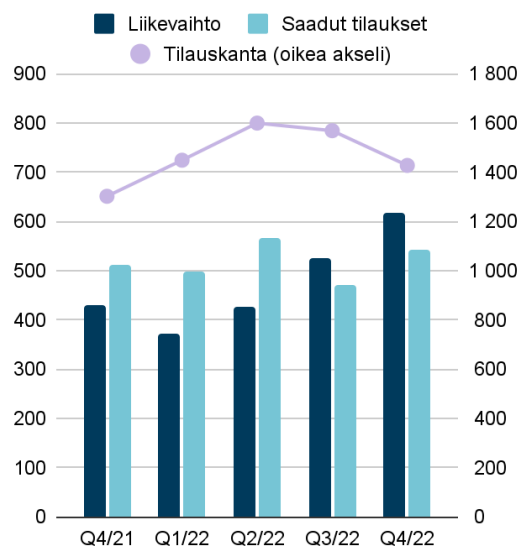
Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 31.12.2022 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, tietohallintojohtaja, kestävän liiketoiminnan kehitysjohtaja alkaen 1.1.2023 Soili Mäkinen, lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Kalmarin johtaja Michel van Roozendaal, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Leif Byström.

Raportointisegmentit

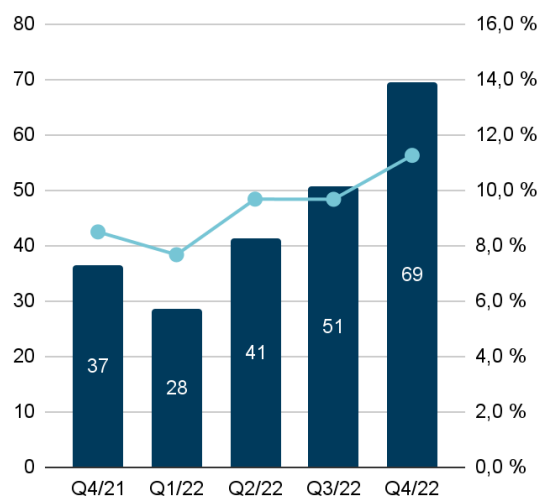
Kalmar

MEUR	Q4/22	Q4/21	Muutos	2022	2021	Muutos
Saadut tilaukset	544	513	6 %	2 081	2 063	1 %
Tilaukanta kauden lopussa	1 428	1 302	10 %	1 428	1 302	10 %
Liikevaihto	618	430	44 %	1 943	1 512	28 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	150	130	15 %	551	468	18 %
% liikevaihdosta	24 %	30 %		28 %	31 %	
Liikevoitto	67,0	32,6	> 100%	142,1	344,5	-59 %
% liikevaihdosta	10,9 %	7,6 %		7,3 %	22,8 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	69,5	36,5	90 %	190,1	120,1	58 %
% liikevaihdosta	11,2 %	8,5 %		9,8 %	7,9 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	5 012	4 876	3 %	5 012	4 876	3 %

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta
MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto %



Kalmarin saadut tilaukset kasvoivat neljännellä vuosineljänneksellä 6 prosenttia ja olivat 544 (513) miljoonaa euroa. Kalmarin laitteiden kysyntä säilyi vahvalla tasolla. Huoltoliiketoiminnan tilaukset laskivat. Saadut tilaukset laskivat EMEA:ssa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella ja nousivat Amerikoissa vertailukauteen nähden.

Kalmarin merkittävimpiin tilauksiin vuonna 2022 sisältyivät

- maailman ensimmäinen sähköinen Kalmar-konttikurottaja ja latausjärjestelmä Norjaan. Tilaus sisältää myös viisivuotisen Kalmar Complete Care -huoltosopimuksen (Q1)
- kolme keskiraskasta sähköistä haarukkatrukkia puutavaran käsittelyyn Itävaltaan ja Tsekiin (Q1)
- 62 Kalmarin hybridikäyttöistä automaattista konttilukkia Yhdysvaltoihin (Q2)
- 23 puoliautomaattista hybridikuljetuslukkia Marokkoon (Q2)
- 20 Eco-konttikurottajaa, neljä tyhjän kontin käsittelylaitetta ja kolme raskasta haarukkatrukkia Turkkiin, Ruotsiin, Portugaliin ja Italiaan. Sopimus sisältää myös laajennetun takuun ja huoltosopimukset kaikille toimitettaville laitteille (Q3)
- viisivuotinen huoltosopimus ruotsalaisen teräksentuottajan kanssa, sisältäen laitteiden, osien ja huoltohenkilöstön toimitukset (Q4)
- 64 Kalmar-haarukkatrukkia Saksan johtavalle konevuokraamolle. Toimitus sisältää sekä keskiraskaita että raskaita trukkeja (Q4).

Kalmarin saadut tilaukset vuonna 2022 nousivat hieman ja olivat 2 081 (2 063) miljoonaa euroa.

Kalmarin tilauskanta kasvoi 10 prosenttia vuoden 2021 lopusta, ja vuoden 2022 lopussa se oli 1 428 (31.12.2021: 1 302) miljoonaa euroa.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi vertailukaudesta 44 prosenttia ja oli 618 (430) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 15 prosenttia ja oli 150 (130) miljoonaa euroa, mikä edusti 24 (30) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin vuoden 2022 liikevaihto kasvoi vertailukaudesta 28 prosenttia ja oli 1 943 (1 512) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 18 prosenttia ja oli 551 (468) miljoonaa euroa, mikä edusti 28 (31) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli 67 (33) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -2 (-4) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 69 (37) miljoonaa euroa eli 11,2 (8,5) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi korkeamman liikevaihdon seurauksena.

Kalmarin vuoden 2022 liikevoitto oli 142 (345) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -48 (224) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -36 miljoonaa euroa liittyi päätökseen siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet Rainbow Industries Co. Ltd. -yhtiölle (RIC) Kiinaan ja suunnitellaan alasajaa raskaiden nostureiden liiketoiminta. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 190 (120) miljoonaa euroa eli 9,8 (7,9) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi korkeamman liikevaihdon seurauksena.

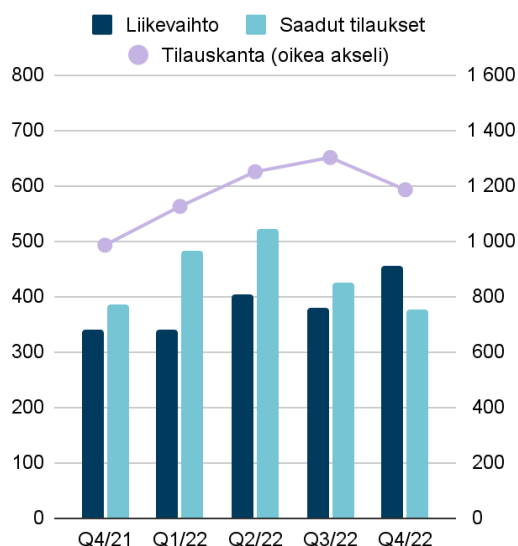
Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto pois lukien alasajettava raskaiden nostureiden liiketoiminta olisi ollut 590 (410) miljoonaa euroa, liikevoitto 72 (39) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 74 (43) miljoonaa euroa.

Kalmarin vuoden 2022 liikevaihto pois lukien raskaiden nostureiden liiketoiminta ja vertailukaudella myyty Navis-liiketoiminta olisi ollut 1 868 (1 383) miljoonaa euroa, liikevoitto 198 (131) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 211 (138) miljoonaa euroa. Kalmarin raskaiden nostureiden tilauskanta oli vuoden 2022 lopussa 47 miljoonaa euroa, josta valtaosa on suunniteltu toimitettavaksi vuoden 2023 aikana.

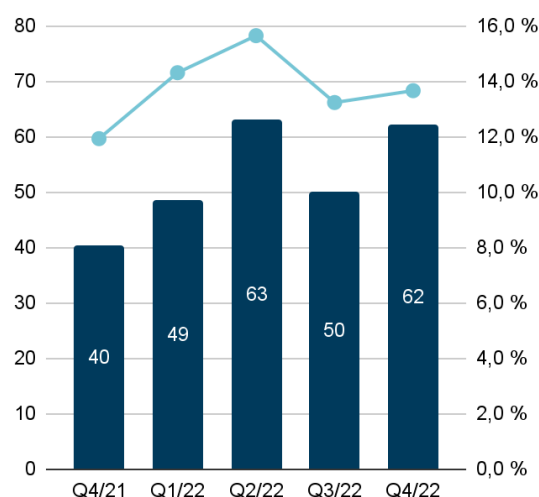
Hiab

MEUR	Q4/22	Q4/21	Muutos	2022	2021	Muutos
Saadut tilaukset	377	384	-2 %	1 807	1 713	5 %
Tilaukanta kauden lopussa	1 185	985	20 %	1 185	985	20 %
Liikevaihto	456	339	35 %	1 578	1 250	26 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	113	89	27 %	411	351	17 %
% liikevaihdosta	25 %	26 %		26 %	28 %	
Liikevoitto	61,3	34,0	81 %	217,1	144,7	50 %
% liikevaihdosta	13,4 %	10,0 %		13,8 %	11,6 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	62,3	40,4	54 %	224,2	166,3	35 %
% liikevaihdosta	13,7 %	11,9 %		14,2 %	13,3 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	3 778	3 585	5 %	3 778	3 585	5 %

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto %



Hiabin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä laskivat 2 prosenttia vertailukaudesta 377 (384) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

Hiabin merkittävimpiin tilauksiin vuonna 2022 sisältyivät:

- täyssähköisten MOFFETT E4 -ajoneuvotrukkien ja -laitteiden viisivuotinen ProCare-huoltosopimus puu- ja rakennusmateriaalien jälleenmyyjä- ja logistiikkayritykselle Saksaan. Tilauksen arvo on 4,5 miljoonaa euroa (Q1)
- 22 miljoonan euron MOFFETT-ajoneuvotrukkitalaus Puolaan (Q2)
- merkittävä 7,5 miljoonan euron tilaus superraskaista HIAB iX.2758 RAIL -kuormausnostureista. Tilaukseen sisältyy laitteiden asennus sekä viiden vuoden ProCare-huoltosopimus asiakkaalle Espanjaan (Q3)
- 135 MULTILIFT-koukkulaitetta ja seitsemän HIAB-kuormausnosturia. Tilaus sisältää myös laitteiden asennukset, lisävarusteet ja koulutukset. Tilaukseen sisältyy optio 127 MULTILIFT-koukkulaitteesta suomalaiselle puolustusteollisuuden loppukäyttäjälle (Q4).

Hiabin vuoden 2022 saadut tilaukset kasvoivat 5 prosenttia vertailukaudesta 1 807 (1 713) miljoonaan euroon.

Hiabin tilauskanta kasvoi 20 prosenttia vuoden 2021 lopusta, ja vuoden 2022 lopussa se oli 1 185 (31.12.2021: 985) miljoonaa euroa.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 35 prosenttia 456 (339) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 27 prosenttia ja oli 113 (89) miljoonaa euroa eli 25 (26) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin vuoden 2022 liikevaihto kasvoi 26 prosenttia 1 578 (1 250) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 17 prosenttia ja oli 411 (351) miljoonaa euroa, mikä edusti 26 (28) prosenttia liikevaihdosta.

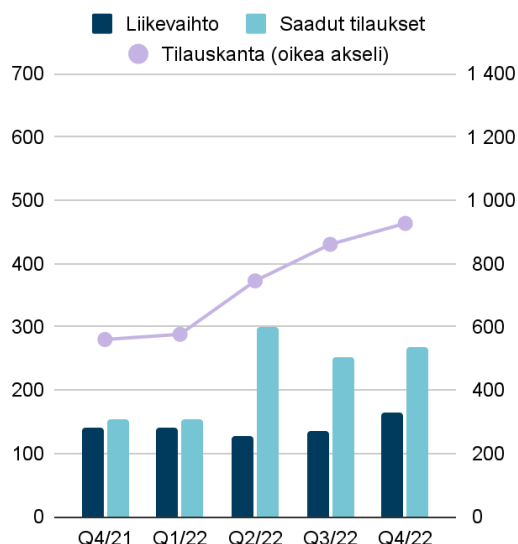
Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto kasvoi 81 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 61 (34) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -1 (-6) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 62 (40) miljoonaa euroa eli 13,7 (11,9) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon seurauksena.

Hiabin vuoden 2022 liikevoitto kasvoi 50 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 217 (145) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -7 (-22) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 224 (166) miljoonaa euroa eli 14,2 (13,3) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon seurauksena.

MacGregor

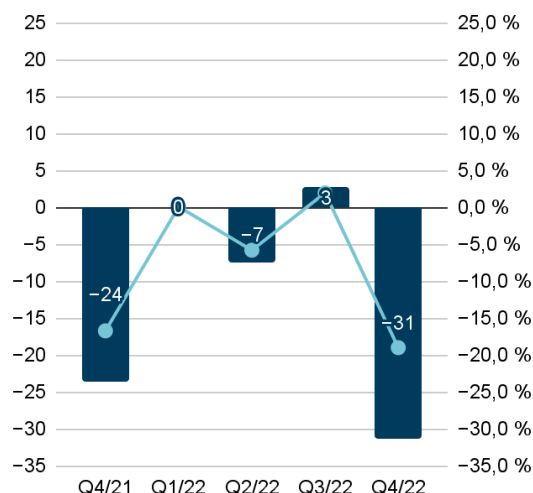
MEUR	Q4/22	Q4/21	Muutos	2022	2021	Muutos
Saadut tilaukset	269	153	75 %	976	652	50 %
Tilaukanta kauden lopussa	927	560	65 %	927	560	65 %
Liikevaihto	165	141	17 %	569	553	3 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	91	70	30 %	301	257	17 %
% liikevaihdosta	55 %	49 %		53 %	47 %	
Liikevoitto	-143,6	-32,1	< -100 %	-190,2	-40,0	< -100 %
% liikevaihdosta	-86,9 %	-22,7 %		-33,4 %	-7,2 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	-31,4	-23,7	-33 %	-36,0	-14,7	< -100 %
% liikevaihdosta	-19,0 %	-16,7 %		-6,3 %	-2,7 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	1 978	1 909	4 %	1 978	1 909	4 %

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR

Vertailukelpoinen liikevoitto %



MacGregorin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 75 prosenttia vertailukaudesta 269 (153) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset laskivat EMEA:ssa ja kasvoivat Amerikoissa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella vertailukauteen nähden. Tilauksista noin kolme neljäsosaa oli kauppalaivoihin ja yksi neljäsosa offshore-sektorille. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

MacGregorin merkittävimpiin tilauksiin vuonna 2022 sisältyivät:

- RoRo-laitteistot kahdeksaan henkilö- ja kuorma-autoja kuljettavaan alukseen norjalaiselle varustamolle (Q1 ja Q2)
- RoRo-laitekokonaisuudet kolmeen RoPax-alukseen puolalaiselle asiakkaalle (Q2)
- konttien kiinnitysjärjestelmä kahteentoista 23 500+ TEU -kokoluokan alukseen. Alukset rakennetaan telakalla Etelä-Koreassa (Q3)
- suuri tilaus sisältäen yhteensä 10 sähköistä ja hydraulista raskasta nosturia promuihin Indonesiaan (Q3 ja Q4)

- yksi huomattavan suuri ja kaksi merkittävää täyden RoRo-laitteiston tilausta yhteensä 15:een autoja ja raskaita ajoneuvoja kuljettavaan PCTC-alukseen, jotka rakennetaan kolmella telakalla Kiinassa ja Etelä-Koreassa kolmelle eri omistajalle (Q4).

Vuoden 2022 saadut tilaukset kasvoivat 50 prosenttia vertailukaudesta 976 (652) miljoonaan euroon.

MacGregorin tilauskanta kasvoi 65 prosenttia vuoden 2021 lopusta, ja vuoden 2022 lopussa se oli 927 (31.12.2021: 560) miljoonaa euroa. Tilauskannasta noin neljä viidesosaa liittyy kauppalaivoihin ja yksi viidesosa offshore-sektorille.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 17 prosenttia ja oli 165 (141) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 30 prosenttia ja oli 91 (70) miljoonaa euroa eli 55 (49) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin vuoden 2022 liikevaihto kasvoi 3 prosenttia vertailukaudesta 569 (553) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 17 prosenttia ja oli 301 (257) miljoonaa euroa, mikä edusti 53 (47) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli -144 (-32) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -112 (-8) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli -31 (-24) miljoonaa euroa eli -19,0 (-16,7) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto laski offshore-liiketoiminnan uusiin teknologioihin liittyvien projektien kustannusylitysten seurauksena.

Vuoden 2022 liikevoitto oli -190 (-40) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -154 (-25) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli -36 (-15) miljoonaa euroa eli -6,3 (-2,7) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto laski offshore-liiketoiminnan uusiin teknologioihin liittyvien projektien kustannusylitysten seurauksena.

Osana maaliskuussa julkistettua täsmennettyä strategiaansa Cargotec käynnisti MacGregorin strategisten vaihtoehtojen arvioinnin, joka saatiin päätökseen marraskuussa. Arvioinnin tuloksena yhtiön hallitus päätyi siihen, että MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Strategisten vaihtoehtojen arvioinnin yhteydessä ilmeni, että kiinnostus MacGregoria kohtaan on huomattavaa, mutta arvonluonnin näkökulmasta ajoitus liiketoiminnasta luopumiseksi ei ole tällä hetkellä optimaalinen. Tämä johtuu rahoitusmarkkinoilla vallitsevasta epävarmuudesta sekä MacGregorin kannattavuuskäänteen aikaisesta vaiheesta. Tämän vuoksi Cargotec päätti olla aloittamatta liiketoiminnan aktiivista myyntiprosessia. Yhtiön hallitus jatkaa liiketoiminnasta luopumisen ajankohdan arvioimista. MacGregor keskittyy kannattavuutensa parantamiseen ja on aloittanut tappiollisen offshore-liiketoiminnan uudelleenjärjestelyt.

Cargotec on myös arvioinut MacGregorin tarjoomaa, käynnissä olevia projekteja ja kasvuennusteita. Arvioinnin perusteella yhtiö suunnittelee lakkauttavansa kalastus- ja tutkimusaluksiin sekä offshore-kiinnittämiseen liittyvien laiteratkaisujen liiketoiminnat. MacGregorin liikearvoon tehtiin 63 miljoonan euron alaskirjaus, joka on kirjattu vertailtavuuteen vaikuttavaksi eräksi neljännelle vuosineljännekselle.

Cargotec kirjasi lisäksi yhteensä 37 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin neljännelle vuosineljännekselle, joihin sisältyy 25 miljoonan euron alaskirjaus aineettomiin omaisuuseriin ja 3 miljoonan euron alaskirjaus muihin omaisuuseriin. Lisäksi Cargotec kirjasi yhteensä 24 miljoonan euron tappiot kustannusylityksistä ja riskivarauksista neljännen vuosineljänneksen vertailukelpoiseen liikevoittoonsa liittyen offshore-liiketoiminnan käynnissä oleviin projekteihin.

Tuulivoimaan liittyvien uusien teknologioiden kehitys ja niihin liittyvät projektit ovat olleet haastavia ja aiheuttaneet ylimääräisiä kustannuksia, joskin merituulivoima itsessään on erittäin houkutteleva

liiketoimintamahdollisuus. MacGregorin liiketoiminta kauppalaivasegmentissä ja huoltoliiketoiminnassa on ollut kannattavaa matalasta liikevaihdosta huolimatta. Ilman merituulivoimaliiketoimintaa MacGregorin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi vuonna 2022 ollut noin 3 prosenttia.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 17.3.2022 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti, että osinkoa maksetaan 1,07 euroa kutakin A-sarjan ja 1,08 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 28.3.2022 osakkeenomistajalle, joka oli osingonmaksun täsmäytyspäivänä 21.3.2022 merkittynä yhtiön osakasluetteloon.

Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen, hyväksyi palkitsemisraportin ja myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2021.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin kahdeksan jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Jaakko Eskola, Ilkka Herlin, Teresa Kemppi-Vasama, Johanna Lamminen, Casimir Lindholm, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama.

Hallituksen jäsenten palkkiot vahvistettiin seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 95 000 euroa, varapuheenjohtajalle 70 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 70 000 euroa ja muille jäsenille 55 000 euroa. Lisäksi hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa / kokous. Vuosipalkkio maksetaan vuosineljänneksittäin rahana.

Yhtiön tilintarkastajaksi valittiin tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy. Tilintarkastajien palkkio päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia ja/tai ottaa pantiksi enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Cargotecin varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 17.3.2022 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana. Hallituksen varapuheenjohtajaksi valittiin Jaakko Eskola. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 17.3.2022 sekä Jaakko Eskolan valinnasta hallituksen uudeksi puheenjohtajaksi pörssitiedotteen 27.4.2022. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa www.cargotec.fi.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2022 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti 17.3.2022 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisen kannustinohjelman palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2019 perustetun matching-osakepalkkio-ohjelman kolmatta sitouttamisjaksoa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 19.3.2019 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisen kannustinohjelman ehtojen mukaisesti 28 903 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmaan kuuluville avainhenkilöille. Cargotec hankki osakkeet 7. helmikuuta 2022 markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2021 antaman valtuutuksen perusteella. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 8.2.2017 ja 20.2.2019 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Vuoden 2022 lopussa Cargotecin hallussa oli 224 840 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,35 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,15 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli 54 957 239.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:n hallitus päätti helmikuussa 2022 ansaintakriteerit osakepalkkio-ohjelmalle koskien vuotta 2022. Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2020–2022, 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2020–2022 ohjelman mahdollinen palkkio Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin liiketoiminta-alueiden avainhenkilöille perustui viimeisellä mittausjaksolla 2022 liiketoiminta-alueen ilmasto-ohjelman tiekarttaan sekä ekoratkaisujen tuoteryhmän kehittämiseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteereinä oli Cargotec-konsernin ilmasto-ohjelman tiekartta ja ekoratkaisujen tuoteryhmän kehittäminen.

Ansaintajaksolla 2021–2023 ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta 2022 perustui liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteereinä oli Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Toukokuussa 2022 Cargotec Oyj:n hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Uuden sitouttavan osakepalkkio-ohjelman 2022–2024 mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio maksetaan kahdessa erässä, puolet keväällä 2023 ja puolet keväällä 2024. Ohjelman ensimmäisestä erästä palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy 31.12.2023. Ohjelma on tarkoitettu noin 60 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan

palkkiona yhteensä enintään noin 108 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioon sisältyy rahana maksettava osuus palkkiosta aiheutuvien verojen ja veronluonteisten maksujen kattamiseksi.

Lisäksi hallitus päätti ansaintakriteerit osakepalkkio-ohjelman uudelle ansaintajaksolle 2022–2024. Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2020–2022, 2021–2023 ja 2022–2024. Ohjelman kohderyhmään ansaintajaksolla 2022–2024 kuuluu noin 110 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Hallitus päätti, että ansaintajakson ensimmäinen mittausjakso on yhden kalenterivuoden mittainen. Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2022 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden vertailukelpoiseen liikevoittoon. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin vertailukelpoinen liikevoitto. Ansaintajaksolta 2022–2024 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 280 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Hallitus päätti myös, että rajoitettujen osakkeiden ohjelman kolmannelle kaudelle 2022–2024 allokoidaan yhteensä enintään noin 31 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut. Hallitus hyväksyi rajoitettujen osakkeiden ohjelman vuonna 2020.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

Kaupankäynti Nasdaq Helsinki Oy:ssä ¹¹	2022	2021
B-sarjan osakkeiden markkina-arvo ¹² , MEUR	2 271	2 409
Kaikkien osakkeiden markkina-arvo ¹³ , MEUR	2 668	2 828
B-sarjan osakkeen päätöskurssi ¹⁴ , EUR	41,32	43,84
B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettu keskikurssi, EUR	34,82	44,70
B-sarjan osakkeen ylin kurssi, EUR	48,46	52,80
B-sarjan osakkeen alin kurssi, EUR	24,90	33,60
B-sarjan osakkeen vaihto, miljoonaa kpl	44	37
B-sarjan osakkeen vaihto, MEUR	1 541	1 644

Rekisteröityjen osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 40 526. Yksityisten suomalaisten osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 38 498, ja heidän omistusosuutensa listatuista B-sarjan osakkeista oli noin 17 prosenttia. Katsauskauden lopussa noin 29 prosenttia Cargotecin listatuista B-sarjan osakkeista oli hallintarekisteröidyssä tai ulkomaisessa omistuksessa.

¹¹ B-sarjan osakkeista käytiin kauppaa myös useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla.

¹² Katsauskauden lopussa, ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita

¹³ Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita, pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin

¹⁴ Katsauskauden viimeisenä kaupankäyntipäivänä

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Venäjän tuomittava ja perusteeton hyökkäys Ukrainaan sekä Venäjää vastaan kohdistetut vastatoimet ovat voimistaneet jo vallinneita ja aiheuttaneet uusia markkinahäiriöitä. Toimitusketjujen häiriöt, raaka-aineiden ja energian saatavuusongelmat, kiihtyvä inflaatio, heikentynyt kuluttajaluottamus sekä lisääntynyt epävarmuus hidastavat talouskasvua ja voivat johtaa taantumaa. Pitkittyessään kriisillä voi olla yhä laajakantoisempia ja vakavampia vaikutuksia.

Toimintaympäristön epävakaus on vaikeuttanut Cargotecin toimintaa. Raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen sekä logistiikkaan liittyvät ongelmat ovat merkittävästi pidentäneet laitteiden toimitusaikoja ja kasvattaneet varastoja. Toimitusaikojen pidentyminen on vaikuttanut negatiivisesti Cargotecin liikevaihtoon. Komponenttien saatavuusongelmat sekä työvoiman ja energian voimakas kallistuminen ylläpitävät korkeita valmistuskustannuksia ja lisäävät haasteita kustannusten hallinnalle sekä niiden siirtämiselle lopputuotteiden hintoihin. On odotettavissa, että myös korot pysyvät viime vuosia korkeammalla tasolla.

Cargotecin myynti Venäjälle, Valko-Venäjälle ja Ukrainaan on ollut vähäistä. Cargotec noudattaa Venäjälle asetettuja sanktioita ja on ilmoittanut vetäytyvänsä maasta. Operatiivinen toiminta oli vuoden 2022 lopussa Venäjällä loppunut. Ukrainassa Cargotecilla ei ole suoraa läsnäoloa.

Koronaviruspandemialla voi olla suoria ja epäsuoria vaikutuksia Cargotecin liiketoimintaan. Turvallisuusmääräysten ja liikkumisrajoitusten poistuminen on helpottanut tilannetta, joskin Kiinan nopeasti poistuneet pandemiarajoitukset ja sen myötä mahdollinen Covid-taudin lisääntyminen maassa saattaa rajoittaa Cargotecin liiketoiminnan edellytyksiä, vaikeuttaa yhtiön ratkaisujen myyntiä, toimintoja ja toimituksia sekä vaikeuttaa globaalia komponenttipulaa. Henkilöstön sairauspoissaolot voivat myös lisääntyä.

Markkinatilanteen muuttuessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Globaalien talousnäkymien sekä rahoituksen saatavuuden heikentyminen ja korkojen nousu voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voi haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa.

Kalmarin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään voi pidemmällä aikavälillä vaikuttaa konttiliikenteen kasvuvauhti ja mahdollinen globaalin talouskasvun hidastuminen tai lasku. Kalmarin projektien toteutukseen liittyä aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä.

Hiabin kysyntään vaikuttaa talouskasvun lisäksi esimerkiksi rakentamismarkkinan kehitys. Rakennustarvikkeiden kohonneet hinnat ja vaikeutunut saatavuus saattavat hidastaa rakentamista, mikä voi vaikuttaa negatiivisesti Hiabin ratkaisujen kysyntään. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi parantaa Hiabin tulosta. Hiabin ratkaisut asennetaan kuorma-autoihin, joiden toimituksissa esiintyvät pullonkaulat saattavat vaikuttaa negatiivisesti Hiabin liikevaihdon kehitykseen.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen vaikuttaa laivojen päästöjen sääntelyn tiukentuminen ja siihen liittyvä epävarmuus. Uusien alusten kohonnut rakennuskustannukset ja telakoiden korkeat varausasteet saattavat hidastaa uusien alusten tilauksia, ja konttien kuljetushintojen viimeaikainen lasku voi lisätä laivooperaattorien vastahakoisuutta uusia investointeja kohtaan. Maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien vähentymiseen, mikä on pitkään näkynyt vähentyneinä offshore-alusinvestointeina. Offshore-tuulivoimaloiden asennuksessa ja huollossa käytettävien alusten tilausmäärien kasvun arvioidaan tosin osittain kompensoivan tätä jatkossa. Erityisesti uutta teknologiaa sisältävien projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Markkinaennusteiden heikkeneminen tai korkojen nousu voi johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen.

Cargotecin hallitus päätti marraskuussa 2022, että MacGregor ei jatkossa kuulu yhtiön portfolioon. Ottaen huomioon MacGregorin viime vuosien tappiollisuuden sekä merkittävät projektikustannusylytykset offshore-liiketoiminnassa, voi myyntivaihtoehdossa ostajan näkemys yhtiön arvosta poiketa merkittävästikin Cargotecin arviosta, mikä voi johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen. Suunniteltuihin toimenpiteisiin voi myös sisältyä esimerkiksi osaavan henkilökunnan pysyvyyteen, asiakassuhteisiin, mahdollisten transaktioiden toimeenpanoon ja kustannuksiin liittyviä riskejä.

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoidumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuusarvon alentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoiduessa, varastojen kasvuna ja uudenlaisina takuuvirheinä.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä, viranomaistutkinnoissa ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin ja suunnittelemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Riskejä on kuvattu Cargotecin internetsivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Hallituksen ehdotus voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2022 oli 588 411 010,54 euroa. Hallitus ehdottaa 23.3.2023 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 1,34 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 1,35 euroa kutakin 54 957 239 ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden eli yhteensä 86 957 231,91 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat, 501 453 778,63 euroa, jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Osinko maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä 27.3.2023 merkittynä yhtiön osakasluetteloon. Hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan 4.4.2023.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Hiab tiedotti joulukuussa 2022 tehneensä sopimuksen ruotsalaisen perheomisteisen Olsbergs-konsernin ostamisesta. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjausjärjestelmien suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuorma- ja puutavaranostureissa. Yrityskauppa saatettiin päätökseen 1.1.2023. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen. Hankinnalla ei ole materiaalista vaikutusta Cargotecin taloudellisiin tietoihin.

Vuoden 2023 näkymät

Cargotec arvioi sen ydinliiketoimintojen¹⁵ vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2022 (384¹⁶ miljoonaa euroa) ja MacGregorin vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton olevan positiivinen (-47¹⁶ miljoonaa euroa).¹⁷

¹⁵ Ydinliiketoiminnot = Cargotec poislukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit. Sisältää kaikki konsernihallinnon ja tukitoimintojen kulut.

¹⁶ Cargotec muuttaa vaihtoehtoisen vertailukelpoisen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku sisältää yrityshankintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat ydinliiketoiminnoissa 4 miljoonaa euroa ja MacGregorissa 12 miljoonaa euroa vuonna 2022. Vertailuluvut on laskettu uuden määritelmän mukaisesti. Oikaistut vuoden 2022 luvut julkaistaan ennen vuoden 2023 ensimmäisen vuosineljänneksen tulosjulkaisua.

¹⁷ Vuoden 2023 näkymät eivät sisällä lopetettavan Kalmarin raskaiden nostureiden liiketoiminnan vertailukelpoista liikevoittoa.

Varsinainen yhtiökokous 2023

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään torstaina 23. maaliskuuta 2023.

Vuoden 2023 kalenteri

Cargotecin vuoden 2022 tilinpäätös ja vuosikertomus julkaistaan viikolla 8 osoitteessa www.cargotec.fi

Varsinainen yhtiökokous pidetään torstaina 23. maaliskuuta 2023

Osavuositarkastus tammi–maaliskuulta 2023 torstaina 27. huhtikuuta 2023

Puolivuosikatsaus tammi–kesäkuulta 2023 torstaina 20. heinäkuuta 2023

Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2023 torstaina 26. lokakuuta 2023

Helsingissä 1.2.2023

Cargotec Oyj

Hallitus

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Liikevaihto	5	1 238,5	910,2	4 088,6	3 315,0
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-996,4	-740,9	-3 230,5	-2 582,1
Bruttokate		242,1	169,3	858,1	732,9
<i>Bruttokate, %</i>		19,5 %	18,6 %	21,0 %	22,1 %
Myynnin ja markkinoinnin kulut		-52,9	-50,2	-199,9	-188,4
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-28,0	-25,4	-99,8	-103,9
Hallinnon kulut		-85,6	-59,7	-279,7	-251,7
Uudelleenjärjestelykulut	7	-36,1	-12,8	-91,3	-33,3
Liiketoiminnan muut tuotot		11,8	12,9	51,9	294,2
Liiketoiminnan muut kulut		-82,0	-26,7	-140,2	-101,1
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		2,0	0,9	7,0	7,0
Liikevoitto		-28,8	8,3	106,1	355,7
<i>Liikevoitto, %</i>		-2,3 %	0,9 %	2,6 %	10,7 %
Rahoitustuotot		1,6	2,5	4,4	4,7
Rahoituskulut		-13,4	-6,1	-31,6	-27,4
Tulos ennen veroja		-40,6	4,7	79,0	333,1
<i>Tulos ennen veroja, %</i>		-3,3 %	0,5 %	1,9 %	10,0 %
Tuloverot	9	-27,0	-12,9	-55,8	-86,4
Kauden tulos		-67,6	-8,2	23,2	246,7
<i>Kauden tulos, %</i>		-5,5 %	-0,9 %	0,6 %	7,4 %
Kauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille		-67,3	-8,3	23,9	246,5
Määräysvallattomille omistajille		-0,3	0,1	-0,7	0,2
Yhteensä		-67,6	-8,2	23,2	246,7
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR		-1,04	-0,13	0,37	3,82
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR		-1,04	-0,13	0,37	3,82

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Kauden tulos	-67,6	-8,2	23,2	246,7
Muut laajan tuloksen erät				
<i>Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>				
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuus pohjaisista järjestelyistä	25,3	-0,5	27,7	-0,5
Voitot (+) / tappiot (-) määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista	-1,3	13,8	-11,0	14,2
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	-5,1	0,0	-5,6	0,0
<i>Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>				
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	57,7	11,8	-59,3	-9,5
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-7,7	-11,5	65,9	-3,9
Muuntoerot	-53,3	19,3	11,3	65,9
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	-8,2	0,1	-2,3	2,3
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	-2,1	1,7	-0,8	-0,3
Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen	5,4	34,6	25,8	68,3
Kauden laaja tulos	-62,2	26,4	49,0	315,0
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	-61,9	26,3	49,7	314,6
Määräysvallattomille omistajille	-0,4	0,1	-0,6	0,4
Yhteensä	-62,2	26,4	49,0	315,0

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	31.12.2022	31.12.2021
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo		892,1	966,8
Aineettomat hyödykkeet		124,8	172,6
Aineelliset hyödykkeet		420,0	409,5
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	74,6	73,7
Osakesijoitukset	16	0,0	36,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	4,5	12,6
Laskennalliset verosaamiset		128,6	129,7
Johdannaisvarat	12	1,1	1,0
Muut korottomat saamiset		7,2	8,4
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 652,9	1 811,0
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus		1 013,3	792,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	2,8	3,6
Tuloverosaamiset		39,0	31,8
Johdannaisvarat	12	39,5	10,8
Myyntisaamiset		734,7	632,9
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät		104,0	111,2
Muut korottomat saamiset		151,2	144,3
Rahavarat*	11	451,9	488,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä		2 536,4	2 216,3
Varat yhteensä		4 189,3	4 027,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	Liite	31.12.2022	31.12.2021
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma		64,3	64,3
Ylikurssirahasto		98,0	98,0
Muuntoerot		-34,0	-45,2
Arvonmuutosrahasto		-3,5	-7,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		52,8	54,0
Kertyneet voittovarot		1 350,0	1 380,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 527,6	1 544,3
Määräysvallattomien omistajien osuus		0,7	2,7
Oma pääoma yhteensä		1 528,3	1 547,0
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	11	750,9	876,1
Laskennalliset verovelat		30,6	26,9
Eläkeveloitteet		82,2	112,9
Varaukset		6,4	6,5
Muut korottomat velat		74,8	68,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä		944,9	1 090,6
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	74,9	34,8
Muut korolliset velat*	11	11,7	8,6
Varaukset		176,2	103,3
Tuloverovelat		52,9	37,6
Johdannaisvelat	12	7,4	6,8
Ostovelat		617,1	518,8
Sopimuksiin perustuvat velat		291,1	217,2
Muut korottomat velat		484,8	462,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 716,1	1 389,6
Oma pääoma ja velat yhteensä		4 189,3	4 027,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot			
Oma pääoma 1.1.2022	64,3	98,0	-45,2	-7,0	54,0	1 380,1	1 544,3	2,7	1 547,0
Kauden tulos						23,9	23,9	-0,7	23,2
Rahavirran suojaukset				3,5			3,5	-	3,5
Muuntoerot			11,2				11,2	0,1	11,3
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						22,1	22,1	-	22,1
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-11,0	-11,0	-	-11,0
Kauden laaja tulos*	-	-	11,2	3,5	-	35,0	49,7	-0,6	49,0
Maksetut osingot						-69,5	-69,5	-0,9	-70,4
Omien osakkeiden hankinta					-1,2		-1,2		-1,2
Osakeperusteiset palkkiot						4,7	4,7		4,7
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-1,2	-64,8	-66,1	-0,9	-66,9
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-0,3	-0,3	-0,5	-0,8
Oma pääoma 31.12.2022	64,3	98,0	-34,0	-3,5	52,8	1 350,0	1 527,6	0,7	1 528,3
Oma pääoma 1.1.2021	64,3	98,0	-110,9	4,4	57,4	1 185,6	1 298,7	2,7	1 301,4
Kauden tulos						246,5	246,5	0,2	246,7
Rahavirran suojaukset				-11,3			-11,3	-	-11,3
Muuntoerot			65,8				65,8	0,1	65,9
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						-0,5	-0,5	-	-0,5
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						14,2	14,2	-	14,2
Kauden laaja tulos*	-	-	65,8	11,3	-	260,2	314,6	0,4	315,0
Maksetut osingot						-69,5	-69,5	-0,4	-69,8
Omien osakkeiden hankinta					-3,4		-3,4		-3,4
Osakeperusteiset palkkiot						3,8	3,8		3,8
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-3,4	-65,6	-69,0	-0,4	-69,3
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa									
Oma pääoma 31.12.2021	64,3	98,0	-45,2	-7,0	54,0	1 380,1	1 544,3	2,7	1 547,0

*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Liiketoiminnan nettorahavirta					
Kauden tulos		-67,6	-8,2	23,2	246,7
Poistot ja arvonalentumiset	8	115,3	30,8	203,9	117,4
Rahoitustuotot ja -kulut		11,8	3,6	27,2	22,7
Verot	9	27,0	12,9	55,8	86,4
Korottomien saamisten muutos		-21,6	-28,5	-112,6	-89,9
Korottomien velkojen muutos		41,1	97,0	283,2	226,0
Vaihto-omaisuuden muutos		49,3	-49,4	-238,9	-196,2
Nettokäyttöpääoman muutos		68,8	19,1	-68,3	-60,1
Muut oikaisut		-8,1	1,5	-10,6	-243,7
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja		147,2	59,7	231,2	169,3
Saadut korot		1,5	2,0	4,3	3,2
Maksetut korot		-4,7	-4,5	-19,4	-23,8
Saadut osingot		-	3,5	0,2	5,0
Muut rahoituserät		-10,1	-1,7	-6,7	-20,4
Maksetut tuloverot		-7,8	-37,9	-49,2	-77,1
Rahoituserien ja verojen rahavirta		-21,0	-38,7	-70,7	-113,1
Liiketoiminnan nettorahavirta		126,2	20,9	160,4	56,2
Investointien nettorahavirta					
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	-0,1	-3,1	-0,1	-2,2
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	0,9	46,3	15,1	354,5
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	16	-	-	-0,9	-1,9
Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin		-19,7	-15,8	-66,2	-43,3
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynnit		10,5	-3,1	25,3	5,6
Investointien nettorahavirta, muut erät		11,7	14,3	32,8	21,8
Investointien nettorahavirta		3,3	38,7	6,1	334,5
Rahoituksen nettorahavirta					
Omien osakkeiden hankinta		-	-	-1,2	-3,4
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-11,0	-10,1	-43,1	-40,6
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		-87,5	-150,0	-87,5	-250,0
Lyhytaikaisten lainojen nostot		-2,5	0,8	-	1,9
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		-1,1	0,3	-3,3	-30,5
Maksetut osingot		-	-	-70,4	-69,8
Rahoituksen nettorahavirta		-102,1	-159,0	-205,5	-392,4
Rahavarojen muutos		27,3	-99,4	-39,0	-1,7
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa		430,0	587,0	488,2	482,3
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-12,0	0,6	-3,8	7,5
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		445,4	488,2	445,4	488,2
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		6,5	0,6	6,5	0,6
Rahavarat kauden lopussa		451,9	488,8	451,9	488,8

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2021 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2022 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta tilinpäätöstiedotteeseen.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

3. Vallitseva taloudellinen epävarmuus

Pandemiasta johtuvat rajoitukset sekä kulutuskysynnän voimakas muutos palveluista tavaroihin johtivat toimitusketjujen häiriöihin ja inflaatiopaineisiin monien raaka-aineiden ja tuotteiden osalta. Markkinahäiriöt ovat jatkuneet inflaation, korkojen ja energian hintojen nousun sekä Venäjän aiheuttaman epävakauden vuoksi. Vallitsevissa olosuhteissa kuluttajaluottamus on laskenut ja globaali talouskasvu on hidastunut.

Toimintaympäristön epävakaus on vaikeuttanut Cargotecin toimintaa. Raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen sekä logistiikkaan liittyvät ongelmat ovat merkittävästi pidentäneet laitteiden toimitusaikoja ja kasvattaneet varastoja. Toimitusaikojen pidentyminen on vaikuttanut negatiivisesti Cargotecin liikevaihtoon. Komponenttien saatavuusongelmat sekä työvoiman ja energian voimakas kallistuminen ylläpitävät korkeita valmistuskustannuksia ja lisäävät haasteita kustannusten hallinnalle sekä niiden siirtämiselle lopputuotteiden hintoihin. Taloustilanteen heikentyminen voi vähentää tavaraliikennettä, jolla olisi vaikutusta Cargotecin tuotteiden kysyntään.

Markkinatilanteen ja rahoituksen saatavuuden heikentymisen sekä korkotason nousun johdosta Cargotecin asiakkaat voivat ajautua taloudellisiin vaikeuksiin, jonka johdosta tehtyjä tilauksia voidaan pyrkiä lykkäämään tai peruuttamaan. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen asema voi heikentyä merkittävästi ja johtaa jopa maksukyvyttömyyteen.

Cargotecin myynti Venäjälle, Valko-Venäjälle ja Ukrainaan on ollut vähäistä. Cargotec noudattaa Venäjälle asetettuja sanktioita ja on ilmoittanut vetäytyvänsä maasta. Vetäytyminen oli joulukuun lopussa loppusuoralla. Cargotecilla ei ole Ukrainassa tai Valko-Venäjällä suoraa läsnäoloa. Cargotecin venäläisten tytäryhtiöiden varat olivat raportointihetkellä 9,1 miljoonaa euroa, jotka olivat pääosin rahavaroina. Lisäksi Cargotecin Venäjän ulkopuolisilla tytäryhtiöillä oli myyntisaatavia Venäjältä yhteensä 1,1 miljoonaa euroa. Cargotecillä oli raportointihetkellä edellä mainittuihin tase-eriin liittyen 4,7 miljoonan euron varaus, joka on kirjattu uudelleenjärjestelykuluihin. Lisäksi Cargotec on perunut myyntituottoja ja kirjannut arvonalentumisia keskeneräisiin Venäjälle toimitettaviin pitkäaikaisiin projekteihin liittyen, joista aiheutui yhteensä 3,7 miljoonan euron tappio, joka on kirjattu uudelleenjärjestelykuluksi.

Koronaviruspandemialla voi olla suoria ja epäsuoria vaikutuksia Cargotecin liiketoimintaan. Turvallisuusmääräykset ja liikkumisrajoitukset saattavat joillakin seuduilla, kuten Kiinassa, rajoittaa Cargotecin liiketoiminnan edellytyksiä, vaikeuttaa yhtiön ratkaisujen myyntiä, toimintoja ja toimituksia sekä vaikeuttaa globaalia komponenttipulaa. Henkilöstön turvallisten työskentelyolosuhteiden varmistamisessa saattaa ilmetä haasteita. Myös henkilöstön sairauspoissaolot voivat kasvaa.

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus on uusittu 31.12.2022 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. Cargotec tiedotti marraskuussa, että MacGregor on päätetty divestoida, mutta yhtiön myyntiä lykätään johtuen markkinatilanteesta sekä MacGregorin liiketoiminnan elpymisen varhaisesta vaiheesta. Päätöksestä johtuen MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritettiin neljännellä vuosineljänneksellä suoritettua liikearvon arvonalentumistestauksessa perustuen käypään arvoon myyntikuluilla vähennettynä. Testaus osoitti 63,4 miljoonan euron arvonalentumista MacGregorin liikearvoon johtuen useasta tekijästä. MacGregor käynnisti neljännellä vuosineljänneksellä uudelleenjärjestelyohjelman, jonka myötä kalastus- ja tutkimusaluksiin sekä offshore-kiinnittämiseen liittyvien ratkaisujen liiketoiminnat suunnitellaan lakkautettavan. Lisäksi arvoa heikensivät MacGregorin liiketoiminnan riskitason ja kasvuennusteiden uudelleenarviointi. Liikearvon alaskirjauksen lisäksi MacGregor teki 25,0 miljoonan euron alaskirjauksen aineettomiin omaisuuseriin, jotka pääosin liittyivät uudelleenjärjestelyohjelman piirissä olevaan offshore-liiketoimintaan. Testauksessa käytetty WACC (painotettu keskimääräinen pääomakustannus) verojen jälkeen oli 9,0 (31.12.2021: WACC ennen veroja oli 9,9) prosenttia.

Kirjatun arvonalentumisen myötä MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on samalla tasolla suhteessa testattaviin varoihin, ja näin ollen hyvin herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 392,6 (31.12.2021: 469,0) miljoonaa euroa.

Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyyksanalyysit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson liikevaihdon 10 prosentin laskun ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön laskun yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyyksanalyysin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.

MacGregorin liikearvon herkkyyksanalyysi

Herkkyyksanalyysin skenaariot ja tulokset					
		Skenaario 1	Skenaario 2	Skenaario 3	
	Kerrytettävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR	WACC +2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä	
31.12.2022	0,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen	
31.12.2021	86,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen	

*Arvonalentumisen raja-arvona oli mikä tahansa WACC:n nousu (31.12.2021: +1,0) prosenttiyksikköä

**Arvonalentumisen raja-arvona oli mikä tahansa lasku ennustejakson liikevaihdossa tai liikevoitossa (31.12.2021: ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,2 prosenttiyksikköä)

Mikäli herkkyyssanalyysissä tarkastellut skenaariot toteutuisivat, MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta johtuen alaskirjattava määrä olisi ensimmäisessä skenaariossa 142 (31.12.2021: 56) miljoonaa euroa, toisessa 257 (183) miljoonaa euroa ja kolmannessa 306 (269) miljoonaa euroa.

Kalmarin ja Hiabin liikearvon arvonalentumistestaus

Osana vuosittaista liikearvon arvonalentumistestausta Kalmar- ja Hiab-segmenttien kerrytettävissä olevat rahamäärät määritettiin käyttöarvoon perustuen. Testauksessa käytetty ennen veroja määritetty WACC oli Kalmarille 13,9 (2021: 9,4) prosenttia ja Hiabille 13,7 (2021: 9,0) prosenttia. Kummankaan segmentin liikearvoon ei testauksen perusteella kirjattu arvonalentumista, eivätkä myöskään mitkään suoritetuista herkkyyssanalyseista indikoineet arvonalentumista. Herkkyyssanalyysit suoritettiin vastaavin periaattein kuin edellä kuvatut MacGregorille suoritettut herkkyyssanalyysit.

Muutokset Cargotecin strategiassa

Cargotecin ja Konecranesin fuusion peruuntumisen jälkeen Cargotec tiedotti 30.3.2022 uudistetusta strategiastaan, jonka mukaisesti Kalmarin raskaiden nosturien liiketoiminta myydään tai lopetetaan. Lisäksi Cargotec käynnisti MacGregorin strategisten vaihtoehtojen arviointiprosessin, jossa yhtenä vaihtoehtona oli MacGregorin myynti. Päätösten johdosta molempien liiketoimintojen osalta arvioitiin, voidaanko liiketoiminta esittää normaalina jatkuvana liiketoimintana vai myytävänä olevana IFRS 5 -standardin mukaisesti. Sekä Kalmarin raskaiden nosturien liiketoiminnan että MacGregorin liiketoiminnan osalta suoritettujen tarkastelujen perusteella on päädytty esittämään liiketoiminnat jatkuvina liiketoimintoina raportointihetkellä 31.12.2022.

Kalmarin raskaiden nosturien liiketoiminta

Kalmar ja Rainbow Industries Co. Ltd. (RIC) allekirjoittivat heinäkuussa sopimuksen, jolla Kalmar siirtää raskaiden nostureiden immateriaaliomaisuudet ja omaisuuseriä RIC:lle Kiinaan. Immateriaalioikeuksien siirto koskee mobiilipukkinostureita (RTG), kiskoilla liikkuvia pukkinostureita (RMG), satamanostureita (STS) ja automaattisia konttikenttänostureita (ASC), joita tällä hetkellä kootaan ja valmistetaan RIC:n tehtaalla Taicangissa Kiinassa. RIC on ollut Cargotecin alihankkija, joka on tarjonnut kokoonpanopalveluja Cargotecin Kalmar- ja MacGregor-liiketoiminta-alueille vuodesta 2020 lähtien. Sitä ennen Cargotecilla ja Rainbowlla oli yhteisyritys Kiinassa vuodesta 2013.

Kalmar keskittyy jatkossa toimialaa muokkaavien ja ekotehokkaiden lastinkäsittelylaitteiden tarjoamiseen mobiililaitteiden eri tuotekategorioiden, kontti- ja kuljetuslukkeihin, Bromma-tarttujiin sekä huoltopalveluihin laitteiden koko elinkaaren ajan. Lisäksi Kalmar jatkaa nosturiautomaation ja raskaisiin nostureihin liittyvien huoltopalveluiden tarjoamista asiakkailleen maailmanlaajuisesti.

Cargotec on kirjannut suunnitellun sopimuksen ja raskaiden nostureiden liiketoiminnan alasajosuunnitelman seurauksena yhteensä 35,7 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja vuoden 2022 loppuun mennessä. Sopimuksen mukaisesti noin 30 paikallista Kalmarin työntekijää Kiinassa siirtyi RIC:n palvelukseen.

Ilmastonmuutokseen liittyvät taloudelliset riskit

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toisaalta ilmastoon liittyvän sääntelyn, muuttuvien teknologioiden ja Cargotecin tekemien sitoumusten vaikutukset ovat jo nähtävissä, ja siten niitä on helpompi analysoida. Cargotec on sitoutunut vähentämään arvoketjunsä hiilidioksidipäästöjä 25 prosenttia vuoteen 2025 mennessä ja 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 2019 päästötasoon verrattuna. Tässä onnistuakseen Cargotecin on vähennettävä paitsi omaan toimintaansa liittyviä päästöjä myös toimitusketjussaan ja myytyjen laitteiden käytössä syntyviä päästöjä.

Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia. Cargotecin oman toiminnan päästöjen vähentäminen voidaan saavuttaa esimerkiksi investoimalla energiatehokkuuteen ja uusiutuvan energian teknologiaan sekä vähentämällä työhön liittyvää matkustamista. Näiden parannustoimien odotetaan tuovan myös kustannussäästöjä. Cargotecin tuotteiden käyttöön liittyviä päästöjä voidaan vähentää vain jos vähäpäästöisille tuotteille on riittävästi kysyntää. Tämän saavuttamiseksi Cargotecin tulee onnistua vähäpäästöisten tuotteiden kehittämisessä ja myynnissä. Cargotecin tuotekehityksellä on tässä ratkaiseva rooli. Cargotec on investoinut voimakkaasti tuotevalikoimansa sähköistämiseen, ja asiakkaat valitsevat yhä useammin vähäpäästöisen tuotteen, vaikkakin suurin osa myydyistä tuotteista perustuu edelleen polttomoottoritekнологiaan. Tulevaisuudessa Cargotecin tuotetarjonta voi perustua useisiin vähäpäästöisiin teknologioihin, mikä voi lisätä monimutkaisuutta ja kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoidumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuusarvon alentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoiduessa, varastojen kasvuna ja uudenlaisina takuuvirheinä.

4. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Kalmar	618	430	1 943	1 512
Hiab	456	339	1 578	1 250
MacGregor	165	141	569	553
Sisäinen liikevaihto	0	0	-1	-1
Yhteensä	1 239	910	4 089	3 315

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
EMEA	557	458	1 922	1 641
Amerikat	460	279	1 478	1 033
Aasian ja Tyynenmeren alue	222	172	688	641
Yhteensä	1 239	910	4 089	3 315

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q4/22	Q4/21	2022	2021
EMEA	45 %	50 %	47 %	50 %
Amerikat	37 %	31 %	36 %	31 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	18 %	19 %	17 %	19 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Kalmar	67,0	32,6	142,1	344,5
Hiab	61,3	34,0	217,1	144,7
MacGregor	-143,6	-32,1	-190,2	-40,0
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-13,5	-26,2	-62,9	-93,5
Liikevoitto	-28,8	8,3	106,1	355,7
Poistot ja arvonalentumiset	115,3	30,8	203,9	117,4
EBITDA	86,5	39,1	310,1	473,1

Liikevoitto, %	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Kalmar	10,9 %	7,6 %	7,3 %	22,8 %
Hiab	13,4 %	10,0 %	13,8 %	11,6 %
MacGregor	-86,9 %	-22,7 %	-33,4 %	-7,2 %
Cargotec	-2,3 %	0,9 %	2,6 %	10,7 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Kalmar				
Uudelleenjärjestelykulut	2,1	-2,6	-41,4	-3,7
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-0,2	-0,2	-0,9	-0,9
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-4,4	-1,0	-5,7	229,0
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-2,5	-3,9	-48,0	224,4
Hiab				
Uudelleenjärjestelykulut	-0,2	-4,6	-3,6	-17,8
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-0,7	-1,8	-3,3	-3,7
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-0,1	0,0	-0,3	0,0
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-1,0	-6,4	-7,1	-21,5

MacGregor				
Uudelleenjärjestelykulut	-37,4	-4,6	-44,8	-8,6
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-2,8	-2,9	-11,5	-11,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-72,1	-0,9	-97,9	-5,3
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-112,2	-8,4	-154,2	-25,3
Konsernihallinto ja tukitoiminnot				
Uudelleenjärjestelykulut	-0,7	-0,9	-1,5	-3,2
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-1,0	-17,6	-15,1	-50,2
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-1,7	-18,5	-16,6	-53,4
Yhteensä	-117,4	-37,2	-225,9	124,2

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Kalmar	69,5	36,5	190,1	120,1
Hiab	62,3	40,4	224,2	166,3
MacGregor	-31,4	-23,7	-36,0	-14,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,8	-7,7	-46,3	-40,1
Yhteensä	88,6	45,5	332,1	231,5

Vertailukelpoinen liikevoitto, %	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Kalmar	11,2 %	8,5 %	9,8 %	7,9 %
Hiab	13,7 %	11,9 %	14,2 %	13,3 %
MacGregor	-19,0 %	-16,7 %	-6,3 %	-2,7 %
Cargotec	7,2 %	5,0 %	8,1 %	7,0 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Kalmar	544	513	2 081	2 063
Hiab	377	384	1 807	1 713
MacGregor	269	153	976	652
Sisäiset tilaukset	0	0	0	0
Yhteensä	1 190	1 051	4 862	4 427

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
EMEA	461	502	2 052	2 049
Amerikat	415	344	1 712	1 506
Aasian ja Tyynenmeren alue	314	205	1 099	873
Yhteensä	1 190	1 051	4 862	4 427

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q4/22	Q4/21	2022	2021
EMEA	39 %	48 %	42 %	46 %
Amerikat	35 %	33 %	35 %	34 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	26 %	19 %	23 %	20 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Kalmar	1 428	1 302
Hiab	1 185	985
MacGregor	927	560
Sisäinen tilaukanta	1	0
Yhteensä	3 541	2 847

Henkilöstö kauden lopussa	31.12.2022	31.12.2021
Kalmar	5 012	4 876
Hiab	3 778	3 585
MacGregor	1 978	1 909
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	758	804
Yhteensä	11 526	11 174

Henkilöstö keskimäärin	2022	2021
Kalmar	4 979	5 158
Hiab	3 697	3 399
MacGregor	1 928	1 929
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	801	747
Yhteensä	11 405	11 232

5. Myyntituotot asiakassopimuksista

Cargotec, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	872	612	2 778	2 143
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	354	289	1 264	1 076
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	13	9	47	95
Liikevaihto yhteensä	1 239	910	4 089	3 315
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	1 051	803	3 630	2 870
Kirjattu ajan kuluessa	187	107	459	445

Kalmar, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	455	291	1 344	948
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	150	130	551	468
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	13	9	47	95
Liikevaihto yhteensä	618	430	1 943	1 512
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	490	372	1 665	1 268
Kirjattu ajan kuluessa	128	58	278	244

Hiab, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	343	249	1 167	899
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	113	89	411	351
Liikevaihto yhteensä	456	339	1 578	1 250
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	452	335	1 564	1 237
Kirjattu ajan kuluessa	4	3	14	13

MacGregor, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	75	72	268	296
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	91	70	301	257
Liikevaihto yhteensä	165	141	569	553
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	109	96	402	365
Kirjattu ajan kuluessa	56	46	167	188

6. Osakeperusteiset maksut

Cargotec Oyj:n hallitus päätti toukokuussa uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Uuden osakepalkkio-ohjelman 2022–2024 mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio maksetaan kahdessa erässä, puolet keväällä 2023 ja puolet keväällä 2024. Ohjelman ensimmäisestä erästä palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy 31.12.2023. Ohjelma on tarkoitettu noin 60 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 108 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioon sisältyy rahana maksettava osuus palkkiosta aiheutuvien verojen ja veronluonteisten maksujen kattamiseksi.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti helmikuussa 2022 ansaintakriteerit osakepohjaiseen kannustinohjelmaan 2020–2024 koskien vuotta 2022. Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2020–2022, 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2020–2022 ohjelman mahdollinen palkkio Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin liiketoiminta-alueiden avainhenkilöille perustuu viimeisellä mittausjaksolla 2022 liiketoiminta-alueen ilmasto-ohjelman tiekarttaan sekä ekoratkaisujen tuoteryhmän kehittämiseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteereinä on Cargotec-konsernin ilmasto-ohjelman tiekartta ja ekoratkaisujen tuoteryhmän kehittäminen.

Viime vuonna alkaneella 2021–2023 ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin liiketoiminta-alueiden avainhenkilöille toiselta mittausjaksolta 2022 perustuu huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Ansaintajaksolla 2022–2024 ohjelman mahdollinen palkkio ensimmäisellä mittausjaksolla 2022 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä vertailukelpoiseen liikevoittoon. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin vertailukelpoinen liikevoitto. Ansaintajaksolta 2022–2024 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 280 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Hallitus on myös päättänyt, että rajoitettujen osakkeiden ohjelman kolmannelle kaudelle 2022–2024 allokoidaan yhteensä enintään noin 31 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Cargotecin ja Konecranesin suunnitellun sulautumisen peruuntumisesta johtuen siirtymävaiheen osakepohjainen kannustinohjelma 2020–2023 on peruuntunut ja ohjelman osalta kerrytetyt kulut on peruttu tulosaikutteisesti.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti maaliskuussa suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisen kannustinohjelman palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2019 perustetun matching-osakepalkkio-ohjelman kolmatta sitouttamisjaksoa. Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta ohjelmaan kuuluville avainhenkilöille osakepohjaisen kannustinohjelman ehtojen mukaisesti 28 903 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta.

7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Liikevoitto	-28,8	8,3	106,1	355,7
Uudelleenjärjestelykulut				
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	6,0	5,8	9,4	17,2
Pitkäaikaisten omistettujen omaisuuserien arvonalentuminen*	23,6	0,6	23,6	0,6
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	3,2	0,6	5,0	1,2
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit**	-	-1,2	0,4	-3,4
Muut uudelleenjärjestelykulut***	3,3	6,9	53,0	17,6
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	36,1	12,8	91,3	33,3
Liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutukset	3,8	4,9	15,7	16,0
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät				
Vakuutuskorvaukset	-	-	-	-2,1
Liiketoimintojen myyntiin, hankintaan ja integrointiin liittyvät kulut****	-1,1	2,1	4,5	-223,5
Sulautumissuunnitelma Konecranes Oyj:n kanssa	0,0	16,9	9,6	50,4
MacGregorin liikearvon arvonalentuminen (lisätietoa liitetiedossa 3)	63,4	-	63,4	-
Muut kulut *****	15,1	0,5	41,4	1,6
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	77,5	19,5	118,9	-173,6
Vertailukelpoinen liikevoitto	88,6	45,5	332,1	231,5

* Cargotec tarkasteli vuoden 2022 viimeisellä vuosineljänneksellä MacGregorin tarjoomaa, käynnissä olevia projekteja ja kasvuennusteita. Arvioinnin perusteella yhtiö suunnittelee lakkauttavansa kalastus- ja tutkimusaluksiin sekä offshore-kiinnittämiseen liittyvien laiteratkaisujen liiketoiminnat. MacGregorin neljännelle vuosineljännekselle kirjattiin yhteensä 37 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, johon sisältyy 25 miljoonan euron alaskirjaus aineettomiin omaisuuseriin.

** Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

*** Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä konsernin laajuiseen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut.

Ne sisältävät myös vuonna 2022 4,7 miljoonan euron arvonalentumisvarauksen koskien Cargotecin Venäjän liiketoimintaan liittyviä varoja. Lisäksi kolmannella vuosineljänneksellä peruttiin myyntituottoja ja kirjattiin arvonalentumisia keskeneräisiin Venäjälle toimitettaviin pitkäaikaisiin projekteihin yhteensä 3,7 miljoonaa euroa. Kalmar kirjasi vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä 25 miljoonaa euroa ja kolmannella vuosineljänneksellä 11 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja liittyen suunnitelmaan siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet Rainbow Industries Co. Ltd. -yhtiölle (RIC) Kiinaan ja alasajaa liiketoiminta. Raskaiden nostureiden liiketoiminnan alasajokustannuksista 31 miljoonaa euroa sisältyy muihin uudelleenjärjestelykuluihin.

**** Lisätietoa liiketoimintojen hankinnoista ja myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit ja liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt. Vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä MacGregor kirjasi yhteensä neljän miljoonan euron arvonalentumisen kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseensä. Vuonna 2021 erä sisältää Kalmarissa noin 230 miljoonan euron tuoton Naviksen liiketoiminnan myynnistä mukaan lukien transaktiokulut ja muut transaktioon liittyvät kertaluonteiset erät sekä MacGregorissa 7 miljoonan euron tuoton TTS:n kauppahinnan palautuksesta ja 12 miljoonan euron tappion CSSC MacGregor Marine Equipment (CMME) -yhteisyrityksen perustamisesta.

***** Vuonna 2022 MacGregor kirjasi 18 miljoonan euron varauksen koskien Yhdysvaltojen hallinnolle toimitettuun projektiin liittyviä mahdollisia seuraamuksia sekä 2 miljoonaa euroa tapaukseen liittyviä lakikuluja. Cargotec ja sen tytäryhtiö MacGregor USA, Inc. ovat tehneet vapaaehtoisen ilmoituksen yhdysvaltalaisille viranomaisille koskien tiettyjen vientisäädösten noudattamista sisäisessä tiedonhallinnassa MacGregorin Yhdysvaltojen hallinnolle toimittaman projektin yhteydessä. Prosessin lopputulosta ei voida määrittää tarkasti tässä vaiheessa. Mahdollisten seuraamusten suuruus on vielä vahvistamatta, ja siten lopulliset prosessiin liittyvät kulut voivat muuttua. Lisäksi vuonna 2022 kirjattiin 14 miljoonaa euroa Cargotecin uudistettuun strategiaan liittyviä asiantuntija- ja muita kuluja.

8. Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset

Investoinnit, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Omistettut käyttöomaisuuserät				
Aineettomat hyödykkeet	1,5	5,7	4,8	7,1
Maa-alueet ja rakennukset	0,5	0,4	2,7	1,7
Koneet ja kalusto	17,7	9,7	58,7	34,5
Käyttöoikeusomaisuuserät				
Maa-alueet ja rakennukset	3,2	5,0	32,8	19,0
Koneet ja kalusto	5,0	7,1	14,7	17,9
Yhteensä	27,9	27,9	113,6	80,2

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Omistettut käyttöomaisuuserät				
Liikearvo	63,4	-	63,4	-
Aineettomat hyödykkeet	30,9	6,2	47,8	26,1
Maa-alueet ja rakennukset	-0,4	1,6	4,0	6,3
Koneet ja kalusto	11,2	11,4	44,2	43,2
Käyttöoikeusomaisuuserät				
Maa-alueet ja rakennukset	6,6	8,1	29,2	27,9
Koneet ja kalusto	3,6	3,5	15,3	13,9
Yhteensä	115,3	30,8	203,9	117,4

9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Kauden verot	21,4	14,2	79,9	88,0
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	1,2	-0,2	-12,4	-3,4
Verot edellisiltä tilikausilta	4,3	-1,1	-11,7	1,8
Yhteensä	27,0	12,9	55,8	86,4

10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Vaihto-omaisuus	1 013,3	792,9
Operatiiviset johdannaisvarat	44,5	18,5
Myyntisaamiset	734,7	632,9
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät	104,0	111,2
Muut operatiiviset korottomat saamiset	154,6	139,4
Käyttöpääomavarat	2 051,0	1 694,9
Varaukset	-182,6	-109,8
Operatiiviset johdannaisvelat	-38,4	-26,8
Eläkevelvoitteet	-82,2	-112,9
Ostovelat	-617,1	-518,8
Sopimuksiin perustuvat velat	-291,1	-217,2
Muut operatiiviset korottomat velat	-553,4	-525,2
Käyttöpääomavelat	-1 764,7	-1 510,6
Yhteensä	286,2	184,3

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Lainat ja muut korolliset velat	837,5	919,5
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	164,6	163,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-7,3	-16,2
Rahavarat	-451,9	-488,8
Korollinen nettovelka	378,3	414,5
Oma pääoma	1 528,3	1 547,0
Nettovelkaantumisaste	24,8 %	26,8 %

MEUR	2022	2021
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	106,1	355,7
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	203,9	117,4
EBITDA, viimeiset 12 kk	310,1	473,1
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk	1,2	0,9

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Rahavarat	451,9	488,8
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	330,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-86,6	-43,4
Likviditeettiasema	695,3	745,4

12. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto
	käypä arvo 31.12.2022	käypä arvo 31.12.2022	käypä arvo 31.12.2022	käypä arvo 31.12.2021
Pitkäaikaiset				
Osakewarrantit	1,1	-	1,1	1,0
Pitkäaikaiset yhteensä	1,1	-	1,1	1,0
Lyhytaikaiset				
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	17,7	0,2	17,5	-0,8
Valuuttatermiinit, muut	21,8	7,2	14,6	4,7
Lyhytaikaiset yhteensä	39,5	7,4	32,1	4,0
Johdannaiset yhteensä	40,6	7,4	33,2	5,0

Käypään arvoon tulosvaikuttaisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Valuuttatermiinit	4 305,3	2 955,3
Rahavirran suojauslaskenta	2 687,6	1 868,0
Muut	1 617,8	1 087,3
Yhteensä	4 305,3	2 955,3

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimuksiin liittyvät eri nettomissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistapuuolilta.

13. Vastuut

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Takaukset yhteis- ja osakkuusyriyten puolesta	-	2,9
Asiakasrahoitus	10,0	13,6
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	6,1	3,1
Muut vastuut	1,1	2,5
Yhteensä	17,2	22,1

Cargotec Oyj on antanut konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi takauksia, joiden yhteismäärä 31.12.2022 oli 471,0 (31.12.2021: 420,0) miljoonaa euroa.

Ehdolliset velat liittyvät Cargotecin tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä antamiin takuusiin tuotteiden ja palvelujen toimittamisesta. Takauksia annetaan eri tavoilla, mukaan lukien suorat takaukset, pankkitakaukset ja suoritustakaukset. Useat konsernin yhtiöt ovat osapuolena tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä syntyneissä kanteissa ja vaateissa. Vaikka näiden lopputulosta ei voida tarkasti ennakoida kaikilta osin, niiden ei odoteta aiheuttavan merkittävää tappiota konsernille.

Yhteis- ja osakkuusyhtiöihin liittyvät sitoumukset sisältävät pääomasijoituksia ja muuta rahoitusta, johon Cargotec on sitoutunut.

Vuokrasopimukseen liittyvät sitoumukset sisältävät taseen ulkopuolisiin ja vielä alkamattomiin taseelle kirjattaviin vuokrasopimukseen liittyviä sitoumuksia sekä jäännösarvoriskiä liittyen laitteisiin, jotka on myyty asiakasrahoitusjärjestelyinä ja käsitelty vuokrasopimuksina.

14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa

MEUR	Q4/22	Q4/21	2022	2021
Tavaroiden ja palveluiden myynnit				
Yhteisyritykset	4,8	0,3	5,6	1,0
Yhteensä	4,8	0,3	5,6	1,0
Tavaroiden ja palveluiden ostot				
Osakkuusyritykset	0,0	-	0,0	-
Yhteisyritykset	1,8	1,0	5,1	4,3
Yhteensä	1,8	1,0	5,0	4,3
Saadut osingot				
Yhteisyritykset	-	3,5	0,2	5,0
Yhteensä	-	3,5	0,2	5,0

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

Osakkuus- ja yhteisyrityssaamiset ja -velat

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Lainasaamiset		
Osakkuusyritykset	5,4	13,0
Yhteensä	5,4	13,0
Myyntisaamiset		
Osakkuusyritykset	0,0	0,0
Yhteisyritykset	0,2	0,4
Yhteensä	0,2	0,4
Ostovelat		
Osakkuusyritykset	0,0	-
Yhteisyritykset	2,0	1,1
Yhteensä	2,0	1,1

Yrityshankinnat ja -myynnit lähipiirien kanssa on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Johdon palkitseminen

Vuonna 2021 kahdelle hallituksen jäsenelle maksettiin hallitustyöskentelyyn liittyvien palkkioiden lisäksi kummallekin 150 000 euron korvaus erillisen konsulttisopimuksen perusteella asiantuntijatehtävistä koskien Cargotecin ja Konecranesin ehdotettua ja sittemmin peruutettua yhdistymistä.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia yllä esitettyjen lisäksi.

15. Yrityshankinnat ja -myynnit

Yritysmyyntit vuonna 2022

Hiab myi tammikuussa Ukrainan tytäryhtiönsä Cargotec Ukraine LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt pääasiassa Hiabin laitteita Ukrainan markkinoille. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Yrityshankinnat vuonna 2021

Hiab osti syyskuussa yhdysvaltalaisen Galfab LLC:n osakepääoman kauppahintaan 2,3 miljoonaa euroa. Galfab on erikoistunut suunnittelemaan ja valmistamaan jäte- ja kierrätystoimialan kuormankäsittelykalustoa, kuten vaijerityyppisiä vaihtolavalaitteita, lavoja, jätetipuristimia sekä paalaimia USA:n markkinalle. Yrityshankinta laajentaa Hiabin tuotevalikoimaa vaihtolavalaitteissa sekä Galfabin jakeluverkostoa osana Hiabin valtakunnallista myynti- ja huoltoverkostoa Yhdysvalloissa. Käypien arvojen määrittelyssä tunnistettiin 3,5 miljoonan euron arvosta aineettomia hyödykkeitä ja 8,8 miljoonan euron arvosta liikearvoa, joka on verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hiab osti huhtikuussa hollantilaisten Damen Hydrauliek Best B.V., Damen Hydrauliek Venray B.V. ja Damen Hydrauliek Elsloo B.V. (Damen) -yhtiöiden myynti- ja huoltopalveluliiketoiminnat kauppahintaan 2,0 miljoonaa euroa. Kauppahinnasta maksettiin puolet ostohetkellä ja loppuosa odotetaan maksettavan seuraavan 12 kuukauden kuluessa. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määrittelyn ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Käypien arvojen määrittelyssä tunnistettiin 1,0 miljoonan euron arvosta asiakassuhteisiin perustuvia aineettomia hyödykkeitä sekä 0,2 miljoonan euron arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 30 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hiab osti tammikuussa FNS - Fahrzeugbau und Nutzfahrzeugservice GmbH:n myynti- ja huoltopalveluliiketoiminnan Saksassa kauppahintaan 2,8 miljoonaa euroa. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määrittelyn ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Käypien arvojen määrittelyssä tunnistettiin 1,0 miljoonan euron arvosta asiakassuhteisiin perustuvia aineettomia hyödykkeitä ja 1,7 miljoonan euron arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 15 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo liittyen Galfabin, Damenin, FNS:n yrityshankintoihin, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	5,5
Aineelliset hyödykkeet	2,1
Vaihto-omaisuus	9,5
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	3,6
Laskennalliset verosaatavat	0,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	-5,2
Korolliset velat	-18,9
Laskennalliset verovelat	-0,2
Nettovarat	-3,4
Kauppahinta, rahana maksettava	7,2
Vastike yhteensä	7,2
Liikearvo	10,6
Kauppahinta, rahana maksettu	7,3
Hankitut rahavarat sisältäen käytetyt tililuotot	-0,1
Rahavirtavaikutus	7,4

Galfabin, Damenin ja FNS:n hankinnat kasvattivat vuonna 2021 Hiabin liikevaihtoa 15,0 miljoonaa euroa. Mikäli liiketoiminnat olisi hankittu vuoden alussa, niiden arvioitu vaikutus liikevaihtoon olisi ollut 36,0 miljoonaa euroa. Hankituilla liiketoimilla ei ollut merkittävää vaikutusta Hiabin liikevoittoon.

Aiempiin hankintoihin liittyvät muutokset vuonna 2021

Hankittuaan TTS Group ASA:n (nykyinen Nekkar ASA) meri- ja offshore-liiketoiminnan heinäkuussa 2019 ja haastettuaan tämän jälkeen kaupan hintalaskelman, MacGregor pääsi tammikuussa 2021 sopimukseen kauppahinnasta Nekkarin kanssa. Sopimuksen mukaisesti Nekkar maksoi 94,0 miljoonaa Norjan kruunua (9,1 miljoonaa euroa) MacGregorille riidanalaisen kauppahinnan lopullisena ratkaisuna. Saatua maksu sisälsi 8,0 miljoonan Norjan kruunun (0,8 miljoonan euron) vähennyksen liittyen erään, jonka MacGregor oli aiemmin pidättänyt liittyen Nekkarin verovelvoitteiden täyttämiseen Kiinassa kaupan toteutumisen jälkeen. Saadulla maksulla oli noin 7 miljoonan euron positiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2021 ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoittoon.

Yritysmyyntit vuonna 2021

Cargotec myi 1.7.2021 Navis-liiketoimintansa Accel-KKR:lle, Piilaaksossa sijaitsevalle johtavalle teknologiakeskeiselle sijoituspalveluyritykselle 380 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Kaupasta esitetty myyntivoittolaskelma on lopullinen, ja transaktiokulut sekä muut transaktioon liittyvät kertaluonteiset erät huomioiden kaupalla oli 230,7 miljoonan euron positiivinen vaikutus Cargotecin liikevoittoon vuonna 2021.

Kauppa on jatkoa maaliskuussa 2021 julkaistulle tiedotteelle, jossa kerrottiin myyntisopimuksen allekirjoittamisesta sekä helmikuussa 2020 julkaistulle tiedotteelle, jonka mukaan Cargotec ilmoitti arvioivansa strategisia vaihtoehtoja Naviksen kehittämiseksi tulevaisuudessa. Joulukuussa 2020 Cargotec ilmoitti päätöksestään käynnistää Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myyntiprosessi. Navis-ohjelmistoratkaisuja käytetään globaalien konttinvirtojen optimointiin, ja Naviksen päätuote N4-

toiminnanohjausjärjestelmä on käytössä 340 asiakkaalla yli 80 maassa. Naviksen liikevaihto oli vuonna 2021 ensimmäiseltä kuudelta kuukaudelta 49 miljoonaa euroa, ja vuonna 2020 Naviksen liikevaihto oli 107 miljoonaa euroa. Kaupan myötä Cargotecin henkilöstö väheni noin 700 henkilöllä.

Alla olevassa taulukossa esitetään yhteenveto myynnin yhteydessä Cargotecin taseesta poistuneista varoista ja veloista sekä toteutuneesta myyntivoitosta.

Navis, myyntivoittolaskelma, MEUR

Liikearvo	-80,4
Aineettomat hyödykkeet	-66,8
Aineelliset hyödykkeet	-7,0
Vaihto-omaisuus	-0,5
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	-38,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-0,5
Rahavarat	-18,7
Laskennalliset verosaatavat	-3,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	64,0
Korolliset velat	6,2
Laskennalliset verovelat	13,5
Nettovarat	-131,7
Kauppahinta, rahana saatava	374,7
Vastike yhteensä	374,7
Muuntoerot	-3,8
Tulos	239,1
Kauppahinta, rahana saatu	372,8
Rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	-18,7
Rahavirtavaikutus	354,2

Hiab myi heinäkuussa Etelä-Afrikan tytäryhtiönsä Hiab SA Proprietary Limited:n kauppahintaan 1,1 miljoonaa euroa. Myynnillä ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2022

MacGregor uudelleenjärjesteli maaliskuussa omistuksiaan Kyproksella myymällä 30 %:n omistusosuutensa osakkuusyhtiö J.L. Jumbo Logistics Limitedistä ja nostamalla omistusosuutensa tytäryhtiö Hatlapa (Eastmed) Limitedissä 100 %:iin ostamalla 30 % osakekannasta. Transakzioilla oli yhteensä -0,7 miljoonan euron vaikutus kassavirtaan.

Lisäksi, MacGregor viimeistelee muutoksia kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseensä, jotka se hankki osana TTS-hankintaa ja omistaa yhdessä China State Shipbuilding Corporation (CSSC) kanssa.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor myy omistusosuutensa CSSC:lle. Myyntisopimus on allekirjoitettu ja kauppa odottaa viranomaishyväksyntää. Transaktion odotetaan toteutuvan vuoden 2023 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana. Transaktion myötä THH lopettaa lastiluukkujen valmistuksen ja myynnin Kiinassa TTS:n tuotemerkillä. MacGregor on kirjannut omistusosuutensa arvoon vuoden 2022 aikana 2,0 miljoonan euron arvonalentumisen sekä 2,4 miljoonan euron korvauksen TTS-tuotemerkin käytöstä, jotka on sisällytetty muihin vertailtavuuteen vaikuttaviin eriin. Yhteisyritysomistuksen tasearvo oli raportointihetkellä 6,5 (31.12.2021: 9,0) miljoonaa euroa ja omistusosuuden myynnillä ei arvioida olevan merkittävää tulosvaikutusta. THH:n yhdistely pääomaosuusmenetelmällä on päättynyt vuonna 2022.

TTS Bohai Machinery (Dalian) Co., Ltd. (TBH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor ja CSSC ovat siirtäneet yhteisyrityksen liiketoiminnan vuonna 2021 perustamaansa CSSC MacGregor Marine Equipment Co., Ltd. (CMME) -yhteisyritykseen. Siirron myötä TBH:n lakkautusprosessi on käynnissä. MacGregor kirjasi omistusosuutensa arvoon kesäkuussa 2,0 miljoonan euron arvonalentumisen joka on sisällytetty muihin vertailtavuuteen vaikuttaviin eriin. Lisäksi TBH:n tasearvoon sisältyviä aineettomia omaisuseriä on siirretty 0,5 miljoonan euron arvosta ja liikearvoa 3,4 miljoonan euron arvosta CMME:n tasearvoon. Yhteisyritysomistuksen tasearvo oli raportointihetkellä 4,3 (31.12.2021: 10,2) miljoonaa euroa ja yhtiön lakkauttamisella ei arvioida olevan merkittävää tulosvaikutusta. TBH:n yhdistely pääomaosuusmenetelmällä on päättynyt vuonna 2022.

Hiab jatkoi valmistelujaan Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamiseksi. Vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Hiab maksoi yhteisyrityksen puolesta takaamansa lainat 2,8 miljoonaa euroa, jolla oli -1,4 miljoonan euron tulosvaikutus.

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2021

Tammikuussa 2021 MacGregor perusti yhteisyrityksen Kiinaan CSSC Nanjing Luzhou Machine Co., Ltd.:n (LMC) kanssa. Yhteisyritys vahvistaa edelleen MacGregorin yhteistyötä maailman suurimman laivanrakennusryhmän China State Shipping Corporation (CSSC) kanssa parantaen asiakkaiden saavutettavuutta, paikallista läsnäoloa ja kilpailukykyä Kiinassa. Uusi CSSC MacGregor Maritime Equipment Co., Ltd. (CMME) -yhteisyritys toimittaa kauppalaivoissa käytettäviä sähköhydraulisia nostureita, vinssejä ja ohjaustehostimia Kiinan laivanrakennusmarkkinoille. Tarvittavat teknologiat ja tuotemerkit on lisensoitu yhteisyritykselle, ja tuotteiden valmistus on ulkoistettu. MacGregor on sitoutunut pääomittamaan yhteisyritystä noin 3,3 miljoonalla eurolla, josta 1,9 miljoonaa euroa on maksettu ja loppuosuus odotetaan maksettavan

vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana. MacGregor kirjasi yhteisyrityksen perustamisesta 12,7 miljoonan euron tappion ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Tämä johtui pääasiassa siirrettyyn liiketoimintaan liittyvien asiakassuhteiden ja liikearvon taseesta poiskirjaamisesta ja kohdistamisesta transaktiokuluksi.

Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen osapuolet ovat tehneet vuonna 2021 päätöksen lopettaa yrityksen toiminta. Cargotecin Sinotrukin puolesta antamien takausten arvo 31.12.2021 oli 4,2 (31.12.2020: 3,7) miljoonaa euroa, josta 1,2 (31.12.2020: 2,5) miljoonaa euroa oli kirjattu velaksi vuoden 2021 lopussa.

17. Cargotecin ja Konecranesin sulautumissuunnitelma

Cargotecin ja Konecranes Oyj:n hallitukset allekirjoittivat 1. lokakuuta 2020 yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella, joka hyväksyttiin kummankin yhtiön joulukuussa 2020 pidetyissä ylimääräisissä yhtiökokouksissa. Yhdistyminen edellytti kilpailuviranomaisten hyväksyntää useissa eri maissa. Euroopan Komissio ja Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen ilmoittivat heinäkuussa 2021, että ne ovat aloittaneet suunnitellun järjestelyn toisen vaiheen lupaharkinnan. Elokuussa 2021 Kiinan markkinaviranomainen hyväksyi sulautumissuunnitelman. Joulukuussa 2021 Cargotec ja Konecranes esittivät Euroopan komissiolle toimenpidepaketin, joka sisälsi sitoumuksen divestoida Konecranesin Lift Truck -liiketoiminta ja Cargotecin Kalmar Automation Solutions -yksikkö. Helmikuussa 2022 Euroopan komissio hyväksyi ehdotetun toimenpidepaketin ja antoi ehdollisen hyväksyntänsä sulautumiselle. Tästä poiketen Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen antoi maaliskuussa 2022 kielteisen päätöksen sulautumisesta, jonka johdosta yhtiöt päättivät perua sulautumissuunnitelman.

Joulukuun 2022 loppuun mennessä Cargotec on kirjannut 67 miljoonaa euroa sulautumiseen liittyviä kuluja, joista 10 miljoonaa euroa on kirjattu vuonna 2022. Cargotec arvioi, että sulautumiseen liittyvät kustannukset eivät enää nouse.

18. Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Hiab tiedotti joulukuussa 2022 tehneensä sopimuksen ruotsalaisen perheomisteisen Olsbergs-konsernin ostamisesta. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjausjärjestelmien suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuormaus- ja puutavaranostureissa. Yrityskauppa saatettiin päätökseen 1.1.2023. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen. Hankinnalla ei ole materiaalista vaikutusta Cargotecin taloudellisiin tietoihin.

Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	31.12.2022	31.12.2021
SEK	11,122	10,250
USD	1,067	1,133

Keskikurssit	2022	2021
SEK	10,626	10,147
USD	1,056	1,185

Tunnusluvut

		2022	2021
Oma pääoma / osake	EUR	23,69	23,95
Omavaraisuusaste	%	39,2 %	40,6 %
Korollinen nettovelka	MEUR	378,3	414,5
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		1,2	0,9
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	24,8 %	26,8 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	1,5 %	17,3 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	4,6 %	14,5 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Tunnuslukujen laskentakaavat

IFRS-tunnusluvut

Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR) = $\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$

Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR) = $\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	Liikevaihto - myytyjä suoritteita vastaavat kulut - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut + liiketoiminnan muut tuotot - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma

Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tulosekehityksen seurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR)	=	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulojen lisäksi pääsääntöisesti liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset, myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät voitot ja tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja integraatioon liittyvät kulut sisältäen vuosina 2020-2022 kulut koskien sulautumissuunnitelmaa Konecranes Oyj:n kanssa, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	=	Kauden tulos + poisotot ja arvonalentumiset + rahoitustuotot ja -kulut + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman tulon ja liiketoiminnan vaatimien kulujen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma

<p>Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk</p>	<p>=</p>	<p>Korollinen nettovelka EBITDA, viimeiset 12 kk</p>	<p>Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.</p>	<p>Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti</p>
<p>Korollinen nettovelka = (MEUR)</p>	<p>=</p>	<p>Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukko-velkakirjalainan valuutasuojaus</p>	<p>Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.</p>	<p>Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti</p>
<p>EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk</p>	<p>=</p>	<p>Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk</p>	<p>Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.</p>	<p>Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti</p>
<p>Nettokäyttöpääoma (MEUR)</p>	<p>=</p>	<p>Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + sopimukseen perustuvat omaisuuserät + muut operatiiviset korottomat saamiset - varaukset - operatiiviset johdannaisvelat - eläkevelvoitteet - ostovelat - sopimukseen perustuvat velat - muut operatiiviset korottomat velat</p>	<p>Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja verotukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.</p>	<p>Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma</p>

Investoinnit	=	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yrityshankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannontekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot
Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk	=	$100 \times \frac{\text{Kauden tulos, viimeiset 12 kk}}{\text{Oma pääöma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	Kauden tulos: Tuloslaskelma; Oma pääöma: Tase
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk	=	$100 \times \frac{\text{Tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Korottomat velat	=	Taseen loppusumma - oma pääöma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Oma pääöma}}{\text{Taseen loppusumma - sopimuksiin perustuvat velat}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääömalla.	Tase

Nettovelkaantumis- = 100 x $\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$
aste (%)

Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääomarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.

Liitetieto 11,
Korollinen nettovelka
ja likviditeetti

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q4/22	Q3/22	Q2/22	Q1/22	Q4/21
Saadut tilaukset	MEUR	1 190	1 147	1 390	1 135	1 051
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	345	325	309	307	308
Tilaukanta	MEUR	3 541	3 732	3 596	3 151	2 847
Liikevaihto	MEUR	1 239	1 041	959	851	910
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	354	323	303	284	289
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	29 %	31 %	32 %	33 %	32 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	268	276	217	202	166
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	22 %	27 %	23 %	24 %	18 %
Liikevoitto	MEUR	-28,8	50,0	47,5	37,5	8,3
Liikevoitto	%	-2,3 %	4,8 %	5,0 %	4,4 %	0,9 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	88,6	92,7	85,5	65,3	45,5
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	7,2 %	8,9 %	8,9 %	7,7 %	5,0 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	-1,04	0,45	0,64	0,33	-0,13

Kalmar		Q4/22	Q3/22	Q2/22	Q1/22	Q4/21
Saadut tilaukset	MEUR	544	470	567	499	513
Tilaukanta	MEUR	1 428	1 569	1 600	1 449	1 302
Liikevaihto	MEUR	618	526	428	372	430
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	150	142	135	124	130
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	69,5	50,8	41,4	28,5	36,5
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	11,2 %	9,7 %	9,7 %	7,7 %	8,5 %

Hiab		Q4/22	Q3/22	Q2/22	Q1/22	Q4/21
Saadut tilaukset	MEUR	377	425	523	482	384
Tilaukanta	MEUR	1 185	1 301	1 250	1 125	985
Liikevaihto	MEUR	456	378	404	340	339
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	113	106	99	93	89
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	62,3	50,1	63,2	48,6	40,4
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	13,7 %	13,2 %	15,6 %	14,3 %	11,9 %

MacGregor		Q4/22	Q3/22	Q2/22	Q1/22	Q4/21
Saadut tilaukset	MEUR	269	252	301	154	153
Tilaukanta	MEUR	927	861	746	577	560
Liikevaihto	MEUR	165	137	127	140	141
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	91	75	68	67	70
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	-31,4	2,7	-7,4	0,1	-23,7
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	-19,0 %	2,0 %	-5,8 %	0,1 %	-16,7 %