

BEST-2120
Dagsordenspkt. 4

A/S Øresundsforbindelsen

Delårsrapport

1. kvartal 2021

Indholdsfortegnelse

Resume for 1. kvartal 2021	2
Om A/S Øresund	3
Aktionærforhold	3
Koncernoversigt	3
Hovedaktivitet	3
Hoved- og nøgletal	4
Ledelsesberetning	5
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold	5
Begivenheder efter balancedagen	7
Forventninger til helåret	7
Ledespåtegning	8
Regnskab	9
Noter	14

Resume for 1. kvartal 2021

Bestyrelsen har i dag godkendt kvartalsrapporten for 1. kvartal 2021 (perioden 1. januar-31. marts 2021) for A/S Øresund. Den generalforsamlingsvalgte revisor har ikke foretaget review af delårsrapporten.

Økonomiske overskrifter

- Nettoomsætning udgør 3 mio. kr. i 1. kvartal 2021 og er reduceret med 2 mio. kr. sammenlignet med samme periode sidste år. Reduktionen kan henføres til vedtagelsen af Finanslov 2016, hvor det blev besluttet, at vederlagene for jernbanevirksomhedernes benyttelse af Øresundsbanen skulle reduceres over en årrække.
- Omkostninger udgør 56 mio. kr. i 1. kvartal 2021 og er 18 mio. kr. lavere i forhold til samme periode sidste år.
- EBIT er i 1. kvartal 2021 negativ med 53 mio. kr. og er forbedret med 16 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år.
- Nettofinansieringsomkostninger er i 1. kvartal 2021 steget med 15 mio. kr. sammenlignet med samme periode i 2020 og udgør 38 mio. kr.
- Værdireguleringer er i 1. kvartal 2021 en indtægt på 441 mio. kr. I samme periode i 2020 udgjorde værdireguleringerne en indtægt på 191 mio. kr. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på selskabets gældsafvikling, da gælden afdrages til nominal værdi.
- Resultatandel fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 242 mio. kr. mod en indtægt på 205 mio. kr. i samme periode i 2020. I 2021 er resultatet påvirket af et fald i trafikindtægter på 56 mio. kr. som følge af effekten af covid-19 pandemien og positivt påvirket af værdireguleringer af finansielle poster på 104 mio. kr.
- Den rentebærende nettogæld udgør 11,1 mia. kr. ultimo marts 2021.
- I 1. kvartal 2021 udgør periodens resultat et overskud på 461 mio. kr. mod et overskud på 237 mio. kr. i 1. kvartal 2020.
- Periodens tilgange til vej- og jernbaneanlæg under udførelse udgør i alt 14 mio. kr. Tilgangene vedrører primært påbegyndelse af arbejdet omkring en udvidelse af Kastrup Station og Øresundsbanen, som skal sikre, at stationen og jernbanen er forberedt på den øgede trafik ved Femern Bælt-forbindelsens åbning.
- Pengestrømme fra drifts- og investeringsaktiviteter (frit cash flow) har netto medført en forbedring i likviditeten på 22 mio. kr. Pengestrømme fra finansieringsaktivitet har medført en forøgelse af likviditeten på 211 mio. kr., hvorved likvide beholdninger i perioden netto er øget med 234 mio. kr.

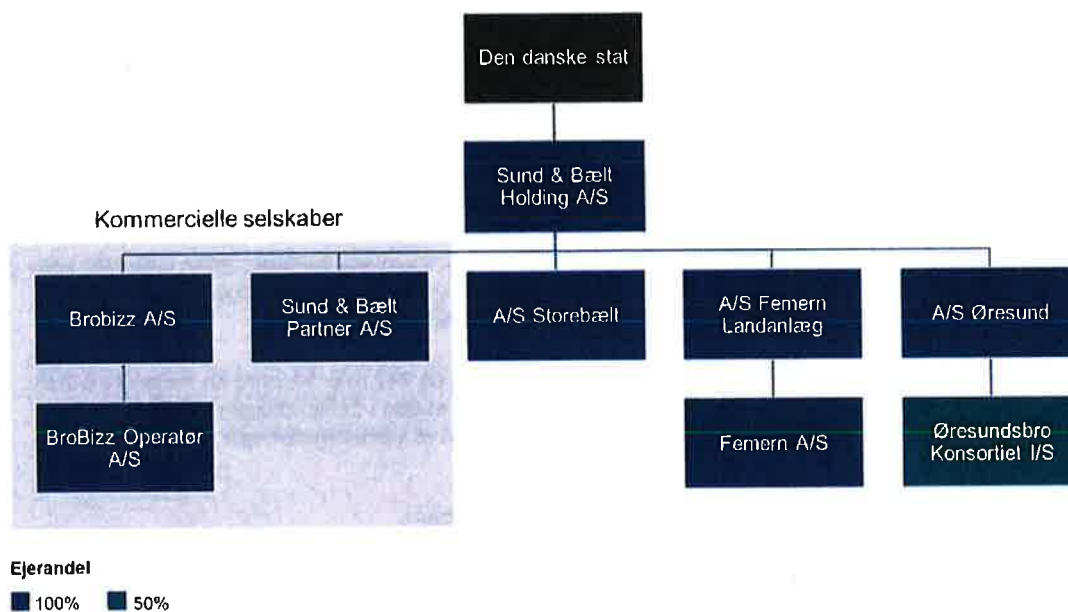
Om A/S Øresund

Aktionærforhold

A/S Øresund er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. A/S Øresund er et datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S og indgår i koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S, som er det ultimative moderselskab.

Hele aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S ejes af den danske stat.

Koncernoversigt



Hovedaktivitet

A/S Øresunds primære opgave er at eje og drive den faste forbindelse over Øresund med tilhørende landanlæg. Opgaverne skal løses under hensyn til opretholdelsen af en høj tilgængelighed og et højt sikkerhedsniveau på forbindelsen. Desuden skal tilbagebetalingen af lån, der er optaget for at finansiere anlæggene, ske inden for en rimelig tidshorisont.

Hoved- og nøgletal

(Mio. kr.)	2021 1. kvrt	2020 1. kvrt	2020 Hele året
Nettoomsætning, jernbane	3	5	20
Andre eksterne omkostninger	-12	-19	-40
Af- og nedskrivninger	-45	-55	-207
Resultat af primær drift (EBIT)	-53	-69	-226
Finansielle poster ekskl. værdiregulering	-38	-23	-159
Resultat før værdiregulering	-91	-92	-385
Værdireguleringer, netto	441	191	-214
Resultatandel i fællesledet virksomhed (Øresundsbro Konsortiet I/S*)	242	205	223
Periodens resultat	461	237	-293
Anlægsinvestering for vej- og jernbane i året	14	6	59
Anlægsinvestering i vej- og jernbane, ultimo	4.646	4.776	4.677
Nettogæld (dagsværdi)	12.585	12.334	12.999
Rentebærende nettogæld	11.143	10.821	11.169
Egenkapital	-6.248	-6.179	-6.709
Balancesum	8.759	9.087	8.537
Pengestrøm fra driftsaktivitet	36	120	113
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-14	-6	-105
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	211	-16	-141
Pengestrøm i alt	234	98	-134
Nøgletal, pct.:			
Overskudsgrad (EBIT)	-1.561,8	-1.376,0	-1.140,9
Afkastgrad (EBIT)	-2,4	-3,0	-2,6
Anlæggenes afkast (EBIT)	-4,6	-5,8	-4,8

Anm.: Nøgletallene er beregnet som anført i note 1 Anvendt regnskabspraksis.

*) I resultatandelen fra Øresundsbro Konsortiet I/S indgår i 1. kvrt. 2021 en indtægt på 177 mio. kr. (Indtægt på 73 mio. kr. i 1. kvrt. 2020) vedr. værdireguleringer. Resultatet før værdireguleringer udgør i 1. kvrt. 2021 et underskud på 28 mio. kr. (overskud 40 mio. kr. i 1. kvrt. 2020).

Ledelsesberetning

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Resultatet af driften af de danske landanlæg udviser i 1. kvartal 2021 et underskud (EBIT) på 53 mio. kr., hvilket er en forbedring på 16 mio. kr. sammenholdt med samme periode sidste år.

Nettoomsætningen, som består af jernbanevederlag fra Banedanmark, udgør 3 mio. kr. i 1. kvartal 2021 og er reduceret med 2 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år. Reduktionen af vederlaget følger planen, der blev lagt ved vedtagelsen af Finansloven for 2016.

I 1. kvartal 2021 udgør andre eksterne omkostninger 12 mio. kr. og er faldet med 7 mio. kr. sammenlignet med samme periode sidste år. Faldet i omkostninger kan blandt andet henføres til en ændring i selskabets mulighed for at fratække moms på afholdte omkostninger.

Af- og nedskrivninger udgør 45 mio. kr. i 1. kvartal 2021 og er 10 mio. kr. lavere end i samme periode i 2020. De lavere afskrivninger kan henføres til dele af de jernbanetekniske anlæg, som er færdigafskrevet i 3. kvartal 2020.

Resultatandelen (50 pct.) fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 242 mio. kr., hvori er indeholdt positive dagsværdireguleringer på 177 mio. kr. Resultatandelen før dagsværdireguleringer er således negativ med 26 mio. kr. og 66 mio. kr. dårligere end i samme periode i 2020. Resultatandelen er som følge af covid-19 pandemien påvirket af et fald i nettoomsætningen på ca. 55 mio. kr. svarende til 42,1 pct.

Vejtrafikken på Øresundsbron har i 1. kvartal fortsat været kraftigt påvirket af covid-19 pandemien. Trafikken er samlet set faldet med 54,1 pct., hvor personbiler er faldet med 61,0 pct., og lastbiler er steget med 0,7 pct.

Resultatpåvirkninger af værdireguleringer

	Total- indkomst- opgørelse 2021 1. kvrt	Dagsværdi- regulering	Proforma total- indkomst- opgørelse 2021 1. kvrt	Proforma total- indkomst- opgørelse 2020 1. kvrt
Resultat af primær drift (EBIT)	-53		-53	-69
Finansielle poster	402	-441	-38	-23
Resultat før andel af fællesledet virksomhed	349		-91	-92
Resultat af fællesledet virksomhed	242	-177	66	132
Resultat før dagsværdiregulering og skat	592		-26	40
Dagsværdiregulering		617	617	264
Resultat før skat	592		592	304
Skat	-130		-130	-67
Periodens resultat	461		461	237

Resultat før værdireguleringer og skat udgør et underskud på 26 mio. kr. i 1. kvartal 2021 mod et overskud på 40 mio. kr. i tilsvarende periode i 2020.

Nettofinansieringsomkostningerne udgør 38 mio. kr. og er 15 mio. kr. højere end i samme periode sidste år. Selskabets finansieringsomkostninger ekskl. værdireguleringer udgør 1,23 pct. p.a. i A/S Øresund mod 0,68 pct. p.a. i samme periode sidste år og 1,18 pct. p.a. i Øresundsbro Konsortiet I/S mod 0,39 pct. p.a. i samme periode i 2020. Forskellen tilskrives primært en højere inflationsopskrivning på realrentegældsandelen. Inkl. værdireguleringer udgør finansieringsomkostningen -2,72 pct. p.a. i A/S Øresund (-1,07 pct. i 2020) og -2,46 pct. p.a. (-0,98 pct. i 2020) i Øresundsbro Konsortiet I/S.

Værdireguleringer af selskabets gæld inkl. andel fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 617 mio. kr. i 1. kvartal 2021. I samme periode i 2020 udgjorde værdireguleringer en indtægt på 264 mio. kr. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på virksomhedens gældsafvikling, da gælden afdrages til nominal værdi.

Resultat før skat udviser et overskud på 592 mio. kr. for 1. kvartal 2021. Resultatet i samme periode i 2020 udgjorde et overskud på 304 mio. kr. Resultatforbedringen på 288 mio. kr., der er realiseret på trods af indtægtstabt fra vejtrafikken på Øresundsbron, kan primært henføres til værdireguleringer af finansielle poster, som påvirker resultatet positivt med 353 mio. kr.

De finansielle risici i A/S Øresund er i hovedtræk uforandret i forhold til redegørelsen i noten til årsrapporten for 2020, der omhandler finansiell risikostyring.

Rentebærende nettogæld udgør ultimo marts 2021 i A/S Øresund 11,1 mia. kr. og i Øresundsbro Konsortiet I/S 9,6 mia. kr.

Ultimo marts 2021 udgør den variabelt forrentede gæld i A/S Øresund 22 pct. af nettogælden og i Øresundsbro Konsortiet I/S 48 pct.

Tilbagebetalingstiden for gælden i A/S Øresund forventes at udgøre 46 år fra åbningstidspunktet, hvilket svarer til 2044. Tilbagebetalingstiden i Øresundsbro Konsortiet I/S er uændret højst 50 år, hvilket betyder, at gælden er tilbagebetalt senest i 2050.

Egenkapitalen er pr. 31. marts 2021 negativ og udgør 6.248 mio. kr. mod 6.709 mio. kr. pr. 31. december 2020. Regnskabsperiodens egenkapitalbevægelser vedrører resultatet for perioden 1. januar-31. marts 2021.

På baggrund af de estimerede driftsresultater for selskabet samt resultatandel i Øresundsbro Konsortiet I/S forventes egenkapitalen retableret inden for en tidshorisont på 20 år, regnet fra ultimo 2020.

De fremtidige driftsresultater er estimeret på grundlag af det af Transportministeriet fastlagte vederlag fra Banedanmark for anvendelse af jernbaneforbindelsen samt på grundlag af trafikprognoser for vejtrafikken for Øresundsbro Konsortiet I/S, som indregnes med 50 pct. af periodens resultat svarende til ejerandelen.

Det skal bemærkes, at den danske stat i henhold til Lov om Sund & Bælt Holding A/S for moderselskabet og bl.a. A/S Øresund - mod erlæggelse af en garantiprovision på 0,15 pct. - yder særskilt garanti for renter og afdrag samt andre løbende forpligtelser i forbindelse med selskabets låneoptagelse. Herudover garanterer den danske stat uden særlig tilkendegivelse i det enkelte tilfælde for selskabets øvrige økonomiske forpligtelser. Øresundsbro Konsortiet I/S' gæld garanteres solidarisk af den danske og den svenske stat.

Selskabets forretningsmæssige risici er uændrede i forhold til de risici, der blev beskrevet i årsrapporten for 2020, Der er knyttet stor usikkerhed til effekterne af covid-19 pandemien, hvor der især er usikkerhed knyttet til omsætningen fra vejtrafikken i Øresundsbro Konsortiet I/S.

I 2013 indgav tidligere HH Ferries m.fl. en klage til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Øresundsbro Konsortiets I/S' lån mv. er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregler. I oktober 2015 afgjorde EU-Kommissionen, at garantierne er omfattet af statsstøttereglerne, og at de er i overensstemmelse med disse regler. Tidligere HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU-Retten, som traf sin afgørelse den 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommissionens afgørelse fra 2015. Dommen siger ikke noget om, hvorvidt statsstøtten var ulovlig eller ej, men udelukkende, at EU-Kommissionen har begået en række procedurefejl. EU-Kommissionen indleder herefter en "formel undersøgelsesprocedure", hvor man forventede en afgørelse i 2020. Dette blev dog ikke tilfældet – bl.a. pga. covid-19 pandemien – og det er pt. uvist, hvornår en ny afgørelse foreligger.

Pengestrømme fra driften er positive med 36 mio. kr. i 1. kvartal 2021.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet er negative og udgør 14 mio. kr. i 1. kvartal 2021.

Det frie cash flow fremkommer som basis af drift fratrukket anlægsinvesteringer og udgør 22 mio. kr. i 1. kvartal 2021. Frit cash flow udtrykker selskabets evne til at genere likviditet til finansiering af renter og afdrag på selskabets gældsforpligtelser.

Under finansieringsaktivitet indgår låneoptagelse, afdrag og rentekomkostninger, som netto udgør 211 mio. kr. i 1. kvartal 2021.

Samlet er selskabets likvider øget med 234 mio. kr., således at likvider udgør 234 mio. kr. ultimo marts 2021.

Begivenheder efter balancedagen

Der er efter periodens afslutning ikke indtruffet begivenheder, der kan påvirke selskabets indtjening og økonomiske stilling.

Forventninger til helåret

Forventningerne til resultatet for 2021 – baseret på budgettet vedtaget i november 2020 – udgør et overskud før dagsværdireguleringer og skat i størrelsesordenen 0-200 mio. kr., hvoraf resultatandelen fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør et overskud på ca. 535 mio. kr. I budgettet er indarbejdet en forventet effekt af den fortsatte nedlukning af arbejdspladser og landegrænser efter nytår, men usikkerheden om varigheden og omfanget af restriktioner som følge af covid-19 pandemien og den efterfølgende genåbning af samfundet betyder, at der er stor usikkerhed knyttet til resultatet for 2021.

Usikkerheden er primært knyttet til trafikindtægterne fra vejforbindelsen over Øresund, mens usikkerheden knyttet til finansieringsomkostningerne vurderes at være begrænset, da det forventes, at renten og inflationen vil forblive på et lavt niveau igennem en længere periode.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar til 31. marts 2021 for A/S Øresund.

Delårsrapporten, der ikke er revideret af selskabets revisorer, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. marts 2021 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar til 31. marts 2021.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og af selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

København, den 27. maj 2021

Direktion

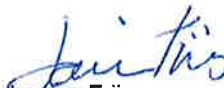


Mogens Hansen
Administrerende direktør

Bestyrelse



Mikkel Hemmingsen
Formand



Louise Friis
Næstformand



Mogens Hansen

Regnskab

Totalindkomstopgørelse 1. januar – 31. marts

(Mo. kr.)	Note	2021 1. kvrt	2020 1. kvrt
Nettoomsætning			
Nettoomsætning	2	3	5
Nettoomsætning i alt		3	5
Omkostninger			
Andre eksterne omkostninger		-12	-19
Af- og nedskrivninger		-45	-55
Omkostninger i alt		-56	-74
Resultat af primær drift (EBIT)		-53	-69
Finansielle poster			
Finansielle indtægter		19	78
Finansielle omkostninger		-57	-101
Værdireguleringer, netto		441	191
Finansielle poster i alt	3	402	168
Resultat før indregning af andel af resultat i fællesledet virksomhed og skat		349	100
Resultatandel i fællesledet virksomhed		242	205
Resultat før skat		592	304
Skat		-130	-67
Periodens resultat		461	237
Anden totalindkomst		0	0
Skat af anden totalindkomst		0	0
Totalindkomst		461	237

Balance 31. marts – Aktiver

(Mio. kr.)	Note	31. mar. 2021	31. dec. 2020	31. mar. 2020
Langfristede aktiver				
Materielle aktiver				
Vejanlæg	4	1.165	1.172	1.191
Jernbaneanlæg	5	3.481	3.505	3.585
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		0	0	1
Materielle anlægsaktiver i alt		4.646	4.677	4.777
Andre langfristede aktiver				
Kapitalandele i fællesledet virksomhed		1.786	1.544	1.526
Udskudt skat		0	51	0
Andre langfristede aktiver i alt		1.786	1.595	1.526
Langfristede aktiver i alt		6.432	6.272	6.303
Kortfristede aktiver				
Tilgodehavender				
Tilgodehavender		12	50	2
Værdipapirer	6	900	901	940
Derivater	6	745	917	1.217
Selskabsskat		0	13	0
Periodeafgrænsningsposter		437	383	393
Tilgodehavender i alt		2.093	2.265	2.552
Likvide beholdninger		234	0	232
Kortfristede aktiver i alt		2.328	2.265	2.784
Aktiver i alt		8.759	8.537	9.087

Balance 31. marts – Passiver

(Mio. kr.)	Note	31. mar. 2021	31. dec. 2020	31. mar. 2020
Egenkapital				
Aktiekapital		5	5	5
Overført resultat		-6.253	-6.714	-6.184
Egenkapital i alt		-6.248	-6.709	-6.179
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
Udskudt skat		79	0	128
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	6	12.740	12.846	12.323
Langfristede gældsforpligtelser i alt		12.819	12.846	12.451
Kortfristede gældsforpligtelser				
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	6	664	670	1.155
Kreditinstitutter		0	23	0
Leverandører og andre gældsforpligtelser		25	44	20
Derivater	6	1.286	1.567	1.443
Periodeafgrænsningsposter		202	96	196
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		2.188	2.400	2.816
Gældsforpligtelser i alt		15.007	15.246	15.266
Passiver i alt		8.759	8.537	9.087

Anvendt regnskabspraksis	1
Nærtstående parter	7
Revisorerklæring	8

Egenkapitalopgørelse 1. januar – 31. marts

(Mio. kr.)	Aktiekapital	Overført resultat	Total
Saldo pr. 1. januar 2020	5	-6.421	-6.416
Årets resultat og totalindkomst	0	-293	-293
Saldo pr. 31. december 2020	5	-6.714	-6.709
Saldo pr. 1. januar 2021	5	-6.714	-6.709
Periodens resultat og totalindkomst	0	461	461
Saldo pr. 31. marts 2021	5	-6.253	-6.248

Pengestrømsopgørelse 1. januar – 31. marts

(Mio. kr.)	2021 1. kvrt	2020 1. kvrt
Pengestrøm fra driftsaktivitet		
Resultat af primær drift (EBIT)	-53	-69
Reguleringer		
Af- og nedskrivninger	45	55
Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapital	-8	-14
Ændring i driftskapital		
Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	51	-71
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	-6	205
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	36	120
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		
Køb af materielle aktiver	-14	-6
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-14	-6
Frit cash flow	22	114
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet		
Optagelse af langfristede	250	0
Nedbringelse af gæld hos kreditinstitutter	-23	0
Renteomkostninger, betalt	-16	-16
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	211	-16
Periodens ændring i likvider	234	98
Likvider, primo	0	134
Likvider, ultimo	234	232

Noter

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet aflægges i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Den finansielle del af delårsrapporten følger bestemmelserne i IAS 34 for sammendragne delårsregnskaber.

Delårsregnskabet aflægges i danske kroner (DKK), der er selskabets funktionelle valuta.

Den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis er i øvrigt uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i regnskabet for 2020. Der henvises til årsrapporten for 2020 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af omsætningen.

Afkastgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af de samlede aktiver.

Anlæggenes afkast: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af investeringen i vej- og jernbaneforbindelser.

Note 2 Nettoomsætning

Indtægter fra salg af tjenesteydelser indregnes i takt med, at ydelserne leveres, og såfremt indtægter kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Indtægter måles ekskl. moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget.

Nettoomsætning fra jernbaneanlæg omfatter vederlag fra Banedanmark for benyttelse af jernbaneanlægene. Jernbanevederlaget fastsættes af transportministeren.

Specifikation af nettoomsætning	2021 1. kvrt	2020 1. kvrt
Nettoomsætning, jernbane	3	5
Nettoomsætning i alt	3	5

Note 3 Finansielle poster

Selskabet indregner ændringer i dagsværdien af finansielle aktiver og forpligtelser via totalindkomstopgørelsen. Forskellen i dagsværdi mellem statusdagene udgør de totale finansielle poster, der opdeles i værdireguleringer og nettofinansieringsomkostninger, hvor sidstnævnte indeholder renteindtægter og -udgifter.

Nettofinansieringsomkostningerne indeholder periodiserede nominelle/reale kuponrenter, realiserede inflationsopskrivninger og amortisering af over-/underkurser, mens præmier og forventede inflationsopskrivninger indgår i værdireguleringer.

Værdireguleringerne indeholder realiserede og urealiserede kursgevinster og tab på finansielle aktiver og forpligtelser samt tilsvarende valutakursgevinster og -tab.

	2021 1. kvrt	2020 1. kvrt
Finansielle indtægter		
Renteindtægter, finansielle instrumenter	19	78
Finansielle indtægter i alt	19	78
Finansielle omkostninger		
Renteomkostninger, lån	-41	-45
Renteomkostninger, finansielle instrumenter	-13	-56
Øvrige finansielle poster, netto	-2	0
Finansielle omkostninger i alt	-57	-101
Nettofinansieringsomkostninger	-38	-23
Værdireguleringer, netto		
- Lån	337	21
- Valuta- og renteswaps	104	170
Værdireguleringer, netto	441	191
Finansielle poster i alt	402	168
Af finansielle poster udgør finans. instrum.	109	193

I renteomkostninger i 1. kvrt. 2021 indgår provision til den danske stat på 4 mio. kr. (1. kvrt. 2020: 4 mio. kr.).

Nettofinansieringsomkostningerne er 15 mio. kr. højere i 1. kvrt. 2021 sammenholdt med 1. kvrt. 2020, hvilket primært skyldes en højere inflationsopskrivning på realrentegældsandelen.

Note 4 Vejanlæg

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 31. mar. 2021	I alt 31. dec. 2020
Kostpris primo	1.503	14	165	5	1.687	1.683
Årets tilgang	0	0	0	1	1	4
Overførsler i årets løb	0	0	0	0	0	0
Kostpris ultimo	1.503	14	165	6	1.688	1.687
Af- og nedskrivninger primo	474	3	38	0	515	485
Årets af- og nedskrivninger	7	0	0	0	8	31
Af- og nedskrivninger ultimo	481	3	38	0	523	516
Regnskabsmæssig værdi	1.022	11	127	6	1.166	1.172

Note 5 Jernbaneanlæg

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 31. mar. 2021	I alt 31. dec. 2020
Kostpris primo	4.964	0	487	67	5.518	5.469
Årets tilgang	0	0	0	13	13	55
Årets afgang	-5	0	0	0	-5	-7
Overførsler i årets løb	11	0	0	-11	0	0
Kostpris ultimo	4.970	0	487	68	5.525	5.518
Af- og nedskrivninger primo	1.832	0	180	0	2.012	1.843
Årets af- og nedskrivninger	34	0	3	0	37	176
Afskrivninger på afhændede aktiver	-5	0	0	0	-5	-7
Af- og nedskrivninger ultimo	1.861	0	183	0	2.044	2.012
Regnskabsmæssig værdi	3.109	0	304	68	3.481	3.505

Note 6 Nettogæld

Dagsværdihierarki				I alt				I alt
	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	2021	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	2020
Værdipapirer	900	0	0	900	901	0	0	901
Derivater, aktiver	0	745	0	745	0	917	0	917
Finansielle aktiver	900	745	0	1.645	901	917	0	1.819
Obligationslån og gæld	-13.194	-211	0	-13.405	-13.313	-203	0	-13.516
Derivater, passiver	0	-1.296	0	-1.296	0	-1.567	0	-1.567
Finansielle passiver	-13.194	-1.507	0	-14.701	-13.313	-1.770	0	-15.084

Nettogæld fordelt på valuta				I alt				I alt
	EUR	DKK	Øvrige valutaer	2021	EUR	DKK	Øvrige valutaer	2020
Likvide beholdninger	18	217	0	234	19	-42	0	-23
Værdipapirer	900	0	0	900	901	0	0	901
Obligationslån og gæld	-211	-13.194	0	-13.405	-203	-13.313	0	-13.516
Valuta- og rentesw ops	-2.665	2.114	0	-551	-2.890	2.240	0	-650
Periodiserede renter	-82	319	0	237	-50	339	0	289
Nettogæld i alt (dagsværdi)	-2.041	-10.544	0	-12.585	-2.222	-10.777	0	-12.999

A/S Øresund

	31. mar. 2021	31. mar. 2020
Rentebærende nettogæld		
Tilbagebetalingstid - antal år	46	47
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	11,1	10,8
Tilbagebetaling af gæld	2044	2045
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	1,23	0,68
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	-2,72	-1,07

Øresundsbro Konsortiet I/S

	31. mar. 2021	31. mar. 2020
Rentebærende nettogæld		
Tilbagebetalingstid - antal år	50	50
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	9,6	10,4
Tilbagebetaling af gæld	2050	2050
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	1,18	0,39
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	-2,46	-0,98

Note 7 Nærtstående parter

Nærtstående parter omfatter den danske stat, selskaber og institutioner ejet af denne.

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Garanti for selskabets gæld. Garantiprovision	Fastlagt ved lov. Udgør 0,15 pct af den nominelle gæld.
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 pct. ejerskab af A/S Øresund	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris
A/S Storebælt	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Vedligeholdelsesopgaver	Markedspris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
A/S Femern Landanlæg	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
Femern A/S	København	Datterselskab af A/S Femern Landanlæg	-	-
Brobizz A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
BroBlizz Operatør A/S	København	Datterselskab af Brobizz A/S	-	-
Øresundsbro Konsortiet I/S	København / Malmø	Interessentskab ejet 50 pct. af A/S Øresund	Køb af finansforvaltning	Markedspris
Banedanmark	København	Ejet af Transportministeriet	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse Vedligeholdelsesarbejde	Fastsættes af transportministeren Markedspris
Vejdirektoratet	København	Ejet af Transportministeriet	Vedligeholdelsesarbejde	Markedspris

1.000 kr.		Trans- aktioner 2021 1. kvrt	Trans- aktioner 2020 1. kvrt	Balance pr. 31. mar. 2021	Balance pr. 31. dec. 2020
Nærtstående part	Beskrivelse				
Den danske stat	Garantiprovision	-16.074	-15.780	0	-17.000
Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	-6.250	-6.250	-2.604	-3.333
	Sambeskatningsbidrag	-12.821	0	0	12.821
	Fællesfunktioner	-806	0	-358	0
Øresundsbro Konsortiet I/S	Køb af finansforvaltning	-366	-442	-457	-42
	Rådgivning	-100	0	-42	0
	Viderefakturering	20	0	25	0
Banedanmark	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse	3.375	4.950	1.406	0
	Vedligeholdelsesarbejde	-1.090	0	-2.302	-135
Vejdirektoratet	Vedligeholdelsesarbejde	-313	-409	0	-476

Note 8 Revisorerklæring

Der er ikke udført revision eller review af delårsrapporten.