



Bokslutskommuniké 1 jan – 31 dec 2021

Starkt resultat i kvartalet och rekordresultat för året

Fjärde kvartalet 2021

- Nettoomsättningen uppgick till 8 634 Mkr (8 382), en ökning med 3 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 558 Mkr (577).
- Resultatet för Serviceaffären var fortsatt starkt.
- Rörelseresultatet uppgick till 447 Mkr (441).
- Periodens resultat uppgick till 349 Mkr (323) och resultat per aktie till 3,60 kronor (3,25).
- Operativt kassaflöde uppgick till 347 Mkr (–5).

Händelser efter balansdagen

- Efter kvartalets slut har Bilia informerat om avyttring av de fyra återstående anläggningarna i Tyskland.

Helåret 2021

- Nettoomsättningen uppgick till 35 509 Mkr (30 168), en ökning med 18 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 2 142 Mkr (1 593).
- Rörelseresultatet uppgick till 1 925 Mkr (1 364).
- Periodens resultat uppgick till 1 457 Mkr (984) och resultat per aktie till 14,90 kronor (9,85).
- Operativt kassaflöde uppgick till 1 814 Mkr (2 872).
- Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 8,00 kronor (6,00) att utdelas vid fyra tillfällen om 2,00 kronor per aktie.

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Koncernen				
Nettoomsättning	8 634	8 382	35 509	30 168
Operativt rörelseresultat ¹⁾	558	577	2 142	1 593
Operativ rörelsemarginal, %	6,5	6,9	6,0	5,3
Rörelseresultat	447	441	1 925	1 364
Rörelsemarginal, %	5,2	5,3	5,4	4,5
Resultat före skatt	424	422	1 830	1 260
Periodens resultat	349	323	1 457	984
Resultat per aktie, kronor ²⁾	3,60	3,25	14,90	9,85

¹⁾ För avstämning av operativt rörelseresultat mot rörelseresultat se Not 3.

²⁾ Antalet aktier som använts vid beräkningen framgår av Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen.

Kommentar från VD

- Starkt resultat för Serviceaffären
- Högre resultat för begagnade bilar
- Högsta orderstocken någonsin för nya bilar



Starkt resultat för fjärde kvartalet

Vårt operativa rörelseresultat för fjärde kvartalet uppgick till 558 Mkr med en marginal om 6,5 procent. Serviceaffärens resultat var fortsatt starkt och uppgick till 377 Mkr vilket var i nivå med föregående år. Bilaffärens resultat var lägre än föregående år främst beroende på färre leveranser av nya bilar relaterat till komponentbrist. Orderstocken för nya bilar var återigen den högsta någonsin, 22 755 bilar som vi kommer att leverera ut under 2022. Resultatet för försäljning av begagnade bilar var glädjande nog återigen högre än föregående år och uppgick till 122 Mkr vilket var 26 Mkr högre.

Strategisk satsning på begagnade bilar

Vår strategiska satsning på begagnade bilar av alla märken äldre än tre år, Bilia Outlet, har förstärkt vår verksamhet avseende begagnade bilar. Vi har nu tio fristående anläggningar i Sverige och Norge. För helåret 2021 uppgick Bilias totala resultat vid försäljning av begagnade bilar till 573 Mkr vilket var det högsta redovisade resultatet någonsin för ett år och en förbättring med 276 Mkr jämfört med föregående år. Vår bedömning är att bristen på komponenter inom fordonsindustrin kommer att bestå under 2022 varför efterfrågan på begagnade bilar förväntas fortsatt vara hög.

Världen förändras – och det gör vi också

För att förbli framgångsrika fortsätter vi ta till vara nya affärsmöjligheter. Genom vår tillväxtstrategi stärker vi vår lönsamhet och skapar långsiktigt värde för våra kunder, aktieägare och medarbetare.

Under året har vi förvärvat sex bolag och genom dessa tillfört nya bilvarumärken till Biliafamiljen. Vi har haft nöjet att välkomna Porsche, Mercedes, Nissan och Smart till oss. Vi har genom förvärven tillfört ett nytt verksamhetsområde, tunga lastbilar, samt expanderat geografiskt till norra Sverige som är en intressant region givet de investeringar som pågår i området. Vi har även tillfört nya tjänster inom däck, fälg och tillhörande förvaring genom förvärven av Felgteknikk AS och City Däck Öresund AB. Under året fann vi glädjande en överenskommelse med Volvo Cars om framtida samarbete vilket gör att vi kan lämna uppsägningen av återförsäljaravtalet från november 2020 bakom oss. Bilia kommer framöver att sälja och serva Volvobilar på 44 anläggningar i Sverige och Norge och vi ser fram emot att arbeta tillsammans med Volvo för att leverera en sömlös kundupplevelse.

Vi har den 1 februari 2022 avyttrat våra återstående fyra anläggningar i Tyskland då vi tagit beslut att avveckla vår verksamhet i landet eftersom våra lönsamhetsmål inte uppnåtts. Vi vill dock fortsätta att växa och investera i vår verksamhet i Västeuropa, framför allt i Belgien och Luxemburg vilka för året redovisade en rörelsemarginal om 4,0 procent. Även andra länder i Västeuropa kan vara intressanta för oss framöver.

Vi är mycket glada och stolta över att redovisa Bilias högsta årsresultat någonsin för 2021 – stort tack till alla i Biliafamiljen.

Per Avander, VD och koncernchef

Koncernens utveckling

Nettoomsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2021

Nettoomsättningen uppgick till 8 634 Mkr (8 382). För jämförbara verksamheter och justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 11 procent. Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på nettoomsättningen för kvartalet.

Rörelseresultatet uppgick till 447 Mkr (441). I rörelseresultatet för fjärde kvartalet 2021 ingick strukturstyrkostnader om 37 Mkr främst hänförliga till avyttring av de återstående fyra anläggningarna i Tyskland samt en nedskrivning av immateriella tillgångar i Norge om 35 Mkr. Under fjärde kvartalet 2020 belastades rörelseresultatet med strukturstyrkostnader om 112 Mkr, främst hänförliga till Volvo Cars uppsägning av Biliats återförsäljaravtal samt nedläggning av tre anläggningar i Tyskland.

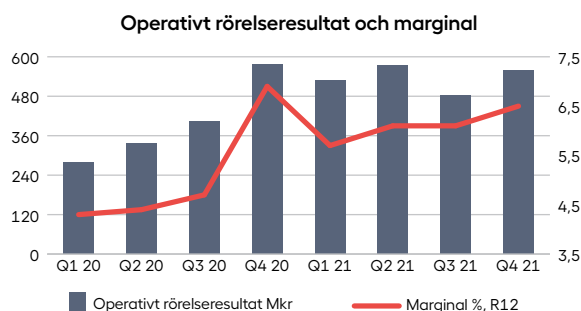
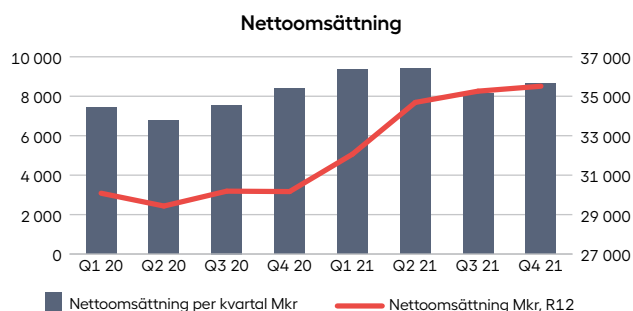
Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 558 Mkr (577) och den operativa rörelsemarginalen var starka 6,5 procent (6,9).

Serviceaffären redovisade ett resultat på 377 Mkr vilket var i nivå med föregående år. **Bilaffären** redovisade ett resultat på 207 Mkr vilket var 27 Mkr lägre jämfört med föregående år hänförligt till försäljning av nya bilar. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat i nivå med föregående år.

Resultatnivån och kundtillfredsställelsen under kvartalet medförde att en avsättning gjordes för medarbetarbonus i Sverige med 6 Mkr (8).

Koncernens underliggande omkostnader var cirka 3 procent högre jämfört med föregående år. Omkostnaderna uppgick till 13,2 procent i relation till nettoomsättningen, vilket var 1,9 procentenheter högre jämfört med föregående år.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 425 Mkr (412). Marginalen uppgick till 8,2 procent (8,2). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 144 Mkr (176). Marginalen uppgick till 5,3 procent (7,5). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 23 Mkr (29). Marginalen uppgick till 3,2 procent (2,8). För Sverige var det högre resultatet hänförligt främst till Serviceaffären medan Bilaffären redovisade ett lägre resultat. För Norge var det lägre resultatet hänförligt till både Serviceaffären och Bilaffären.



Moderbolagets rörelseresultat för kvartalet uppgick till –33 Mkr (–33).

Periodens resultat uppgick till 349 Mkr (323). Resultat per aktie uppgick till 3,60 kronor (3,25). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

Antalet anställda ökade med 86 personer under kvartalet och uppgick till 5 331 personer.

Helåret 2021

Nettoomsättningen uppgick till 35 509 Mkr (30 168). För jämförbara verksamheter och justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med cirka 10 procent. Valutakursförändringar påverkade nettoomsättningen positivt med cirka 75 Mkr.

Rörelseresultatet uppgick till 1 925 Mkr (1 364). Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 2 142 Mkr (1 593) och den operativa rörelsemarginalen var 6,0 procent (5,3).

Serviceaffären redovisade ett fortsatt starkt resultat som uppgick till 1 279 eller 11 procent högre jämfört med föregående år. **Bilaffären** redovisade ett resultat som uppgick till 938 Mkr vilket var 461 Mkr högre än föregående år hänförligt till försäljning av både begagnade och nya bilar. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat som var 8 Mkr högre än föregående år.

Under första halvåret begränsades verksamheten något av restriktioner avseende Covid-19-spridningen och vi hade på alla våra anläggningar åtgärder för att minska risken för Covid-19-spridning. Koncernens personalkostnader under året minskade genom finansiellt stöd för permitteringar med 2 Mkr.

Resultatnivån och kundtillfredsställelsen under perioden medförde att en avsättning gjordes för medarbetarbonus i Sverige med 27 Mkr (25).

Koncernens underliggande omkostnader var cirka 4 procent högre jämfört med föregående år. Omkostnaderna uppgick till 11,3 procent i relation till nettoomsättningen, vilket var 0,3 procentenheter lägre jämfört med föregående år.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 1 418 Mkr (1 178). Marginalen uppgick till 6,9 procent (6,4). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 757 Mkr (444). Marginalen uppgick till 6,7 procent (5,5). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 79 Mkr (41). Marginalen uppgick till 2,1 procent (1,1). För samtliga verksamheter var det högre resultatet främst hänförligt till Bilaffären men även Serviceaffären redovisade ett högre resultat. **Moderbolagets** rörelseresultat för uppgick till –113 Mkr (–76) och påverkades negativt med 23 Mkr vid omvärdering av kapitalförsäkringar för pensioner jämfört med föregående år.

Periodens resultat uppgick till 1 457 Mkr (984). Resultat per aktie uppgick till 14,90 kronor (9,85). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig effekt på periodens resultat.

Antalet anställda ökade med 685 personer under året och uppgick till 5 331 personer. Justerat för förvärvade verksamheter ökade antalet anställda med 20 personer.

Nettoomsättning per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	5 165	5 013	20 542	18 313
Norge	2 739	2 362	11 250	8 013
Västeuropa	722	999	3 689	3 816
Moderbolaget, övrigt	8	8	28	26
Totalt	8 634	8 382	35 509	30 168

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	425	412	1 418	1 178
Norge	144	176	757	444
Västeuropa	23	29	79	41
Moderbolaget, övrigt	-34	-40	-112	-70
Totalt	558	577	2 142	1 593

Operativ rörelsemarginal per geografisk marknad

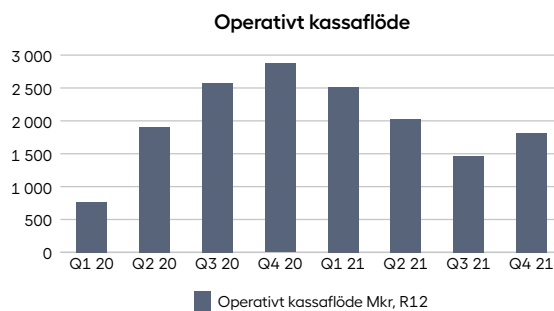
Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	8,2	8,2	6,9	6,4
Norge	5,3	7,5	6,7	5,5
Västeuropa	3,2	2,8	2,1	1,1
Moderbolaget, övrigt	—	—	—	—
Totalt	6,5	6,9	6,0	5,3

Finansnetto och skatt

Finansnettot för fjärde kvartalet uppgick till -23 Mkr (-19). Skatt under fjärde kvartalet uppgick till -75 Mkr (-99) och den effektiva skattesatsen var 18 procent (23).

Operativt kassaflöde

Operativt kassaflöde för fjärde kvartalet uppgick till 347 Mkr (-5). Efter förvärv och avyttring av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet för fjärde kvartalet till 344 Mkr (-165).



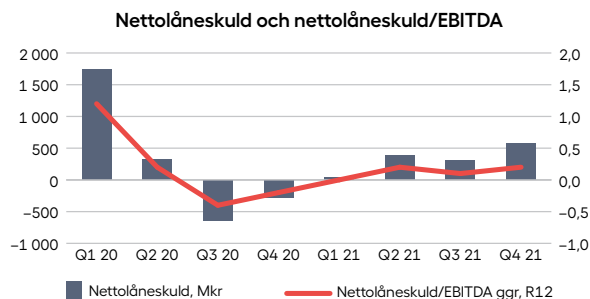
Finansiell ställning

Balansomslutningen ökade med 784 Mkr under året och uppgick till 17 200 Mkr. Ökningen var framför allt hänförlig till förvärvade verksamheter och högre nyttjanderättstillgångar relaterat till hyrda anläggningar.

Eget kapital ökade med 449 Mkr under året och uppgick till 4 417 Mkr. Utdelning har lämnats till aktieägarna om 587 Mkr. Under året har 3 552 839 aktier återköpts till en total köpeskilling om 517 Mkr. Vid förvärv av verksamhet nyttjades 309 202 egna aktier värderade till 45 Mkr som del av köpeskilling och 106 557 egna aktier tilldelades deltagarna i Bilias Aktiesparprogram från 2018. Efter återköp samt nyttjande av egna aktier i eget förvar uppgick totalt innehav av egna aktier per 31 december 2021 till 7 023 290 aktier. Dessa återköpta aktier har förvärvats till ett genomsnittligt pris per aktie om 118 kr.

Soliditeten uppgick till 26 procent (24).

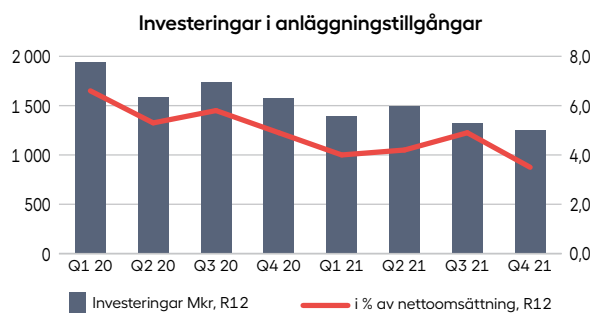
Nettolåneskuden ökade under året med 1 919 Mkr och uppgick till 4 252 Mkr. Ökningen förklarades främst av högre leasingkulder enligt IFRS 16 hänförligt till nya hyresavtal, förvärv av verksamheter samt återköp av aktier. Exklusive leasingkulder hänförliga till IFRS 16 uppgick nettolåneskuden till 582 Mkr, vilket var en ökning från december 2020 med 860 Mkr. Nettolåneskuden i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, uppgick till 0,2 gånger jämfört med -0,2 gånger (minus på grund av positiv nettolåneskuld) vid årsskiftet.



Likviditeten var fortsatt god och vid utgången av perioden redovisades en fordran mot bankerna (Nordea och DNB) på 550 Mkr (1 824). Kreditlimiten hos Nordea och DNB uppgår sammantaget till 1 500 Mkr.

Investeringar (exklusive nyttjanderättstillgångar)

Förvärv av anläggningstillgångar, exklusive respektive inklusive leasingfordon, uppgick under fjärde kvartalet till 84 Mkr (90) respektive 337 Mkr (405). Ersättningsinvesteringar representerade 6 Mkr (23), expansionsinvesteringar 37 Mkr (27), miljöinvesteringar 1 Mkr (2), investeringar i ny- och tillbyggnad fastigheter 23 Mkr (28), finansiell leasing 17 Mkr (10) och leasingfordon 253 Mkr (315).



Investeringar i anläggningstillgångar per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	234	365	995	1 306
Norge	53	-12	126	159
Västeuropa	22	25	50	37
Moderbolaget, övrigt	28	27	86	70
Totalt	337	405	1 257	1 572

Viktiga händelser

Händelser under fjärde kvartalet

- Den 1 oktober träffade Bilia en principiell överenskommelse med Volvo Car Sverige AB och Volvo Car Norway AS om ett framtida samarbete och dess huvudsakliga villkor. Sammantaget innebär överenskommelsen att Bilia kommer att få auktorisationen att sälja nya Volvobilar och bedriva serviceverksamhet för 34 anläggningar i Sverige och för 10 anläggningar i Norge. Som ett resultat av denna överenskommelse har Bilia träffat en bindande avsiktsförklaring om att sälja fyra anläggningar i Skaraborg till Bröderna Brandt Personbilar AB. Försäljningen förväntas ske den 1 januari 2022. Anläggning i Uppsala kommer att säljas till en tredje part, vilket förväntas ske den 1 juli 2022. Förhandling avseende försäljning samt utvärdering av alternativa verksamheter pågår för fyra mindre anläggningar i Bergslagen. Bilia kommer inte att få auktorisationen för ytterligare tre anläggningar i Sverige, varför Bilia framöver avser bedriva annan verksamhet i dessa anläggningar. I Norge kommer, i enlighet med överenskommelse med Volvo Car Norway AS, tre anläggningar belägna i Osloområdet att säljas till det nyetablerade bolaget Volvo Car Stor-Oslo AS per den 1 juli 2022. De anläggningar som Bilia har för avsikt att sälja eller ersätta med annan verksamhet har bedrivit försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo samt i Sverige delvis även för Renault. Dessa anläggningar har i genomsnitt under de senaste tre åren tillsammans redovisat en nettoomsättning om totalt 6,2 Mdr samt ett rörelseresultat om cirka 280 Mkr. Samtliga överlåtelser är villkorade godkännanden från den svenska och den norska konkurrensmyndigheten.
- Den 6 oktober träffade Bilia, som ett led i den principiella överenskommelsen om framtida samarbete mellan Volvo Cars och Bilia den 1 oktober 2021, en bindande avsiktsförklaring att sälja fyra anläggningar i Bergslagen till Bilkompaniet i Dalarna AB.
- Den 26 oktober beslutade styrelsen i Bilia AB med stöd av bemyndigandet från årsstämman den 27 april 2021 att återköpa maximalt 1 000 000 egna aktier. Huvudsyftet med återköpsprogrammet var att bolaget ska uppnå flexibilitet beträffande det egna kapitalet och därmed kunna optimera bolagets kapitalstruktur.
- Den 1 december träffade Bilia, som ett led i överenskommelsen med Volvo Cars daterad den 1 oktober 2021, avtal om att sälja tre anläggningar i Norge, i Oslo-området, till det nyetablerade bolaget Volvo Car Stor-Oslo AS.
- Den 2 december beslutade styrelsen i Bilia AB med stöd av bemyndigandet från årsstämman den 27 april 2021 att återköpa maximalt 4 000 000 egna aktier. Huvudsyftet med återköpsprogrammet är att optimera bolagets kapitalstruktur. Efter slutfört återköpsprogram av 4 000 000 aktier kommer bemyndigandet från årsstämman att vara utnyttjat. Styrelsen har för avsikt att föreslå årsstämman den 7 april 2022 att återköpta aktier makuleras. Styrelsen i Bilia avser, baserat på delårsrapporten för tredje kvartalet, dessutom att föreslå årsstämman den 7 april 2022 en utdelning om totalt 8 kronor per aktie, uppdelat på fyra utdelningstillfällen med 2 kronor per utdelningstillfälle.
- Den 7 december träffade Bilia, som ett led i överenskommelsen med Volvo Cars daterad den 1 oktober 2021, avtal om att sälja fyra anläggningar i Bergslagen i Sverige till Bilkompaniet i Dalarna AB.
- Den 13 december träffade Bilia, som ett led i överenskommelsen med Volvo Cars daterad den 1 oktober 2021, avtal om att sälja en anläggning i Uppsala i Sverige till Bilbolaget Invest Sundsvall AB.
- Den 14 december meddelade Bilia att Bilia Outlet kommer att öppna ytterligare tre anläggningar för försäljning av begagnade bilar i Trollhättan, Akalla och Värnhem i Malmö. Från och med årsskiftet kommer Bilia att ha åtta anläggningar i Sverige, främst i storstadsområdena Stockholm, Göteborg och Malmö samt två anläggningar i Norge, i Oslo och Trondheim.
- Den 20 december meddelade Bilia att från den 3 januari 2022 handlas Bilia AB:s aktie på Nasdaq Large Cap.

Händelser under de första nio månaderna

- Den 25 januari träffade Bilia avtal och tillträdde ett förvärv av 80 procent av aktierna i Felgteknikk Norge AS. Bolaget är ett mindre familjeföretag som nyligen flyttat in i en ny anläggning med modern produktionsutrustning. Bilia avser som nästa steg expandera fölgrenoveringsverksamheten till Sverige.
- Den 26 februari träffade Bilia avtal om att förvärva en auktoriserad Porsche återförsäljare som bedriver försäljning samt serviceverksamhet för Porschebilar på två anläggningar i södra Sverige, Porsche Center Malmö och Porsche Center Helsingborg. Förvärvet inkluderar de fastigheter där verksamheten bedrivs. Verksamheten som förvärvas redovisade för 2020 en omsättning på cirka 980 Mkr och ett rörelseresultat på cirka 60 Mkr. Antalet anställda är cirka 40 personer. Verksamhetens egna kapital plus avtalade övervärden uppgick till cirka 320 Mkr. Övertagandet av de två fastighetsbolagen sker till ett värde om cirka 130 Mkr. Biliakoncernens sysselsatta kapital och nettolåneskuld uppskattades öka, relaterat till förvärvet, med cirka 450 Mkr. Cirka 10 procent av köpeskillingen kommer att utgöras av egna Bilia-aktier. Tillträdet förväntades ske den 3 maj 2021.
- Den 13 april träffade Bilia avtal om att förvärva Funnemark AS och Funnemark Sandefjord AS i Norge, som bedriver försäljning samt serviceverksamhet för Toyotabilar i Vestfold, Telemark och Vikens fylke i Norge. Förvärvet avser fem av sju anläggningar. Verksamheten som förvärvas redovisade för 2020 en omsättning på cirka 1 200 MNOK och ett rörelseresultat på cirka 60 MNOK. Antalet anställda är cirka 150 personer. Verksamhetens egna kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 320 MNOK. Biliakoncernens sysselsatta kapital och nettolåneskuld uppskattas öka, relaterat till förvärvet, med cirka 400 Mkr. Tillträdet förväntades ske den 30 april 2021.
- Den 23 april träffade Bilia avtal att förvärva en auktoriserad Mercedesåterförsäljare, Upplands Motor Stockholm AB, som bedriver försäljning samt serviceverksamhet för Mercedes personbilar, transportbilar och tunga lastbilar på fyra anläggningar i Stockholmsområdet i Sverige. Verksamheten som förvärvas redovisade för 2020 en omsättning på cirka 1 200 Mkr och ett rörelseresultat på 48 Mkr. Antalet anställda är cirka 250 personer. Verksamhetens egna kapital plus avtalade övervärden uppgick till cirka 220 Mkr. Biliakoncernens sysselsatta kapital och nettolåneskuld uppskattades öka, relaterat till förvärvet, med cirka 350 Mkr. Tillträdet förväntades ske den 1 juli 2021.
- Den 18 maj beslutade styrelsen i Bilia AB med stöd av bemyndigandet från årsstämman den 27 april 2021 att återköpa maximalt 1 000 000 egna aktier. Huvudsyftet med återköpsprogrammet var att bolaget ska uppnå flexibilitet beträffande det egna kapitalet och därmed kunna optimera bolagets kapitalstruktur.
- Den 25 maj träffade Bilia avtal om att förvärva BilDahl AB, en auktoriserad återförsäljare med försäljning och serviceverksamhet för framför allt Mercedes men även för Nissan och Citroën. Verksamheten bedrivs på fem anläggningar i Umeå, Luleå, Örnsköldsvik och Skellefteå och omfattar för Mercedes personbilar, transportbilar och lastbilar. Verksamheten som förvärvas redovisade för 2020 en omsättning på cirka 570 Mkr och ett rörelseresultat på cirka 18 Mkr. Antalet anställda är cirka 150 personer. Överenskommet pris för verksamheten uppgick till 125 Mkr på en skuld- och kassafri basis, vilket förväntades öka Biliakoncernens sysselsatta kapital och nettolåneskuld. Tillträdet förväntades ske den 1 juli.
- Den 10 juni träffade Bilia avtal om att förvärva City Däck Öresund AB, ett bolag som bedriver försäljning av däck och fälgar samt tillhörande tjänster för däck som till exempel däckmontering, däckhotell, däckbyte, fölgrenovering och hjulinställning. Verksamheten bedrivs på två anläggningar i Malmö och Vellinge. Verksamheten som förvärvas redovisade för de senaste två åren en genomsnittlig omsättning på cirka 55 Mkr, med en genomsnittlig rörelsemarginal om cirka 12 procent. Antal anställda är cirka 20 personer. Verksamhetens egna kapital plus överenskomna övervärden uppgick till 55 Mkr, vilket förväntades öka Biliakoncernens sysselsatta kapital och nettolåneskuld. Tillträde skedde samma dag som avtal träffades.
- Bilia meddelade den 16 juni att innehavet av egna aktier uppgick till 5 139 998 aktier, vilket motsvarade 5,0 procent av det totala antalet aktier och röster i bolaget.

Händelser efter balansdagen

- Den 10 januari meddelade Bilia att avtal har träffats att sälja de återstående fyra BMW/Mini-anläggningarna i Tyskland till Autohaus Krah + Enders GmbH & Co. KG, en BMW-återförsäljare i Tyskland. Försäljningen förväntas ske den 1 februari 2022 och resultera i en förlust om cirka 30 Mkr, vilken kommer att redovisas i fjärde kvartalet 2021. Verksamheten som avyttras i Tyskland redovisar en omsättning om cirka 800 Mkr och en operativ rörelseförlust om cirka 30 Mkr årligen de senaste två åren. Förlusten vid avyttringen av anläggningarna kommer att redovisas utanför det operativa rörelseresultatet, men kommer att belasta rörelseresultatet för det fjärde kvartalet 2021.
- Den 19 januari beslutade styrelsen i Bilia AB, med stöd av bemyndigandet från årsstämman den 27 april 2021 att återkalla det pågående återköpsprogrammet om maximalt 4 000 000 egna aktier under vilket per dags dato 918 635 egna aktier har återköpts, och starta ett nytt återköpsprogram om maximalt 3 000 000 egna aktier till ett sammanlagt belopp om högst 500 Mkr. Förvärv av egna aktier ska ske på Nasdaq Stockholm i enlighet med Nasdaq Stockholms Regelverk för emittenter. Återköpsprogrammet kommer att genomföras i enlighet med EU:s Marknadsmissbruksförordning (EU) nr 596/2014 ("MAR") och Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 2016/1052 ("Safe Harbour-förordningen"). Anledningen till styrelsens beslut är att det nya programmet är upprättat i enlighet med Safe Harbour-förordningen som möjliggör återköp av egna aktier under tysta perioder samt när bolaget har en öppen loggbok. Syftet med återköpsprogrammet är att optimera bolagets kapitalstruktur.

Ytterligare information om ovanstående händelser samt övrig pressinformation finns på [bilia.com](https://www.bilia.com).

Serviceaffären

Förvärvade verksamheter bidrog med tillväxt till Serviceaffären

Fjärde kvartalet 2021

- Omsättningen uppgick till 2 257 Mkr (1 995), en ökning med 13 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 377 Mkr (376).
- Marginalen uppgick till 16,7 procent (18,8).

Helåret 2021

- Omsättningen uppgick till 7 812 Mkr (6 971), en ökning med 12 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 1 279 Mkr (1 157).
- Marginalen uppgick till 16,4 procent (16,6).

Omsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2021

Under kvartalet ökade den **rapporterade omsättningen** för Serviceaffären i Sverige och Norge med 15 procent jämfört med föregående år. Ökningen var hänförlig till förvärvade verksamheter. Den justerade omsättningen minskade med 5 procent främst hänförligt till färre levererade nya bilar i Sverige samt färre servicetjänster för Polestarbilar i Norge. Det var samma antal arbetsdagar i Tyskland och en arbetsdag fler i våra övriga verksamhetsländer jämfört med föregående år.

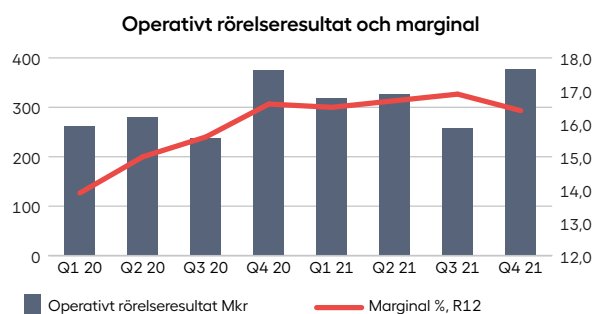
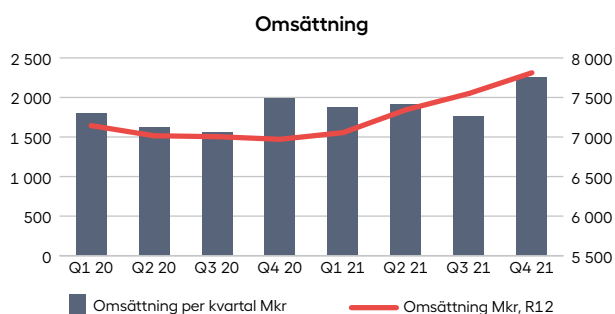
Tillväxt i Serviceaffären

Förändring mot föregående år i procent	Fjärde kvartalet			Helåret		
	Sverige	Norge	Totalt	Sverige	Norge	Totalt
Rapporterad omsättning	22,7	-0,4	15,3	13,1	16,5	14,1
Underliggande omsättning	2,2	-16,8	-3,1	0,3	4,3	1,5
Kalendereffekt	-1,6	-1,6	-1,6	-0,4	0,0	-0,3
Justerad omsättning	0,6	-18,4	-4,7	-0,1	4,3	1,2

Vid utgången av kvartalet uppgick antalet serviceabonnemang med våra kunder till 125 000 (120 000 vid årsskiftet 2020) jämfört med vårt långsiktiga mål på 130 000. Antalet förvarade hjul för våra kunders räkning uppgick till 406 000 (387 000 vid årsskiftet 2020) jämfört med vårt långsiktiga mål på 600 000.

Det **operativa rörelseresultatet** under kvartalet var i nivå med föregående år.

I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till 300 Mkr (264) och förbättringen förklaras främst av nyförvärvade verksamheter. I **Norge** uppgick det operativa rörelseresultatet till 64 Mkr (93) och förändringen förklaras främst av färre servicetjänster till Polestarbilar, vilka lanserades under andra halvåret 2020. I **Västeuropa** uppgick det operativa rörelseresultatet till 13 Mkr (19).



Helåret 2021

Under helåret ökade den **rapporterade omsättningen** för Serviceaffären i Sverige och Norge med 14 procent jämfört med föregående år. Ökningen var hänförlig till förvärvade verksamheter. Den justerade omsättningen ökade med 1 procent. Det var två fler arbetsdagar i Luxemburg, en fler i Sverige och Belgien och samma antal arbetsdagar i våra övriga verksamhetsländer jämfört med föregående år.

Det **operativa rörelseresultatet** under året, förbättrades med 122 Mkr eller 11 procent jämfört med föregående år. Det högre resultatet var framför allt hänförligt till förvärvade verksamheter.

I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till 915 Mkr (831) och förbättringen förklaras främst av nyförvärvade verksamheter. I **Norge** uppgick det operativa rörelseresultatet till 310 Mkr (273) och förbättringen förklaras främst av fler servicetjänster till Polestarbilar. I **Västeuropa** uppgick det operativa rörelseresultatet till 54 Mkr (53).

Serviceaffären – Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	1 519	1 237	5 087	4 498
Norge	587	590	2 168	1 862
Västeuropa	151	168	557	611
Totalt	2 257	1 995	7 812	6 971

Serviceaffären – Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	300	264	915	831
Norge	64	93	310	273
Västeuropa	13	19	54	53
Totalt	377	376	1 279	1 157

Serviceaffären – Marginal per geografisk marknad

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	19,7	21,3	18,0	18,5
Norge	10,9	15,7	14,3	14,6
Västeuropa	8,6	11,6	9,7	8,6
Totalt	16,7	18,8	16,4	16,6

Bilaffären

Högre resultat för begagnade bilar och högsta orderstocken någonsin för nya bilar

Fjärde kvartalet 2021

- Omsättningen uppgick till 6 588 Mkr (6 627), en minskning med 1 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 207 Mkr (234).
- Marginalen uppgick till 3,1 procent (3,5).

Helåret 2021

- Omsättningen uppgick till 28 335 Mkr (23 616), en ökning med 20 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 938 Mkr (477).
- Marginalen uppgick till 3,3 procent (2,0).

Omsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2021

Bilaffärens **leveranser** av nya och begagnade bilar, justerat för jämförbara verksamheter, var under kvartalet 14 respektive 1 procent lägre jämfört med föregående år. De färre leveranserna var hänförliga till alla våra verksamhetsländer och förklaras av produktionsstörningar hos biltillverkarna på grund av komponentbrist.

Orderingången av nya bilar för koncernen var 27 procent högre jämfört med föregående år. Justerat för förvärvade verksamheter var orderingången 13 procent högre. **Orderstocken** uppgick till 22 775 bilar, vilket var den högsta orderstocken någonsin och cirka 9 300 fler bilar än föregående år. Justerat för förvärvade verksamheter var orderstocken cirka 7 300 bilar högre jämfört med föregående år. Ökningen förklaras delvis av färre erhållna bilar från biltillverkarna relaterat till produktionsstörningar på grund av komponentbrist.

Nya bilar per geografisk marknad

Antal	Leveranser				Orderstock	
	Fjärde kvartalet		Helåret		31 dec 2021	31 dec 2020
	2021	2020	2021	2020		
Sverige ¹⁾	8 218	8 646	29 238	29 065	12 451	7 051
Norge ²⁾	3 103	3 108	12 777	8 399	7 836	4 545
Västeuropa ³⁾	1 045	1 505	5 769	5 844	2 488	1 862
Totalt	12 366	13 259	47 784	43 308	22 775	13 458

¹⁾ Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 766 (—) och under helåret med 1 417 (—) samt med 1 789 (—) i orderstock.

²⁾ Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 252 (—) och under helåret med 807 (—) samt med 571 (—) i orderstock.

³⁾ Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med — (76) och under helåret med — (364) samt med — (27) i orderstock.

Leveranser av begagnade bilar per geografisk marknad

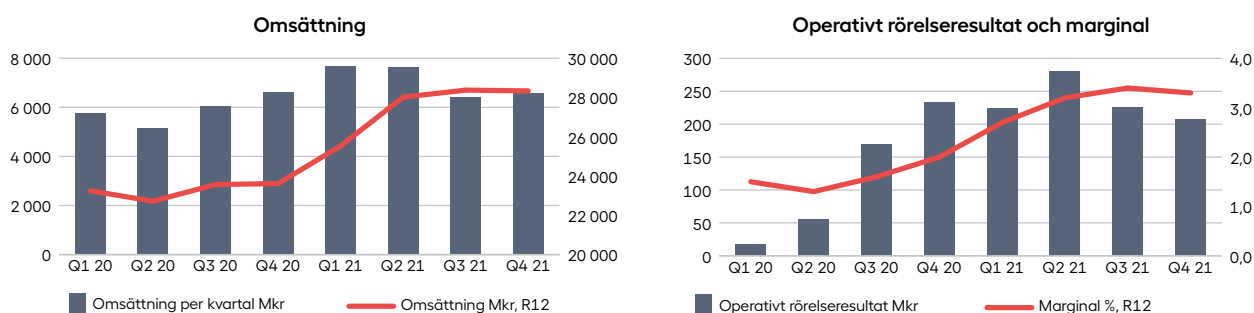
Antal	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Sverige ^{1) 4)}	7 556	7 013	33 391	31 851
Norge ²⁾	3 071	2 403	13 267	11 668
Västeuropa ³⁾	1 055	1 467	5 148	5 505
Totalt	11 682	10 883	51 806	49 024

¹⁾ Förvärvade verksamheter ingick under kvartalet med 663 (—) och under helåret med 1 415 (—).

²⁾ Förvärvade verksamheter ingick under kvartalet med 411 (—) och under helåret med 1 246 (—).

³⁾ Avyttrade verksamheter ingick under kvartalet med — (201) och under helåret med — (776).

⁴⁾ Föregående år har omräknats.



Omsättningen under kvartalet var, justerad för jämförbara verksamheter och valutakursförändringar, cirka 14 procent lägre jämfört med föregående år.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **begagnade** bilar uppgick till 122 Mkr (96). Det högre resultatet var främst hänförligt till högre omsättning och bruttovinstmarginal jämfört med föregående år. Omsättningshastigheten för varulager av begagnade bilar prioriteras och var på en hög nivå. Varulager av begagnade bilar var på en låg nivå. Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **nya** bilar uppgick till 85 Mkr (138). Det lägre resultatet var framför allt hänförligt till lägre omsättning.

Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 117 Mkr (141). Det lägre resultatet var hänförligt framför allt till försäljning av nya bilar och förklarades främst av lägre omsättning. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 79 Mkr (56). Det högre resultatet var främst hänförligt till högre omsättning och bruttovinstmarginal. Varulager av begagnade bilar var på en låg nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 79 Mkr (83). Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 32 Mkr (33). Varulager av begagnade bilar var på en god nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 11 Mkr (10). Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 11 Mkr (7).

Helåret 2021

Bilaffärens **leveranser** av nya och begagnade bilar, justerat för jämförbara verksamheter, var under året 6 respektive 2 procent högre jämfört med föregående år.

Orderingången av nya bilar för koncernen var 27 procent högre jämfört med föregående år. Justerat för förvärvade verksamheter var orderingången 17 procent högre.

Omsättningen under året var, justerad för jämförbara verksamheter och valutakursförändringar, cirka 12 procent lägre jämfört med föregående år.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **begagnade** bilar uppgick till 573 Mkr (297), vilket var det i särklass högsta redovisade resultatet någonsin för ett helår. Det högre resultatet var främst hänförligt till högre omsättning och bruttovinstmarginal jämfört med föregående år. Omsättningshastigheten för varulager av begagnade bilar prioriteras och var på en hög nivå. Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **nya** bilar uppgick till 365 Mkr (180). Det högre resultatet var framför allt hänförligt till högre omsättning.

Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 466 Mkr (318). Det högre resultatet var hänförligt framför allt till försäljning av begagnade bilar och förklarades främst av högre omsättning och bruttovinstmarginal. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 344 Mkr (192).

Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 447 Mkr (171). Det högre resultatet var hänförligt till både försäljning av nya bilar och begagnade bilar och förklaras av högre omsättning och bruttovinstmarginal. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 205 Mkr (100).

Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 25 Mkr (–12). Det högre resultatet var hänförligt till både försäljning av nya bilar och begagnade bilar och förklaras av högre omsättning och bruttovinstmarginal. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 24 Mkr (5).

Bilaffären – Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	3 649	3 808	15 419	13 666
Norge	2 341	1 956	9 691	6 643
Västeuropa	598	863	3 225	3 307
Totalt	6 588	6 627	28 335	23 616

Bilaffären – Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	117	141	466	318
Norge	79	83	447	171
Västeuropa	11	10	25	–12
Totalt	207	234	938	477

Bilaffären – Marginal per geografisk marknad

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	3,2	3,7	3,0	2,3
Norge	3,4	4,3	4,6	2,6
Västeuropa	1,8	1,0	0,8	–0,4
Totalt	3,1	3,5	3,3	2,0

Drivmedelsaffären

Högre omsättning via högre pris

Fjärde kvartalet 2021

- Omsättningen uppgick till 349 Mkr (259), en ökning med 35 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 8 Mkr (7).
- Marginalen uppgick till 2,3 procent (2,9).

Helåret 2021

- Omsättningen uppgick till 1 252 Mkr (1 093), en ökning med 15 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 37 Mkr (29).
- Marginalen uppgick till 3,0 procent (2,7).

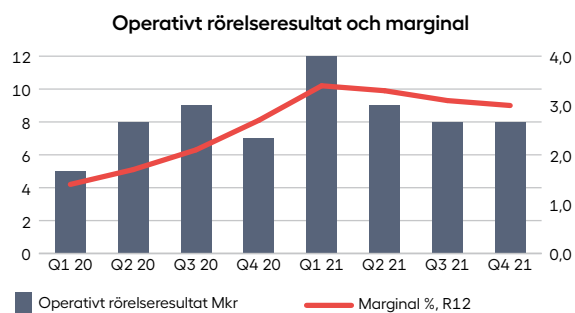
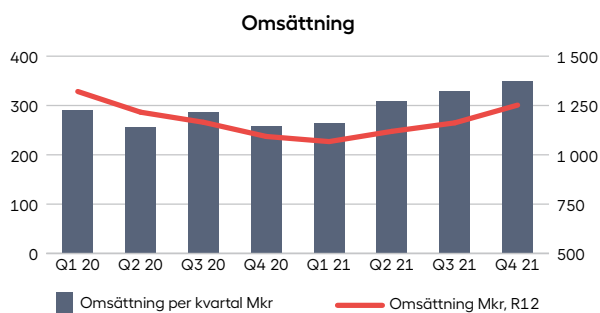
Omsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2021

Drivmedelsaffären omfattar drivmedelsstationer samt tvättanläggningar och är koncentrerad till Sverige. Resultatet för kvartalet uppgick till 8 Mkr (7).

Helåret 2021

Drivmedelsaffären omfattar drivmedelsstationer samt tvättanläggningar och är koncentrerad till Sverige. Resultatet för året uppgick till 37 Mkr (29).



Drivmedelsaffären – Omsättning

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Totalt	349	259	1 252	1 093

Drivmedelsaffären – Operativt rörelseresultat

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Totalt	8	7	37	29

Drivmedelsaffären – Marginal

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Totalt	2,3	2,9	3,0	2,7

Övrig information

Risker och osäkerhetsfaktorer

Biliakoncernen är genom sin verksamhet exponerad för både rörelserelaterade och finansiella risker.

Bland de rörelserelaterade riskerna kan nämnas:

- Risker relaterade till förändrad efterfrågan på Bilias produkter och tjänster på grund av förändringar i marknaden hänförligt till konjunkturförändringar, myndighetsbeslut, etablerande av alternativa försäljningskanaler och produkternas konkurrenskraft och teknologiska utveckling. Händelser, som till exempel krig, naturkatastrofer och pandemier, kan få väsentliga konsekvenser för Bilias omsättning och resultat genom produktbrist, konjunkturedgång eller påverkan på egen produktion.
- Den pågående bristen på komponenter för biltillverkarna kan få en negativ påverkan på Bilias omsättning.
- Den pågående Covid-19-pandemin kan få en negativ påverkan på Bilias verksamhet om myndigheter vidtar åtgärder som begränsar möjligheterna att bedriva verksamhet. Negativ påverkan kan även uppstå om personal är frånvarande på grund av sjukdom i sådan omfattning att verksamheten begränsas.
- Lägre efterfrågan på bilar kan innebära risker avseende värdering av inneliggande lager av bilar och bilar med garanterade återköpsvärden.
- Risker relaterade till auktorisationsavtal då Bilia är beroende av godkännande från biltillverkare/ generalagent för att bedriva, expandera och nyetablera försäljning av nya bilar. Om auktorisationsavtal sägs upp av motparten får Bilia inte bedriva försäljning av nya bilar. Om Bilias fordonsleverantörer skulle hamna på obestånd kan det innebära risker för störningar i verksamheten.
- Risker relaterade till alternativa försäljningskanaler då Bilia idag bedriver verksamhet huvudsakligen via egna anläggningar och i begränsad omfattning via digitala kanaler. Om generalagenter eller tillverkare som Bilia arbetar med skulle övergå till egna försäljningskanaler skulle detta påverka Bilias verksamhet negativt.
- Risker relaterade till att rekrytera och behålla kompetenta medarbetare, till att behålla strategiska affärslägen för vår verksamhet, till att förvärva och integrera nya verksamheter på ett framgångsrikt sätt vilket skulle kunna påverka Bilias möjligheter att expandera verksamheten i enlighet med de finansiella målen.
- Risker relaterat till bristande regelefterlevnad, bristande sanering av miljöföroreningar och kontroll över IT-drifter skulle kunna innebära regulatoriska påföljder, finansiella belastningar, operationella störningar samt negativ påverkan på Bilias anseende.
- Risker relaterat till cyberattacker på Bilia som företag skulle kunna innebära operationella störningar med finansiell påverkan som följd.

Bland de finansiella riskerna kan nämnas likviditetsrisker, ränterisker, kreditrisker och valutarisker.

Bilia arbetar kontinuerligt med riskidentifiering och riskbedömning. För tidigare publicerad information om risker som påverkar koncernen hänvisas till årsredovisningen för 2020.

Säsongsvariationer och antal arbetsdagar

Bilias verksamhet och rörelseresultat påverkas i begränsad omfattning av säsongsvariationer. Antalet arbetsdagar för rapportperioderna påverkas av hur helgdagar i länderna infaller under olika år. Verksamheten och rörelseresultatet i framför allt Serviceaffären men även i Bilaffären påverkas av antalet arbetsdagar.

Transaktioner med närstående

För beskrivning av transaktioner med närstående hänvisas till årsredovisningen för 2020 sid 91 not 32.

Moderbolaget

Bilia AB svarar för koncernens ledning, strategiska planering, inköp, information, affärsutveckling, juridik, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

Årsstämmen 2022

Årsstämman hålls den 7 april 2022. Aktieägare som önskar få ett ärende behandlat på stämman ska kontakta Bilia senast den 17 februari 2022 om ärendet ska tas med i kallelsen. Årsredovisningen för 2021 kommer att publiceras på Bilias hemsida bilia.com den 17 mars 2022. Kallelse till årsstämman kommer att utges i vederbörlig ordning.

Styrelsen föreslår en utdelning om 8,00 kronor (6,00) per aktie att utbetalas vid fyra tillfällen om 2,00 kronor per aktie. Föreslagen utdelning motsvarar 766 Mkr (587). Den föreslagna utdelningen är i linje med Bilias utdelningspolicy att dela ut minst 50 procent av vinst per aktie.

Räkenskaper – koncernen

Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	8 634	8 382	35 509	30 168
Kostnad för sålda varor	-7 002	-6 890	-29 499	-25 168
Bruttoresultat	1 632	1 492	6 010	5 000
Övriga rörelseintäkter	36	16	39	19
Försäljnings-/administrationskostnader	-1 190	-950	-4 060	-3 507
Övriga rörelsekostnader	-31	-117	-64	-148
Rörelseresultat¹⁾	447	441	1 925	1 364
Finansiella intäkter	0	1	5	3
Finansiella kostnader	-37	-35	-155	-153
Resultat från andelar i intresseföretag	14	15	55	46
Resultat före skatt	424	422	1 830	1 260
Skatt	-75	-99	-373	-276
Periodens resultat	349	323	1 457	984
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan omföras till årets resultat</i>				
Omräkningsdifferenser hänförliga till utlandsverksamheter	24	-26	77	-93
Övrigt totalresultat efter skatt	24	-26	77	-93
Periodens totalresultat	373	297	1 534	891
Periodens resultat hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	349	323	1 457	984
Periodens totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	373	297	1 534	891
Vägt genomsnittligt antal aktier, 000-tal:				
– före utspädning	96 894	99 959	97 743	100 090
– efter utspädning	97 012	100 065	97 807	100 190
Resultat per aktie före utspädning, kr	3,60	3,25	14,90	9,85
Resultat per aktie efter utspädning, kr	3,60	3,25	14,90	9,85
Vägt genomsnittligt antal egna aktier, 000-tal	5 906	2 841	5 057	2 710
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
– Immateriella rättigheter	-44	-30	-155	-121
– Byggnader och mark	-21	-19	-75	-66
– Inventarier, verktyg och installationer	-34	-30	-127	-115
– Leasingfordon	-134	-100	-419	-386
– Nyttjanderättstillgångar	-134	-104	-494	-440
Summa	-367	-283	-1 270	-1 128

Rapport över finansiell ställning för koncernen i sammandrag

Mkr	31 december 2021	31 december 2020
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Immateriella rättigheter	1 003	557
Goodwill	1 175	812
	2 178	1 369
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader och mark	1 010	900
Pågående nyanläggningar	26	48
Inventarier, verktyg och installationer	610	483
Leasingfordon	2 851	2 781
Nyttjanderättstillgångar	3 686	2 649
	8 183	6 861
Finansiella anläggningstillgångar		
Finansiella placeringar ¹⁾	533	477
Långfristiga fordringar ²⁾	—	1
	533	478
Uppskjutna skattefordringar	171	131
Summa anläggningstillgångar	11 065	8 839
Omsättningstillgångar		
Varulager, handelsvaror	3 781	3 743
Kortfristiga fordringar		
Övriga fordringar ¹⁾	1 600	1 771
Likvida medel ²⁾	754	2 063
Summa omsättningstillgångar	6 135	7 577
SUMMA TILLGÅNGAR	17 200	16 416
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Aktiekapital	257	257
Övrigt tillskjutet kapital	167	167
Reserver	8	-69
Balanserade vinstmedel inklusive årets resultat	3 985	3 613
Summa eget kapital	4 417	3 968
Långfristiga skulder		
Obligationslån ³⁾	1 296	1 292
Räntebärande skulder ⁴⁾	194	171
Leasingskuld ⁴⁾	3 104	2 168
Övriga skulder och avsättningar	2 556	2 286
	7 150	5 917
Kortfristiga skulder		
Obligationslån ⁴⁾	—	130
Räntebärande skulder ⁴⁾	366	653
Leasingskuld ⁴⁾	566	443
Övriga skulder och avsättningar	4 701	5 305
	5 633	6 531
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	17 200	16 416
Tillgångar		
¹⁾ Varav räntebärande	524	468
²⁾ Räntebärande	754	2 064
Skulder		
³⁾ Varav räntebärande	1 300	1 300
⁴⁾ Räntebärande	4 230	3 565

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

Mkr	31 december 2021	31 december 2020
Vid periodens början	3 968	3 186
Kontantutdelning till aktieägare	-587	—
Nyttjande av aktier i eget förvar som betalning i samband med förvärv	45	—
Incitamentsprogram	4	3
Återköp egna aktier	-517	-122
Omvärdering säljoption	-30	10
Periodens totalresultat	1 534	891
Eget kapital vid periodens utgång	4 417	3 968

Rapport över kassaflöden för koncernen

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt	424	422	1 830	1 260
Av- och nedskrivningar	462	338	1 365	1 188
Övriga ej kassapåverkande poster	-31	140	-197	106
Betald skatt	-31	-81	-309	-221
Förändring av varulager	-348	-706	378	707
Förändring av rörelsefordringar	-146	-483	443	180
Förändring av rörelseskulder	167	366	-1 523	-65
Kassaflöde från den löpande verksamheten	497	-4	1 987	3 155
Investeringsverksamheten				
Förvärv av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	-84	-90	-285	-231
Avyttring av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	29	34	75	46
Förvärv av leasingfordon	-253	-315	-972	-1 341
Avyttring av leasingfordon	158	370	1 009	1 243
Operativt kassaflöde	347	-5	1 814	2 872
Förvärv av finansiella tillgångar	-1	0	-2	-4
Avyttring av finansiella tillgångar	1	3	2	5
Förvärv av dotterföretag/rörelse, netto	-3	-170	-1 075	-170
Avyttring av dotterföretag/rörelse, netto	—	7	—	12
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-153	-161	-1 248	-440
Kassaflöde efter nettoinvesteringar	344	-165	739	2 715
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	107	834	247	1 430
Amortering av lån	-240	-616	-648	-1 711
Amortering av leasingskuld	-17	-16	-69	-67
Amortering av leasingskulder IFRS 16	-124	-97	-474	-414
Återköp egna aktier	-261	-122	-517	-122
Utbetald utdelning till bolagets aktieägare	-293	—	-587	—
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-828	-17	-2 048	-884
Förändring av likvida medel, exklusive omräkningsdifferenser	-484	-182	-1 309	1 831
Kursdifferens i likvida medel	-6	42	0	-4
Förändring av likvida medel	-490	-140	-1 309	1 827
Likvida medel vid periodens början	1 244	2 203	2 063	236
Likvida medel vid periodens slut	754	2 063	754	2 063

Tilläggsupplysningar – koncernen

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Nya redovisningsprinciper från 1 januari 2021

Nya eller ändrade IFRS med framtida användning förväntas inte ha någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Upplysningar enligt IAS 34 punkt 16 framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av denna delårsrapport.

Not 2 Verkligt värde för finansiella instrument

För att hantera BiliAs valutarisker används derivatinstrument såsom valutaswapar och valutaterminer. De ska endast användas för att på ett kostnadseffektivt sätt uppfylla de krav på riskminimering som finanspolicyn föreskriver. Redovisat värde för finansiella instrument utgör en rimlig approximation av verkligt värde.

Uppdelning av hur verkligt värde bestämts görs utifrån följande nivåer:

Nivå 1: enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.

Nivå 2: utifrån direkt eller indirekt observerbara marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.

Nivå 3: utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

Valutaderivat redovisas som finansiella tillgångar och skulder och värderas till verkligt värde enligt värderingsnivå 2. Värdet av valutaderivaten var inte väsentligt och utgjorde inte en betydande post i rapport över finansiell ställning för koncernen. Värdering av valutaderivaten till verkligt värde har resulterat i en intäkt om 1 Mkr som motsvarades av en intäkt vid omvärdering av tillgångar i utländsk valuta. Effekten på koncernens resultat var därmed 0 Mkr.

Beräkning av verkligt värde

För valutaderivat bestäms det verkliga värdet med utgångspunkt från marknadskurser. Om sådana inte finns tillgängliga beräknas det verkliga värdet genom en diskontering av skillnaden mellan den avtalade terminskursen och den terminskurs som kan tecknas på balansdagen för den återstående kontraktstiden.

Not 3 Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarhet

Strukturkostnader för fjärde kvartalet samt helåret 2021 avsåg kostnader för avyttring av återstående fyra anläggningarna i Tyskland samt kostnader för reduktion av personal. Strukturkostnader för helåret 2020 var framför allt hänförliga till Volvo Cars uppsägning av Biliats återförsäljaravtal, nedläggning av tre av totalt sju anläggningar i Tyskland samt kostnader för avgångslösningar i Sverige, Norge och Västeuropa samt omflyttning av verksamhet i Sverige. Kostnaderna relaterat till Volvo Cars uppsägning av återförsäljaravtalen utgjorde en första bedömning av kostnaderna för att genomföra en omstrukturering av verksamheten.

Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar avser kostnader för förvärv av verksamheter.

Av- och nedskrivningar på övervärden inkluderar i fjärde kvartalet samt helåret 2021 en engångsnedskrivning av immateriella tillgångar i Norge om 35 Mkr.

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Koncernen				
Operativt rörelseresultat	558	577	2 142	1 593
– Strukturkostnader m m	–36	–112	–39	–136
– Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	–1	0	–12	0
– Av- och nedskrivningar på övervärden	–74	–24	–166	–93
Rörelseresultat	447	441	1 925	1 364

Not 4 Koncernens rörelsessegment

31 december 2021

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	5 894	28 335	1 252	35 481	28	35 509
Intern försäljning	1 918	—	—	1 918	-1 918	—
Summa nettoomsättning	7 812	28 335	1 252	37 399	-1 890	35 509
Avskrivningar	-457	-740	-5	-1 202	-68	-1 270
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	1 279	938	37	2 254	-329	1 925
Ränteintäkter						5
Räntekostnader						-155
Resultat från andelar i intresseföretag		55		55		55
Resultat före skatt						1 830
Periodens skattekostnad						-373
Periodens resultat						1 457
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturstyrkostnader, m m	-26	-10	-2	-38	-1	-39
- Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-8	-4	—	-12	—	-12
- Av- och nedskrivningar på övervärden	-83	-83	—	-166	—	-166
Summa	-117	-97	—	-216	—	-217
Tillgångar						
Andelar i intresseföretag		524		524		524
Uppskjutna skattefordringar						171
Övriga tillgångar						16 505
Summa tillgångar						17 200
Investeringar i anläggningstillgångar	124	1 042	5	1 171	86	1 257
Skulder						
Eget kapital						4 417
Skulder						12 783
Summa skulder och eget kapital						17 200

31 december 2021

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Omsättning						
Extern försäljning	3 871	1 559	464	15 419	9 691	3 225
Intern försäljning	1 216	609	93	—	—	—
Summa omsättning	5 087	2 168	557	15 419	9 691	3 225
Avskrivningar	-272	-132	-53	-535	-149	-56
Operativt rörelseresultat	915	310	54	466	447	25
Resultat från andelar i intresseföretag				55		
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturstyrkostnader, m m	-7	-19	—	61	-37	-34
- Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-5	-4	1	-3	-2	1
- Av- och nedskrivningar på övervärden	-26	-35	-22	-25	-35	-23
Summa	-38	-58	-21	33	-74	-56
Andelar i intresseföretag				524		
Investeringar i anläggningstillgångar	97	18	9	893	108	41

31 december 2021

Mkr	Intäkter från externa kunder	Anläggnings- tillgångar
Geografiska områden		
Sverige	20 570	9 929
Norge	11 250	2 504
Tyskland	761	62
Luxemburg	1 385	560
Belgien	1 543	546
Segmentsavstämningar	—	-2 707
Totalt	35 509	10 894

31 december 2020

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	5 443	23 616	1 093	30 142	26	30 168
Intern försäljning	1 538	—	—	1 538	-1 538	—
Summa nettoomsättning	6 971	23 616	1 093	31 680	-1 512	30 168
Avskrivningar	-389	-655	-5	-1 049	-79	-1 128
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	1 157	477	29	1 663	-299	1 364
Ränteintäkter						3
Räntekostnader						-153
Resultat från andelar i intresseföretag		46		46		46
Resultat före skatt						1 260
Periodens skattekostnad						-276
Periodens resultat						984
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	-40	-90	-2	-132	-4	-136
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-1	1	—	0	—	0
- Avskrivningar på övervärden	-46	-47	—	-93	—	-93
Summa	-87	-136	-2	-225	-4	-229
Tillgångar						
Andelar i intresseföretag		468		468		468
Uppskjutna skattefordringar						131
Övriga tillgångar						15 817
Summa tillgångar						16 416
Investeringar i anläggningstillgångar	117	1 381	4	1 502	70	1 572
Skulder						
Eget kapital						3 968
Skulder						12 448
Summa skulder och eget kapital						16 416

31 december 2020

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Omsättning						
Extern försäljning	3 554	1 370	509	13 666	6 643	3 307
Intern försäljning	944	492	102	—	—	—
Summa omsättning	4 498	1 862	611	13 666	6 643	3 307
Avskrivningar	-217	-117	-55	-522	-83	-50
Operativt rörelseresultat	831	273	53	318	171	-12
Resultat från andelar i intresseföretag				46		
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
– Strukturstyrkostnader, m m	-21	-1	-18	-78	-2	-10
– Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-2	—	1	—	—	1
– Avskrivningar på övervärden	-14	-11	-21	-13	-12	-22
Summa	-37	-12	-38	-91	-14	-31
Andelar i intresseföretag				468		
Investeringar i anläggningstillgångar	87	22	8	1 215	137	29

31 december 2020

Mkr	Intäkter från externa kunder	Anläggnings- tillgångar
Geografiska områden		
Sverige	18 339	7 525
Norge	8 013	1 716
Tyskland	1 009	101
Luxemburg	1 332	588
Belgien	1 475	570
Segmentsavstämningar	—	-1 792
Totalt	30 168	8 708

Not 5 Förvärv

Ferdinand Holding Group

Bilia förvärvade den 3 maj Ferdinand Holding AB med tillhörande verksamhetsbolag och två fastighetsbolag. Ferdinand Holding AB är en auktoriserad återförsäljare av Porsche som bedriver försäljnings- och serviceverksamhet för Porschebilar på två anläggningar i södra Sverige, Porsche Center Malmö och Porsche Center Helsingborg.

Verksamheterna omsätter cirka 1 000 Mkr per år och redovisade för 2020 en rörelsemarginal om cirka 6 procent. Köpeskillingen uppgick till 466 Mkr varav 421 Mkr har erlagts kontant och 45 Mkr erlades i form av Biliaaktier i eget förvar. Någon villkorad köpeskillning finns inte. Antalet anställda uppgick till cirka 40 personer och verksamheten kommer även framöver att bedrivas från nuvarande anläggningar. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet utgjorde ett mindre belopp och avsåg arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader.

Förvärvet tillför Bilia ett nytt bilvarumärke som kompletterar Bilias befintliga bilvarumärkesportfölj samt ökar utbudet till kunder i den för Bilia viktiga regionen i södra Sverige.

Förvärvade kundrelationer och distributionsrätter om 131 Mkr respektive 39 Mkr redovisas som immateriella anläggningstillgångar och skrivs av över 10 respektive 5 år.

Funnemark AS och Funnemark Sandefjord AS

Bilia förvärvade den 30 april Funnemark AS och Funnemark Sandefjord AS i Norge. Bolagen är auktoriserade återförsäljare av Toyota som bedrivit försäljnings- samt serviceverksamhet för Toyotabilar på sju anläggningar i Vestfold, Telemark och Vikens Fylke i Norge. Bilia övertar verksamheten i fem av de sju anläggningarna. De fem anläggningar som övertas av Bilia är belägna i Porsgrunn, Notodden, Selfjord, Larvik och Sandefjord. Den av Funnemark AS tidigare bedrivna verksamheten i Kongsberg och Hokksund avyttrades till Bauda AS i Norge vid samma tidpunkt som Bilias förvärv. Förvärvet inkluderade inte de fastigheter där verksamheten bedrivs.

Verksamheten som övertas av Bilia omsätter cirka 1 200 Mkr per år och redovisade för 2020 en rörelsemarginal om cirka 5 procent. Köpeskillingen uppgick till 351 Mkr och erlades kontant. Någon villkorad köpeskillning finns inte. Antalet anställda uppgick till cirka 150 personer och verksamheten kommer även framöver att bedrivas från nuvarande anläggningar. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 5 Mkr och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader.

Förvärvet tillför Bilia ytterligare Toyotaanläggningar i en attraktiv region och kompletterar Bilias nuvarande Toyotaverksamhet i närliggande områden. Förvärvet är ett led i Bilias ambition att vara en betydande partner till Toyota i Norge.

Förvärvade kundrelationer om 182 Mkr redovisas som immateriella anläggningstillgångar och skrivs av över 10 år.

Upplands Motor Stockholm AB

Bilia förvärvade den 1 juli Upplands Motor Stockholm AB i Sverige. Bolaget är auktoriserade återförsäljare av Mercedes och har försäljnings- samt serviceverksamhet för personbilar och lastbilar på fyra anläggningar i Stockholm, Sverige. Förvärvet inkluderade inte de fastigheter där verksamheten bedrivs.

Verksamheten som övertas av Bilia omsätter cirka 1 200 Mkr per år och redovisade för 2020 ett rörelseresultat på 48 Mkr. Köpeskillingen uppgick till 259 Mkr och erlades kontant. I samband med förvärvet löstes lån om 105 Mkr. Någon villkorad köpeskillning finns inte. Antalet anställda uppgick till cirka 250 personer och verksamheten kommer även framöver att bedrivas från nuvarande anläggningar. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 4 Mkr och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader.

Mercedes kompletterar Biliyas nuvarande bilvarumärkesportfölj och förvärvet tillför Bilia ett nytt affärsområde, tunga lastbilar, i vilket Mercedes är en stor aktör i Europa.

Förvärvade kundrelationer och distributionsrätter om 112 Mkr respektive 33 Mkr redovisas som immateriella anläggningstillgångar och skrivs av över 10 respektive 5 år.

BilDahl AB

Bilia förvärvade den 1 juli BilDahl AB. Bolaget är auktoriserade återförsäljare av framför allt Mercedes, men även för Nissan och Citroen. Bolaget har försäljnings- samt serviceverksamhet för personbilar och lastbilar på fem anläggningar i norra Sverige belägna i Umeå, Luleå, Örnsköldsvik och Skellefteå. För Mercedes omfattar verksamheten personbilar, transportbilar samt lastbilar. Förvärvet inkluderade inte de fastigheter där verksamheten bedrivs.

Verksamheten som övertas av Bilia omsatte för 2020 cirka 570 Mkr och redovisade ett rörelseresultat på 18 Mkr. Köpeskillingen uppgick till 117 Mkr och erlades kontant. Någon villkorad köpeskillning finns inte. Antalet anställda uppgick till cirka 150 personer och verksamheten kommer även framöver att bedrivas från nuvarande anläggningar.

Genom förvärvet av BilDahl AB expanderar Bilia sin verksamhet norrut i Sverige, en region som är alltmer intressant med tillväxt och nyetablering av verksamheter.

Förvärvade kundrelationer om 45 Mkr redovisas som immateriella anläggningstillgångar och skrivs av över 10 år.

Övriga förvärv under året

Förvärvet av Felgteknikk Norge AS och City Däck Öresund AB har inte medfört någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella ställning.

Effekter av förvärv under helåret

De förvärvade verksamheternas preliminära nettotillgångar vid förvärvstidpunkten

Mkr	Redovisat värde i förvärvade verksamheter	Justeringar till verkligt värde	Redovisat värde i koncernen
Immateriella anläggningstillgångar inklusive kundrelationer och distributionsrätt	14	559	573
Materiella anläggningstillgångar	1 259	49	1 308
Uppskjuten skattefordran	10	—	10
Varulager	352	2	354
Kundfordringar och övriga fordringar	283	—	283
Likvida medel	251	—	251
Räntebärande skulder	-698	—	-698
Leverantörsskulder och övriga skulder	-932	—	-932
Uppskjuten skatteskuld	-13	-128	-141
Netto identifierbara tillgångar och skulder	526	482	1 008
Koncerngoodwill			363
Netto identifierbara tillgångar och skulder inklusive goodwill			1 371
Erlagd köpeskillning, egna aktier			-45
Erlagd köpeskillning och lösen av lån, kontant			-1 326
Avgår: Likvida medel i den förvärvade verksamheten			251
Nettoeffekt på likvida medel			-1 075

Not 6 Specifikation av räntebärande nettoskuld/-fordran samt EBITDA

Specifikation av räntebärande nettolåneskuld/-fordran

Mkr	31 december 2021	31 december 2020
Kortfristiga räntebärande skulder	366	783
Långfristiga räntebärande skulder	1 494	1 471
Leasingskulder IFRS 16	3 670	2 611
Likvida medel	-754	-2 063
Räntebärande tillgångar	0	-1
Andelar i intresseföretag	-524	-468
Nettolåneskuld (+)/-fordran (-) vid periodens/årets utgång	4 252	2 333
Nettolåneskuld (+)/-fordran (-) vid periodens/årets utgång, exklusive IFRS 16	582	-278

Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Mkr	31 december 2021	31 december 2020
Operativt rörelseresultat	2 142	1 593
Operativt rörelseresultat, exklusive IFRS 16	2 081	1 537
Totala avskrivningar	1 270	1 128
– avskrivningar på övervärden	-130	-93
– avskrivningar på nyttjanderättstillgångar	-494	-440
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-340	-318
Avskrivningar som återläggs	800	717
Avskrivningar som återläggs, exklusive IFRS 16	306	277
EBITDA	2 942	2 310
EBITDA, exklusive IFRS 16	2 387	1 814
Nettolåneskuld i relation till EBITDA rullande 12 månader, ggr	1,4	1,0
Nettolåneskuld i relation till EBITDA rullande 12 månader, ggr, exklusive IFRS 16	0,2	-0,2

Räkenskaper – moderbolaget

Resultaträkning för moderbolaget

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	179	127	655	545
Administrationskostnader	-212	-160	-768	-621
Rörelseresultat ¹⁾	-33	-33	-113	-76
<i>Resultat från finansiella poster</i>				
Resultat från andelar i koncernföretag	-98	-77	4	-1
Ränteintäkter från koncernföretag	7	8	35	52
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1	0	3	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-7	-13	-31	-46
Resultat efter finansiella poster	-130	-115	-102	-71
Bokslutsdispositioner	1 020	858	1 020	858
Resultat före skatt	890	743	918	787
Skatt	-175	-162	-156	-161
Periodens resultat	715	581	762	626
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
– Immateriella rättigheter	0	0	0	0
– Byggnader	-8	-6	-27	-23
– Inventarier, verktyg och installationer	-1	0	-2	-1
Summa	-9	-6	-29	-24

Balansräkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	31 december 2021	31 december 2020
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Immateriella rättigheter	0	0
	0	0
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader	187	175
Pågående nyanläggningar	9	39
Inventarier, verktyg och installationer	11	4
	207	218
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	2 424	1 528
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1	1
Uppskjuten skattefordran	84	61
	2 509	1 590
Summa anläggningstillgångar	2 716	1 808
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar		
Fordringar på koncernföretag	1 480	1 429
Övriga fordringar	157	123
Kassa och bank	559	1 833
Summa omsättningstillgångar	2 196	3 385
SUMMA TILLGÅNGAR	4 912	5 193
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	257	257
Reservfond	47	47
	304	304
Fritt eget kapital		
Överkursfond	167	167
Balanserade vinstmedel inklusive årets resultat	1 111	1 404
	1 278	1 571
Summa eget kapital	1 582	1 875
Obeskattade reserver	1 218	1 016
Avsättningar		
Uppskjuten skatteskuld	14	15
	14	15
Långfristiga skulder		
Obligationslån	1 296	1 292
Övriga skulder	165	5
	1 461	1 297
Kortfristiga skulder		
Obligationslån	—	130
Skulder till koncernföretag	376	555
Övriga skulder	261	305
	637	990
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 912	5 193

Kvartalsöversikt – 8 kvartal

Koncernen

	Kv 1 2020	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020	Kv 1 2021	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021
Nettoomsättning, Mkr	7 450	6 777	7 559	8 382	9 344	9 402	8 129	8 634
Operativt rörelseresultat, Mkr	279	335	402	577	528	574	482	558
Operativ rörelsemarginal, %	3,7	5,0	5,3	6,9	5,6	6,1	5,9	6,5
Rörelseresultat, Mkr	255	293	375	441	504	541	433	447
Rörelsemarginal, %	3,4	4,3	5,0	5,3	5,4	5,8	5,3	5,2
Resultat före skatt, Mkr	219	266	353	422	480	516	410	424
Periodens resultat, Mkr	167	213	281	323	377	406	325	349
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exkl IFRS 16, ggr ¹⁾	1,2	0,2	-0,4	-0,2	0,0	0,2	0,1	0,2
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹⁾	15,0	15,1	16,2	16,7	19,1	21,4	21,1	20,5
Avkastning på eget kapital, % ¹⁾	26,5	26,1	27,4	27,5	31,6	35,0	34,2	33,8
Soliditet, %	22	24	24	24	25	24	27	26
Resultat per aktie, kronor	1,65	2,15	2,80	3,25	3,85	4,10	3,35	3,60
Eget kapital per aktie, kronor	33	35	38	40	44	44	47	46
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	100 134	100 134	100 134	99 959	98 414	98 117	97 550	96 894
Utestående antal aktier, 000-tal	100 134	100 134	100 134	98 914	98 134	97 550	97 550	95 777

¹⁾ Rullande 12 månader.

Affärsområde – Serviceaffären

	Kv 1 2020	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020	Kv 1 2021	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021
Omsättning, Mkr	1 796	1 622	1 558	1 995	1 880	1 911	1 764	2 257
Operativt rörelseresultat, Mkr	263	281	237	376	319	326	257	377
Marginal, %	14,7	17,3	15,2	18,8	16,9	17,1	14,6	16,7
Rapporterad omsättning Sverige och Norge, tillväxt i %	7,7	-3,3	1,7	2,4	6,6	18,8	16,2	15,3
Justerad omsättning Sverige och Norge, tillväxt i %	7,5	-2,0	6,0	5,2	7,8	9,0	-3,8	-4,7

Affärsområde – Bilaffären

	Kv 1 2020	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020	Kv 1 2021	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021
Omsättning, Mkr	5 783	5 157	6 049	6 627	7 698	7 643	6 406	6 588
Operativt rörelseresultat, Mkr	18	56	169	234	225	280	226	207
Marginal, %	0,3	1,1	2,8	3,5	2,9	3,7	3,5	3,1
Levererade nya bilar, antal	10 814	8 685	10 550	13 259	13 718	12 518	9 182	12 366
Orderstock nya bilar, antal	13 579	12 848	14 492	13 458	13 741	13 495	19 603	22 775
Levererade begagnade bilar, antal ¹⁾	12 416	12 345	13 388	10 948	12 275	14 043	13 806	11 682

¹⁾ Föregående år har omräknats.

Affärsområde – Drivmedelsaffären

	Kv 1 2020	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020	Kv 1 2021	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021
Omsättning, Mkr	290	257	287	259	264	309	330	349
Operativt rörelseresultat, Mkr	5	8	9	7	12	9	8	8
Marginal, %	1,9	3,0	2,9	2,9	4,7	2,9	2,4	2,3

Definitioner och nyckeltal

Bilia applicerar riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) gällande alternativa nyckeltal (APMs, Alternative Performance Measures). Även om dessa nyckeltal inte definieras eller specificeras enligt IFRS så anser Bilia att de ger värdefull information till investerare och Bilias ledning som ett komplement till IFRS för att bedöma Bilias prestation.

Avkastning på eget kapital

Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat med tillägg av räntekostnader som ingår i rörelsen och finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Avskrivningar på övervärden

Uppkommer vid förvärv av verksamheter och redovisas som immateriella anläggningstillgångar. Normalt skrivs dessa övervärden av under en 10-årsperiod.

EBITDA

Operativt rörelseresultat med tillägg av totala avskrivningar reducerade för avskrivningar på övervärden samt avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal.

Exklusive IFRS 16

Information exklusive redovisningsstandarden IFRS 16 Leasingavtal.

Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar

Avser dels kostnader för juridiska rådgivare och andra externa kostnader som är direkt kopplade till ett förvärv, dels värdejusteringar avseende förvärvade lagertillgångar som skrivs av under tillgångens omsättningshastighet.

Justerad omsättning

Nettoomsättningen justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. Vidare justeras för skillnader i valutakurserna samt för kalendereffekt. Justerad omsättning som redovisas under Kvartalsöversikt – 8 kvartal för Serviceaffären avser Sverige och Norge.

Jämförbara verksamheter

Ekonomisk information och antalsuppgifter som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna.

Leveranser

Bilar som fysiskt har överlämnats till kund, fakturerats och ingår i rapporterad nettoomsättning.

Likviditet

Outnyttjad kredit hos Nordea och DNB, samt likvida medel.

Nettolåneskuld

Nettolåneskulden utgörs av räntebärande skulder med avdrag för likvida medel, räntebärande kort- och långfristiga fordringar, andelar i intresseföretag samt leasingfordon, långtid.

Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Nettolåneskuld i förhållande till EBITDA.

Operativt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten med tillägg för investeringar och avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.

Operativ rörelsemarginal

Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning. För affärsområdena benämns den operativa rörelsemarginalen som "Marginal".

Operativt rörelseresultat

Rörelseresultat exklusive intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten mellan redovisningsperioderna och/eller rörelsesegmenten. De inkluderar, men begränsas inte till, förvärvsrelaterade utgifter, värdejusteringar, strukturstyrkostnader samt avskrivningar på övervärden. För affärsområdena redovisas endast operativt rörelseresultat som resultatmått.

Orderstock

Nya bilar som är beställda av kund men ännu ej levererade.

Resultat vid försäljning av verksamhet

Skilnaden mellan köpeskilling och verksamhetens koncernmässiga redovisade värde, minskat med försäljningsomkostnader.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutning.

Strukturkostnader

Kostnader som väsentligen ändrar verksamhetens inriktning och/eller omfattning. Exempel på strukturkostnader kan vara kostnader för att reducera antalet anställda och kostnader för att lämna en hyrd anläggning före hyreskontraktets utgång.

Sysselsatt kapital

Balansomslutningen med avdrag för ej räntebärande kortfristiga skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld.

Tillväxt

Ökning eller minskning av nettoomsättningen i relation till föregående år.

Underliggande

Värden som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. I förekommande fall justeras för skillnader i valutakurserna.

Avstämning av respektive nyckeltal återfinns på bilia.com/investerare/finansiell-information/

Ytterligare Biliaupplysningar

Press- och analytikermöte

Onsdagen den 9 februari 2022 arrangerar Bilia press- och analytikermöten där VD och koncernchef Per Avander och CFO Kristina Franzén presenterar delårsrapporten och svarar på frågor. Det är ett möte på svenska klockan 09:00 och ett möte på engelska klockan 13:30. Det är telefonmöten och telefonnummer för att ringa in är 08-22 90 90 samt ange kod 674445.

Kontakt

För ytterligare information vänligen kontakta:

Per Avander, VD och koncernchef, 010-497 70 00, per.avander@bilia.se
Kristina Franzén, CFO, 010-497 73 40, kristina.franzen@bilia.se

Kalender

Årsstämma 2022	7 april 2022
Delårsrapport januari - mars 2022:	28 april 2022
Delårsrapport april - juni 2022:	22 juli 2022
Delårsrapport juli - september 2022:	26 oktober 2022

Revision

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av revisorerna.

Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på företagsledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Även om styrelsen och ledningen bedömer att förväntningarna är rimliga, är det inte någon garanti för att förväntningarna är eller kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster eller mer generellt ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Bolaget åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

Göteborg den 9 februari 2022
Bilia AB (publ)
Styrelsen och Verkställande direktör

Denna information är sådan som Bilia AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades genom ovan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 9 februari 2022, klockan 08:00 CET.

Bilia är en av Europas största bilåterförsäljare med en ledande position inom service och försäljning av personbilar, transportbilar och lastbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia hade 2021 cirka 160 anläggningar i Sverige, Norge, Tyskland, Luxemburg och Belgien samt två internetbaserade auktionssajter, en i Sverige och en i Norge.

Bilias Serviceaffär omfattar ett väl utvecklat sortiment av tjänster och servicekoncept som utvecklas kontinuerligt för att förenkla bilägandet för kunderna. Bilia erbjuder tillbehör och reservdelar, orginalservice och reparationer, däckhotell, fälgrenovering, bilglasreparationer och andra verkstadstjänster, butiksförsäljning och e-handel.

Bilias Bilaffär omfattar försäljning av nya och begagnade person-, transport- och lastbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia säljer personbilar av märket Volvo, BMW, Toyota, Mercedes, Renault, Lexus, MINI, Porsche, Nissan, Dacia, Smart och Alpine samt transportbilar av märket Renault, Toyota, Mercedes, Nissan och Dacia och lastbilar av märket Mercedes.

Bilias Drivmedelsaffär omfattar försäljning av drivmedel och biltvätt i Sverige.



Bilia AB (publ)
Box 9003, 400 91 Göteborg
Besöksadress: Norra Långebergsgatan 3, Västra Frölunda
Telefon: 010-497 70 00
bilia.com
Organisationsnummer: 556112-5690