

PERSBERICHT

Halfjaarcijfers Boskalis 2026: Solide prestatie ondanks uitdagende marktomstandigheden

Papendrecht, 20 augustus 2026

KERNCIJFERS EERSTE HALFJAAR 2026

- Omzet: EUR 1,90 miljard
(H1 2025: EUR 2,35 miljard)
- EBITDA: EUR 553 miljoen
(H1 2025: EUR 748 miljoen)
- Nettowinst: EUR 275 miljoen
(H1 2025: EUR 426 miljoen)
- Orderportefeuille: EUR 6,8 miljard
(Eind 2025: EUR 7,0 miljard)

Koninklijke Boskalis B.V. (Boskalis) heeft in het eerste halfjaar van 2026 een solide prestatie geleverd in een markt die werd gekenmerkt door geopolitieke onzekerheid en terughoudendheid bij klanten in diverse regio's bij het gunnen van projecten.

De omzet bedroeg EUR 1,90 miljard, een afname ten opzichte van het uitzonderlijk sterke eerste halfjaar van 2025 (H1 2025: EUR 2,35 miljard).

Binnen de divisie Dredging & Inland Infra werd de belangrijkste bijdrage geleverd door een breed scala aan projecten in het Verre Oosten, klimaatadaptatieprojecten in Afrika, diverse grote projecten in West-Europa en een omvangrijke portefeuille op de Nederlandse thuismarkt. De resultaten werden beïnvloed door een lagere bezettingsgraad van de vloot, voornamelijk als gevolg van de onrustige situatie in het Midden-Oosten en vertragingen in de gunning van nieuwe projecten.

De divisie Offshore Energy leverde een sterke bijdrage dankzij een goede projectuitvoering en gunstige resultaten op een aantal grote projecten, waaronder offshore-windprojecten. Daarnaast kende Marine Services een sterk halfjaar, met diverse indrukwekkende transportopdrachten.

Towage & Salvage kende een rustig halfjaar, voornamelijk vanwege een beperkt aantal *emergency response*-opdrachten bij Salvage.

De EBITDA kwam uit op EUR 553 miljoen (H1 2025: EUR 748 miljoen), terwijl de nettowinst EUR 275 miljoen bedroeg (H1 2025: EUR 426 miljoen).

De orderportefeuille bedroeg eind juni 2026 EUR 6,8 miljard. Hoewel deze iets lager was dan ultimo 2025, biedt de portefeuille een solide basis voor de rest van 2026.

VOOR MEER INFORMATIE

Martijn L.D. Schuttevâer

press@boskalis.com

T +31 786969310

Theo Baartmans, CEO Boskalis:

“Het eerste halfjaar van 2026 stond in het teken van aanhoudende geopolitieke onzekerheid, met name in het Midden-Oosten. Ondanks deze uitdagende omstandigheden hebben we een solide resultaat behaald, dankzij sterke operationele prestaties en de inzet en expertise van onze ruim 11.000 collega’s wereldwijd.

De divisie Offshore Energy toonde opnieuw de kracht van onze brede portefeuille. Onze activiteiten in zowel de offshore-windmarkt als de olie- en gasmarkt resulteerden in uitstekende projectresultaten. Ook de transport-, kabelinstallatie- en marine services-activiteiten droegen bij aan het goede resultaat van de divisie.

Binnen Dredging & Inland Infra waren de marktomstandigheden uitdagender. Het activiteitsniveau in Azië en het Midden-Oosten lag lager dan verwacht en de bezettingsgraad van de vloot stond onder druk. Desondanks hebben we mooie nieuwe projecten aangenomen, waaronder het omvangrijke havenontwikkelingsproject in Luleå, Zweden, en verlengingen van meerjarige contracten in het Verenigd Koninkrijk.

Ook op onze thuismarkt blijven wij aantrekkelijke kansen zien, gedreven door de noodzaak om te investeren in klimaatadaptatie, waterveiligheid en de vernieuwing van vitale infrastructuur, alhoewel de financiering van deze kritieke infrastructuur in toenemende mate problematisch is. We hebben goede voortgang geboekt op projecten zoals Meanderende Maas, Markermeerdijken en de verbreding van de A2, en dragen daarmee bij aan de veiligheid en toegankelijkheid van Nederland.

Ondanks onze solide prestaties laten de lagere resultaten en de lagere bezettingsgraad van de vloot zien dat Boskalis niet immuun is voor de gevolgen van geopolitieke ontwikkelingen. Vooruitkijkend zien we dat de bereidheid van overheden en private opdrachtgevers om te investeren in nieuwe infrastructuurprojecten onder druk blijft staan, mede als gevolg van de macro-economische onzekerheden. Desondanks blijven we, gezien de lopende projecten en de opdrachten in de orderportefeuille, optimistisch over de rest van het jaar en verwachten we, behoudens onvoorziene omstandigheden, een stabiel EBITDA-niveau ten opzichte van de eerste helft van 2026.”

ONTWIKKELINGEN PER DIVISIE

Binnen de divisie **Dredging & Inland Infra** was de daling van omzet en resultaat vooral zichtbaar buiten Europa. Dit hing samen met lagere activiteitsniveaus op internationale projecten, met name in Azië en het Midden-Oosten, wat resulteerde in een lagere bezettingsgraad van de vloot. De aanhoudende geopolitieke spanningen in het Midden-Oosten hadden gedurende het eerste halfjaar een negatieve invloed op het resultaat. De bezettingsgraad van de hoppelvloot lag lager dan de uitzonderlijk hoge niveaus van voorgaande jaren, de bezetting van de snijkopzuigers was zeer beperkt en ook de inzet van de valpijpschepen lag lager dan in het zeer drukke eerste halfjaar van 2025.

In Nederland werkte Boskalis onder meer aan de grote infrastructuurprojecten Markermeerdijken, Meanderende Maas en de verbreding van de A2 tussen Het Vonderen en Kerensheide. Elders in Europa werd gewerkt aan bagger-, offshorewind- en maritieme infrastructuurprojecten in onder meer Duitsland, België, Denemarken en het Verenigd Koninkrijk. Buiten Europa was Boskalis actief op projecten in Zuidoost-Azië, Taiwan, de Verenigde Arabische Emiraten en West-Afrika.

De orderportefeuille van Dredging & Inland Infra nam toe ten opzichte van ultimo 2025. Opvallende nieuwe opdrachten waren het havenverdiepingsproject in Luleå (Zweden) en de verlenging van onderhoudsbaggercontracten in Harwich en Felixstowe in het Verenigd Koninkrijk.

Offshore Energy realiseerde een sterk eerste halfjaar. Hoewel omzet en resultaat lager waren dan de uitzonderlijk sterke prestaties in het eerste halfjaar van 2025, presteerde de divisie opnieuw op een hoog niveau. De goede resultaten werden mede bepaald door diverse grote projecten en een sterke bijdrage van Offshore Heavy Lifting, Subsea Cables en Marine Services.

Het Contracting-cluster behaalde een beter resultaat dan vorig jaar. Dit was het gevolg van een uitstekende projectuitvoering en positieve bijdragen van grote offshore-windprojecten. Ook Subsea Cables kende een goed eerste halfjaar, met lopende projecten in Europa en Noord-Amerika.

De resultaten van het Services-cluster lagen onder het uitzonderlijk hoge niveau van het eerste halfjaar van 2025. Terwijl Marine Services opnieuw een sterke bijdrage leverde, waren de marktomstandigheden uitdagender voor Heavy Marine Transport, Subsea Services en in het bijzonder voor Marine Survey, waar de minder gunstige marktomstandigheden en een lagere vlootbezetting de resultaten hebben beïnvloed. De onrust in het Midden-Oosten en de feitelijke sluiting van de Perzische Golf hadden met name impact op de activiteiten van Marine Survey en, in mindere mate, op Heavy Marine Transport.

De orderportefeuille van Offshore Energy nam in het eerste halfjaar af, doordat de omzetverantwoording op verschillende grote projecten sneller verliep dan de instroom van nieuw aangenomen opdrachten. Het Services-cluster verwierf diverse nieuwe opdrachten, terwijl het Contracting-cluster kleinere (meerwerk)opdrachten binnenhaalde. Ondanks de afname biedt de orderportefeuille een solide basis voor de rest van 2026 en daarna.

Towage & Salvage: de towage-activiteiten, die worden uitgevoerd door Smit Lamnalco, leverden opnieuw stabiele resultaten op, gedragen door langlopende contracten in het Midden-Oosten, Afrika en andere regio's. Gecorrigeerd voor de deconsolidatie van de activiteiten in Australië en Papoea-Nieuw-Guinea, die in het derde kwartaal van 2025 werden verkocht, bleef de omzet vrijwel stabiel. De onrust in het Midden-Oosten had slechts beperkte invloed op de werkzaamheden in de regio, hoewel de operationele kosten toenamen. In het tweede kwartaal werden diverse contracten verlengd, waaronder een contract in Gabon. De orderportefeuille van Smit Lamnalco bleef vrijwel stabiel ten opzichte van ultimo 2025.

Voor Salvage verliep het eerste halfjaar van 2026 zeer rustig, met slechts een beperkt aantal *emergency response*-opdrachten. Dit lage activiteitsniveau vertaalde zich in een lagere omzet en lagere resultaten. Het resultaat van Salvage profiteerde wel van gebruikelijke afwikkelresultaten op projecten die in eerdere jaren waren afgerond.

ORDERPORTEFEUILLE

De orderportefeuille van Boskalis bedroeg per 30 juni 2026 EUR 6,8 miljard, tegenover EUR 7,0 miljard ultimo 2025. Ondanks de toename binnen Dredging & Inland Infra nam de totale waarde van de portefeuille af als gevolg van projecten binnen Offshore Energy die in uitvoering gingen en werden afgerond. De kwaliteit van de orderportefeuille blijft gezond.

INVESTERINGEN EN FINANCIËLE POSITIE

In het eerste halfjaar werd voor EUR 249 miljoen geïnvesteerd, voornamelijk in vlootvernieuwing en andere strategische investeringen binnen de verschillende divisies.

Na de tewaterlating en doop in oktober 2025 werd de bouw van de nieuwe 31.000 m³ sleephopperzuiger Seaway in het eerste halfjaar van 2026 voltooid. De proefvaart werd in juli succesvol afgerond en het schip is inmiddels in gebruik genomen, met een eerste project voor de kust van Den Helder.

De Windpiper, een nieuw valpijpschip met een capaciteit van 45.500 ton, werd in de afgelopen achttien maanden omgebouwd. De proefvaart op de Noordzee werd succesvol uitgevoerd en het schip werd begin juli in Rotterdam gedoopt. Inmiddels is het schip vertrokken naar haar eerste project in de Oostzee.

In mei maakte Boskalis bekend te investeren in een ultramodern kabellegschip met twee kabelcarroussels van elk 12.000 ton. Dit schip zal de positie van Boskalis in de offshore-energiemarkt verder versterken en bijdragen aan de wereldwijde energietransitie. Het schip wordt naar verwachting in 2029 in gebruik genomen.

De financiële positie van Boskalis blijft zeer sterk. Het bedrijf sloot het eerste halfjaar af met een netto-kaspositie, inclusief IFRS 16-leaseverplichtingen, van EUR 862 miljoen. De direct beschikbare financieringsruimte bedroeg circa EUR 1,4 miljard en Boskalis voldoet ruimschoots aan alle financiële convenanten. De solvabiliteit bedroeg 57%.

VOORUITZICHTEN

De recente geopolitieke ontwikkelingen blijven hun weerslag hebben op de marktomstandigheden en investeringsbeslissingen in verschillende regio's. Dit is met name zichtbaar in delen van de baggermarkt en bepaalde offshore service-activiteiten. Tegelijkertijd plukt Boskalis onverminderd de vruchten van sterke posities in offshore-energie, maritieme infrastructuur en klimaatadaptatie.

Ondanks de aanhoudende macro-economische en geopolitieke onzekerheden bieden de projecten in portefeuille een solide basis voor de rest van 2026.

KERNCIJFERS	1 ^E HJ 2026	1 ^E HJ 2025	2025
<i>(in miljoenen EUR)</i>			
Omzet	1.902	2.345	4.457
EBITDA	553	748	1.336
EBIT	331	521	886
Nettowinst	275	426	775
	30 juni 2026	30 juni 2025	Ultimo 2025
Netto financiële positie incl. IFRS 16 leaseverplichtingen: cash (schuld)	862	565	1.109
Solvabiliteit	56,9%	52,8%	57,0%
Orderportefeuille	6.757	6.181	7.004

Definities: EBIT(DA) resultaat is inclusief ons aandeel in het nettoresultaat van deelnemingen.

VOOR MEER INFORMATIE

Martijn L.D. Schuttevâer

press@boskalis.com

T +31 786969310

Boskalis is een toonaangevende internationale dienstverlener op het gebied van baggeren, maritieme infrastructuur en maritieme diensten. De onderneming levert wereldwijd creatieve en innovatieve totaaloplossingen voor infrastructurele uitdagingen in maritieme gebieden, kuststreken en rivierdelta's. Met kernactiviteiten zoals kust- en oeverbescherming en landaanwinning kan Boskalis adaptieve en mitigerende oplossingen aanbieden ter bestrijding van de gevolgen van klimaatverandering, zoals extreme weersomstandigheden en de stijging van de zeespiegel, evenals oplossingen voor de toenemende behoefte aan ruimte in kust- en deltagebieden over de hele wereld. De onderneming faciliteert de ontwikkeling van offshore energie-infrastructuur, waaronder duurzame windenergie. Tevens is Boskalis actief in de aanleg en het onderhoud van havens, waterwegen, toegangskanalen en civiele infrastructuur waarmee bijgedragen wordt aan het faciliteren van handelsstromen en de sociaal-economische ontwikkeling van een regio. Boskalis is tevens een internationaal expert op het gebied van scheepsbergingen en levert wereldwijd op diverse locaties terminaldiensten. Met een veelzijdige vloot van meer dan 400 schepen en vaartuigen en ruim 11.000 medewerkers is de onderneming wereldwijd actief met Creating New Horizons.

Dit persbericht is tevens opgenomen op onze website www.boskalis.com.