

EURONAV BEHAALT "B" SCORE VAN CARBON DISCLOSURE PROJECT VOOR ACTIES TEGEN KLIMAATVERANDERING

Hoogtepunten:

- Carbon Disclosure Project (CDP) belooft Euronav met een **B** score voor het nemen van "gecoördineerde actie inzake klimaatkwesities"
- Eerste deelname voor Euronav aan 's werelds meest toonaangevende platform dat de transparantie van bedrijven op het gebied van milieuaangelegenheden evalueert
- Euronav scoort hoger dan het gemiddelde van de maritieme transportsector

ANTWERPEN, België, 10 december 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") is door het Carbon Disclosure Project (CDP) beloond met een **B score** voor het ondernemen van gecoördineerde actie in klimaatkwesities. Het CDP is een wereldwijde non-profitorganisatie die al meer dan 20 jaar het meest toonaangevende platform ter wereld beheert voor de opvolging van de transparantie van bedrijven op het gebied van milieuaangelegenheden. In 2020 deelden 9.600 bedrijven wereldwijd hun gegevens met het CDP over de milieu-impact van hun activiteiten op het gebied van klimaatverandering, bossen en water. Het is de eerste keer dat Euronav haar referenties omtrent duurzaamheid indiende bij het CDP. Deze actie maakt deel uit van Euronavs voortdurende inzet om de transparantie op dit gebied te vergroten.

Hugo De Stoop, CEO en voorzitter van het duurzaamheidscomité van Euronav zegt: *"Deze waardering door het CDP is een tastbare erkenning van de inspanningen die de Vennootschap leverde om een duurzame toekomst van onze activiteiten te realiseren. Onze duurzaamheidsaanpak is verankerd in de strategie van het bedrijf sinds de oprichting 25 jaar geleden en in ons operationele DNA. De scheepvaart kan al opmerkelijke resultaten voorleggen op het gebied van duurzaamheid, maar er is altijd ruimte voor verbetering. Dit is een bestending van het proces dat de fundering is van Euronavs ambitie om haar ecologische voetafdruk te blijven verkleinen."*

Management band

De CDP-score varieert van A tot D, waarbij A de hoogste score is. De scores zijn gebaseerd op een onafhankelijke beoordeling aan de hand van de criteria van het CDP. De behaalde B score plaatst Euronav in de zogenaamde 'Management band'. Bedrijven in deze groep ondernemen verdere stappen om hun uitstoot effectief te verminderen, wat wijst op een meer doorgedreven aandacht voor en betrokkenheid bij het milieu. De score van Euronav is hoger dan de gemiddelde C score van de maritieme transportsector.

Het rapport toont ook dat Euronav een A score behaalde in de categorieën 'Risk management processes' en 'Emissions reduction initiatives'. Een A- score werd behaald in

PERSMEDEDELING

Donderdag 10 december 2020 – 8u00 CET

de categorieën 'Risk and opportunity disclosure', en 'Business strategy and financial planning'.

Duurzaamheid, deel van Euronavs DNA

De bekendmaking via het CDP is slechts één van de vele acties die Euronav onderneemt om de scheepvaart- en tankerindustrie mee te hervormen. Als actieve deelnemer aan verschillende internationale klimaatgerichte initiatieven, zoals de Poseidon Principles en de Getting to Zero-coalitie, kondigde Euronav onlangs een nieuwe lening aan van 713 miljoen dollar met bindende klimaatgerelateerde doelstellingen. Een sterke focus op een hoge norm inzake deugdelijk bestuur en de toepassing van vergelijkbare hoge sociale standaarden binnen het bedrijf, vormen de basis van Euronavs duurzaamheidsbeleid. Een volledige lijst van deze en andere ESG-gerelateerde initiatieven is te vinden op <https://www.euronav.com/nl/duurzaamheid/>.

Transparantie wordt de norm binnen de bedrijfswereld

In 2020 vroegen 515 investeerders met een vermogen van 106 biljoen dollar, en meer dan 150 grote aankopers met meer dan 4 biljoen dollar aan koopkracht, duizenden bedrijven om hun milieugegevens openbaar te maken via het CDP. Deze groei in openbaarmaking – in 2020 namen wereldwijd 9.600 bedrijven deel - bewijst dat transparantie over de impact op het milieu de norm is geworden binnen de bedrijfswereld.

Het volledige CDP rapport van Euronav is terug te vinden op de website: <https://www.euronav.com/nl/duurzaamheid/publicaties/>.

Een overzicht van de bedrijven die data openbaar maken via het CDP vindt men hier: <https://www.cdp.net/en/responses>.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Over CDP

CDP is een wereldwijde non-profitorganisatie die bedrijven en overheden ertoe aanzet om hun uitstoot van broeikasgassen te verminderen, watervoorraden te vrijwaren en bossen te beschermen. CDP is door investeerders uitgeroepen tot de nummer één leverancier van klimaatonderzoek en werkt samen met institutionele



PERSMEDEDELING

Donderdag 10 december 2020 – 8u00 CET

investeerdere met een vermogen van 106 biljoen dollar. Het maakt gebruik van investeerdere en koopkracht om bedrijven te motiveren om hun milieueffecten openbaar te maken en te beheren. Meer dan 9.600 bedrijven met meer dan 50% van de wereldwijde marktkapitalisatie hebben milieugegevens bekendgemaakt via CDP in 2020. Dit komt bovenop de meer dan 920 steden, staten en regio's die in 2019 deelnamen, waardoor het platform van CDP één van de rijkste bronnen van informatie ter wereld is over hoe bedrijven en overheden milieuveranderingen stimuleren. CDP is één van de oprichters van de We Mean Business Coalition. Bezoek [cdp.net](https://www.cdp.net) of volg @CDP voor meer informatie.

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredereij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 42 VLCC's (waarvan vier in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan een in joint venture en twee onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten) en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal: Donderdag 4 februari 2021

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in



PERSMEDEDELING

Donderdag 10 december 2020 – 8u00 CET

de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.