

Rueil-Malmaison, le 15 avril 2020

VINCI Airports – trafic du premier trimestre 2020

Recul marqué du trafic passagers du réseau VINCI Airports au cours du 1^{er} trimestre 2020 (-20,9 %), conséquence de la crise du Covid-19 :

- **Plateformes du Japon et du Cambodge touchées dès janvier par la baisse des échanges avec la Chine et la Corée du Sud**
- **Extension de la baisse de trafic aux autres aéroports en mars à la suite de la généralisation des mesures restrictives dans de nombreux pays**
- **Trafic désormais très réduit dans les aéroports du réseau, dont l'activité se limite essentiellement aux services publics, sanitaires et logistiques**

Après une performance solide en janvier 2020 (croissance de 2,1 % du trafic passagers) dans la continuité de la fin de l'exercice précédent, le trafic s'est contracté en février (-5,0 %) en raison de la baisse de la demande en Asie. Il a ensuite été fortement pénalisé en mars (-55,7 %) par la mise en place de dispositifs de restriction des déplacements dans de nombreux pays (mises en quarantaine, confinements des populations, fermetures de frontières) afin de limiter la propagation de la pandémie. La baisse a été particulièrement prononcée fin mars, avec un trafic très faible sur certains aéroports du réseau. Le début du mois d'avril se poursuit sur la même tendance.

Au global, le trafic passagers du 1^{er} trimestre 2020 affiche une baisse de 20,9 % par rapport à celui du 1^{er} trimestre 2019, avec un total de 45,3 millions de passagers accueillis dans les 45 aéroports du réseau VINCI Airports.¹

Dans ce contexte inédit de crise sanitaire mondiale, un plan de réduction des dépenses opérationnelles et d'aménagement des investissements a été engagé par VINCI Airports sur l'ensemble de ses plateformes, dans le respect des obligations contractuelles, réglementaires et des décisions gouvernementales.

Par ailleurs, le réseau de VINCI Airports a été fortement mobilisé pour les rapatriements de personnes souhaitant rentrer dans leur pays de résidence. VINCI Airports met également à contribution ses infrastructures, ses équipements et ses compétences au service des structures en charge de la gestion de la crise, notamment pour le transport sanitaire de patients atteints du Covid-19 ou pour l'acheminement de matériel médical. Des actions de solidarité ont aussi été engagées par les aéroports en direction des services hospitaliers, des passagers ou des partenaires commerciaux.

En Asie :

- **Au Japon**, un ralentissement important du trafic chinois a été observé dès janvier, puis du trafic sud-coréen en février. Sur l'ensemble du trimestre, le trafic passagers des trois aéroports de la région du Kansai recule de 31,0 %. On note une meilleure résistance du trafic dans les deux aéroports d'Osaka-Itami (-18,2 %) et Kobe (-9,0 %) grâce à la demande domestique.

¹ Données à 100% estimées au 15 avril 2020. Données 2019 incluant le trafic des aéroports en période pleine

- Au **Cambodge**, le trafic passagers des trois plateformes de VINCI Airports affiche un recul de 41,5 % sur le trimestre. Les aéroports de Siem Reap et Sihanoukville, plus exposés à la demande chinoise, sont plus touchés que celui de Phnom Penh.

En Europe :

- Après des mois de janvier (+6,9 %) et février (+10,1 %) toujours bien orientés, les dix aéroports du **Portugal** ont vu leur trafic passagers fortement ralentir à partir du 15 mars pour afficher une baisse de 15,3 % sur l'ensemble du trimestre. Le trafic résiste mieux à Lisbonne, qui bénéficie de la diversité de ses faisceaux, comparativement à celui de Faro, pénalisé par la baisse du marché touristique.
- Au **Royaume-Uni**, l'aéroport de Londres Gatwick voit son trafic passagers reculer de 22,5 % au 1^{er} trimestre 2020. Après avoir été pénalisé en février par les tempêtes Ciara (plus de 400 vols annulés le 9 février), Dennis et Jorge, le trafic a subi, le même mois, les premiers effets de la crise sanitaire avec la suspension des liaisons avec l'Italie du nord. L'aéroport de Belfast International a subi une baisse du trafic de même ampleur.
- En **France**, le trafic des plateformes gérées par VINCI Airports se replie de 18,9 % au 1^{er} trimestre 2020, sous l'effet principal des mesures de confinement généralisé mises en place à partir du 17 mars. Dans ce contexte difficile, la baisse a pu être limitée à Nantes (-10,0 %) grâce à la forte croissance enregistrée en début d'année, conséquence notamment de l'ouverture d'une base easyJet en 2019 et du dynamisme de Volotea. Les Aéroports de Lyon, de leur côté, affichent un trafic en repli de 20,7 %.
- En **Serbie**, l'aéroport de Belgrade, tiré par le dynamisme d'Air Serbia sur les marchés internationaux, avait bien commencé l'année (hausse du trafic de 16,1 % en janvier et de 13,0 % en février). Le ralentissement du trafic en mars puis la fermeture totale de l'aéroport aux vols commerciaux sur décision administrative le 26 mars expliquent la baisse de 10,8 % du trafic passagers sur l'ensemble du trimestre.

Dans les Amériques :

- En **République dominicaine**, malgré un bon début d'année (trafic en hausse de 12,4 % en janvier et de 10,2 % en février), le trafic a reculé de 6,5 % sur l'ensemble du trimestre. Cette baisse est la conséquence de la décision gouvernementale de fermer les frontières du pays à partir du 19 mars.
- Au **Brésil**, le début d'année 2020 a confirmé la reprise du trafic à Salvador après la faillite de la compagnie Avianca Brazil intervenue en mai 2019. Le développement dans le pays du Covid-19 courant mars a néanmoins entraîné une baisse du trafic de 9,4 % au 1^{er} trimestre 2020.
- Au **Chili**, le trafic passagers s'est contracté de 12,5 % au 1^{er} trimestre 2020, conséquence, à la fois, du climat social dégradé depuis fin 2019 et de la propagation, en mars, du Covid-19 qui a entraîné la fermeture des frontières le 18 mars.

Nicolas Notebaert, président de VINCI Airports et directeur général de VINCI Concessions, a déclaré : « *La crise que notre industrie traverse est sans précédent, par son intensité et son ampleur. Dans ce contexte très difficile, chacun de nos aéroports peut s'appuyer sur un soutien sans faille de l'ensemble de notre réseau pour être plus fort et plus réactif face à cette crise et préparer au mieux, avec l'ensemble des parties prenantes du secteur aérien, la reprise d'activité le moment venu* ».

À propos de VINCI Airports

VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde, assure le développement et l'exploitation de 45 aéroports au Brésil, au Cambodge, au Chili, au Costa Rica, aux États-Unis, en France, au Japon, au Portugal, en République dominicaine, au Royaume-Uni, en Serbie et en Suède. Desservi par plus de 250 compagnies aériennes, le réseau de VINCI Airports a accueilli 255 millions de passagers en 2019. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et opère des aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion et de la performance et dans la conduite de projets d'extension et de modernisation. En 2019, son chiffre d'affaires total géré s'est élevé à 4,9 milliards d'Euros, pour un chiffre d'affaires consolidé de 2,6 milliards d'Euros.

www.vinci-airports.com

A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant 222 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 31 mars 2020

I. Trafic passagers par aéroport

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T1 2020	Var. T1 2020 / T1 2019 (%)	12 mois glissants	Var. 12 mois (%)
Portugal (ANA) dont					
Lisbonne (LIS)	100	5 408	-13,5 %	30 327	+3,6 %
Porto (OPO)	100	2 198	-15,7 %	12 696	+4,4 %
Faro (FAO)	100	762	-24,8 %	8 758	-0,4 %
Madeire	100	613	-16,1 %	3 252	-3,7 %
Açores	100	343	-15,9 %	2 398	+2,3 %
TOTAL		9 325	-15,3 %	57 432	+2,6 %
Royaume-Uni					
Gatwick (LGW)	50	7 500	-22,5 %	44 394	-4,4 %
Belfast (BFS)	100	1 016	-24,3 %	5 958	-7,3 %
TOTAL		8 516	-22,7 %	50 352	-4,8 %
Japon (Kansai Airports)					
Kansai (KIX)	40	4 819	-39,4 %	28 767	-2,1 %
Itami (ITM)	40	3 143	-18,2 %	15 828	-2,8 %
Kobé (UKB)	40	710	-9,0 %	3 293	+3,2 %
TOTAL		8 673	-31,0 %	47 887	-2,0 %
Chili (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	6 115	-12,5 %	23 772	-0,9 %
TOTAL		6 115	-12,5 %	23 772	-0,9 %
France					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2 034	-20,7 %	11 225	-0,5 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	1 125	-10,0 %	7 102	+11,8 %
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	5	-9,2 %	19	-7,7 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	110	-38,5 %	783	-11,5 %
Dinard Bretagne (DNR)	49	10	-10,8 %	95	-9,7 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	204	-11,2 %	282	-14,8 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	104	-35,6 %	147	-28,4 %
Toulon Hyères (TLN)	100	63	-40,1 %	465	-21,0 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	75	-19,0 %	414	-4,0 %
TOTAL		3 730	-18,9 %	20 531	+1,7 %

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T1 2020	Var. T1 2020 / T1 2019 (%)	12 mois glissants	Var. 12 mois (%)
Cambodge (Cambodia Airports)					
Phnom Penh (PNH)	70	1 086	-31,2 %	5 536	-1,8 %
Siem Reap (REP)	70	617	-53,4 %	3 220	-25,6 %
Sihanoukville (KOS)	70	181	-43,5 %	1 541	+85,0 %
TOTAL		1 885	-41,5 %	10 296	-4,7 %
États-Unis <i>dont</i>					
Orlando-Sanford (SFB)	100	650	-15,0 %	3 173	+2,7 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 048	-13,4 %	5 746	+8,1 %
Atlantic City (ACY)	MC*	269	-15,9 %	1 084	-7,6 %
TOTAL		1 967	-14,3 %	10 003	+4,5 %
Brésil					
Salvador (SSA)	100	2 014	-9,4 %	7 575	-6,6 %
TOTAL		2 014	-9,4 %	7 575	-6,6 %
Serbie					
Belgrade (BEG)	100	923	-10,8 %	6 047	+6,5 %
TOTAL		923	-10,8 %	6 047	+6,5 %
République dominicaine (Aerodom) <i>dont</i>					
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 007	-2,2 %	4 493	+13,1 %
Puerto Plata (POP)	100	286	-17,2 %	802	-9,4 %
Samana (AZS)	100	55	-19,3 %	157	-10,7 %
La Isabela (JBQ)	100	18	-2,8 %	84	+42,7 %
TOTAL		1 366	-6,5 %	5 536	+8,6 %
Suède					
Stockholm Skavsta (NYO)	90	345	-13,7 %	2 222	+1,5 %
TOTAL		345	-13,7 %	2 222	+1,5 %
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	428	-4,6 %	1 203	+3,2 %
TOTAL		428	-4,6 %	1 203	+3,2 %

*MC : Management Contract

Total VINCI Airports		45 287	-20,9 %	242 858	-0,7 %
-----------------------------	--	---------------	----------------	----------------	---------------

II. Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T1 2020	Var. T1 2020 / T1 2019 (%)	12 mois glissants	Var. 12 mois (%)
Portugal (ANA) dont					
Lisbonne (LIS)	100	42 476	-10,5 %	212 729	-0,7 %
Porto (OPO)	100	18 233	-10,6 %	94 372	+1,4 %
Faro (FAO)	100	5 728	-20,6 %	57 298	-1,2 %
Madeira	100	5 049	-16,0 %	25 106	-7,4 %
Açores	100	4 754	-13,2 %	28 776	+0,3 %
TOTAL		76 258	-11,9 %	418 385	-0,7 %
Royaume-Uni					
London Gatwick (LGW)	50	50 130	-18,1 %	269 548	-4,3 %
Belfast (BFS)	100	8 976	-20,9 %	46 789	-6,8 %
TOTAL		59 106	-18,6 %	316 337	-4,7 %
Japon (Kansai Airports)					
Kansai (KIX)	40	39 187	-21,5 %	196 021	+3,4 %
Itami (ITM)	40	32 893	-3,0 %	137 429	-0,6 %
Kobé (UKB)	40	8 537	+20,2 %	32 825	+11,3 %
TOTAL		80 617	-11,4 %	366 275	+2,5 %
Chili (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	39 112	-11,8 %	151 981	-2,0 %
TOTAL		39 112	-11,8 %	151 981	-2,0 %
France					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	23 846	-17,4 %	117 371	-5,0 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	10 941	-11,2 %	61 833	+4,5 %
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	474	+3,5 %	1 667	+0,0 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	1 809	-40,6 %	11 966	-9,8 %
Dinard Bretagne (DNR)	49	119	-24,2 %	1 222	-15,4 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	2 478	-6,3 %	3 704	-9,1 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	3 672	-16,5 %	6 125	-11,3 %
Toulon Hyères (TLN)	100	1 250	-23,3 %	10 732	-6,5 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 838	-18,9 %	8 707	-6,9 %
TOTAL		46 427	-16,8 %	223 327	-3,3 %

<i>Vols commerciaux</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T1 2020	Var. T1 2020 / T1 2019 (%)	12 mois glissants	Var. 12 mois (%)
Cambodge (Cambodia Airports)					
Phnom Penh (PNH)	70	11 847	-14,5 %	54 004	+1,4 %
Siem Reap (REP)	70	7 465	-39,5 %	34 878	-19,2 %
Sihanoukville (KOS)	70	2 469	-29,9 %	16 773	+71,9 %
TOTAL		21 781	-26,7 %	105 655	-0,5 %
États-Unis <i>dont</i>					
Orlando-Sanford (SFB)	100	5 445	-6,8 %	23 971	+6,7 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	30 913	-6,9 %	144 190	+8,5 %
Atlantic City (ACY)	MC*	2 148	-3,4 %	8 033	-4,3 %
TOTAL		38 506	-6,7 %	176 194	+7,6 %
Brésil					
Salvador (SSA)	100	19 774	-6,7 %	76 869	-5,2 %
TOTAL		19 774	-6,7 %	76 869	-5,2 %
Serbie					
Belgrade (BEG)	100	12 362	-8,9 %	69 158	+2,1 %
TOTAL		12 362	-8,9 %	69 158	+2,1 %
République dominicaine (Aerodom) <i>dont</i>					
Saint-Domingue (SDQ)	100	9 885	-3,2 %	42 984	+9,7 %
Puerto Plata (POP)	100	1 849	-21,2 %	5 707	-11,1 %
Samana (AZS)	100	362	-26,1 %	1 188	-14,3 %
La Isabela (JBQ)	100	2 065	-20,6 %	8 998	-0,3 %
TOTAL		14 201	-9,9 %	59 047	+4,4 %
Suède					
Stockholm Skavsta (NYO)	90	2 545	-5,6 %	14 036	+1,8 %
TOTAL		2 545	-5,6 %	14 036	+1,8 %
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	4 358	-6,8 %	13 642	+2,6 %
TOTAL		4 358	-6,8 %	13 642	+2,6 %

*MC : Management Contract

Total VINCI Airports		415 047	-13,4 %	1 990 906	-0,4 %
-----------------------------	--	----------------	----------------	------------------	---------------