



Progress beyond

# Solvay kondigt investering aan in Europese PVDF-capaciteit om tegemoet te komen aan groeiende vraag naar EV-batterijen

De investering van €300 miljoen ondersteunt een volledig geïntegreerde en gedigitaliseerde PVDF-productie en zal de capaciteit van Solvay's fabriek in het Franse Tavaux opvoeren tot 35 kiloton - waardoor het de grootste PVDF-productiesite in Europa wordt.

Brussel, 1 februari 2022 - 18u00 CET

Solvay breidt zijn leidende positie op de wereldmarkt voor lithium-ionbatterijen verder uit met de uitbreiding van zijn productiecapaciteit voor het zeer performante polymeer Solef® polyvinylideenfluoride (PVDF) op zijn site in Tavaux (Frankrijk). Voortbouwend op de [eerder aangekondigde capaciteitsverhoging](#) van de PVDF-fabriek in Changshu (China), zal dit nieuwe project de capaciteit in Europa opvoeren tot 35 kiloton, waardoor de grootste PVDF-productiesite in de regio ontstaat. Deze investering zal voltooid zijn tegen december 2023 en versterkt Solvay's wereldwijde leiderschap op dit gebied, waardoor het bedrijf goed gepositioneerd is om in te spelen op de groeiende vraag naar elektrische en hybride voertuigen.

De snelle groei van elektrische en hybride voertuigen leidt tot een ongeziene vraag naar PVDF, een thermoplastisch fluoropolymeer dat wordt gebruikt als bindmiddel en als separator coating in lithium-ionbatterijen en dat essentieel is voor de ontwikkeling van veiligere batterijen met een groter bereik. De oplossingen en innovatie binnen [Solef® PVDF](#) zullen de klanten van Solvay helpen om de efficiëntie van de energieopslag te optimaliseren door de energiedensiteit, de veiligheid en het vermogen van de batterij te verhogen.

Solvay ontwikkelt al meer dan 30 jaar [oplossingen voor de automobiellindustrie](#). Naast PVDF verovert Solvay een aanzienlijk marktaandeel door lichtgewichtmaterialen te leveren aan de auto-industrie waardoor het gewicht en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van voertuigen vermindert. Nu verwacht wordt dat de omschakeling naar elektrificatie in het volgende decennium zal versnellen, is Solvay op weg om zijn marktwaarde per voertuig te verdubbelen. Bijgevolg verwacht Solvay dat de verkoop van zijn Materials business aan de automobiellmarkt zal groeien van ongeveer €800 miljoen in 2021 tot meer dan €2,5 miljard in 2030.

"De vraag naar elektrische voertuigen groeit enorm", zegt Michael Finelli, voorzitter van Solvay's wereldwijde groeiplatformen. "Wij spelen in op deze krachtige megatrend door ons onophoudelijk te concentreren op innovatie die nieuwe technologieën oplevert voor onze klanten en die Solvay positioneert als een ongeëvenaarde leider op dit gebied. Wij zijn geïnspireerd door zowel de



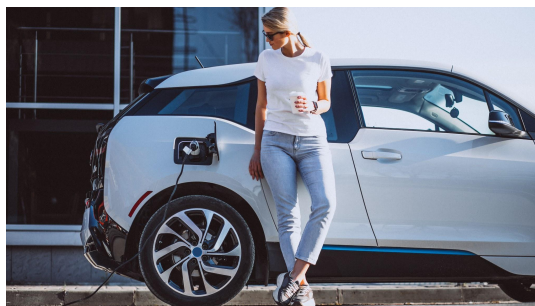
Progress beyond

voordelen voor het milieu bij de overgang naar een schonere mobiliteit als door de commerciële mogelijkheden die deze nieuwe technologieën bieden. Solvay heeft een lange geschiedenis van innovatie in PVDF-technologieën en we breiden ons marktleiderschap uit door deze belangrijke investering in Tavaux. Dit bewijst nogmaals onze grote betrokkenheid bij onze klanten en sluit aan bij onze eigen groeistrategie op lange termijn en onze Solvay One Planet duurzaamheidsambities.”

De plannen van Solvay in Tavaux zijn een voorbeeld van de uitvoering van de in november 2019 aangekondigde [G.R.O.W.-strategie](#), die de investeringen concentreert op snelgroeiende, duurzame oplossingen in materialen die afgestemd zijn op belangrijke opkomende megatrends. Solef® PVDF van Solvay is ook erkend [als een duurzame en rendabele oplossing door de World Alliance for Efficient Solutions](#) voor zijn bijdrage aan schonere mobiliteit, en was een essentieel onderdeel dat werd gebruikt door Solar Impulse, het eerste vliegtuig ter wereld dat op zonne-energie de wereld rondvliegt onder leiding van de beroemde ballonvaarder Bertrand Piccard.

Solvay geeft een overzicht van zijn materiaaltechnologieën voor de automobiemarkt tijdens een webinar op 2 februari 2022 om 15u30 CET wat toegankelijk is via de volgende [link](#).

## Gerelateerde media



Schrijf u nu in voor het webinar van Solvay gewijd aan zijn activiteiten in batterijen voor auto's en elektrische voertuigen

2 februari 2022 | 15u30 CET

*met Ilham Kadri, CEO van Solvay en Michael Finelli, voorzitter van Solvay's wereldwijde groeiplatformen*

 Volg ons op Twitter @SolvayGroup

Ce communiqué de presse est également disponible en français.

This press release is also available in English.



Progress beyond

## Contacten

### Media relations

Anne-Elisabeth Mourey  
+33 6 07 66 31 94

Brian Carroll  
+32 471 70 54 72

Peter Boelaert  
+32 479 309 159

[media.relations@solvay.com](mailto:media.relations@solvay.com)

### Investor relations

Jodi Allen  
+1 (609) 860-4608

Geoffroy d'Oultremont  
+32 2 264 2997

Bisser Alexandrov  
+32 2 264 3687

Valérie-Anne Barriat  
+32 2 264 1622

[investor.relations@solvay.com](mailto:investor.relations@solvay.com)

## Over Solvay

Solvay is een op wetenschap gebaseerd bedrijf waarvan de technologieën voordelen bieden voor vele aspecten van het dagelijks leven. Met meer dan 21.000 werknemers in 64 landen verbindt Solvay mensen, ideeën en elementen om de vooruitgang opnieuw uit te vinden. De Groep streeft naar het creëren van duurzame gemeenschappelijke waarde voor iedereen, vooral via Solvay One Planet, dat rond drie pijlers is opgebouwd: de bescherming van het klimaat, het behoud van hulpbronnen en de bevordering van een betere levenskwaliteit. De innovatieve oplossingen van de Groep dragen bij tot veiligere, schonere en duurzamere producten, die te vinden zijn in woningen, voeding en consumptiegoederen, vliegtuigen, auto's, batterijen, slimme toestellen, toepassingen in de gezondheidszorg, water- en luchtzuiveringssystemen. Solvay werd opgericht in 1863 en behoort vandaag tot de top drie in de wereld voor het overgrote deel van zijn activiteiten. In 2020 realiseerde het een netto-omzet van 9 miljard euro. Solvay staat genoteerd op Euronext Brussel en Parijs (SOLB). Meer informatie vindt u op [www.solvay.com](http://www.solvay.com).

## Disclaimer

Dit persbericht kan toekomstgerichte informatie bevatten. Toekomstgerichte verklaringen beschrijven verwachtingen, plannen, strategieën, doelen, toekomstige gebeurtenissen of intenties. De verwezenlijking van toekomstgerichte verklaringen die in dit persbericht staan, is onderworpen aan en is afhankelijk van risico's en onzekerheden verbonden aan verschillende factoren, waaronder algemene economische factoren, schommelingen van interestvoeten en wisselkoersen; veranderende marktcondities, concurrentie op producten, de aard van de productontwikkeling, het effect van verwervingen en verkopen, herstructureringen, terugtrekkingen van producten; goedkeuringen door regelgevers, het all-in scenario van onderzoeks- en innovatieprojecten en andere ongebruikelijke zaken. Om deze reden kunnen de actuele of toekomstige resultaten wezenlijk afwijken van de resultaat die expliciet gemeld worden of impliciet besloten zijn in dergelijke toekomstgerichte verklaringen. Mochten bekende of onbekende risico's of onzekerheden zich voltrekken of mochten onze aannames onjuist blijken te zijn, dan kunnen de daadwerkelijke resultaten sterk afwijken van de verwachte resultaten. Solvay verplicht zich niet om toekomstgerichte verklaringen publiekelijk te actualiseren of te herzien.