

Stigende pendling over Øresundsbron

Pendlingen over Øresundsbron steg markant i årets første kvartal. Med et gennemsnit på 5.276 passager pr. dag steg pendlertrafikken 6,4 % i forhold til samme periode i 2023.

Øresundsbro Konsortiets resultat blev 298 mio. DKK før værdiregulering, hvilket er 8 mio. DKK mere end i første kvartal sidste år.

- Pendlingen over Øresundsbron fik et markant opsving i årets første kvartal. Fire ud af ti pendlerrejser foretages med vores nye periodekort, som giver ubegrænsede rejser til en fast månedspris, siger Linus Eriksson, administrerende direktør i Øresundsbron.

Der var i gennemsnit 16.913 passager pr. dag i årets første tre måneder, hvilket er en stigning på 4,8 % i forhold til sidste år.

Fritidstrafikken med ØresundGO-rabataftalen steg med 11,9 % i årets første kvartal i forhold til samme periode sidste år. Stigningen kan dog delvist skyldes en kalendereffekt, fordi påsken lå i andet kvartal sidste år.

- Den danske fritidstrafik fortsætter med at stige fra sidste års rekordniveau, og det forstærker billedet af en stor dansk interesse for ferie og shopping i nærområdet. Kombineret med at den svenske fritidstrafik nu er på vej op igen, er det en stærk start på årets fritidstrafik, siger Linus Eriksson.

Påsken faldt tidligere end i 2023, og det havde en negativ kalendereffekt på lastbiltrafikken. Godstrafikken fortsatte det fald, der begyndte i andet kvartal sidste år, efter at have haft en meget stærk trafikvækst siden pandemien. Lastbiltrafikken faldt med 6 % i første kvartal i forhold til samme periode i 2023.

Vejindtægterne steg med 16 mio. DKK til 335 mio. DKK i årets første tre måneder i forhold til samme periode sidste år. Driftsomkostningerne steg fra 60 til 63 mio. DKK, mens renteudgifterne steg med 3 mio. DKK til 49 mio. DKK.

- Vi forventer, at Øresundsbro Konsortiets resultat for hele året før værdiregulering vil ligge mellem 1.400 og 1.500 mio. DKK, hvilket er på niveau med sidste års resultat, siger Linus Eriksson.

Udvikling af vejtrafikken i januar-marts 2024

	Trafik per dag 2024	Trafik per dag 2023	Udvikling (%)	Udvikling (antal)
Personbiler*	15.033	14.189	5,9%	844
ØresundGO	5.472	4.891	11,9%	581
ØresundBUSINESS	2.369	2.345	1,0%	24
ØresundPENDLER	5.276	4.960	6,4%	316
Kontant	1.916	1.993	-3,9%	-77
Godstrafik**	1.782	1.869	-4,7%	-87
Lastbiler > 9 m	1.576	1.677	-6,0%	-101
Varubiler 6-9 m	206	192	7,3%	14
Busser	98	79	24,1%	19
Totalt	16.913	16.137	4,8%	776

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2024. Togtrafikens udvikling præsenteres i Øresundsindex/Trafikstatistik.

* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan-mar 2024	Jan-mar 2023	Udvikling
Indtægter vej	335	319	16
Indtægter jernbane	147	146	1
Øvrige indtægter	5	4	1
Indtægter i alt	487	469	18
Driftsomkostninger	-63	-60	-3
Andre driftsomkostninger	-3	0	-3
Afskrivninger	-74	-73	-1
Resultat af primær drift	347	336	11
Finansielle poster	-49	-46	-3
Resultat før værdireguleringer	298	290	8
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	91	-71	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	33	6	
Periodens resultat	422	225	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.