

## Résultats annuels 2023

**Chiffre d'affaires et EBITDA en haut de fourchette des objectifs ; poursuite de la bonne dynamique de commandes offrant une très forte visibilité ; forte croissance attendue en 2024**

### Chiffres-clés de l'exercice 2023

- Chiffre d'affaires consolidé : 428 millions d'euros en hausse de 39,2% par rapport à 2022
- EBITDA consolidé : 235 millions d'euros en hausse de 45,6% par rapport à 2022
- Dividende proposé : 4,36 euros par action<sup>1</sup> en hausse de 40,6% par rapport à 2022

### Faits marquants

- Carnet de commandes à un niveau record avec 311 unités pour l'activité principale et 76 unités pour l'activité GNL carburant
- Nombreuses approbations de principe, notamment dans le domaine du transport d'hydrogène liquide et pour le concept innovant d'un méthanier à trois cuves, soulignant le dynamisme de la R&D du Groupe
- Démarrage, début 2024, de la construction de la gigafactory d'Elogen

### Perspectives

- Forte visibilité sur le chiffre d'affaires de l'activité principale avec 1 815 M€ cumulé sur la période 2024-2029
- Objectifs 2024 :
  - Chiffre d'affaires consolidé 2024 compris dans une fourchette de 600 à 640 M€ ;
  - EBITDA consolidé 2024 compris dans une fourchette de 345 à 385 M€ ;
  - Objectif de distribution, au titre de l'exercice 2024, d'un dividende correspondant à un taux minimum de distribution de 80% du résultat net consolidé.

**Paris – Le 26 février 2024.** GTT, l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés, annonce aujourd'hui ses résultats pour l'exercice 2023.

**Commentant ces résultats, Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré :**  
« Avec un total de 73 commandes de méthaniers, deux commandes d'éthaniers et une commande d'unité de liquéfaction de GNL au cours de l'exercice 2023, la performance commerciale de notre activité principale reste très soutenue. La demande de GNL demeure particulièrement forte et durable, comme l'illustre le nombre de décisions finales d'investissement pour de nouvelles usines de liquéfaction prises en début d'exercice et portant sur des volumes très importants. La poursuite d'une forte demande de GNL et la construction de nouvelles usines de liquéfaction continueront de générer des besoins supplémentaires de méthaniers. Par ailleurs, le marché du remplacement devrait monter en puissance au cours des prochaines années en lien avec le vieillissement de la flotte et l'entrée en vigueur des nouvelles réglementations environnementales.

<sup>1</sup> Sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale du 12 juin 2024.

## Communiqué de presse

*S'agissant du GNL carburant, GTT a enregistré 15 commandes au cours de l'exercice 2023, la dynamique commerciale bénéficiant d'un retour à la normale des prix spot du GNL.*

*Ascenz Marorka a remporté, en 2023, des contrats importants avec des armateurs de premier plan, ce qui souligne la pertinence de nos solutions digitales. Par ailleurs, nous annonçons, ce jour, l'acquisition de VPS, une société danoise spécialisée dans la gestion de la performance des navires.*

*Enfin, Elogen, notre filiale spécialisée dans les électrolyseurs PEM destinés à la production d'hydrogène vert, affiche une forte progression de son chiffre d'affaires. Elogen a par ailleurs franchi une étape importante vers la massification de sa production avec le démarrage de la construction de sa gigafactory à Vendôme en janvier 2024.*

*Le groupe GTT poursuit son effort constant de R&D et d'innovation, comme en témoigne l'obtention, au cours de l'exercice 2023, de nombreuses approbations de la part de sociétés de classification, notamment dans le domaine des carburants alternatifs et du transport d'hydrogène liquide.*

*Sur le plan financier, le chiffre d'affaires de l'exercice 2023 est en forte progression, de 39% par rapport à 2022, porté par l'augmentation progressive du nombre de méthaniers en construction, par la croissance d'Elogen et de l'activité services. L'EBITDA s'élève à 235 millions d'euros en 2023, en hausse de 46%, en raison d'une bonne gestion des coûts et en l'absence de délais significatifs dans les calendriers de construction des navires.*

*GTT bénéficie d'une très forte visibilité sur son activité principale au cours des prochaines années, avec un chiffre d'affaires cumulé s'élevant à 1 815 M€ sur la période 2024-2029. Concernant nos perspectives pour l'année en cours, compte tenu de l'étalement du carnet de commandes, nous estimons que le chiffre d'affaires consolidé 2024 devrait se situer dans une fourchette de 600 à 640 millions d'euros, l'EBITDA consolidé dans une fourchette de 345 à 385 millions d'euros, et nous maintenons notre engagement à distribuer, au titre de l'exercice 2024, un minimum de 80 % du résultat net<sup>2</sup> du Groupe. »*

### **Evolution des activités du Groupe au cours de l'exercice 2023**

#### **- Méthaniers : poursuite de la dynamique de commandes**

Après une année 2022 marquant un record en termes de prises de commandes, GTT a enregistré 73 commandes de méthaniers au cours de l'exercice 2023, dont 21 au cours du quatrième trimestre. Leur livraison est prévue entre le premier trimestre 2026 et le troisième trimestre 2029.

Une commande de deux éthaniers de grande capacité a été reçue au cours du quatrième trimestre 2023, pour une livraison prévue entre le quatrième trimestre 2026 et le deuxième trimestre 2027.

A cela s'ajoute une commande, obtenue en début d'année 2023, pour une unité de liquéfaction de GNL (FLNG), dont la livraison interviendra au premier trimestre 2027.

A noter qu'au cours des deux premiers mois de 2024, GTT a enregistré deux commandes pour un total de 23 méthaniers (dont huit méthaniers de très grande capacité), ainsi qu'une commande de trois éthaniers de grande capacité.

---

<sup>2</sup> Résultat net consolidé, sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale et du montant de réserves distribuables dans les comptes sociaux de GTT SA.

#### **- GNL carburant**

En juillet 2023, GTT a reçu une commande de la part du chantier naval chinois Yangzijiang pour concevoir les réservoirs cryogéniques de dix porte-conteneurs de très grande capacité propulsés au GNL.

En septembre 2023, une nouvelle commande de cinq porte-conteneurs de grande capacité a été reçue de la part de HD Hyundai Heavy Industries pour le compte de Yang Ming, un armateur chinois.

La livraison de ces porte-conteneurs est prévue entre le deuxième trimestre 2026 et le premier trimestre 2028.

#### **- Deux nouveaux accords avec des chantiers navals**

En novembre 2023, GTT a conclu un accord d'assistance technique et de licence avec COSCO Shipping (Qidong) Offshore, une filiale de COSCO Shipping Corporation, puis, en décembre 2023, un accord de coopération stratégique avec le groupe de construction navale chinois CSSC.

#### **- Services aux navires en opération**

En mai 2023, GTT a conclu un contrat de prestations de services avec la société de transport maritime Eastern Pacific Shipping et sa filiale Coolco pour l'assistance à la maintenance et l'exploitation d'une flotte de 33 navires (24 méthaniers, six éthaniers et trois porte-conteneurs).

En octobre 2023, GTT a annoncé avoir signé avec l'armateur CMA CGM un contrat de service pour la maintenance et l'exploitation de 49 porte-conteneurs propulsés au GNL. Ce contrat prévoit notamment une assistance technique sur site des équipes GTT durant les inspections, la maintenance, les réparations, les opérations et les services d'ingénierie, ainsi que des actions de formation et l'accès à la hotline d'urgence HEARS®. Ce contrat inclut également des solutions apportées par Ascenz Marorka (voir ci-dessous).

#### **- Ascenz Marorka : nouveaux contrats et lancement de nouvelles solutions innovantes**

Au cours de l'exercice 2023, GTT a poursuivi sa stratégie de développement de nouvelles solutions digitales à destination des armateurs, et signé des contrats-clés, soulignant les besoins croissants des armateurs dans ce domaine.

Parmi les solutions innovantes et les nouveaux services développés par Ascenz Marorka :

- Une solution d'optimisation de la maintenance des réservoirs à membranes GNL, le « Sloshing Virtual Sensor », qui a obtenu une approbation de principe de la part de Lloyd's Register. Cette solution vise à prolonger de deux ans la période entre les inspections des réservoirs, tout en respectant des normes de sécurité strictes.
- La solution ShaPoLi<sup>3</sup> de limitation de puissance de l'arbre d'hélice des navires qui a obtenu une certification de conformité de la part de DNV et Bureau Veritas. Cette solution a pour but d'aider les armateurs et les opérateurs à se conformer aux réglementations de l'Organisation Maritime Internationale (OMI).

---

<sup>3</sup> ShaPoLi : Shaft Power Limitation.

## Communiqué de presse

- La création d'un centre de suivi en temps réel des performances des flottes de navires, qui rassemble une équipe d'experts maritimes possédant des connaissances approfondies en navigation, météorologie, gestion des performances, opérations GNL et opérations offshore, afin d'offrir une approche globale pour optimiser le fonctionnement des navires.

A noter, parmi les contrats signés par Ascenz Marorka en 2023 :

- Un contrat avec deux grands armateurs européens de GNL pour équiper trois navires avec sa solution de maintenance prédictive, le « Sloshing Virtual Sensor » qui permet d'optimiser la maintenance des cuves, tout en respectant des normes de sécurité strictes, en améliorant la flexibilité opérationnelle et en réalisant des économies importantes.
- Quatre contrats pour sa solution de *Smart Shipping*, le premier avec un armateur européen pour équiper 30 porte-conteneurs, le deuxième auprès de GasLog, pour équiper l'ensemble de sa flotte de plus de 35 méthaniers, le troisième avec Global Ship Lease, pour équiper l'ensemble de sa flotte de porte-conteneurs et le quatrième avec Brunei Gas Carriers pour équiper le premier navire de sa flotte. La solution de *Smart Shipping* développée par Ascenz Marorka est constituée de systèmes de collecte automatique de données et de logiciels intelligents de gestion et d'optimisation des performances énergétiques et environnementales des navires.
- Un contrat pour équiper de sa solution avancée de routage météorologique l'ensemble de la flotte Clean Products Tankers Alliance (CPTA), soit environ 20 navires.
- Un contrat pour équiper 49 navires propulsés au GNL de CMA CGM de systèmes de collecte de données à haute fréquence, avec l'accès à la plateforme en ligne d'Ascenz Marorka.

### - Elogen

Sur le plan commercial, Elogen poursuit la mise en œuvre de son approche sélective des projets, tout en affichant un chiffre d'affaires en forte croissance (+117% à 10,1 millions d'euros au 31 décembre 2023). Au cours de l'exercice écoulé, l'EBITDA affiche un niveau de perte maîtrisé compte tenu de la hausse des effectifs (+50 salariés sur la période), à -19,7 millions d'euros contre -14,7 millions d'euros sur l'exercice 2022. Le Groupe rappelle que l'EBITDA d'Elogen est attendu à l'équilibre à partir du milieu de la décennie.

Début 2023, Elogen a remporté un contrat emblématique avec CrossWind, une co-entreprise de Shell et Eneco, pour construire un électrolyseur d'une puissance de 2,5 MW destiné à un champ éolien offshore au large des Pays-Bas.

En juillet 2023, Elogen annonce la signature de son premier contrat avec son partenaire coréen Valmax, pour la construction d'un électrolyseur d'une puissance de 2,5 MW. En septembre 2023, Elogen signe un nouveau contrat avec Valmax, pour la construction d'un deuxième électrolyseur d'une puissance de 2,5 MW. D'une capacité de production allant jusqu'à une tonne d'hydrogène par jour chacun, ces deux électrolyseurs seront intégrés à des projets de mobilité en Corée.

En décembre 2023, Elogen, le CNRS et l'Université de Paris-Saclay annoncent la création d'un laboratoire commun qui facilitera la production d'hydrogène vert à grande échelle, en améliorant les processus actuels d'électrolyse et en explorant l'utilisation de différents matériaux.

Elogen poursuit la mise en œuvre de sa stratégie autour de trois impératifs : être efficace, fiable et prêt (« *Be efficient, be reliable, be ready* »). Dans ce cadre, Elogen développe ses activités R&D pour améliorer la compétitivité et l'efficacité énergétique de ses solutions, diversifie ses technologies pour produire des électrolyseurs de plus grande puissance, et poursuit le développement d'un réseau de partenaires locaux

## Communiqué de presse

pour l'assemblage des « *Balance-Of-Plant* » et la maintenance. Par ailleurs, la société renforce ses équipes, notamment dans les domaines techniques et de gestion de projets. Enfin, Elogen se prépare au passage à l'échelle industrielle dans la perspective de son projet de gigafactory à Vendôme (dans le cadre du PIIEC Hydrogène), dont la construction a démarré en janvier 2024.

### - Développement de nouvelles technologies

#### Innovations dans le domaine des méthaniers

En début d'année 2023, GTT a obtenu plusieurs approbations de principe pour l'adoption de nouvelles technologies dans le domaine des méthaniers, notamment de la part de Lloyd's Register, pour un nouveau design de méthanier en collaboration avec Samsung Heavy Industries, intégrant le concept à trois cuves développé par GTT et équipé du système de confinement à membrane Mark III Flex.

#### Innovations dans le domaine des navires propulsés au GNL / carburants alternatifs

En 2023, GTT a obtenu de nombreuses approbations de principe de la part de sociétés de classification, notamment dans le domaine des carburants alternatifs. Ces approbations portent sur les concepts suivants :

- Un grand pétrolier Dual-Fuel doté d'un réservoir de GNL (ABS, ClassNK, Bureau Veritas, DNV et Lloyd's Register) ;
- Un pétrolier Suezmax Dual-Fuel doté d'un réservoir de GNL (ABS, DNV) ;
- Un réservoir de GNL avec une notation « NH<sub>3</sub> ready » ( ClassNK, DNV) ;
- Un réservoir de GNL permettant une pression jusqu'à 1 barg pour les applications GNL carburant (ABS) ;
- Et le système Recycool™, appliqué aux navires propulsés au GNL, qui permet de reliquéfier l'excès de gaz d'évaporation, afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et améliorer la performance économique (ClassNK).

Par ailleurs, le Groupe a obtenu une subvention de 4,66 millions d'euros de la part de Bpifrance pour la conception d'un système de captage de CO<sub>2</sub> à bord des navires et pour le développement de solutions intelligentes de gestion digitale des navires par OSE Engineering<sup>4</sup> (filiale du groupe GTT) dans le cadre du projet MerVent<sup>5</sup>.

#### Développements dans le domaine du transport d'hydrogène liquide

En juillet 2023, GTT a reçu une approbation de principe de la part de ClassNK pour un nouveau concept de système de confinement à membranes pour le transport d'hydrogène sous forme liquéfiée.

Rappelons qu'en avril 2023, GTT, TotalEnergies, LMG Marin et Bureau Veritas ont signé un accord pour un projet de développement commun visant à développer un concept de transporteur d'hydrogène liquide (hydrogénier) d'une capacité de 150 000 m<sup>3</sup>, équipé du système de confinement à membranes de GTT. Ce projet a donné lieu, en janvier 2024, à deux approbations de principe reçues de la part de Bureau Veritas, l'une pour la conception d'un système de confinement à membranes cryogénique pour l'hydrogène liquéfié, l'autre pour la conception préliminaire de l'hydrogénier. Ces approbations constituent un premier succès dans la perspective du développement d'une filière de transport d'hydrogène liquide.

### - Brevets

Le groupe GTT a déposé 64 brevets sur l'année 2023.

<sup>4</sup> Plus d'information sur le site : <https://www.ose-engineering.fr/>

<sup>5</sup> Voir le communiqué diffusé par GTT : <https://gtt.fr/fr/actualites/gtt-obtient-une-subvention-de-la-part-de-bpifrance-dans-le-cadre-du-projet-mervent-2025>

### - GTT Strategic Ventures

En septembre 2023, GTT Strategic Ventures, le fonds d'investissement du groupe GTT, annonce un investissement dans la société technologique bound4blue pour soutenir le développement de la technologie de propulsion assistée par le vent des navires. Après Tunable et Sarus, bound4blue est la troisième participation minoritaire de GTT Strategic Ventures, dont l'ambition est de contribuer à la croissance des champions de la Climate Tech.

### - Démarche RSE

En février 2024, le Groupe a publié sa feuille de route RSE pour la période 2024-2026<sup>6</sup> et soumis ses objectifs de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> au SBTi. L'objectif de la feuille de route est de traduire les priorités d'aujourd'hui en actions futures concrètes pour assurer un avenir meilleur aligné avec les intérêts des clients et des collaborateurs de GTT, ainsi que les communautés et la planète. Cette feuille de route a été conçue comme un outil de suivi de la performance et des progrès réalisés ; elle est destinée à évoluer.

La démarche RSE du groupe GTT s'articule autour de trois axes fondamentaux :

1. Lutte contre le réchauffement climatique
2. Employeur responsable
3. Entreprise citoyenne

Dans ce cadre, GTT a annoncé, le 13 mars 2023, son adhésion au Pacte Mondial des Nations Unies, s'engageant ainsi à promouvoir les « Dix principes » autour des Droits de l'Homme, des normes du travail, de l'environnement et de la lutte contre la corruption et à mettre en œuvre les 17 Objectifs de Développement Durable (ODD)<sup>7</sup> dans le cadre de sa politique environnementale, sociale et de gouvernance.

### Carnet de commandes au 31 décembre 2023

Au 1<sup>er</sup> janvier 2023, le carnet de commandes de GTT, hors GNL carburant, comptait 274 unités. Il a évolué de la façon suivante depuis le 1<sup>er</sup> janvier :

- Livraisons réalisées : 33 méthaniers, 2 éthaniers, 2 FSU, 2 réservoirs terrestres ;
- Commandes obtenues : 73 méthaniers, 2 éthaniers, 1 FLNG.

Au 31 décembre 2023, le carnet de commandes, hors GNL carburant, s'établit ainsi à 311 unités, dont :

- 296 méthaniers ;
- 4 éthaniers ;
- 1 FSRU ;
- 1 FLNG ;
- 9 réservoirs terrestres.

En ce qui concerne le GNL carburant, avec la livraison de neuf navires et les commandes de 15 cuves de porte-conteneurs, le nombre de navires en commande s'élevait à 76 unités le 31 décembre 2023.

<sup>6</sup> Voir le communiqué publié par GTT : <https://gtt.fr/fr/actualites/gtt-publie-sa-feuille-de-route-rse-2024-2026>

<sup>7</sup> Plus d'informations sur les 17 ODD : <https://pactemondial.org/17-objectifs-developpement-durable/>

### Evolution du chiffre d'affaires consolidé

(en milliers d'euros)	2022	2023	Var.
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>307 294</b>	<b>427 704</b>	<b>+39,2 %</b>
<b>Dont nouvelles constructions</b>	<b>279 526</b>	<b>389 464</b>	<b>+39,3%</b>
<i>dont méthaniers / éthaniers</i>	<i>242 294</i>	<i>353 378</i>	<i>+45,7 %</i>
<i>dont FSU</i>	<i>16 195</i>	<i>2 422</i>	<i>-85,0 %</i>
<i>dont FSRU</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>ns</i>
<i>dont FLNG</i>	<i>1 218</i>	<i>-</i>	<i>-100,0 %</i>
<i>dont réservoirs terrestres et GBS</i>	<i>13 014</i>	<i>4 126</i>	<i>-68,3 %</i>
<i>dont navires propulsés au GNL</i>	<i>6 805</i>	<i>29 539</i>	<i>+334,1 %</i>
<b>Dont électrolyseurs</b>	<b>4 653</b>	<b>10 080</b>	<b>+116,6 %</b>
<b>Dont services</b>	<b>23 116</b>	<b>28 159</b>	<b>+21,8 %</b>

Le chiffre d'affaires consolidé de l'exercice 2023 s'élève à 427,7 M€, en hausse de 39,2 % par rapport à 2022, bénéficiant de l'augmentation progressive du nombre de méthaniers en construction, de la croissance d'Elogen et de l'activité services.

- Le chiffre d'affaires lié aux constructions neuves s'établit à 389,5 M€, en hausse de 39,3 % par rapport au chiffre d'affaires de 2022.
  - o Les redevances des méthaniers et éthaniers s'élèvent à 353,4 M€, celles des FSU à 2,4 M€ et celles des réservoirs terrestres à 4,1 M€.
  - o Les redevances générées par l'activité GNL carburant (29,5 M€, +334,1%) bénéficient désormais des nombreuses commandes reçues en 2021 et 2022.
- Le chiffre d'affaires de l'activité électrolyseurs d'Elogen s'établit à 10,1 M€ pour l'exercice 2023, en hausse de 116,6 %.
- Le chiffre d'affaires lié aux services affiche une progression de 21,8 %, pour s'établir à 28,2 M€ au cours de l'exercice 2023, les revenus générés par les services d'assistance des navires en opération et l'accroissement de l'activité d'Ascenz Marorka ayant plus que compensé la diminution des études d'avant-projet, dont la demande est par nature fluctuante.

### Analyse du compte de résultat consolidé 2023

(en milliers d'euros ; résultat par action en euros)	2022	2023	Var.
Chiffre d'affaires	307 294	427 704	+39,2 %
Résultat opérationnel avant amortissement sur immobilisations (EBITDA <sup>8</sup> )	161 124	234 545	+45,6 %
Marge d'EBITDA (sur chiffre d'affaires, %)	52,4 %	54,8 %	
Résultat opérationnel (EBIT)	152 218	223 527	+46,8 %
Marge d'EBIT (sur chiffre d'affaires, %)	49,5%	52,3 %	
Résultat net	128 291	201 372	+57,0 %
Marge nette (sur chiffre d'affaires, %)	41,7%	47,1%	
Résultat net par action <sup>9</sup> (en euros)	3,48	5,45	

En 2023, le résultat opérationnel avant dotations aux amortissements sur immobilisations (EBITDA) a atteint 234,5 M€, en hausse de 45,6 % par rapport à 2022. Ceci s'explique principalement par l'absence de délais significatifs dans les calendriers de construction des navires, la hausse du chiffre d'affaires de l'activité principale de GTT et une bonne gestion des coûts. La marge d'EBITDA sur chiffre d'affaires s'établit à 54,8 % en 2023, en progression par rapport à l'exercice 2022. Les charges externes sont en progression (+42,4 %) par rapport à 2022 en raison notamment de la hausse des charges de sous-traitance et de déplacements, en lien avec la progression de l'activité. Les charges de personnel sont en augmentation (+41,3%), ce qui s'explique par l'accroissement des effectifs de GTT SA et des filiales (Elogen, OSE Engineering, GTT China) pour accompagner la croissance de l'activité, ainsi que par la refonte de la politique de rémunération (rééquilibrage entre part collective et part individuelle, ajustement de certaines rémunérations au benchmark) qui intègre l'impact de l'inflation.

Le résultat opérationnel s'est établi à 223,5 M€ sur l'exercice 2023, soit un taux de marge sur chiffre d'affaires de 52,3 %.

Le résultat net atteint 201,4 M€ sur l'exercice 2023, en hausse de 57,0% par rapport à l'année précédente.

### Autres données financières consolidées 2023

(en milliers d'euros)	2022	2023	Var.
Dépenses d'investissements (y compris subventions d'investissement)	9 006	44 048	+388,9 %
Dividendes payés	121 783	125 640	+3,2 %
Situation de trésorerie	212 803	267 529	+25,7 %

Les dépenses d'investissements du Groupe sont en forte progression, principalement en raison de subventions PIIEC perçues en 2022 et dépensées en 2023. Le Groupe a, par ailleurs, fait preuve d'une bonne maîtrise du besoin en fonds de roulement (BFR) dans un contexte de forte croissance de l'activité. Au 31 décembre 2023, GTT disposait d'une situation de trésorerie nette positive de 267,5 millions d'euros, en hausse de 25,7% par rapport au 31 décembre 2022.

<sup>8</sup> A compter de l'exercice 2023, l'EBITDA exclut les provisions pour pertes à terminaison (reprise de 0,458 million d'euros en 2023). L'impact sur l'EBITDA 2022 est de + 3,592 millions d'euros, portant le montant de l'EBITDA 2022 à 164,7 millions d'euros (contre un EBITDA 2022 publié de 161,1 millions d'euros). Après exclusion des provisions pour pertes à terminaison, la marge d'EBITDA 2022 ressort ainsi à 53,6%.

<sup>9</sup> Le résultat net par action a été calculé sur la base du nombre moyen pondéré d'actions en circulation, soit 36 890 466 actions au 31 décembre 2022 et 36 940 976 actions au 31 décembre 2023.

### **Acquisition de VPS dans le domaine du smart shipping**

GTT annonce, ce jour, l'acquisition de la société danoise VPS (Vessel Performance Solutions), spécialisée dans la gestion de la performance des navires. VPS est basée à Copenhague et dispose d'un relais commercial à Athènes (Grèce). Cette société, fondée en 2014 par des spécialistes de l'architecture navale et des sciences des données, compte aujourd'hui 12 salariés.

Cette acquisition complète l'expertise du Groupe dans le domaine du smart shipping, avec l'apport de solutions innovantes reposant notamment sur l'analyse de données opérationnelles des navires, sans l'ajout d'un système d'acquisition automatique des données ou de capteurs à bord. Parmi les différentes solutions commercialisées par VPS, son logiciel phare, appelé VESPER, bénéficie d'une très solide réputation sur le marché. Les systèmes conçus par VPS sont utilisés aujourd'hui par plus de 1 200 navires à travers le monde et viennent compléter la gamme de solutions d'Ascenz Marorka. Parmi les clients de VPS figurent une variété d'armateurs et d'opérateurs de premier plan.

La combinaison des fonctionnalités de VPS et d'Ascenz Marorka créera une solution complète de gestion de la performance des navires. Aussi, la combinaison des bases clients devrait permettre de générer des synergies commerciales importantes. Financée sur la trésorerie de GTT, l'acquisition de cette société profitable n'aura pas d'incidence significative sur le bilan du Groupe.

### **Dividende au titre de l'exercice 2023**

Le Conseil d'Administration, réuni le 26 février 2024, a décidé, après avoir arrêté les comptes, de proposer la distribution d'un dividende de 4,36 euros par action au titre de l'exercice 2023, en hausse de 40,6 % par rapport à celui de 2022. Payable en numéraire, ce dividende sera soumis l'approbation de l'Assemblée générale des actionnaires qui se tiendra le 12 juin 2024. Un acompte sur dividende d'un montant de 1,85 euro par action ayant déjà été versé le 14 décembre 2023 (selon la décision du Conseil d'Administration du 27 juillet 2023), le paiement en numéraire du solde du dividende, d'un montant de 2,51 euros par action, interviendra le 20 juin 2024 (détachement du solde du dividende le 18 juin 2024). Ce dividende proposé correspond à un taux de distribution de 80 % du résultat net consolidé.

Par ailleurs, un acompte sur dividende au titre de l'exercice 2024 devrait être versé en décembre 2024.

### **Gouvernance**

Dans le cadre de la dissociation des fonctions, le Conseil d'administration a travaillé activement au cours des derniers mois à l'identification d'un nouveau directeur général. Le processus est en cours et une communication sera faite dans les semaines à venir.

### **Perspectives**

A fin décembre 2023, le Groupe dispose d'une très forte visibilité sur son chiffre d'affaires grâce au carnet de commandes de son activité principale. Celui-ci correspond à un chiffre d'affaires futur cumulé qui s'établit au niveau record de 1 815 M€ sur la période 2024-2029 (516 M€ en 2024, 628 M€ en 2025, 464 M€ en 2026 et 206 M€ de 2027 à 2029).

En l'absence de reports ou annulations significatifs de commandes, GTT annonce ses objectifs pour l'exercice 2024, soit :

- un chiffre d'affaires consolidé 2024 compris dans une fourchette de 600 à 640 M€,
- un EBITDA consolidé 2024 compris dans une fourchette de 345 à 385M€,
- un objectif de distribution, au titre de l'exercice 2024, d'un dividende correspondant à un taux minimum de distribution de 80% du résultat net consolidé<sup>10</sup>.

<sup>10</sup> Sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale et du résultat net distribuable dans les comptes sociaux de GTT SA.

## Présentation des résultats de l'exercice 2023

Philippe Berterottière, Président-Directeur général, et Thierry Hochoa, Directeur administratif et financier, commenteront les résultats de l'exercice 2023 de GTT et répondront aux questions de la communauté financière à l'occasion d'une conférence en anglais qui se tiendra mardi 27 février 2024, à 8h30, heure de Paris.

Cette conférence sera retransmise en direct sur le site Internet de GTT ([www.gtt.fr/finance](http://www.gtt.fr/finance)).

Pour participer à la conférence téléphonique, vous devrez composer l'un des numéros suivants environ cinq à dix minutes avant le début de la conférence :

- France : +33 1 70 91 87 04
- Royaume-Uni : +44 1 212 818 004
- Etats-Unis : +1 718 705 87 96

Code de confirmation : 140215

Le document de présentation sera disponible sur le site internet le 27 février 2024 à 7h30.

## Agenda financier

- Activité du premier trimestre 2024 : le 19 avril 2024 (après clôture de bourse)
- Assemblée Générale des actionnaires : le 12 juin 2024
- Publication des résultats semestriels 2024 : le 25 juillet 2024 (après clôture de bourse)
- Activité du troisième trimestre 2024 : le 25 octobre 2024 (après clôture de bourse)

## A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions zéro-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

## Contact Relations Investisseurs

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / +33 1 30 23 20 87

## Contact Presse :

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 1 30 23 56 37

Pour plus d'information, consulter le site [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

## Communiqué de presse

### **Avertissement important**

Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document d'enregistrement universel de GTT déposé auprès de l'AMF le 27 avril 2023, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 27 juillet 2023. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.

## Annexes (états financiers consolidés IFRS)

### Annexe 1 : Bilan consolidé

<i>(en milliers d'euros)</i>	31 décembre 2022	31 décembre 2023
Immobilisations incorporelles	18 493	23 062
Goodwill	15 365	15 365
Immobilisations corporelles	34 051	41 988
Participations dans les entreprises mises en équivalence	2 338	5 917
Actifs financiers non courants	4 597	3 053
Impôts différés actifs	5 377	8 518
<b>Actifs non courants</b>	<b>80 221</b>	<b>97 903</b>
Stocks	13 603	19 746
Clients	117 936	158 098
Créance d'impôts exigibles	40 110	54 132
Autres actifs courants	19 729	18 848
Actifs financiers courants	44	132
Trésorerie et équivalents	212 803	267 529
<b>Actifs courants</b>	<b>404 224</b>	<b>518 486</b>
<b>TOTAL DE L'ACTIF</b>	<b>484 445</b>	<b>616 389</b>

<i>En milliers d'euros</i>	31 décembre 2022	31 décembre 2023
Capital	371	371
Primes liées au capital	2 932	2 932
Actions autodétenues	(10 818)	(8 911)
Réserves	139 049	140 536
Résultat net	128 260	201 369
<b>Capitaux propres - part du Groupe</b>	<b>259 794</b>	<b>336 297</b>
Capitaux propres - part revenant aux intérêts non contrôlés	41	43
<b>Capitaux propres d'ensemble</b>	<b>259 835</b>	<b>336 340</b>
Provisions - part non courante	13 499	5 968
Passifs financiers - part non courante	3 586	5 962
Impôts différés passifs	52	8
<b>Passifs non courants</b>	<b>17 137</b>	<b>11 937</b>
Provisions - part courante	8 151	8 543
Fournisseurs	23 765	32 367
Avances sur subventions	13 833	484
Dettes d'impôts exigibles	6 465	7 279
Passifs financiers courants	460	2 382
Autres passifs courants	154 799	217 056
<b>Passifs courants</b>	<b>207 473</b>	<b>268 112</b>
<b>TOTAL DES CAPITAUX PROPRES ET DU PASSIF</b>	<b>484 445</b>	<b>616 389</b>

**Annexe 2 : Compte de résultat consolidé**

<i>(en milliers d'euros)</i>	<b>31 décembre 2022</b>	<b>31 décembre 2023</b>
<b>Produits des activités ordinaires (chiffre d'affaires)</b>	<b>307 294</b>	<b>427 704</b>
Autres produits d'exploitation	959	1 330
<b>Total Produits d'exploitation</b>	<b>308 254</b>	<b>429 034</b>
Achats consommés	(13 525)	(17 764)
Charges externes	(60 521)	(86 186)
Charges de personnel	(67 623)	(95 565)
Impôts et taxes	(3 597)	(3 640)
Dotations aux amortissements et provisions	(16 140)	(4 995)
Autres produits et charges opérationnels courants	5 370	2 643
<b>Résultat opérationnel courant (EBIT)</b>	<b>152 218</b>	<b>223 527</b>
<b>Marge d'EBIT sur chiffre d'affaires (%)</b>	<b>49,5%</b>	<b>52,3%</b>
Autres produits et charges opérationnels non courants	-	8 850
<b>Résultat opérationnel courant et non courant</b>	<b>152 218</b>	<b>232 377</b>
Résultat financier	641	4 256
Quote-part dans le résultat des entités associées	(139)	(407)
<b>Résultat avant impôt</b>	<b>152 719</b>	<b>236 225</b>
Impôts sur les résultats	(24 428)	(34 853)
<b>Résultat net</b>	<b>128 291</b>	<b>201 372</b>
Résultat net part du Groupe	128 260	201 369
Résultat net des participations ne donnant pas le contrôle	32	3
Résultat net de base par action (en euros)	<b>3,48</b>	<b>5,45</b>
Résultat net dilué par action (en euros)	<b>3,46</b>	<b>5,43</b>
Nombre moyen d'actions en circulation	<b>36 890 466</b>	<b>36 940 976</b>
Nombre d'actions dilué	<b>37 037 612</b>	<b>37 094 967</b>

**Annexe 3 : Flux de trésorerie consolidés**

<i>(en milliers d'euros)</i>	<b>31 décembre 2022</b>	<b>31 décembre 2023</b>
<b>Résultat de la société</b>	<b>128 291</b>	<b>201 372</b>
<b>Élimination des charges et produits sans incidence sur la trésorerie :</b>		
Quote-part du résultat net des entreprises mises en équivalence	139	407
Dotations (Reprises) amortissements, provisions, dépréciations	10 201	3 023
Valeur nette comptables des immobilisations corporelles et incorporelles cédées	30	1 264
Charges (Produits) financiers	(641)	(4 256)
Charge (Produit) d'impôt de l'exercice	24 428	34 853
Paievements par remise d'actions	3 418	1 980
Autres produits et charges		
<b>Marge brute d'autofinancement</b>	<b>165 867</b>	<b>238 645</b>
Impôt de l'exercice décaissé	(17 524)	(51 282)
Variation du besoin en fonds de roulement lié à l'activité :		
- Stocks et en cours	(4 001)	(6 144)
- Créances clients et comptes rattachés	(46 848)	(40 162)
- Dettes fournisseurs et comptes rattachés	2 425	8 586
- Autres actifs et passifs opérationnels	39 514	66 514
<b>Flux net de trésorerie généré par l'activité (Total I)</b>	<b>139 432</b>	<b>216 158</b>
<b>Opérations d'investissement</b>		
Acquisition d'immobilisations	(20 514)	(43 124)
Subvention d'investissement	13 833	699
Cession d'immobilisations	-	635
Prise de contrôle sur des filiales nettes de la trésorerie et équivalents de trésorerie acquis	(2 338)	(4 088)
Perte de contrôle sur des filiales nettes de la trésorerie et équivalents de trésorerie cédés	-	-
Investissements financiers	(41)	(195)
Cessions d'actifs financiers	-	-
Actions auto détenues	14	40
Variation des autres immobilisations financières	40	1 985
<b>Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement (Total II)</b>	<b>(9 006)</b>	<b>(44 048)</b>
<b>Opérations de financement</b>		
Dividendes versés aux actionnaires	(121 783)	(125 640)
Augmentation de capital	3	(7)
Remboursement de dettes financières	(776)	(1 274)
Augmentation de dettes financières	286	5 576
Intérêts décaissés	(6)	(199)
Intérêts reçus	312	5 688
Variation des concours bancaires	-	-
<b>Flux net de trésorerie lié aux opérations de financement (Total III)</b>	<b>(121 965)</b>	<b>(115 857)</b>
Incidence des variations de cours des devises (IV)	537	(1 526)
<b>Variation de trésorerie (I+II+III+IV)</b>	<b>8 999</b>	<b>54 727</b>
Trésorerie d'ouverture	203 804	212 802
Trésorerie de clôture	212 803	267 529
<b>Variation de trésorerie</b>	<b>8 999</b>	<b>54 727</b>

**Annexe 4 : Estimation de commandes à 10 ans**

En unités	Estimations commandes <sup>(1)</sup>
Méthaniers	Plus de 450
Ethaniers	25-40
FSRU	≤10
FLNG	≤10
Réservoirs terrestres et sous-marins (GBS)	25-30

<sup>(1)</sup> Période 2024 - 2033. La Société rappelle que le nombre de nouvelles commandes peut faire l'objet de fortes variations d'un trimestre à l'autre, voire d'une année sur l'autre, sans pour autant que soient remis en cause les fondamentaux sur lesquels repose son modèle économique.