



Cargotecin osavuosisikatsaus tammi–maaliskuulta 2022

KANNATTAVUUS PARANI TOIMITUSKETJUHAASTEISTA HUOLIMATTA

Cargotecin osavuosisikatsaus tammi–maaliskuulta 2022: Kannattavuus parani toimitusketjuhaasteista huolimatta

- Uudistettu strategia keskittyy kestävään kehitykseen ja taloudellisen suorituskyvyn parantamiseen
- Erinomainen kehitys jatkui huoltoliiketoiminnassa ja Hiabissa
- Toimitusepävarmuudet jatkuvat johtuen komponenttien saatavuudesta

Tammi–maaliskuu 2022 lyhyesti: Vahva kysyntä jatkui

- Saadut tilaukset kasvoivat 2 prosenttia ja olivat 1 135 (1 115) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 3 151 (31.12.2021: 2 847) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 17 prosenttia ja oli 851 (730) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja oli 284 (254) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 33 (35) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 38 prosenttia ja oli 202 (147) miljoonaa euroa)
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 24 (20) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 37 (25) miljoonaa euroa eli 4,4 (3,4) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -28 (-27) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 26 prosenttia ja oli 65 (52) miljoonaa euroa eli 7,7 (7,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli -70 (51) miljoonaa euroa. Rahavirta oli negatiivinen käyttöpääoman kasvun seurauksena, joka pääosin johtui kasvaneista varastoista.
- Kauden tulos oli 21 (10) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,33 (0,15) euroa.

Vuoden 2022 näkymät

Cargotec arvioi vuoden 2022 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2021 (232 miljoonaa euroa).

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q1/22	Q1/21	Muutos	2021
Saadut tilaukset	1 135	1 115	2 %	4 427
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	307	299	2 %	1 162
Tilaukanta kauden lopussa	3 151	2 217	42 %	2 847
Liikevaihto	851	730	17 %	3 315
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	284	254	12 %	1 076
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	33 %	35 %		32 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	202	147	38 %	626
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	24 %	20 %		19 %
Liikevoitto	37,5	24,5	53 %	355,7
Liikevoitto, %	4,4 %	3,4 %		10,7 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	65,3	51,6	26 %	231,5
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	7,7 %	7,1 %		7,0 %
Tulos ennen veroja	30,2	18,3	65 %	333,1
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	-70,3	51,2	< -100 %	169,3
Kauden tulos	21,1	9,6	> 100 %	246,7
Osakekohtainen tulos, EUR	0,33	0,15	> 100 %	3,82
Korollinen nettovelka kauden lopussa	573	739	-22 %	414
Nettovelkaantumisaste, %	37,8 %	58,6 %		26,8 %
Korollinen nettovelka / EBITDA*	1,2	3,5		0,9
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	15,3 %	2,9 %		14,5 %
Henkilöstö kauden lopussa	11 282	11 449	-1 %	11 174

*Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Uudistimme strategiaamme, kannattavuus parani toimitusketjuhaasteista huolimatta

Vuosi 2022 on alkanut tapahtumarikkaana. Maaliskuun lopussa uudistimme strategiaamme. Keskeiset tavoitteemme kestävä kehitys ja kannattava kasvu säilyivät ennallaan, mutta keskitymme jatkossa Hiabin, Kalmarin mobiililaitteiden ja kontti- ja kuljetuslukkien sekä niihin liittyvien palveluiden kehittämiseen (Ydinliiketoiminnat). Päätös päivitetystä strategiasta tehtiin sen jälkeen, kun Cargotecin ja Konecranesin hallitukset olivat sopineet peruuttavansa yhtiöiden välisen suunnitellun sulautumisen Yhdistyneen Kuningaskunnan kilpailuviranomaisen kielteisen päätöksen jälkeen. Strategiapäivityksen yhteydessä kerroimme, että suunnittelemme vetäytymistä Kalmarin raskaista nostureista ja käynnistämme MacGregorin strategisten vaihtoehtojen arvioinnin.

Hiab ja uudistuva Kalmar tarjoavat asiakkaille elinkaaripalveluita ja markkinoiden johtavia laitteita ja teknologioita. Näiden liiketoimintojen vertailukelpoinen liikevoittomarginaali on ollut yli 10 prosenttia viimeisen kahdeksan vuoden aikana, niiden liiketoiminnan perusta on merkittävä laitekanta sekä siihen liittyvä huoltoliiketoiminta, ja molemmilla on vahvat markkina-asetat rakenteeltaan houkuttelevilla markkinoilla.

Uudistunut strategiaamme mahdollistaa lisäpanostukset tutkimukseen, kehitykseen ja yrityskauppoihin ydinliiketoiminnossamme, ja se luo meille hyvät asemat kasvattaa liiketoimintaamme sähköistämisen, robotisaation ja digitalisaation avulla.

Myös markkinaympäristö on elänyt ensimmäisen vuosineljänneksen aikana voimakkaasti. Edelleen jatkuva koronaviruspandemia ja siihen liittyvät rajoitustoimenpiteet ovat aiheuttaneet globaaleja toimitusketju- ja logistiikka-asteita, joiden johdosta myös inflaatiotaso on noussut. Kiinan asettamat vahvat sulkutoimenpiteet muodostavat riskin siitä, että nämä haasteet pitkittyvät.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan on julma ja perusteeton. Noudatamme Venäjälle asetettuja kansainvälisiä pakotteita, ja myyntimme Venäjälle ja Valko-Venäjälle on pysäytetty. Hyökkäyksen suorat vaikutukset Cargotecin liiketoimintaan ovat tähän mennessä olleet vähäiset, mutta kriisin epäsuorat vaikutukset ovat merkittäviä globaalille taloudelle ja liiketoiminnallemme esimerkiksi komponenttien saatavuushaasteiden ja inflaation kiihtymisen muodossa.

Olemme vastanneet haasteisiin jatkamalla viime vuonna aloittamiemme hinnankorotuksia sekä tehostamalla aktiivista toimittajayhteistyötä ja vaihtoehtojen toimitusketjujen rakentamista.

Epävarmasta markkinatilanteesta huolimatta ydinliiketoimintojemme kysyntä jatkui voimakkaana. Hiab ylsi kautta aikain toiseksi korkeimpiin saatuihin tilauksiin, ja Kalmarin kysyntä säilyi vahvalla tasolla. Liikevaihtomme kasvoi 17 prosenttia ensimmäisellä vuosineljänneksellä, vaikka komponenttien saatavuushaasteet vaikuttivat edelleen negatiivisesti liikevaihtomme kehitykseen. Arvioimme, että toimitusketjuhaasteet jatkuvat myös loppuvuonna.

Huoltoliiketoimintamme positiivinen kehitys jatkui, ja sen saadut tilaukset kasvoivat kaksi prosenttia 307 miljoonaan euroon, joka on lähellä kaikkien aikojen ennätystä. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta 284 miljoonaan euroon.

Myös asiakkaidemme kiinnostus ekoratkaisujen tuoteryhmäämme kohtaan on vahvaa. Esimerkkejä tältä alueelta ovat Hiabin ennätysasuuri sähköisten ajoneuvotrukkien tilaus ja Kalmarin ensimmäiset tilaukset täysin sähköisistä konttikurottajista. Kalmarin maailman ensimmäinen sähköisen konttikurottajan ja sen latausjärjestelmän tilaus Norjaan sekä Hiabin saama ennätystilauks sisältävät myös viisivuotiset huoltosopimukset. Myös ekoratkaisujen liikevaihto kehittyi erinomaisesti, ja se kasvoi 38 prosenttia vertailukaudesta yltäen 24 prosenttiin koko

Cargotecin liikevaihdosta. Jatkossa pystymme vastaamaan ekoratkaisujen kysyntään entistä paremmin, kun tuoteryhmään lisättiin kaikkiaan 28 uutta tuotetta ensimmäisen vuosineljänneksen aikana ja Hiab esitteli kolmannen täyssähköisen ajoneuvotrukkimallin.

Vertailukelpoinen liikevoittomme kasvoi 26 prosenttia 65 miljoonaan euroon. Suoritus kertoo liiketoimintamme erinomaisesta sitkeydestä ja ketterydestä, kun toimitusketjuhaasteista huolimatta onnistuimme parantamaan kannattavuuttamme.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q1/22	Q1/21	Muutos	2021
Kalmar	499	529	-6 %	2 063
Hiab	482	425	13 %	1 713
MacGregor	154	161	-5 %	652
Sisäiset tilaukset	0	0		0
Yhteensä	1 135	1 115	2 %	4 427

Tilaukanta

MEUR	31.3.2022	31.12.2021	Muutos
Kalmar	1 449	1 302	11 %
Hiab	1 125	985	14 %
MacGregor	577	560	3 %
Sisäinen tilaukanta	0	0	
Yhteensä	3 151	2 847	11 %

Liikevaihto

MEUR	Q1/22	Q1/21	Muutos	2021
Kalmar	372	324	15 %	1 512
Hiab	340	287	18 %	1 250
MacGregor	140	119	18 %	553
Sisäinen liikevaihto	0	0		-1
Yhteensä	851	730	17 %	3 315

Liikevoitto

MEUR	Q1/22	Q1/21	Muutos	2021
Kalmar	22,7	18,0	26 %	344,5
Hiab	43,5	33,1	31 %	144,7
MacGregor	-5,7	-7,9	28 %	-40,0
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-23,0	-18,6	-23 %	-93,5
Yhteensä	37,5	24,5	53 %	355,7

Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q1/22	Q1/21	Muutos	2021
Kalmar	28,5	20,2	41 %	120,1
Hiab	48,6	38,8	25 %	166,3
MacGregor	0,1	3,3	-96 %	-14,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,0	-10,7	-12 %	-40,1
Yhteensä	65,3	51,6	26 %	231,5

Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 15.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 14.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 817 10 310 ja esittämällä tunnuksen 51056245#. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/2022-q1>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimen ja yritystiedot.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Aki Vesikallio, sijoittajasuhdepäällikkö, puh. 040 729 1670

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteilla takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotec on allekirjoittanut YK:n Global Compact -aloitteen 1,5 asteen ilmastositoumuksen. Yhtiön liikevaihto vuonna 2021 oli noin 3,3 miljardia euroa, ja se työllistää noin 11 000 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin osavuosisikatsaus tammi–maaliskuulta 2022

Osavuosisikatsaus sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja olettamuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista, kuten Venäjän ja Ukrainan välisen sodan ja koronaviruspandemian kehittymisestä.

Markkinaympäristö

Venäjän hyökkäys Ukrainaan on vaikuttanut globaaliin markkinatunnelmaan ja lisännyt taloudellista epävarmuutta. Koronaviruspandemian johdosta kohonneet raaka-aineiden, energian ja rahtikuljetusten hinnat nousevat kriisin myötä todennäköisesti entisestään ja tuotekomponenttien saatavuusvaikeudet pitkittyvät. Ratkaisujemme kysyntä on silti ollut vahvaa, ja verkkoyhteydellä varustettujen laitteidemme käyttöasteet ovat olleet korkealla tasolla. Cargotecin vuoden 2022 toimituksiin liittyy epävarmuutta maailmanlaajuisista toimitusketjuhaasteista johtuen.

Kansainvälisen valuuttarahaston (IMF) huhtikuussa 2022 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalous kasvaa 3,6 prosenttia vuonna 2022 ja 2023. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita keskeisiä Cargotecin markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksa) IMF:n kasvuarvio on 3,3 prosenttia vuodelle 2022 ja 2,4 prosenttia vuodelle 2023. Kasvuennusteet ovat IMF:n tammikuun 2022 arviota alhaisempia. Pääsyytä alentuneeseen arvioon ovat sota Ukrainassa sekä rahapolitiikan kiristyminen ja rahoitusmarkkinoiden epävakaus.¹

Kalmarin kysyntäajurin, satamissa käsiteltävien konttien määrän, arvioidaan nousseen 3,1 prosenttia ensimmäisen vuosineljänneksen aikana ja kasvavan 4,1 prosenttia vuonna 2022. Joulukuun ennusteesta alentunut arvio johtuu yleisesti heikentyneestä makrotalouden ilmapiiristä, kiihtyneestä inflaatiosta ja lisääntyvistä toimitusketjuriskeistä, jotka liittyvät pitkälti Kiinan uusiin koronapandemiarajoituksiin sekä Venäjän ja Ukrainan väliseen sotaan.²

Oxford Economics arvioi rakentamisaktiiviteetin – yksi Hiabin kysyntäajureista – nousseen vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Euroopassa noin 3 prosenttia ja laskeneen Yhdysvalloissa noin 4 prosenttia. Vuonna 2022 Oxford Economics arvioi rakentamisaktiiviteetin nousevan Euroopassa noin 3 prosenttia ja Yhdysvalloissa noin 2 prosenttia edellisvuoteen nähden.³

MacGregorin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään vaikuttavien uusien kauppalaivojen tilaukset laskivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä 243:een (309). Konttilaivojen korkeat tilausmäärät ovat jatkuneet, mutta uusien alusten kohonneet hinnat ja telakoiden täyttymisestä johtuvat pidentyneet toimitusajat vaikuttivat tilausmääriin negatiivisesti. Vuoden 2022 kauppalaivatilausten kokonaismäärän ennustetta on nostettu syyskuusta, mutta tilausmäärien odotetaan edelleen laskevan 1 365:een vahvasta vertailukaudesta (1 724). Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärien odotetaan kohonneesta öljyn hinnasta huolimatta pysyvän edelleen alhaisina muun muassa huoltoalusten ja porauslauttojen ylikapasiteetin vuoksi. Uusien tilausten painopiste on siirtynyt tuulivoimaa tukeviin aluksiin, samalla kun offshore-tuulivoimaloiden koot kasvavat ja niitä

¹ International Monetary Fund: World Economic Outlook, huhtikuu 2022

² Drewry Container Forecaster, maaliskuu 2022

³ Oxford Economics, maaliskuu 2022

rakennetaan kauemmas rannikosta syvempiin vesiin.⁴ Muuttuva energiatilanne on lisännyt kiinnostusta offshore-toimintaan.

⁴ Clarkson, huhtikuu 2022
9/63

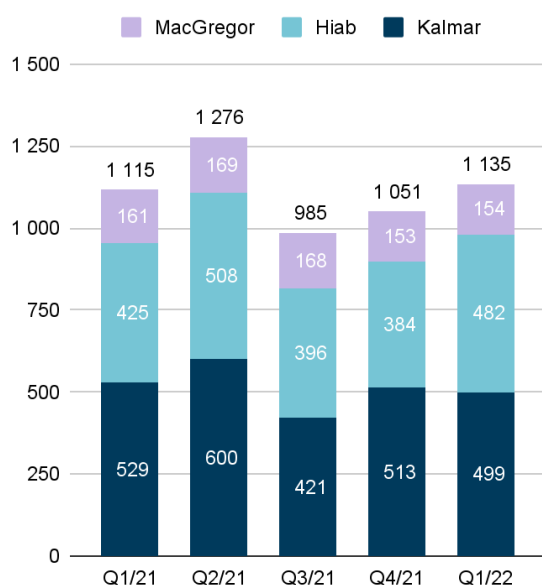
Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

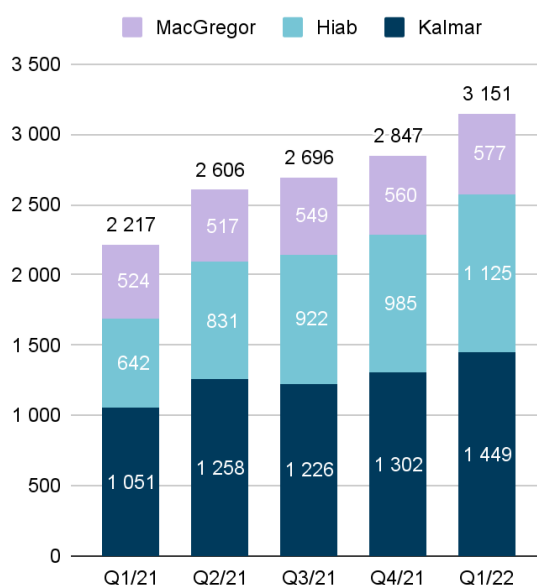
Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q1/22	Q1/21	Muutos	2021
Saadut tilaukset	1 135	1 115	2 %	4 427
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	307	299	2 %	1 162
Tilaukanta kauden lopussa	3 151	2 217	42 %	2 847

Saadut tilaukset, MEUR



Tilaukanta, MEUR



Vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat 2 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 135 (1 115) miljoonaa euroa. Hiabin saadut tilaukset kasvoivat vertailukaudesta, kun taas Kalmarin ja MacGregorin tilaukset laskivat. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 2 prosenttia ja olivat 307 (299) miljoonaa euroa.

Tilaukanta kasvoi 11 prosenttia vuoden 2021 lopun tasosta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 3 151 (31.12.2021: 2 847) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 449 (1 302) miljoonaa euroa eli 46 (46) prosenttia, Hiabin 1 125 (985) miljoonaa euroa eli 36 (35) prosenttia ja MacGregorin 577 (560) miljoonaa euroa eli 18 (20) prosenttia konsernin tilaukannasta.

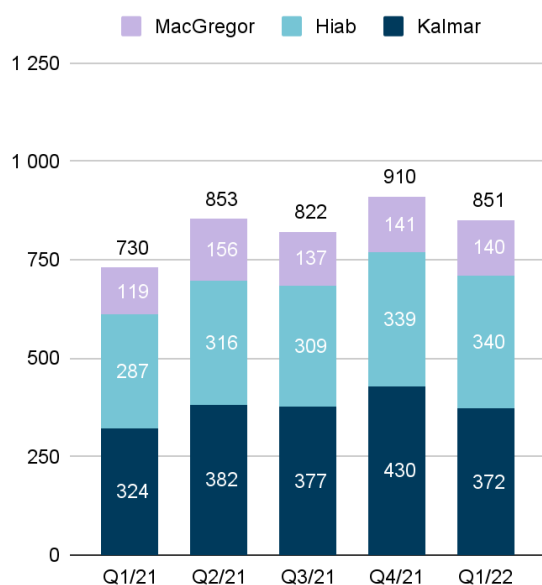
Maantieteellisesti EMEA:n osuus ensimmäisellä vuosineljänneksellä saaduista tilauksista oli 47 (48) prosenttia ja Amerikoiden 36 (31) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 17 (21) prosenttia.

Liikevaihto

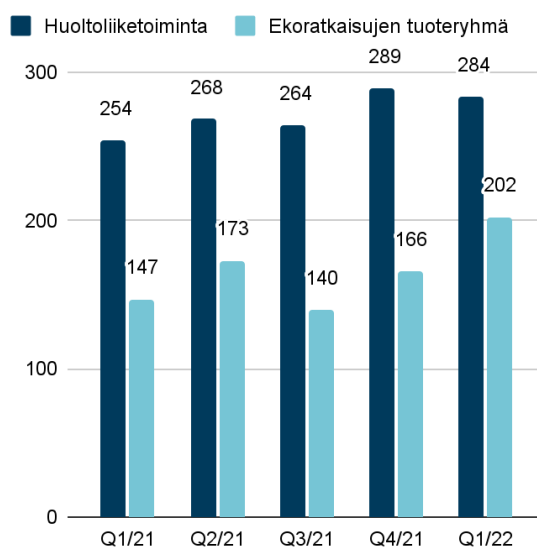
Liikevaihto

MEUR	Q1/22	Q1/21	Muutos	2021
Liikevaihto	851	730	17 %	3 315
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	284	254	12 %	1 076
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	202	147	38 %	626

Liikevaihto, MEUR



Huoltoliiketoiminnan liikevaihto ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, MEUR

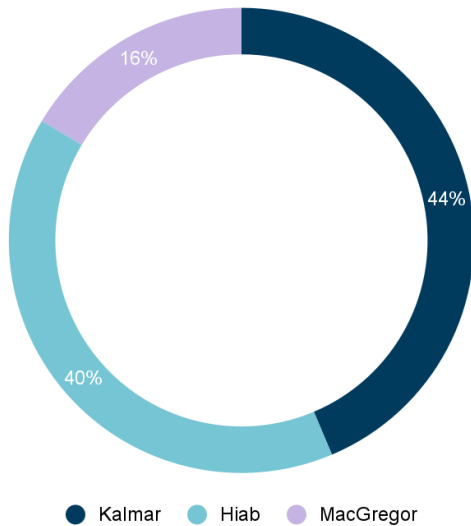


Vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 17 prosenttia vertailukaudesta ja oli 851 (730) miljoonaa euroa. Kaikkien liiketoiminta-alueiden liikevaihto kasvoi.

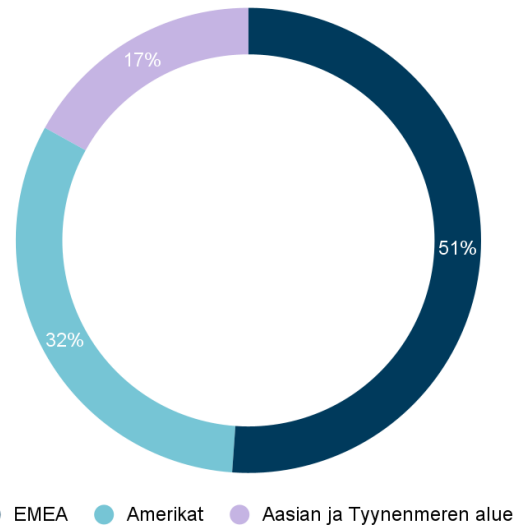
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta ja oli 284 (254) miljoonaa euroa eli 33 (35) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 69 prosenttia ja oli 11 (36) miljoonaa euroa. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihdon lasku oli seurausta Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnistä. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto yhteensä oli 295 (290) miljoonaa euroa eli 35 (40) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Cargotecin ekoratkaisujen tuoteryhmän tuotteet ja palvelut parantavat asiakkaiden toiminnan kestävyttä konkreettisilla ympäristöhyödyillä. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 38 prosenttia ja oli 202 (147) miljoonaa euroa eli 24 (20) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Kasvu oli seurausta Hiabin ja Kalmarin ekoratkaisujen tuoteryhmän tuotteiden liikevaihdon kasvusta. Vaikutusta vähensi Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynti.

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain,
Q1/2022, %



Liikevaihto maantieteellisesti,
Q1/2022, %



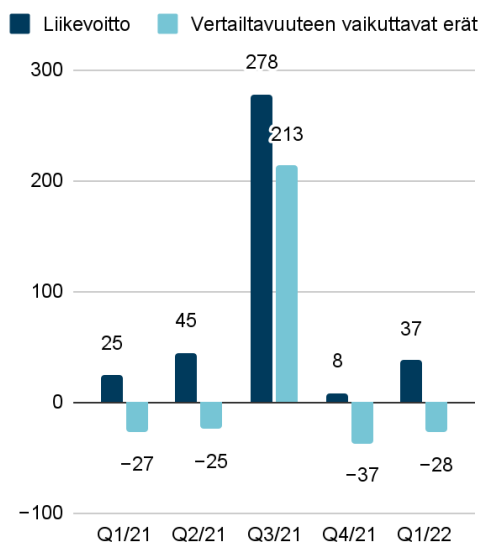
Liikevaihto kasvoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä kaikilla maantieteellisillä alueilla. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 51 (52) prosenttia, Amerikkojen osuus 32 (31) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 17 (17) prosenttia.

Tulos

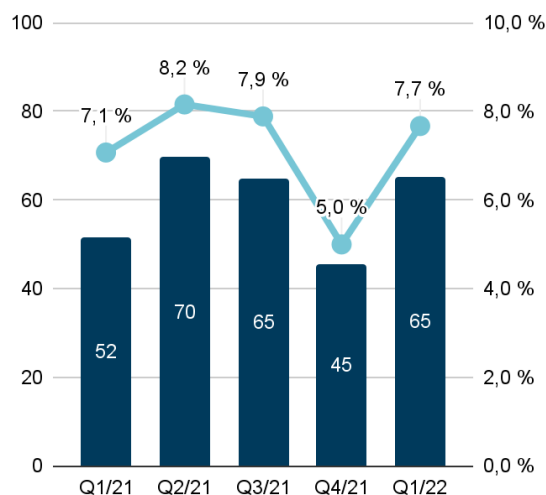
Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q1/22	Q1/21	Muutos	2021
Liikevoitto	37,5	24,5	53 %	355,7
Liikevoitto, %	4,4 %	3,4 %		10,7 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	65,3	51,6	26 %	231,5
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	7,7 %	7,1 %		7,0 %

Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät
MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 37 (25) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -28 (-27) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -6 (-2) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -5 (-6) miljoonaa euroa Hiabiin, -6 (-11) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -11 (-8) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Konsernihallintoon ja tukitoimintoihin kohdistuvista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -9 (-8) miljoonaa euroa liittyi peruuntuneeseen sulautumissuunnitelmaan Konecranes Oyj:n kanssa. Vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -10 miljoonaa euroa liittyi Venäjän liiketoimintaan liittyviin arvonalentumisvarauksiin. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Ensimmäisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto nousi 26 prosenttia ja oli 65 (52) miljoonaa euroa eli 7,7 (7,1) prosenttia liikevaihdoista. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi Hiabin ja Kalmarin pienempien kontinkäsittelylaitteiden korkeampien liikevaihtojen myötä.

Nettorahoituskulut ja tulos

Ensimmäisen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 4 (5) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 7 (6) miljoonaa euroa.

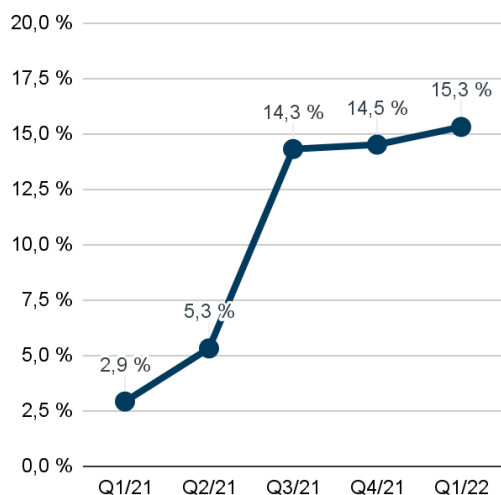
Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos oli 21 (10) miljoonaa euroa eli 0,33 (0,15) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

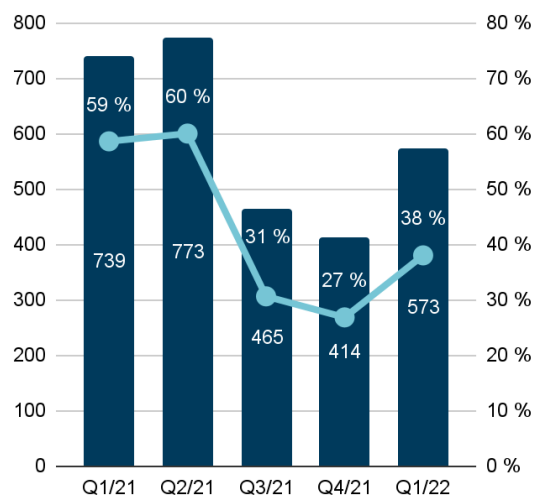
Konsernin taseen loppusumma ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 4 087 (31.12.2021: 4 027) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 514 (1 544) miljoonaa euroa, eli 23,48 (23,95) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 426 (410) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 146 (1 139) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 18,6 (31.12.2021: 17,3) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 15,3 (14,5) prosenttia. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle.

Sijoitetun pääoman tuotto, %
(ROCE), viimeiset 12 kk



Korollinen nettovelka, MEUR
Nettovelkaantumisaste (gearing), %



Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli ensimmäisellä vuosineljänneksellä -70 (51) miljoonaa euroa. Rahavirta oli negatiivinen käyttöpääoman kasvun seurauksena, joka pääosin johtui kasvaneista varastoista.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä nostamattomasta, pitkäaikaisesta sekä pankkeja sitovasta 300 miljoonan euron valmiusluottolimiitistä ja oli 31.3.2022 yhteensä 649 (31.12.2021: 789) miljoonaa euroa.

Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 53 (43) miljoonaa euroa, joista 36 (35) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Tämän lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 112 (111) miljoonaa euroa.

Korolliset velat olivat 937 (31.12.2021: 919) miljoonaa euroa, joista 173 (163) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 53 (43) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 885 (876) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiprosentti ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 1,3 (1,3) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja

muut korolliset saamiset olivat 365 (505) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 573 (414) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 39,2 (31.12.2021: 40,6) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 37,8 (26,8) prosenttia.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot laskivat 12 prosenttia ensimmäisellä vuosineljänneksellä vertailukauteen nähden ja olivat 23 (27) miljoonaa euroa eli 2,7 (3,6) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin ympäristötavoitteita tukeviin teemoihin eli digitalisaatioon, sähköistämiseen, robotisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin. Katsauskauden kuluessa keskityttiin esimerkiksi seuraaviin hankkeisiin:

Kalmar

Tammikuussa Kalmar allekirjoitti norjalaisen rautatieyrityksen CargoNetin kanssa vuoden mittaisen sopimuksen Kalmarin sähköisen konttikurottajan kenttätestauksesta.

Kalmar allekirjoitti myös yhteistyösopimuksen yhdysvaltalaisen Coast Autonomous Inc. -yhtiön kanssa vauhdittaakseen robotiikkaan perustuvien autonomisten lastinkäsittelyratkaisujen kehitystä ja kaupallistamista. Sopimuksen myötä Kalmar on nyt myös Coast Autonomous -yhtiön vähemmistöosakas.

Hiab

Tammikuussa Hiab esitteli täyssähköisten ajoneuvotrukkien E-sarjan kolmannen mallin MOFFETT E5 NX:n. Kyseinen malli on erikoistunut keskiraskaisiin ja raskaisiin korkeintaan 2 500 kilon nostotehtäviin, ja se on ehdolla IFOY AWARD -palkinnon saajaksi erikoisajoneuvo/varastotrukkikategoriassa. MOFFETT E5 NX on maailman ensimmäinen sähkökäyttöinen ajoneuvotrukki, jossa on liikkuva masto.

Maaliskuussa Hiabin yhdysvaltalainen WALTCO-takalaitanostinbrändi toi markkinoille kaksi uutta raskasta takalaitanostinta 1 500 kilon ja 2 000 kilon nostokapasiteetilla. WALTCO HDC 33/44- ja WALTCO ZS 33/44 MK2 -mallit on suunniteltu parasta mahdollista käytettävyyttä sekä kuljettajan ja työympäristön turvallisuutta ajatellen.

MacGregor

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä MacGregorille myönnettiin vuoden 2022 SMART4SEA Technology Award -palkinto olosuhteita seuraavan ja huoltotarpeita ennakoivan OnWatch Scout -palvelun kehittämisestä.

Hiilidioksidin talteenotto-, käyttö- ja varastointitekniikka (CCUS) on tunnistettu ratkaisevan tärkeäksi tekijäksi, kun pyritään Pariisin ilmastonmuutosta koskevan sopimuksen mukaiseen nollapäästötavoitteeseen ja ilmaston lämpenemisen rajoittamiseen. MacGregor työskentelee aktiivisesti tämän uuden CCUS-segmentin parissa hyödyntäen offshore-osaamistaan ja -valmiuksiaan, ja se käy tiiviistä vuoropuhelua alan muiden sidosryhmien kanssa.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 27 (12) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 7 (4) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 29 (31) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 0 (2) miljoonaa euroa.

Yritysostot ja -myynnit vuonna 2022

Cargotec ja Konecranes tiedottivat 29. maaliskuuta 2022, että yhtiöt peruuttavat suunnitellun sulautumisensa⁵. Aiemmin samana päivänä julkaistun Yhdistyneen Kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomaisen CMA:n loppuraportin mukaan tarjotut toimenpiteet – jotka olisivat poistaneet yhtiöiden päällekkäiset liiketoiminnot ja jotka Euroopan komissio oli hyväksynyt – eivät olleet riittäviä CMA:n esittämien kilpailuhoiien lieventämiseksi. Tämän johdosta Cargotecin ja Konecranesin hallitukset päättivät, että on Cargotecin ja Konecranesin sekä molempien yhtiöiden osakkeenomistajien parhaan edun mukaista peruuttaa sulautuminen. Cargotec ja Konecranes lopettivat sulautumisvalmistelut välittömästi ja jatkavat nyt toimintojaan erikseen itsenäisinä yhtiöinä.

Ensimmäisen vuosineljänneksen loppuun mennessä Cargotec on kirjannut 66 miljoonaa euroa sulautumiseen liittyviä kuluja, joista 9 miljoonaa euroa on kirjattu vuonna 2022. Sulautumisen lopulliset kustannukset raportoidaan, kun ne ovat saatavilla. Cargotec arvioi, että sulautumiseen liittyvät kustannukset eivät enää nouse merkittävästi.

Yritysostoja ja -myyntejä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 13 (10) miljoonaa euroa, joka sisältää 10 miljoonan euron arvonalentumisvarauksen koskien Cargotecin Venäjän liiketoimintaan liittyviä varoja. Vuodelle 2022 arvioidut toiminnan uudelleenjärjestelykulut liittyen käynnissä oleviin sopeuttamisohjelmiin ovat noin 25 miljoonaa euroa. Arvio ei sisällä Cargotecin ja Konecranesin peruutettuun sulautumiseen eikä Cargotecin uudistettuun strategiaan liittyviä kuluja, ja arvio uudelleenjärjestelykuluista voi muuttua.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 11 282 (31.12.2021: 11 174) henkilöä. Keskimääräinen henkilömäärä ensimmäisen vuosineljänneksen aikana oli 11 245 (1–12/2021: 11 232).

⁵ Cargotecin ja Konecranes Oyj:n hallitukset allekirjoittivat 1. lokakuuta 2020 yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella. Kummankin yhtiön 18.12.2020 pidetyt ylimääräiset yhtiökokoukset päättivät hyväksyä Cargotecin ja Konecranesin sulautumisen.

Strategia ja visio

Yhdessä liiketoiminta-alueidensa Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin kanssa Cargotecin visio on tulla kestävien tavaravirtojen markkinajohtajaksi. Cargotecin strategian läpimurto tavoitteita ovat kestävä kehitys ja kannattava kasvu. Konkreettisenä tavoitteena Cargotec aikoo vähentää arvoketjunsä hiilidioksidipäästöjä miljoonalla tonnilla vuoteen 2024 mennessä.

Cargotec uudisti maaliskuussa strategiaansa. Cargotec aikoo tulevaisuudessa keskittyä kestävään ja kannattavaan kasvuun Hiabissa, Kalmar Mobile Solutions -yksikössä ja Kalmarin kontti- ja kuljetuslukeissa (Ydinliiketoiminnat). Cargotec suunnittelee vetäytyvänsä Kalmarin raskaista nostureista ja käynnistää MacGregorin strategisten vaihtoehtojen arvioinnin sisältäen liiketoiminnan mahdollisen myynnin.

Ydinliiketoiminnat tarjoavat asiakkaille elinkaari palveluita ja markkinoiden johtavia laitteita ja teknologioita. Automatisoidut, robotisoidut ja nollapäästöiset laitteet auttavat Kalmarin ja Hiabin asiakkaita vastuullisuushaasteiden ratkaisemisessa.

Vastuullisuus

Cargotecin uudistettu strategia keskittyy vahvasti kestävään kehitykseen ja yrityksen Mission Climate -ilmasto-ohjelmaan. Ohjelma jatkuu vuoden 2022 aikana, ja se on keskiössä, kun Cargotec pyrkii edistämään alan muutosta kohti vähähiilistä toimintaa ja päästöjen konkreettista vähentämistä. Ohjelman perimmäisenä tavoitteena on luoda Cargotecille tulevaisuudessa hiilineutraali arvoketju. Vuoden 2022 aikana Cargotec lisää myös panostusta sosiaalisten teemojen kuten työturvallisuuden ja ihmisoikeuksien hallinnan kehittämiseen.

Cargotec aloitti vuoden 2022 kasvattamalla vastuullisten ratkaisujensa tarjoomaa, kun ekoratkaisujen tuoteryhmään lisättiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä 28 tuotetta. Ekoratkaisujen tuoteryhmän tuotteet ja palvelut parantavat asiakkaiden toiminnan kestävyyttä konkreettisilla ympäristöhyödyillä. Lisätyistä tuotteista kahdeksan tuli Kalmarilta, kahdeksan Hiabilta ja 12 MacGregorilta. Kalmarin koko tuotevalikoima tuli tarjolle täyssähköisinä versioina vuoden 2021 lopussa, ja uusia Kalmar-sähkötuotteita (mm. sähköinen konttikurottaja ja sähköinen raskas haarukkatrukki) lisättiin tuoteryhmään. Hiabin tarjoomaan lisättiin muun muassa polttoaine- ja päästöttehokkuutta edistäviä muuttuvatuottoisella hydraulipumpulla varustettuja kuormausnostureita, ja MacGregor tarjooma täydentyi offshore-tuulivoimaturbiinien asennukseen liittyvillä tuotteilla.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 38 prosenttia ja oli 202 (147) miljoonaa euroa eli 24 (20) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Kasvu oli seurausta Hiabin ja Kalmarin ekoratkaisujen tuoteryhmän tuotteiden liikevaihdon kasvusta. Vaikutusta vähensi Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynti.

Cargotec raportoi EU-taksonomian luokitusjärjestelmäkelpoisten toimintojen osuuden ensimmäisen kerran vuonna 2021.⁶ Vuonna 2022 jatkamme tulevan EU:n taksonomia-asetuksen toimeenpanon valmistelua. Aiomme uudistaa ekoratkaisujen tuoteryhmän kriteerit taksonomian luokitusjärjestelmän mukaisiksi ja jatkamme tuotteidemme elinkaariarvioiteja osoittaaksemme ekolaitteidemme luokitusjärjestelmämukaisuuden. Raportoimme EU-taksonomian luokitusjärjestelmämukaisuuden vuoden 2022 vuosikertomuksen yhteydessä.

⁶ Vuonna 2021 luokitusjärjestelmäkelpoinen osuus Cargotecin liikevaihdosta oli 100 prosenttia, pääomamenoista 100 prosenttia ja toimintamenoista 100 prosenttia.

Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa viimeisen 12 kuukauden tapaturmataajuudella mitattava turvallisuustaso (IIFR) oli 6,0 (5,1). Cargotecin kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 7,3 (3,9), ja muissa kuin kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 5,3 (5,7). Vuoden 2022 tapaturmataajuustavoite on alle 5 kaikissa toiminnoissa.

Yhdysvaltain toiminnoissamme tapahtui vuoden alussa kuolemaan johtanut onnettomuus. Cargotec on sitoutunut työntekijöidensä turvallisuuteen ja tekee kaikkensa poistaakseen riskejä yhtiön toiminnoista, jotta vastaavia onnettomuuksia ei tapahtuisi. Pyrimme tapaturmataajuustavoitteeseemme ja välttämään kaikki vakavat onnettomuudet, ja olemme ottaneet käyttöön erilaisia käytäntöjä työturvallisuuden edistämiseksi. Näihin kuuluvat esimerkiksi turvatarkastukset, ennakoiva raportointi, riskiarviot ja niitä seuraavat riskitekijöiden poistotoimet.

Johtoryhmä

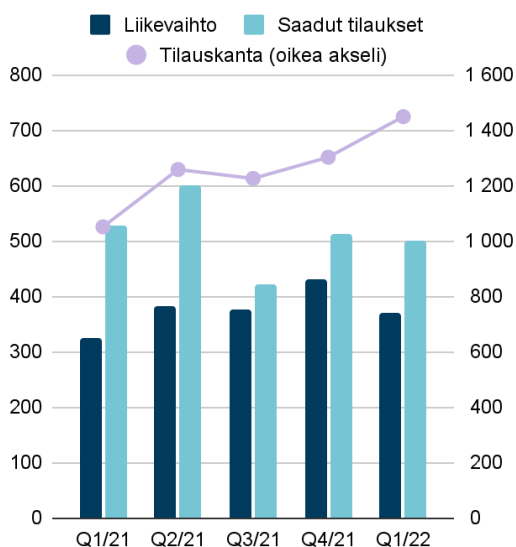
Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 31.3.2022 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, tietohallintojohtaja Soili Mäkinen, lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Kalmar Automation Solutions -yksikön johtaja Antti Kaunonen, Kalmar Mobile Solutions -yksikön johtaja Michel van Roozendaal, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Leif Byström.

Raportointisegmentit

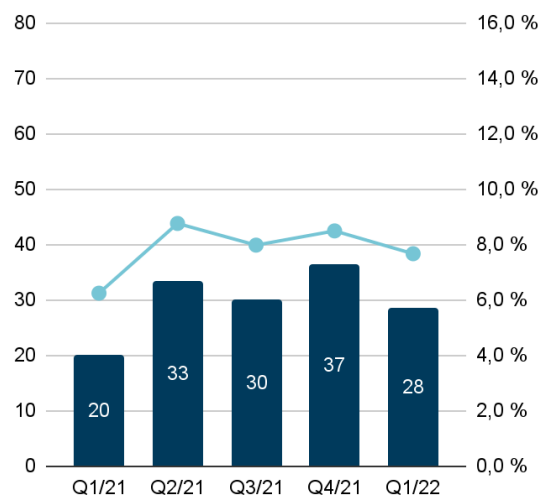
Kalmar

MEUR	Q1/22	Q1/21	Muutos	2021
Saadut tilaukset	499	529	-6 %	2 063
Tilaukanta kauden lopussa	1 449	1 051	38 %	1 302
Liikevaihto	372	324	15 %	1 512
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	124	112	10 %	468
% liikevaihdosta	33 %	35 %		31 %
Liikevoitto	22,7	18,0	26 %	344,5
% liikevaihdosta	6,1 %	5,6 %		22,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	28,5	20,2	41 %	120,1
% liikevaihdosta	7,7 %	6,2 %		7,9 %
Henkilömäärä kauden lopussa	4 902	5 471	-10 %	4 876

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta
MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto %



Kalmarin saadut tilaukset laskivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä 6 prosenttia ja olivat 499 (529) miljoonaa euroa. Lasku oli pääosin seurausta Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnistä. Huoltoliiketoiminnan tilaukset kasvoivat, ja pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja kontti- ja kuljetuslukkiin yhteenlasketut saadut tilaukset pysyivät vertailukauden vahvalla tasolla. Raskaiden satamanostureiden tilaukset laskivat. Maantieteellisesti saadut tilaukset laskivat vertailukauteen nähden EMEA:ssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella ja nousivat Amerikoissa.

Kalmarin merkittävimpiin tilauksiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä sisältyivät:

- maailman ensimmäinen sähköinen konttikurottaja ja latausjärjestelmä Norjaan. Tilaus sisältää myös viisivuotisen Kalmar Complete Care -huoltosopimuksen,
- kolme keskiraskasta sähköistä haarukkatrukkia puutavaran käsittelyyn Itävaltaan,
- kaksi raskasta haarukkatrukkia ja kaksi Super Gloria -konttikurottajaa tuuliturbiinien käsittelyyn Brasiliaan, sekä
- viisi konttikurottajaa Saksaan.

Kalmarin tilauskanta kasvoi 11 prosenttia vuoden 2021 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 449 (31.12.2021: 1 302) miljoonaa euroa. Tilauskannan kasvu oli pääosin seurausta pienempien kontinkäsittelylaitteiden vahvasta kysynnästä ja toimitusketjuhaasteiden vaikutuksesta toimitusaikoihin.

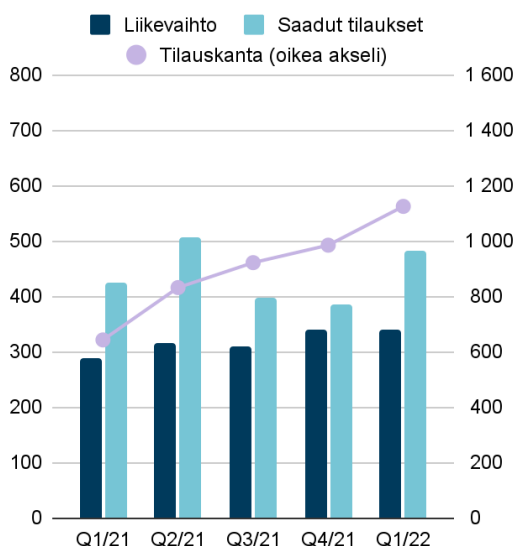
Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi vertailukaudesta 15 prosenttia ja oli 372 (324) miljoonaa euroa. Pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja kontti- ja kuljetuslukkiin yhteenlaskettu liikevaihto sekä huollon liikevaihto kasvoivat. Raskaiden satamanostureiden liikevaihto pysyi vertailukauden tasolla. Toimitusketjuhaasteet vaikuttivat negatiivisesti liikevaihtoon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 124 (112) miljoonaa euroa, mikä edusti 33 (35) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 23 (18) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -6 (-2) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 28 (20) miljoonaa euroa eli 7,7 (6,2) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi pienempien kontinkäsittelylaitteiden korkeamman liikevaihdon seurauksena.

Hiab

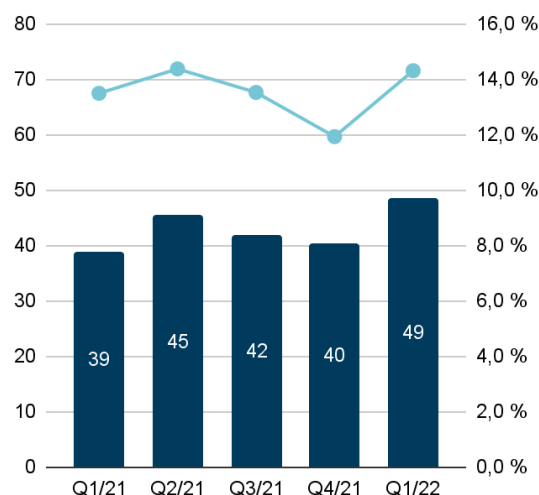
MEUR	Q1/22	Q1/21	Muutos	2021
Saadut tilaukset	482	425	13 %	1 713
Tilaukanta kauden lopussa	1 125	642	75 %	985
Liikevaihto	340	287	18 %	1 250
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	93	85	10 %	351
% liikevaihdosta	27 %	30 %		28 %
Liikevoitto	43,5	33,1	31 %	144,7
% liikevaihdosta	12,8 %	11,5 %		11,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	48,6	38,8	25 %	166,3
% liikevaihdosta	14,3 %	13,5 %		13,3 %
Henkilömäärä kauden lopussa	3 662	3 343	10 %	3 585

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR

Vertailukelpoinen liikevoitto %



Hiabin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat 13 prosenttia vertailukaudesta 482 (425) miljoonaan euroon. Saatuihin tilauksiin sisältyy isoja kertaluonteisia tilauksia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

Hiabin merkittävimpiin tilauksiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä sisältyivät:

- MOFFETT M8 55 NX -ajoneuvotrukkeja rakennusalan yritykselle Yhdysvaltoihin. Tilauksen arvo on yli 24,5 miljoonaa euroa,
- täyssähköisiä MOFFETT E4 -ajoneuvotrukkeja ja laitteiden viisivuotinen ProCare-huoltosopimus puu- ja rakennusmateriaalien jälleenmyyjä- ja logistiikkayritykselle Saksaan. Tilauksen arvo on 4,5 miljoonaa euroa, sekä
- MULTILIFT-vaihtolavalaitteita asennettuina jäte- ja kierrätysalan yritykselle Saksaan. Tilauksen arvo on 1,7 miljoonaa euroa.

Hiabin tilaukanta kasvoi 14 prosenttia vuoden 2021 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 125 (31.12.2021: 985) miljoonaa euroa. Tilaukannan kasvu oli pääosin seurausta

vahvasta kysynnästä ja toimitusketjuhaasteista sekä kuorma-autojen pidentyneiden toimitusaikojen vaikutuksesta asiakastoimituksiin.

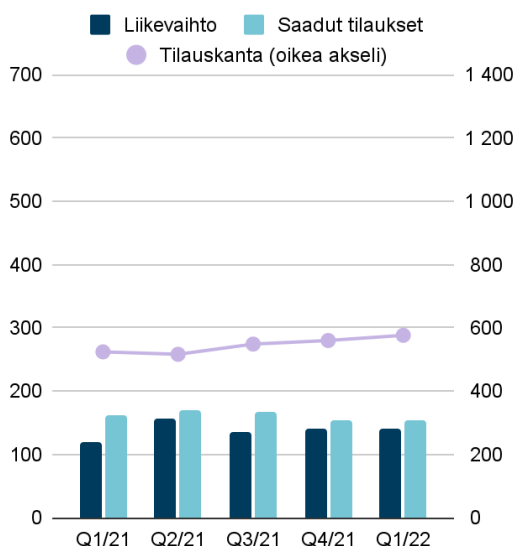
Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 18 prosenttia 340 (287) miljoonaan euroon. Globaali komponenttipula ja kuorma-autojen toimitusviiveet vaikuttivat negatiivisesti Hiabin liikevaihtoon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 93 (85) miljoonaa euroa eli 27 (30) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto kasvoi 31 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 44 (33) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -5 (-6) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 49 (39) miljoonaa euroa eli 14,3 (13,5) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon seurauksena.

MacGregor

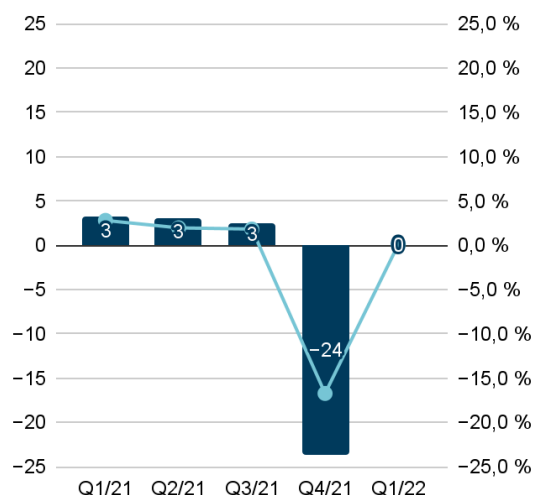
MEUR	Q1/22	Q1/21	Muutos	2021
Saadut tilaukset	154	161	-5 %	652
Tilaukanta kauden lopussa	577	524	10 %	560
Liikevaihto	140	119	18 %	553
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	67	57	17 %	257
% liikevaihdosta	48 %	48 %		47 %
Liikevoitto	-5,7	-7,9	28 %	-40,0
% liikevaihdosta	-4,1 %	-6,7 %		-7,2 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	0,1	3,3	-96 %	-14,7
% liikevaihdosta	0,1 %	2,8 %		-2,7 %
Henkilömäärä kauden lopussa	1 907	1 954	-2 %	1 909

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR

Vertailukelpoinen liikevoitto %



MacGregorin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä laskivat 5 prosenttia vertailukaudesta 154 (161) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset laskivat EMEA:ssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella ja kasvoivat Amerikoissa vertailukauteen nähden. Tilauksista neljä viidesosaa oli kauppalaivoihin ja yksi viidesosa offshore-sektorille. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat.

MacGregorin merkittävimpiin tilauksiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä sisältyi:

- RoRo-laitteistot neljään Aurora-luokan henkilö- ja kuorma-autoja kuljettavaan alukseen norjalaiselle varustamolle.

MacGregorin tilaukanta kasvoi 3 prosenttia vuoden 2021 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 577 (31.12.2021: 560) miljoonaa euroa. Tilaukannasta noin kolme neljäsosaa liittyy kauppalaivoihin ja yksi neljäsosa offshore-sektoriin.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 18 prosenttia vertailukaudesta 140 (119) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 17 prosenttia ja oli 67 (57) miljoonaa euroa eli 48 (48) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli -6 (-8) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -6 (-11) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 0 (3) miljoonaa euroa eli 0,1 (2,8) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi kauppalaivaliiketoiminnassa, oli vertailukauden tasolla huoltoliiketoiminnassa, mutta laski offshore-liiketoiminnassa.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 17.3.2022 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti, että osinkoa maksetaan 1,07 euroa kutakin A-sarjan ja 1,08 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 28.3.2022 osakkeenomistajalle, joka oli osingonmaksun täsmäytyspäivänä 21.3.2022 merkittynä yhtiön osakasluetteloon.

Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen, hyväksyi palkitsemisraportin ja myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2021.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin kahdeksan jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Jaakko Eskola, Ilkka Herlin, Teresa Kemppi-Vasama, Johanna Lamminen, Casimir Lindholm, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama.

Hallituksen jäsenten palkkiot vahvistettiin seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 95 000 euroa, varapuheenjohtajalle 70 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 70 000 euroa ja muille jäsenille 55 000 euroa. Lisäksi hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa / kokous. Vuosipalkkio maksetaan vuosineljänneksittäin rahana.

Yhtiön tilintarkastajaksi valittiin tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy. Tilintarkastajien palkkio päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia ja/tai ottaa pantiksi enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Cargotecin varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 17.3.2022 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana. Hallituksen varapuheenjohtajaksi valittiin Jaakko Eskola. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 17.3.2022. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa www.cargotec.fi.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli maaliskuun 2022 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti 17.3.2022 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisen kannustinohjelman palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2019 perustetun matching-osakepalkkio-ohjelman kolmatta sitouttamisjaksoa.

Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisen kannustinohjelman ehtojen mukaisesti 28 903 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmaan kuuluville avainhenkilöille. Cargotec hankki osakkeet 7. helmikuuta 2022 markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 8.2.2017 ja 20.2.2019 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 19.3.2019 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Maaliskuun 2022 lopussa Cargotecin hallussa oli 224 840 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,35 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,15 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli maaliskuun lopussa 54 957 239.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:n hallitus päätti helmikuussa 2022 ansaintakriteerit osakepalkkio-ohjelmalle koskien vuotta 2022. Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2020–2022, 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2020–2022 ohjelman mahdollinen palkkio viimeisellä mittausjaksolla 2022 perustuu liiketoiminta-alueen ilmasto-ohjelman tiekarttaan sekä ekoratkaisujen tuoteryhmän kehittämiseen Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin liiketoiminta-alueiden avainhenkilöillä. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteereinä on Cargotec-konsernin ilmasto-ohjelman tiekartta ja ekoratkaisujen tuoteryhmän kehittäminen.

Viime vuonna alkaneella 2021–2023 ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta 2022 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Ansaintajakson 2022–2024 ansaintakriteerit päätetään myöhemmin.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

Kaupankäynti Nasdaq Helsinki Oy:ssä	Q1/22	Q1/21
B-sarjan osakkeiden markkina-arvo katsauskauden lopussa ⁷ , MEUR	1 898	2 534
Kaikkien osakkeiden markkina-arvo ⁸ , MEUR	2 226	2 971
B-sarjan osakkeen päätöskurssi ⁹ , EUR	34,54	46,10
B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettu keskipurssi, EUR	37,25	40,99
B-sarjan osakkeen ylin kurssi, EUR	48,46	46,14
B-sarjan osakkeen alin kurssi, EUR	27,12	33,60
B-sarjan osakkeen vaihto, miljoonaa kpl	17	9
B-sarjan osakkeen vaihto, MEUR	641	363

B-sarjan osakkeista käytiin kauppaa myös useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla.

Rekisteröityjen osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 41 548. Yksityisten suomalaisten osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 39 450, ja heidän omistusosuutensa listatuista B-sarjan osakkeista oli noin 18 prosenttia. Katsauskauden lopussa noin 27 prosenttia Cargotecin listatuista B-sarjan osakkeista oli hallintarekisteröidyssä tai ulkomaisessa omistuksessa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Venäjän tuomittava ja perusteeton hyökkäys Ukrainaan sekä Venäjää vastaan kohdistetut vastatoimet ovat voimistaneet jo vallinneita markkinahäiriöitä ja aiheuttaneet uusia. Toimitusketjujen häiriöt, raaka-aineiden ja energian saatavuusongelmat, kiihtyvä inflaatio sekä lisääntynyt epävarmuus hidastavat talouskasvua ja voivat johtaa lamaan tai jopa stagflaatioon. Pitkittyessään kriisillä on yhä laajakantoisempia ja vakavampia vaikutuksia sodan jakaessa maailmaa ja sen aiheuttamien taloudellisten häiriöiden voimistuessa ja levitessä yhä uusille alueille, luoden uhkakuvia jopa maailman ruoantuotannolle.

Vallitseva tilanne on vaikeuttanut Cargotecin toimintaa. Raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen sekä logistiikkaan liittyvät ongelmat ovat hidastaneet kokoonpanotoimintojamme ja voivat aiheuttaa tuotantoseisokkeja tilanteen vaikeutuessa. Toimitusaikojen pidentyminen on vaikuttanut negatiivisesti Cargotecin liikevaihtoon sekä myyntikatteeseen. Uusien saatavuusongelmien johdosta hinnat ovat jatkaneet nousuaan lisäten haasteita kustannusten hallinnalle sekä niiden siirtämiselle lopputuotteiden hintoihin. On odotettavissa, että myös korot jatkavat nousuaan.

⁷ Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita

⁸ Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita, pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin

⁹ Katsauskauden viimeisenä kaupankäyntipäivänä
27/63

Venäjälle asetettujen pakotteiden myötä Cargotecin myynti Venäjälle ja Valko-Venäjälle on keskeytetty. Cargotecilla on noin 50 työntekijää Venäjällä, ja heidän turvallisten työolosuhteidensa takaaminen voi osoittautua haastavaksi. Ukrainassa Cargotecilla ei ole suoraa läsnäoloa, mutta jotkut alihankkijoistamme ovat käyttäneet mm. ukrainalaista terästä, jonka mahdollinen korvaaminen lyhyellä aikavälillä voi olla vaikeaa.

Koronaviruspandemialla voi olla suoria ja epäsuoria vaikutuksia Cargotecin liiketoimintaan. Turvallisuusmääräykset ja liikkumisrajoitukset saattavat joillakin seuduilla, kuten Kiinassa, rajoittaa Cargotecin liiketoiminnan edellytyksiä, vaikeuttaa yhtiön ratkaisujen myyntiä, toimintoja ja toimituksia sekä vaikeuttaa globaalia komponenttipulaa. Henkilöstön turvallisten työskentelyolosuhteiden varmistamisessa saattaa ilmetä haasteita. Myös henkilöstön sairauspoissaolot voivat kasvaa.

Markkinatilanteen muuttuessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Globaalien talousnäkymien sekä rahoituksen saatavuuden heikentyminen voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voi haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa.

Kalmarin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään voi pidemmällä aikavälillä vaikuttaa konttiliikenteen kasvuvauhti ja mahdollinen globaalin talouskasvun hidastuminen tai lasku. Kalmarin projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Kalmarilla on kokoonpanolaitos Shanghaissa, joka on ollut suljettuna Kiinan koronarajoitustoimenpiteiden takia maaliskuun lopusta alkaen. Pitkittyessään rajoituksilla voi olla vaikutuksia Kalmarin toimituskykyyn ja tulokseen.

Hiabin kysyntään vaikuttaa rakentamismarkkinan kehitys. Rakennustarvikkeiden kohonneet hinnat ja vaikeutunut saatavuus saattavat hidastaa rakentamista, mikä voi vaikuttaa negatiivisesti Hiabin ratkaisujen kysyntään. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi parantaa Hiabin tulosta. Hiabin ratkaisut asennetaan kuorma-autoihin, joiden toimituksissa esiintyvät pullonkaulat saattavat vaikuttaa negatiivisesti Hiabin liikevaihdon kehitykseen.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta, vaikka kauppalaivamarkkinoilla vallitseva kysyntä vahvistui vuonna 2021 ja pitkän aikavälin kasvunusteita on nostettu. Uusien alusten kohonneet rakennuskustannukset ja telakoiden korkeat varausasteet saattavat hidastaa uusien alusten tilauksia. Laivojen päästöihin liittyvä sääntelyn tiukentuminen ja siihen liittyvä epävarmuus voivat lyhyellä aikavälillä rajoittaa uusia investointeja. Maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien vähentymiseen, mikä on pitkään näkynyt vähentyneinä offshore-aluinvestointeina. Offshore-tuulivoimaloiden asennuksessa ja huollossa käytettävien alusten tilausmäärien kasvun arvioidaan tosin osittain kompensoivan tätä jatkossa. Erityisesti uutta teknologiaa sisältävien projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Markkinaennusteiden heikkeneminen tai korkojen nousu voi johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen.

Cargotec julkaisi uudistetun strategiansa maaliskuussa 2022. Osana strategiaa Cargotec suunnittelee vetäytyvänsä Kalmarin raskaiden satamanostureiden liiketoiminnasta, arvioi MacGregor-liiketoiminta-alueen strategisia vaihtoehtoja ja tarkastelee toimintamalliaan. Arvioinnin kohteena olevien liiketoimintojen arvostukseen voi liittyä riskejä. Suunniteltuihin toimenpiteisiin voi

myös sisältyä esimerkiksi osaavan henkilökunnan pysyvyyteen, asiakassuhteisiin, mahdollisten transaktioiden toimeenpanoon ja kustannuksiin liittyviä riskejä.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin ja suunnittelemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Riskejä on kuvattu Cargotecin internetsivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Vuoden 2022 näkymät

Cargotec arvioi vuoden 2022 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2021 (232 miljoonaa euroa).

Vuoden 2022 kalenteri

Puolivuosisikatsaus tammi–kesäkuulta 2022 keskiviikkona 20. heinäkuuta 2022

Osavuosisikatsaus tammi–syyskuulta 2022 keskiviikkona 26. lokakuuta 2022

Helsingissä 27.4.2022
Cargotec Oyj
Hallitus

Osavuosisikatsaus on tilintarkastamaton.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q1/22	Q1/21	2021
Liikevaihto	5	850,9	729,6	3 315,0
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-661,1	-548,5	-2 582,1
Bruttokate		189,8	181,0	732,9
<i>Bruttokate, %</i>		22,3%	24,8%	22,1%
Liiketoiminnan muut tuotot		8,3	16,9	294,2
Myynnin ja markkinoinnin kulut		-47,3	-46,6	-188,4
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-23,4	-27,6	-103,9
Hallinnon kulut		-58,7	-65,6	-251,7
Uudelleenjärjestelykulut	7	-13,4	-9,7	-33,3
Liiketoiminnan muut kulut		-19,4	-25,4	-101,1
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		1,5	1,4	7,0
Liikevoitto		37,5	24,5	355,7
<i>Liikevoitto, %</i>		4,4%	3,4%	10,7%
Rahoitustuotot		0,8	0,7	4,7
Rahoituskulut		-8,1	-7,0	-27,4
Tulos ennen veroja		30,2	18,3	333,1
<i>Tulos ennen veroja, %</i>		3,5%	2,5%	10,0%
Tuloverot	9	-9,1	-8,7	-86,4
Kauden tulos		21,1	9,6	246,7
<i>Kauden tulos, %</i>		2,5%	1,3%	7,4%
Kauden tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille		21,2	9,6	246,5
Määräysvallattomille omistajille		-0,1	0,0	0,2
Yhteensä		21,1	9,6	246,7
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:				
Osakekohtainen tulos, EUR		0,33	0,15	3,82
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR		0,33	0,15	3,82

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Kauden tulos	21,1	9,6	246,7
Muut laajan tuloksen erät			
<i>Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>			
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuus pohjaisista järjestelyistä	0,4	0,2	-0,5
Voitot (+) / tappiot (-) määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista	-1,7	-4,7	14,2
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,1	0,0	0,0
<i>Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>			
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-11,8	-16,5	-9,5
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	11,8	8,4	-3,9
Muuntoerot	22,2	33,1	65,9
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	0,2	1,8	2,3
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	-0,6	-0,3	-0,3
Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen	20,3	22,0	68,3
Kauden laaja tulos	41,5	31,6	315,0
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	41,6	31,5	314,6
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	0,1	0,4
Yhteensä	41,5	31,6	315,0

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Pitkäaikaiset varat				
Liikearvo		977,8	955,8	966,8
Muut aineettomat hyödykkeet		168,7	182,1	172,6
Aineelliset hyödykkeet		426,3	422,5	409,5
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	75,4	72,6	73,7
Osakesijoitukset	16	34,9	32,9	36,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	12,4	18,0	12,6
Laskennalliset verosaamiset		136,6	126,8	129,7
Johdannaisvarat	12	1,1	0,0	1,0
Muut korottomat saamiset		9,3	17,1	8,4
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 842,4	1 827,8	1 811,0
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		915,9	649,0	792,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	3,6	4,2	3,6
Tuloverosaamiset		28,4	25,4	31,8
Johdannaisvarat	12	16,5	12,6	10,8
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset		931,8	764,6	888,3
Rahavarat*	11	348,5	414,4	488,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä		2 244,8	1 870,3	2 216,3
Myytävänä olevat omaisuuserät	17	-	194,2	-
Varat yhteensä		4 087,2	3 892,3	4 027,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	Liite	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
Osakepääoma		64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto		98,0	98,0	98,0
Muuntoerot		-23,0	-78,0	-45,2
Arvonmuutosrahasto		-7,4	-2,3	-7,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		52,8	54,0	54,0
Kertyneet voittovarot		1 329,6	1 122,8	1 380,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 514,4	1 258,8	1 544,3
Määräysvallattomien omistajien osuus		2,3	2,8	2,7
Oma pääoma yhteensä		1 516,6	1 261,6	1 547,0
Pitkäaikaiset velat				
Korolliset velat*	11	884,5	778,1	876,1
Laskennalliset verovelat		26,8	21,1	26,9
Eläkevelvoitteet		112,8	115,1	112,9
Varaukset		3,1	6,5	6,5
Johdannaisvelat	12	-	0,0	-
Muut korottomat velat		72,4	65,4	68,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä		1 099,7	986,2	1 090,6
Lyhytaikaiset velat				
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	36,4	385,1	34,8
Muut korolliset velat*	11	16,1	5,5	8,6
Varaukset		114,8	99,0	103,3
Saadut ennakot		221,6	199,0	217,2
Tuloverovelat		38,7	18,5	37,6
Johdannaisvelat	12	26,4	20,2	6,8
Ostovelat ja muut korottomat velat		1 016,8	842,3	981,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 470,9	1 569,5	1 389,6
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	17	-	74,9	-
Oma pääoma ja velat yhteensä		4 087,2	3 892,3	4 027,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voitto- varat			
Oma pääoma 1.1.2022	64,3	98,0	-45,2	-7,0	54,0	1 380,1	1 544,3	2,7	1 547,0
Kauden tulos						21,2	21,2	-0,1	21,1
Rahavirran suojaukset				-0,4			-0,4	-	-0,4
Muuntoerot			22,2				22,2	0,0	22,2
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuuspohjaisista järjestelyistä						0,3	0,3	-	0,3
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-1,7	-1,7		-1,7
Kauden laaja tulos*	-	-	22,2	-0,4	-	19,8	41,6	-0,1	41,5
Voitonjako						-69,5	-69,5	-0,1	-69,6
Omien osakkeiden hankinta					-1,2		-1,2		-1,2
Osakeperusteiset palkkiot						-0,4	-0,4		-0,4
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-1,2	-70,0	-71,2	-0,1	-71,2
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-0,4	-0,4	-0,3	-0,7
Oma pääoma 31.3.2022	64,3	98,0	-23,0	-7,4	52,8	1 329,6	1 514,4	2,3	1 516,6
Oma pääoma 1.1.2021	64,3	98,0	-110,9	4,4	57,4	1 185,6	1 298,7	2,7	1 301,4
Kauden tulos						9,6	9,6	0,0	9,6
Rahavirran suojaukset				-6,6			-6,6	-	-6,6
Muuntoerot			33,0				33,0	0,1	33,1
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuuspohjaisista järjestelyistä						0,2	0,2		0,2
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-4,7	-4,7		-4,7
Kauden laaja tulos*	-	-	33,0	-6,6	-	5,1	31,5	0,1	31,6
Voitonjako						-69,5	-69,5	-	-69,5
Omien osakkeiden hankinta					-3,4		-3,4		-3,4
Osakeperusteiset palkkiot						1,5	1,5		1,5
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-3,4	-68,0	-71,3	-	-71,3
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa									
Oma pääoma 31.3.2021	64,3	98,0	-78,0	-2,3	54,0	1 122,8	1 258,8	2,8	1 261,6

*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	Q1/22	Q1/21	2021
Liiketoiminnan nettorahavirta				
Kauden tulos		21,1	9,6	246,7
Poistot ja arvonalentumiset	8	28,6	30,6	117,4
Rahoituserät		7,3	6,2	22,7
Verot	9	9,1	8,7	86,4
Nettokäyttöpääoman muutos		-135,0	-4,0	-60,1
Muut oikaisut		-1,4	0,0	-243,7
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja		-70,3	51,2	169,3
Rahoituserien ja verojen rahavirta		5,1	-32,4	-113,1
Liiketoiminnan nettorahavirta		-65,2	18,8	56,2
Investointien nettorahavirta				
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	-0,7	4,3	-2,2
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	1,4	-	354,5
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	16	-	-0,6	-1,9
Investointien nettorahavirta, muut erät		-9,6	-5,0	-15,9
Investointien nettorahavirta		-9,0	-1,4	334,5
Rahoituksen nettorahavirta				
Omien osakkeiden hankinta		-1,2	-3,4	-3,4
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-10,4	-10,4	-40,6
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		-	-	-250,0
Lyhytaikaisten lainojen nostot		7,1	-	1,9
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		-1,2	-14,1	-30,5
Voitonjako		-59,0	-61,4	-69,8
Rahoituksen nettorahavirta		-64,8	-89,2	-392,4
Rahavarojen muutos		-139,0	-71,7	-1,7
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa		488,2	482,3	482,3
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-1,8	1,5	7,5
Rahavarat myytävänä olevissa omaisuuserissä	17	-	0,3	-
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		347,4	412,4	488,2
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		1,1	2,0	0,6
Rahavarat kauden lopussa		348,5	414,4	488,8

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositilistä.

Osavuositiedon liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta

Osavuositiedon laatimisperusta on laadittu IAS 34 Osavuositiedot -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2021 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2022 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta osavuositiedon laadintaan.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovasta.

3. Vallitseva taloudellinen epävarmuus

Maailma ei ehtinyt toipua koronapandemiasta, kun rinnalle nousi uusi kriisi Venäjän hyökättyä Ukrainaan. Sota sekä länsimaiden vastatoimet Venäjälle ovat voimistaneet jo vallinneita markkinahäiriöitä sekä aiheuttaneet uusia. Toimitusketjujen häiriöt, raaka-aineiden ja energian saatavuusongelmat, kiihtyvä inflaatio sekä lisääntynyt epävarmuus hidastavat talouskasvua ja voivat johtaa lamaan tai jopa stagflaatioon. Pitkittyessään kriisillä on yhä laajakantoisempia ja vakavampia vaikutuksia sodan jakaessa maailmaa ja sen aiheuttamien taloudellisten häiriöiden voimistuessa ja levitessä yhä uusille alueille - luoden uhkakuvia jopa maailman ruoantuotannolle.

Vallitseva tilanne on vaikeuttanut Cargotecin toimintaa. Raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen sekä logistiikkaan liittyvät ongelmat ovat hidastaneet kokoonpanotoimintojamme ja voivat aiheuttaa tuotantoseisokkeja tilanteen vaikeutuessa. Toimitusaikojen pidentyminen on vaikuttanut negatiivisesti Cargotecin liikevaihtoon sekä myyntikatteeseen. Uusien saatavuusongelmien johdosta hinnat ovat jatkaneet nousuaan lisäten haasteita kustannusten hallinnalle sekä niiden siirtämiselle lopputuotteiden hintoihin. On odotettavissa, että myös korot jatkavat nousuaan.

Koronaviruspandemialla voi olla suoria ja epäsuoria vaikutuksia Cargotecin liiketoimintaan. Turvallisuusmääräykset ja liikkumisrajoitukset saattavat joillakin seuduilla, kuten Kiinassa, rajoittaa Cargotecin liiketoiminnan edellytyksiä, vaikeuttaa yhtiön ratkaisujen myyntiä, toimintoja ja toimituksia sekä vaikeuttaa globaalia komponenttipulaa. Henkilöstön turvallisten työskentelyolosuhteiden varmistamisessa saattaa ilmetä haasteita. Myös henkilöstön sairauspoissaolot voivat kasvaa. Kalmarilla on kokoonpanolaitos Shanghaissa, joka on ollut suljettuna Kiinan koronarajoitustoimenpiteiden takia maaliskuun lopusta alkaen. Pitkittyessään rajoituksilla voi olla vaikutuksia Kalmarin toimituskykyyn ja tulokseen.

Cargotecin myynti Venäjälle ja Ukrainaan on ollut vähäistä. Vuonna 2021 noin prosentti Cargotecin liikevaihdosta ja tilauskannasta tuli myynneistä näihin maihin. Cargotec noudattaa Venäjälle asetettuja sanktioita, joiden johdosta laitemyynti Venäjälle on keskeytetty. Raportointihetkellä Cargotecin Venäjän tytäryhtiöiden varat olivat yhteensä 14,3 miljoonaa euroa, ja lisäksi Cargotecin tytäryhtiöillä Venäjän ulkopuolella oli asiakassaatavia Venäjältä yhteensä 1,1 miljoonan euron arvosta. Vallitsevista riskeistä ja näkymistä johtuen Cargotec on kirjannut ensimmäisellä

vuosineljänneksellä uudelleenjärjestelykuluihin yhteensä 10,0 miljoonan euron varauksen edellämainittuihin tase-eriin liittyen.

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus on uusittu 31.3.2022 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritettiin perustuen käyttöarvoon, ja testi osoitti vahvistumista verrattuna vuoden 2021 neljännen vuosineljänneksen testaukseen. Vahvistuminen johtui pääosin muutoksista markkinaennusteissa sekä taserakenteessa. Testauksessa käytetty ennen veroja määritetty WACC oli 10,1 (31.12.2021: 9,9) prosenttia.

Suoritettujen arvonalentumistestausten perusteella ei ole kirjattu arvonalentumistappiota. MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on edelleen alhaisella tasolla suhteessa testattaviin varoihin, ja se on herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 474,6 (31.12.2021: 469,0) miljoonaa euroa.

Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyyssanalyysit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson liikevaihdon 10 prosentin laskun ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön laskun yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyyssanalyysin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.

MacGregorin liikearvon herkkyyssanalyysi

Herkkyyssanalyysin skenaariot ja tulokset					
		Skenaario 1	Skenaario 2	Skenaario 3	
	Kerrytettävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR	WACC +2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä	
31.3.2022	131,0	Ei arvonalentumista*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen	
31.12.2021	86,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen	

*Arvonalentumisen raja-arvona oli WACC ennen veroja +2,7 (31.12.2021: +1,0) prosenttiyksikköä

**Arvonalentumisen raja-arvona oli ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -1,1 prosenttiyksikköä (31.12.2021: ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,2 prosenttiyksikköä)

Mikäli herkkyyssanalyysissä tarkastellut skenaariot toteutuisivat, MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta johtuen alaskirjattava määrä olisi ensimmäisessä skenaariossa 0 (31.12.2021: 56) miljoonaa euroa, toisessa 97 (183) miljoonaa euroa ja kolmannessa 190 (269) miljoonaa euroa.

Muutokset Cargotecin strategiassa

Cargotecin ja Konecranesin fuusion peruuntumisen jälkeen Cargotec tiedotti 30.3.2022 uudistetusta strategiastaan, jonka mukaisesti Kalmarin raskaiden satamanosturien liiketoiminta myydään tai lopetetaan. Tämän lisäksi Cargotec käynnistää MacGregorin strategisten vaihtoehtojen arviointiprosessin, jossa yhtenä vaihtoehtona on MacGregorin myynti. Päätösten johdosta molempien liiketoimintojen osalta on arvioitu, voidaanko liiketoiminta esittää normaalina jatkuvana liiketoimintana vai myytävänä olevana IFRS 5 -standardin mukaisesti. Sekä Kalmarin raskaiden satamanosturien liiketoiminnan että MacGregorin liiketoiminnan osalta suoritettujen tarkastelujen perusteella on päädytty siihen, että kriteeristö luokittelulle myytävänä olevaksi ei toistaiseksi täyty, ja näin ollen liiketoiminnat esitetään normaaleina jatkuvina liiketoimintoina Cargotecin ensimmäisen vuosineljänneksen raportoinnissa. Prosessin edetessä Cargotec uudelleenarvioi luokittelukriteerien täyttymistä.

4. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Kalmar	372	324	1 512
Hiab	340	287	1 250
MacGregor	140	119	553
Sisäinen liikevaihto	0	0	-1
Yhteensä	851	730	3 315

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
EMEA	435	378	1 641
Amerikat	272	224	1 033
Aasian ja Tyynenmeren alue	144	127	641
Yhteensä	851	730	3 315

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q1/22	Q1/21	2021
EMEA	51 %	52 %	49 %
Amerikat	32 %	31 %	31 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	17 %	17 %	19 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Kalmar	22,7	18,0	344,5
Hiab	43,5	33,1	144,7
MacGregor	-5,7	-7,9	-40,0
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-23,0	-18,6	-93,5
Liikevoitto	37,5	24,5	355,7
Poistot ja arvonalentumiset	28,6	30,6	117,4
EBITDA	66,1	55,2	473,1

Liikevoitto, %	Q1/22	Q1/21	2021
Kalmar	6,1%	5,6%	22,8%
Hiab	12,8%	11,5%	11,6%
MacGregor	-4,1%	-6,7%	-7,2%
Cargotec	4,4%	3,4%	10,7%

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Kalmar			
Uudelleenjärjestelykulut	-7,0	-0,4	-3,7
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-0,2	-0,2	-0,9
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	1,5	-1,6	229,0
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-5,8	-2,2	224,4
Hiab			
Uudelleenjärjestelykulut	-3,9	-4,9	-17,8
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-1,3	-0,7	-3,7
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-	-	0,0
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-5,1	-5,6	-21,5
MacGregor			
Uudelleenjärjestelykulut	-2,2	-3,7	-8,6
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-2,9	-2,8	-11,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-0,8	-4,8	-5,3
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-5,8	-11,3	-25,3
Konsernihallinto ja tukitoiminnot			
Uudelleenjärjestelykulut	-0,3	-0,6	-3,2
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-10,7	-7,3	-50,2
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-11,0	-8,0	-53,4
Yhteensä	-27,8	-27,1	124,2

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Kalmar	28,5	20,2	120,1
Hiab	48,6	38,8	166,3
MacGregor	0,1	3,3	-14,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,0	-10,7	-40,1
Yhteensä	65,3	51,6	231,5

Vertailukelpoinen liikevoitto, %	Q1/22	Q1/21	2021
Kalmar	7,7 %	6,2 %	7,9 %
Hiab	14,3 %	13,5 %	13,3 %
MacGregor	0,1 %	2,8 %	-2,7 %
Cargotec	7,7 %	7,1 %	7,0 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Kalmar	499	529	2 063
Hiab	482	425	1 713
MacGregor	154	161	652
Sisäiset tilaukset	0	0	0
Yhteensä	1 135	1 115	4 427

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
EMEA	539	533	2 049
Amerikat	405	346	1 506
Aasian ja Tyynenmeren alue	192	236	873
Yhteensä	1 135	1 115	4 427

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q1/22	Q1/21	2021
EMEA	47 %	48 %	46 %
Amerikat	36 %	31 %	34 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	17 %	21 %	20 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Kalmar	1 449	1 051	1 302
Hiab	1 125	642	985
MacGregor	577	524	560
Sisäinen tilaukanta	0	0	0
Yhteensä	3 151	2 217	2 847

Henkilöstö kauden lopussa	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Kalmar	4 902	5 471	4 876
Hiab	3 662	3 343	3 585
MacGregor	1 907	1 954	1 909
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	811	681	804
Yhteensä	11 282	11 449	11 174

Henkilöstö keskimäärin	Q1/22	Q1/21	2021
Kalmar	4 883	5 443	5 158
Hiab	3 649	3 368	3 399
MacGregor	1 909	1 954	1 929
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	803	667	747
Yhteensä	11 245	11 432	11 232

5. Myyntituotot asiakassopimuksista

Cargotec, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	556	439	2 143
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	284	254	1 076
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	11	36	95
Liikevaihto yhteensä	851	730	3 315
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	758	575	2 870
Kirjattu ajan kuluessa	93	154	445

Kalmar, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	236	175	948
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	124	112	468
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	11	36	95
Liikevaihto yhteensä	372	324	1 512
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	321	256	1 268
Kirjattu ajan kuluessa	51	67	244

Hiab, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	247	203	899
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	93	85	351
Liikevaihto yhteensä	340	287	1 250
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	337	284	1 237
Kirjattu ajan kuluessa	3	3	13

MacGregor, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	73	61	296
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	67	57	257
Liikevaihto yhteensä	140	119	553
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	101	35	365
Kirjattu ajan kuluessa	39	84	188

6. Osakeperusteiset maksut

Cargotec Oyj:n hallitus päätti helmikuussa 2022 ansaintakriteerit osakepohjaiseen kannustinohjelmaan 2020–2024 koskien vuotta 2022. Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2020–2022, 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2020–2022 ohjelman mahdollinen palkkio viimeisellä mittausjaksolla 2022 perustuu liiketoiminta-alueen ilmasto-ohjelman tiekarttaan sekä ekoratkaisujen tuoteryhmän kehittämiseen Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin liiketoiminta-alueiden avainhenkilöillä. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteereinä on Cargotec-konsernin ilmasto-ohjelman tiekartta ja ekoratkaisujen tuoteryhmän kehittäminen.

Viime vuonna alkaneella 2021–2023 ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta 2022 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Ansaintajakson 2022–2024 ansaintakriteerit päätetään myöhemmin.

Lisäksi Cargotecin ja Konecranesin suunnitellun sulautumisen peruuntumisesta johtuen siirtymävaiheen osakepohjainen kannustinohjelma 2020–2023 on peruuntunut ja ohjelman osalta kerrytetyt kulut on peruttu tulosvaikutteisesti.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti maaliskuussa suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisen kannustinohjelman palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2019 perustetun matching-osakepalkkio-ohjelman kolmatta sitouttamisjaksoa. Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta ohjelmaan kuuluville avainhenkilöille osakepohjaisen kannustinohjelman ehtojen mukaisesti 28 903 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta.

7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Liikevoitto	37,5	24,5	355,7
Uudelleenjärjestelykulut			
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	1,6	5,4	17,2
Pitkäaikaisten omistettujen omaisuuserien arvonalentuminen	-	-	0,6
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	-0,1	0,1	1,2
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit*	0,2	-0,1	-3,4
Muut uudelleenjärjestelykulut**	11,7	4,2	17,6
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	13,4	9,7	33,3
Liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutukset	4,4	3,8	16,0
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät			
Vakuutuskorvaukset	-	-2,1	-2,1
Liiketoimintojen myynnit ja niiden hankintaan ja integrointiin liittyvät kulut***	0,2	8,0	-223,5
Sulautumissuunnitelma Konecranes Oyj:n kanssa	8,9	7,7	50,4
Muut kulut	0,9	-	1,6
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	10,0	13,7	-173,6
Vertailukelpoinen liikevoitto	65,3	51,6	231,5

* Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

** Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjien ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä konsernin laajuiseen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut. Sisältää vuonna 2022 10 miljoonan euron arvonalentumisvarauksen koskien Cargotecin Venäjän liiketoimintaan liittyviä varoja.

*** Lisätietoa liiketoimintojen hankinnoista ja myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit. Sisältää vuonna 2021 noin 230 miljoonan tuoton Navixen liiketoiminnan myynnistä mukaan lukien transaktiokulut ja muut transaktioon liittyvät kertaluonteiset erät, 7 miljoonan euron tuoton TTS:n kauppahinnan palautuksesta sekä 12 miljoonan euron tappion CSSC MacGregor Marine Equipment (CMME) -yhteisyrityksen perustamisesta.

8. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Omistettut käyttöomaisuuserät			
Aineettomat hyödykkeet	1,4	0,5	7,1
Maa-alueet ja rakennukset	0,5	0,3	1,7
Koneet ja kalusto	12,8	7,5	34,5
Käyttöoikeusomaisuuserät			
Maa-alueet ja rakennukset	16,0	5,0	19,0
Koneet ja kalusto	3,2	2,4	17,9
Yhteensä	33,9	15,7	80,2

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Omistettut käyttöomaisuuserät			
Aineettomat hyödykkeet	5,8	7,5	26,1
Maa-alueet ja rakennukset	1,4	1,5	6,3
Koneet ja kalusto	11,4	11,8	43,2
Käyttöoikeusomaisuuserät			
Maa-alueet ja rakennukset	6,3	6,3	27,9
Koneet ja kalusto	3,8	3,5	13,9
Yhteensä	28,6	30,6	117,4

9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Kauden verot	16,9	10,9	88,0
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	-6,8	-2,3	-3,4
Verot edellisiltä tilikausilta	-1,0	0,1	1,8
Yhteensä	9,1	8,7	86,4

10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Vaihto-omaisuus	915,9	649,0	792,9
Operatiiviset johdannaisvarat	26,0	20,6	18,5
Myyntisaamiset	653,2	550,4	632,9
Muut operatiiviset korottomat saamiset	275,4	228,8	250,6
Käyttöpääomavarat	1 870,3	1 448,8	1 694,9
Varaukset	-117,9	-105,4	-109,8
Saadut ennakot	-221,6	-199,0	-217,2
Operatiiviset johdannaisvelat	-30,5	-20,9	-26,8
Ostovelat	-536,3	-392,9	-518,8
Eläkevelvoitteet	-112,8	-115,1	-112,9
Muut operatiiviset korottomat velat	-538,3	-498,9	-525,2
Käyttöpääomavelat	-1 557,5	-1 332,2	-1 510,6
Nettokäyttöpääoma taseessa	312,9	116,5	184,3
Myytävänä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen nettokäyttöpääoma*	-	-8,7	-
Yhteensä	312,9	107,9	184,3

*Lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa, 17. Myytävänä olevat omaisuuserät.

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Lainat ja muut korolliset velat	937,1	1 168,7	919,5
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	172,8	165,8	163,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-16,0	-22,2	-16,2
Rahavarat	-348,5	-414,4	-488,8
Korollinen nettovelka taseessa	572,5	732,2	414,5
Myytävänä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen korollinen nettovelka	-	6,6	-
Korollinen nettovelka*	572,5	738,7	414,5
Oma pääoma	1 516,6	1 261,6	1 547,0
Nettovelkaantumisaste	37,8%	58,6%	26,8%

MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	368,7	68,4	355,7
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	115,3	143,0	117,4
EBITDA, viimeiset 12 kk	484,0	211,3	473,1
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk*	1,2	3,5	0,9

*Lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa 17. Myytävänä olevat omaisuuserät.

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Rahavarat	348,5	414,4	488,8
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-52,6	-390,6	-43,4
Myytävänä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen likviditeettiasema	-	-2,1	-
Likviditeettiasema	596,0	321,7	745,4

12. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo
	31.3.2022	31.3.2022	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Pitkäaikaiset					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	-	-	-	0,0	-
Osakewarrantit	1,1	-	1,1	-	1,0
Pitkäaikaiset yhteensä	1,1	-	1,1	0,0	1,0
Lyhytaikaiset					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	2,1	10,1	-8,0	-7,0	-0,8
Valuuttatermiinit, muut	14,5	16,3	-1,8	-0,5	4,7
Lyhytaikaiset yhteensä	16,5	26,4	-9,9	-7,6	4,0
Johdannaiset yhteensä	17,6	26,4	-8,8	-7,5	5,0

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Valuuttatermiinit	3 395,9	2 482,5	2 955,3
Rahavirran suojauslaskenta	1 877,8	1 423,2	1 868,0
Muut	1 518,1	1 059,4	1 087,3
Yhteensä	3 395,9	2 482,5	2 955,3

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimuksiin liittyvät eri netottamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistapahtumilta.

13. Vastuut

MEUR	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Takaukset osakkuus- ja yhteisyritysten puolesta	-	1,4	2,9
Takaukset muiden puolesta	-	0,4	-
Asiakasrahoitus	12,5	16,7	13,6
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	2,5	0,6	3,1
Muut vastuut	1,0	2,5	2,5
Yhteensä	15,9	21,6	22,1

Cargotec Oyj on antanut konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi takauksia, joiden yhteismäärä 31.3.2022 oli 468,6 (31.3.2021: 413,6 ja 31.12.2021: 420,0) miljoonaa euroa.

Tiettyjä tuotteita myydään asiakasrahoitusjärjestelyin, joissa tyypillisesti osa transaktioon liittyvistä riskeistä jää Cargotecille. Kun Cargotecille jäävät riskit ovat vähäisiä eikä niitä siksi ole kirjattu taseeseen, riskit raportoidaan täysimääräisesti ehdollisina velkoina osana vastuuta. Asiakasrahoitukseen liittyvistä vastuista ei odoteta aiheutuvan merkittäviä velvoitteita.

Taseen ulkopuoliset vuokravastuut sisältävät kestoltaan lyhytaikaisten, arvoltaan vähäisten sekä myöhemmin alkavien sopimusten vuokravastuut. Kauden tulokseen sisältyy 2,8 (1–3/2021: 0,4 ja 1–12/2021: 7,6) miljoonaa euroa vuokrakuluja taseen ulkopuolisista vuokravastuista.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa

MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Tavaroiden ja palveluiden myynnit			
Osakkuusyritykset	-	-	-
Yhteisyritykset	0,5	0,2	1,0
Yhteensä	0,5	0,2	1,0
Tavaroiden ja palveluiden ostot			
Osakkuusyritykset	0,0	-0,0	-
Yhteisyritykset	0,9	0,8	4,3
Yhteensä	0,9	0,8	4,3

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

Osakkuus- ja yhteisyrityssaamiset ja -velat

MEUR	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Lainasaamiset			
Osakkuusyritykset	12,7	20,0	13,0
Yhteensä	12,7	20,0	13,0
Myyntisaamiset			
Osakkuusyritykset	-	0,1	0,0
Yhteisyritykset	0,7	1,0	0,4
Yhteensä	0,7	1,1	0,4
Ostovelat			
Yhteisyritykset	1,5	1,1	1,1
Yhteensä	1,5	1,1	1,1

Saadut osingot osakkuus- ja yhteisyrityksiltä

MEUR	Q1/22	Q1/21	2021
Saadut osingot			
Yhteisyritykset	-	-	5,0
Yhteensä	-	-	5,0

Yrityshankinnat ja -myynnit lähipiirien kanssa on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Johdon palkitseminen

Vuonna 2021 kahdelle hallituksen jäsenelle maksettiin hallitustyöskentelyyn liittyvien palkkioiden lisäksi kummallekin 150 000 euron korvaus erillisen konsulttisopimuksen perusteella asiantuntijatehtävistä koskien Cargotecin ja Konecranesin ehdotettua ja sittemmin peruutettua yhdistymistä.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia yllä esitettyjen lisäksi.

15. Yrityshankinnat ja -myynnit

Yritysmyyntit vuonna 2022

Hiab myi tammikuussa Ukrainan tytäryhtiönsä Cargotec Ukraine LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt pääasiassa Hiabin laitteita Ukrainan markkinoille. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Yrityshankinnat vuonna 2021

Hiab osti syyskuussa yhdysvaltalaisen Galfab LLC:n osakepääoman kauppahintaan 2,3 miljoonaa euroa. Galfab on erikoistunut suunnittelemaan ja valmistamaan jäte- ja kierrätystoimialan kuormankäsittelykalustoa, kuten vaijerityyppisiä vaihtolavalaitteita, lavoja, jätepuristimia sekä paalaimia USA:n markkinalle. Yrityshankinta laajentaa Hiabin tuotevalikoimaa vaihtolavalaitteissa sekä Galfabin jakeluverkostoa osana Hiabin valtakunnallista myynti- ja huoltoverkostoa Yhdysvalloissa. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hankitun liiketoiminnan konsolidointi sekä aineettomien hyödykkeiden ja hankinnassa kirjatun liikearvon arvostus ovat alustavia raportointipäivänä, koska niihin liittyvät arvostukset ovat käynnissä. Hankittujen varojen ja velkojen käyvän arvon määrittäminen on alustavaa ja sitä voidaan oikaista, kunnes arvostus on valmis. Alustavan arvion mukaan hankinnassa on tunnistettu 5,5 miljoonan euron arvosta aineettomia hyödykkeitä ja 5,8 miljoonan euron arvosta liikearvoa, jotka ovat verotuksessa vähennyskelpoisia.

Hiab osti huhtikuussa hollantilaisten Damen Hydrauliek Best B.V., Damen Hydrauliek Venray B.V. ja Damen Hydrauliek Elsloo B.V. (Damen) -yhtiöiden myynti- ja huoltopalveluliiketoiminnat kauppahintaan 2,0 miljoonaa euroa. Kauppahinnasta maksettiin puolet ostohetkellä ja loppuosa odotetaan maksettavan seuraavan 12 kuukauden kuluessa. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määritelmän, ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 1,0 miljoonan euron arvosta asiakassuhteisiin perustuvia aineettomia hyödykkeitä sekä 0,2 miljoonan euron arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 30 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hiab osti tammikuussa FNS - Fahrzeugbau und Nutzfahrzeugservice GmbH:n myynti- ja huoltopalveluliiketoiminnan Saksassa kauppahintaan 2,8 miljoonaa euroa. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määritelmän, ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 1,0 miljoonan euron arvosta asiakassuhteisiin perustuvia aineettomia hyödykkeitä ja 1,7 miljoonan euron arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 15 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo liittyen Galfabin, Damenin, FNS:n yrityshankintoihin, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	7,5
Aineelliset hyödykkeet	2,2
Vaihto-omaisuus	10,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	3,7
Laskennalliset verosaatavat	0,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	-5,2
Korolliset velat	-18,9
Laskennalliset verovelat	-0,2
Nettovarat	-0,4
Kauppahinta, rahana maksettava	7,2
Vastike yhteensä	7,2
Liikearvo	7,5
Kauppahinta, rahana maksettu	7,3
Hankitut rahavarat sisältäen käytetyt tililuotot	-
Rahavirtavaikutus	7,3

Galfabin, Damenin ja FNS:n hankinnat kasvattivat vuonna 2021 Hiabin liikevaihtoa 15,0 miljoonaa euroa. Mikäli liiketoiminnat olisi hankittu vuoden alussa, niiden arvioitu vaikutus liikevaihtoon olisi ollut 36,0 miljoonaa euroa. Hankituilla liiketoimilla ei ollut merkittävää vaikutusta Hiabin liikevoittoon.

Aiempiin hankintoihin liittyvät muutokset vuonna 2021

Hankittuaan TTS Group ASA:n (nykyinen Nekkar ASA) meri- ja offshore-liiketoiminnan heinäkuussa 2019 ja haastettuaan tämän jälkeen kaupan hintalaskelman, MacGregor pääsi tammikuussa 2021 sopimukseen kauppahinnasta Nekkarin kanssa. Sopimuksen mukaisesti Nekkar maksoi 94,0 miljoonaa Norjan kruunua (9,1 miljoonaa euroa) MacGregorille riidanalaisen kauppahinnan lopullisena ratkaisuna. Saatu maksu sisälsi 8,0 miljoonan Norjan kruunun (0,8 miljoonan euron) vähennyksen liittyen erään, jonka MacGregor oli aiemmin pidättänyt liittyen Nekkarin verovelvoitteiden täyttämiseen Kiinassa kaupan toteutumisen jälkeen. Saadulla maksulla oli noin 7 miljoonan euron positiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2021 ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoittoon.

Yritysmyyntit vuonna 2021

Cargotec myi 1.7.2021 Navis-liiketoimintansa Accel-KKR:lle, Piilaaksossa sijaitsevalle johtavalle teknologiakeskeiselle sijoituspalveluyritykselle 380 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Kaupasta esitetty myyntivoittolaskelma on lopullinen, ja transaktiokulut sekä muut transaktioon liittyvät kertaluonteiset erät huomioiden kaupalla oli 230,7 miljoonan euron positiivinen vaikutus Cargotecin liikevoittoon vuonna 2021.

Kauppa on jatkoa maaliskuussa 2021 julkaistulle tiedotteelle, jossa kerrottiin myyntisopimuksen allekirjoittamisesta sekä helmikuussa 2020 julkaistulle tiedotteelle, jonka mukaan Cargotec ilmoitti arvioivansa strategisia vaihtoehtoja Naviksen kehittämiseksi tulevaisuudessa. Joulukuussa 2020 Cargotec ilmoitti päätöksestään käynnistää Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myyntiprosessi. Navis-ohjelmistoratkaisuja käytetään globaalien konttinvirtojen optimointiin, ja Naviksen päätuote N4-toiminnanohjausjärjestelmä on käytössä 340 asiakkaalla yli 80 maassa. Naviksen liikevaihto oli

vuonna 2021 ensimmäiseltä kuudelta kuukaudelta 49 miljoonaa euroa, ja vuonna 2020 Naviksen liikevaihto oli 107 miljoonaa euroa. Kaupan myötä Cargotecin henkilöstö väheni noin 700 henkilöllä.

Alla olevassa taulukossa esitetään yhteenveto myynnin yhteydessä Cargotecin taseesta poistuneista varoista ja veloista sekä toteutuneesta myyntivoitosta.

Navis, myyntivoittolaskelma, MEUR

Liikearvo	-80,4
Aineettomat hyödykkeet	-66,8
Aineelliset hyödykkeet	-7,0
Vaihto-omaisuus	-0,5
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	-38,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-0,5
Rahavarat	-18,7
Laskennalliset verosaatavat	-3,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	64,0
Korolliset velat	6,2
Laskennalliset verovelat	13,5
Nettovarat	-131,7
Kauppahinta, rahana saatava	374,7
Vastike yhteensä	374,7
Muuntoerot	-3,8
Tulos	239,1
Kauppahinta, rahana saatu	372,8
Rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	-18,7
Rahavirtavaikutus	354,2

Hiab myi heinäkuussa Etelä-Afrikan tytäryhtiönsä Hiab SA Proprietary Limited:n kauppahintaan 1,1 miljoonaa euroa. Myynnillä ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2022

MacGregor uudelleenjärjesteli maaliskuussa omistuksiaan Kyproksella myymällä 30 %:n omistusosuutensa osakkuusyhtiö J.L. Jumbo Logistics Limitedistä ja nostamalla omistusosuutensa tytäryhtiö Hatlapa (Eastmed) Limitedissä 100 %:iin ostamalla 30 % osakkeista. Transaktioilla oli yhteensä -0,7 miljoonan euron vaikutus kassavirtaan.

Lisäksi, MacGregor valmistelee muutoksia kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseensä, jotka MacGregor hankki osana TTS-hankintaa ja omistaa yhdessä China State Shipbuilding Corporation (CSSC) kanssa. Transaktioiden ehtoihin liittyvät neuvottelut ovat raportointihetkellä kesken.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor valmistelee omistusosuutensa myyntiä CSSC:lle, ja transaktion odotetaan toteutuvan vuoden 2022 toisen vuosineljänneksen aikana. Transaktion myötä THH lopettaa lastiluukkujen valmistuksen ja myynnin Kiinassa TTS:n tuotemerkillä. THH:n omistusosuuden tasearvo oli raportointihetkellä 9,0 miljoonaa euroa.

TTS Bohai Machinery (Dalian) Co., Ltd. (TBH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor ja CSSC ovat siirtämässä yhteisyrityksen liiketoiminnan vuonna 2021 perustamaansa CSSC MacGregor Marine Equipment Co., Ltd. -yhteisyritykseen. Siirto on raportointihetkellä kesken ja sen odotetaan valmistuvan vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä, jonka myötä TBH lakkautetaan. TBH:n omistusosuuden tasearvo oli raportointihetkellä 10,5 miljoonaa euroa.

Hiab jatkoi valmistelujaan Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamiseksi. Vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Hiab maksoi yhteisyrityksen puolesta takaamansa lainat 2,8 miljoonaa euroa, jolla oli -1,4 miljoonan euron tulosvaikutus.

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2021

Tammikuussa 2021 MacGregor perusti yhteisyrityksen Kiinaan CSSC Nanjing Luzhou Machine Co., Ltd.:n (LMC) kanssa. Yhteisyritys vahvistaa edelleen MacGregorin yhteistyötä maailman suurimman laivanrakennusryhmän China State Shipping Corporation (CSSC) kanssa parantaen asiakkaiden saavutettavuutta, paikallista läsnäoloa ja kilpailukykyä Kiinassa. Uusi CSSC MacGregor Maritime Equipment Co., Ltd. (CMME) -yhteisyritys toimittaa kauppalaivoissa käytettäviä sähköhydraulisia nostureita, vinssejä ja ohjaustehostimia Kiinan laivanrakennusmarkkinoille. Tarvittavat teknologiat ja tuotemerkit on lisensoitu yhteisyritykselle, ja tuotteiden valmistus on ulkoistettu. MacGregor on sitoutunut pääomittamaan yhteisyritystä noin 3,3 miljoonalla eurolla, josta 1,9 miljoonaa euroa on maksettu ja loppuosuus odotetaan maksettavan vuoden 2022 ensimmäisen puoliskon aikana. MacGregor kirjasi yhteisyrityksen perustamisesta 12,7 miljoonan euron tappion ensimmäisellä neljänneksellä. Tämä johtui pääasiassa siirrettyyn liiketoimintaan liittyvien asiakassuhteiden ja liikearvon taseesta poiskirjaamisesta ja kohdistamisesta transaktiokuluksi.

Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen osapuolet ovat tehneet vuonna 2021 päätöksen lopettaa yrityksen toiminta. Cargotecin Sinotrukin puolesta antamien takausten arvo 31.12.2021 oli 4,2 (31.12.2020: 3,7) miljoonaa euroa, josta 1,2 (31.12.2020: 2,5) miljoonaa euroa on raportointihetkellä kirjattu velaksi.

17. Myytävänä olevat omaisuuserät

Cargotec myi 1.7.2021 Navis-liiketoimintansa Accel-KKR:lle, Piilaaksossa sijaitsevalle johtavalle teknologiakeskeiselle sijoituspalveluyritykselle 380 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Lisätietoa myynnistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Navis esitettiin 31.12.2020 lähtien myytävänä olevaksi luokiteltuna luovutettavien erien ryhmänä, jonka mukaisesti Navikseen liittyvät tase-erät esitettiin konsolidoidulla taseella omalla rivillään luovutettavien erien ryhmänä, mutta tuloslaskelmalla Navista ei eriytetty. Alla olevassa taulukossa annetaan lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja niihin liittyvistä veloista.

Myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat

VARAT, MEUR	Liite	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Pitkäaikaiset varat				
Liikearvo**		-	80,5	-
Muut aineettomat hyödykkeet		-	67,4	-
Aineelliset hyödykkeet		-	7,9	-
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	-	0,3	-
Laskennalliset verosaamiset		-	2,4	-
Muut korottomat saamiset		-	1,0	-
Pitkäaikaiset varat yhteensä		-	159,6	-
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		-	0,0	-
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	-	0,3	-
Tuloverosaamiset		-	0,8	-
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset		-	33,3	-
Rahavarat*	11	-	0,3	-
Lyhytaikaiset varat yhteensä		-	34,7	-
Myytävänä olevat omaisuuserät yhteensä		-	194,2	-
VELAT, MEUR				
		31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Pitkäaikaiset velat				
Korolliset velat*	11	-	5,1	-
Laskennalliset verovelat		-	19,5	-
Eläkevelvoitteet		-	1,3	-
Muut korottomat velat		-	5,4	-
Pitkäaikaiset velat yhteensä		-	31,3	-
Lyhytaikaiset velat				
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	-	2,3	-
Saadut ennakot		-	28,1	-
Ostovelat ja muut korottomat velat		-	13,2	-
Lyhytaikaiset velat yhteensä		-	43,7	-
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat		-	74,9	-

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

**Myytävänä olevaksi luokitellun liikearvon määrä perustuen arvioon 31.3.2021.

18. Cargotecin ja Konecranesin sulautumissuunnitelma

Cargotecin ja Konecranes Oyj:n hallitukset allekirjoittivat 1. lokakuuta 2020 yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella, joka hyväksyttiin kummankin yhtiön joulukuussa 2020 pidetyissä ylimääräisissä yhtiökokouksissa. Yhdistyminen edellytti kilpailuviranomaisten hyväksyntää useissa eri maissa. Euroopan Komissio ja Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen ilmoittivat heinäkuussa 2021, että ne ovat aloittaneet suunnitellun järjestelyn toisen vaiheen lupaharkinnan. Elokuussa 2021 Kiinan markkinaviranomainen hyväksyi sulautumissuunnitelman. Joulukuussa 2021 Cargotec ja Konecranes esittivät Euroopan komissiolle toimenpidepaketin, joka sisälsi sitoumuksen divestoida Konecranesin Lift Truck liiketoiminta ja Cargotecin Kalmar Automation Solutions - yksikkö. Helmikuussa 2022 Euroopan komissio hyväksyi ehdotetun toimenpidepaketin ja antoi ehdollisen hyväksyntänsä sulautumiselle. Tästä poiketen Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen antoi maaliskuussa 2022 kielteisen päätöksen sulautumisesta, jonka johdosta yhtiöt päättivät perua sulautumissuunnitelman.

Ensimmäisen vuosineljänneksen loppuun mennessä Cargotec on kirjannut 66 miljoonaa euroa sulautumiseen liittyviä kuluja, joista 9 miljoonaa euroa on kirjattu vuonna 2022. Sulautumisen lopulliset kustannukset raportoidaan, kun ne ovat saatavilla. Cargotec arvioi, että sulautumiseen liittyvät kustannukset eivät enää nouse merkittävästi.

Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
SEK	10,337	10,238	10,250
USD	1,110	1,173	1,133

Keskikurssit	Q1/22	Q1/21	2021
SEK	10,420	10,131	10,147
USD	1,120	1,206	1,185

Tunnusluvut

		Q1/22	Q1/21	2021
Oma pääoma / osake	EUR	23,48	19,52	23,95
Omavaraisuusaste	%	39,2%	34,4%	40,6%
Korollinen nettovelka	MEUR	572,5	738,7	414,5
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		1,2	3,5	0,9
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	37,8%	58,6%	26,8%
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	18,6%	0,5%	17,3%
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	15,3%	2,9%	14,5%

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Tunnuslukujen laskentakaavat

IFRS-tunnusluvut

$$\text{Osakekohtainen tulos (EUR)} = \frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana}}$$

$$\text{Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)} = \frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva tilikauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$$

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	Liikevaihto - myytyjä suoritteita vastaavat kulut + liiketoiminnan muut tuotot - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma

Vertailukelpoinen = liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	Liikevoitto ilman vertailu- tavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tulos- kehityksen seurannassa, en- nustamisessa ja tavoiteasetan- nassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta ver- tailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se pa- rantaa toiminnan kannattavuu- den vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailu- kelpoinen liikevoitto
Vertailtavuuteen = merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR)	Vertailtavuuteen merkit- tävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestely- kulujen lisäksi pääsään- töisesti liiketoimintojen hankintamenon kohdis- tamisen vaikutukset, myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankin- taan ja myyntiin liittyvät voitot ja tappiot, liike- toimintojen hankintaan ja integraatioon liittyvät kulut sisältäen vuosina 2020-2022 kulut koskien sulautumis- suunnitelmaa Konecranes Oyj:n kanssa, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailu- kelpoisen liikevoiton laskemi- sessa.	Liitetieto 7, Vertailu- kelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan = rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	Tilikauden tulos + pois- tot ja arvonalentumiset + rahoituserät + verot + muut oikaisuerät + net- tokäyttöpääoman muu- tos	Tunnusluku kuvaa liiketoimin- nasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman tulon ja liiketoiminnan vaatimien kulujen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma

<p>Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk</p>	<p>=</p>	<p>Korollinen nettovelka EBITDA, viimeiset 12 kk</p>	<p>Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.</p>	<p>Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti</p>
<p>Korollinen nettovelka = (MEUR)</p>	<p>=</p>	<p>Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukko-velkakirjalainan valuutasuojaus</p>	<p>Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.</p>	<p>Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti</p>
<p>EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk</p>	<p>=</p>	<p>Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk</p>	<p>Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.</p>	<p>Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti</p>
<p>Nettokäyttöpääoma = (MEUR)</p>	<p>=</p>	<p>Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + muut operatiiviset korot tomat saamiset - varaukset - saadut ennakot - operatiiviset johdannaisvelat - ostovelat - eläkevelvoitteet - muut operatiiviset korottomat velat</p>	<p>Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja veroitukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.</p>	<p>Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma</p>
<p>Investoinnit</p>	<p>=</p>	<p>Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yrityshankintojen hankintahetken omaisuuserät</p>	<p>Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannon tekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.</p>	<p>Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot</p>

<p>Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk</p>	<p>= 100 x $\frac{\text{Tilikauden tulos, viimeiset 12 kk}}{\text{Oma pääöma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$</p>	<p>Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.</p>	<p>Tilikauden tulos: Tuloslaskelma; Oma pääöma: Tase</p>
<p>Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk</p>	<p>= 100 x $\frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$</p>	<p>Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääömalle.</p>	<p>Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase</p>
<p>Korottomat velat</p>	<p>= Taseen loppusumma - oma pääöma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat</p>	<p>Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.</p>	<p>Tase</p>
<p>Omavaraisuusaste (%)</p>	<p>= 100 x $\frac{\text{Oma pääöma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$</p>	<p>Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääömallalla.</p>	<p>Tase</p>
<p>Nettovelkaantumisaste (%)</p>	<p>= 100 x $\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääöma}}$</p>	<p>Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittamalla omistajien sijoittamien omien pääömien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääömarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.</p>	<p>Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti</p>

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q1/22	Q4/21	Q3/21	Q2/21	Q1/21
Saadut tilaukset	MEUR	1 135	1 051	985	1 276	1 115
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	307	308	271	284	299
Tilaukanta	MEUR	3 151	2 847	2 696	2 606	2 217
Liikevaihto	MEUR	851	910	822	853	730
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	284	289	264	268	254
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	33%	32 %	32 %	31 %	35 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	202	166	140	173	147
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	24%	18 %	17 %	20 %	20 %
Liikevoitto	MEUR	37,5	8,3	278,2	44,8	24,5
Liikevoitto	%	4,4 %	0,9 %	33,8 %	5,2 %	3,4 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	65,3	45,5	64,8	69,6	51,6
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	7,7 %	5,0 %	7,9 %	8,2 %	7,1 %
Osakekohtainen tulos	EUR	0,33	-0,13	3,40	0,40	0,15

Kalmar		Q1/22	Q4/21	Q3/21	Q2/21	Q1/21
Saadut tilaukset	MEUR	499	513	421	600	529
Tilaukanta	MEUR	1 449	1 302	1 226	1 258	1 051
Liikevaihto	MEUR	372	430	377	382	324
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	124	130	115	111	112
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	28,5	36,5	30,0	33,4	20,2
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	7,7 %	8,5 %	8,0 %	8,8 %	6,2 %

Hiab		Q1/22	Q4/21	Q3/21	Q2/21	Q1/21
Saadut tilaukset	MEUR	482	384	396	508	425
Tilaukanta	MEUR	1 125	985	922	831	642
Liikevaihto	MEUR	340	339	309	316	287
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	93	89	87	90	85
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	48,6	40,4	41,7	45,4	38,8
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	14,3 %	11,9 %	13,5 %	14,4 %	13,5 %

MacGregor		Q1/22	Q4/21	Q3/21	Q2/21	Q1/21
Saadut tilaukset	MEUR	154	153	168	169	161
Tilaukanta	MEUR	577	560	549	517	524
Liikevaihto	MEUR	140	141	137	156	119
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	67	70	63	67	57
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	0,1	-23,7	2,5	3,1	3,3
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	0,1 %	-16,7 %	1,8 %	2,0 %	2,8 %