

Nanterre, le 27 août 2026

Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en juillet 2026

I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Juillet % Variation 2026/2025	Cumul à fin juillet (7 mois) % Variation 2026/2025
VINCI Autoroutes	-1,8 %	-2,7 %
Véhicules légers	-1,9 %	-3,4 %
Poids lourds	-0,9 %	+1,2 %

En juillet, le trafic des véhicules légers a reculé de -1,9 %. Il reste pénalisé par la hausse brutale des prix du carburant intervenue en mars, à laquelle se sont ajoutés des effets négatifs liés aux épisodes caniculaires. Il convient toutefois de noter que la baisse a été atténuée par un effet calendaire favorable*. De son côté, le trafic des poids lourds a affiché un léger repli de -0,9 %.

*Début du chassé-croisé entre « juilletistes » et « aoûtistes » le vendredi 31 juillet cette année (contre le vendredi 1^{er} août en 2025).

II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Juillet % Variation 2026/2025	Cumul à fin juillet (7 mois) % Variation 2026/2025
VINCI Airports	+0,4 %	+0,1 %
Portugal (ANA)	+2,1 %	+2,5 %
Royaume-Uni*	-0,7 %	-1,3 %
France	+0,7 %	-1,6 %
Serbie	+6,2 %	+7,0 %
Hongrie	+16 %	+7,2 %
Mexique (OMA)	+3,7 %	+2,8 %
États-Unis	-14 %	-9,9 %
République dominicaine (Aerodom)	+5,9 %	+9,5 %
Costa Rica	+11 %	+11 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-3,1 %	-2,5 %
Brésil	+2,4 %	+4,7 %
Japon (Kansai Airports)	-6,4 %	-5,8 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-20 %	-9,5 %
Cap-Vert	+2,7 %	+10 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

* aéroports Londres Gatwick, Édimbourg et Belfast International

Le trafic total de VINCI Airports a affiché une légère hausse en juillet (+0,4 %).

Dans la continuité des mois précédents, les plateformes du réseau ont connu des évolutions contrastées. Les bons niveaux de trafic affichés dans de nombreux aéroports (notamment Portugal, Édimbourg, Belgrade, Budapest, Mexique, République dominicaine) ont compensé la faiblesse observée dans d'autres (dont Londres Gatwick et Japon).

III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports²

	Juillet % Variation 2026/2025	Cumul à fin juillet (7 mois) % Variation 2026/2025
VINCI Airports	-0,2 %	-1,5 %
Portugal (ANA)	+1,5 %	+1,2 %
Royaume-Uni*	+1,0 %	-0,6 %
France	-0,7 %	-0,8 %
Serbie	+3,6 %	+3,8 %
Hongrie	+8,1 %	+4,6 %
Mexique (OMA)	+2,2 %	+0,1 %
États-Unis	-4,9 %	-18 %
République dominicaine (Aerodom)	+4,7 %	+5,6 %
Costa Rica	+6,6 %	+21 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-1,4 %	-2,3 %
Brésil	+4,6 %	+2,7 %
Japon (Kansai Airports)	-9,5 %	-8,6 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-8,1 %	-3,1 %
Cap-Vert	+4,8 %	+12 %

² Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

* aéroports Londres Gatwick, Édimbourg et Belfast International

À propos de VINCI

VINCI est un leader mondial des concessions, des services à l'énergie et de la construction, employant 294 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

CONTACT

Service de presse de VINCI - Tél. : +33 (0)1 57 98 62 88 - media.relations@vinci.com