

Nanterre, le 18 juin 2024

Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en mai 2024

I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Mai Variation 2024/2023	Cumul à fin mai (5 mois) Variation 2024/2023
VINCI Autoroutes	-0,4 %	-1,2 %
Véhicules légers	-0,3 %	-1,2 %
Poids lourds	-0,9 %	-1,4 %

Le trafic tous véhicules confondus – quasiment stable en mai – ramène sa contraction depuis le début de l’année à -1,2 %. Celle-ci s’explique principalement par les actions de blocage subies au 1^{er} trimestre 2024.

II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Mai		Cumul à fin mai (5 mois)	
	Variation 2024/2023	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023	Variation 2024/2019
VINCI Airports	+8,7 %	+3,1 %	+10,3 %	+0,8 %
Portugal (ANA)	+6,3 %	+18 %	+5,1 %	+19 %
Royaume-Uni	+7,2 %	-5,1 %	+10 %	-9,8 %
France	+10 %	-1,6 %	+7,3 %	-12 %
Serbie	+11 %	+41 %	+16 %	+46 %
Mexique (OMA)	+0,9 %	+9,9 %	-1,7 %	+13 %
États-Unis²	+4,0 %	+3,8 %	+5,2 %	+3,5 %
République dominicaine (Aerodom)	+11 %	+19 %	+9,7 %	+26 %
Costa Rica	+26 %	+81 %	+26 %	+56 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+11 %	+0,8 %	+16 %	+0,7 %
Brésil	+2,1 %	+13 %	+1,8 %	-5,5 %
Japon (Kansai Airports)	+19 %	-9,1 %	+26 %	-9,3 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+6,5 %	-41 %	+17 %	-39 %
Cap-Vert	+17 %	+14 %	+18 %	+5,5 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

² Trafic excluant les données de l'aéroport d'Orlando Sanford (y compris s'agissant de l'historique), dont la concession est sortie du réseau VINCI Airports le 29 février 2024.

En mai, l'ensemble des plateformes du réseau de VINCI Airports ont vu leur trafic progresser par rapport à l'année dernière. Au global, le trafic passagers ressort à un niveau supérieur à celui d'avant crise sanitaire.

III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports³

	Mai		Cumul à fin mai (5 mois)	
	Variation 2024/2023	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023	Variation 2024/2019
VINCI Airports	+5,7 %	-2,2 %	+6,5 %	-4,9 %
Portugal (ANA)	+4,3 %	+8,1 %	+2,3 %	+7,9 %
Royaume-Uni	+5,4 %	-4,4 %	+7,2 %	-9,4 %
France	+4,7 %	-18 %	+5,8 %	-23 %
Serbie	+4,5 %	+23 %	+11 %	+27 %
Mexique (OMA)	+2,4 %	-9,7 %	-1,5 %	-12 %
États-Unis⁴	+8,1 %	+7,4 %	+4,0 %	+3,0 %
République dominicaine (Aerodom)	-3,8 %	+2,6 %	-3,7 %	+5,7 %
Costa Rica	+50 %	+93 %	+30 %	+59 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+8,7 %	+0,5 %	+17 %	-1,5 %
Brésil	-3,9 %	+6,7 %	+0,6 %	-5,3 %
Japon (Kansai Airports)	+11 %	-4,9 %	+14 %	-4,8 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+8,4 %	-38 %	+13 %	-39 %
Cap-Vert	+15 %	-8,0 %	+24 %	-3,2 %

³ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

⁴ Mouvements commerciaux excluant les données de l'aéroport d'Orlando Sanford (y compris s'agissant de l'historique), dont la concession est sortie du réseau VINCI Airports le 29 février 2024.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant 280 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

CONTACT

Service de presse de VINCI - Tél. : +33 (0)1 57 98 62 88 - media.relations@vinci.com