

Communiqué de presse Fluxys Belgium

24 septembre 2025 18:00 CET – Informations réglementées

Résultats du premier semestre 2025

Commentaires sur les faits marquants du premier semestre de 2025
et leur impact sur la situation financière de Fluxys Belgium

- **Le chiffre d'affaires réalisé au premier semestre 2025 s'élève à 329,3 M€, soit une augmentation de 32,6 M€ par rapport au chiffre d'affaires de la même période en 2024 (296,7 M€).**
- **Forte augmentation des volumes vers l'Allemagne et les Pays-Bas**
- **Stockage rempli à son maximum**
- **Capacité de transport supplémentaire pour répondre aux défis de demain**
- **Nouveaux quais de chargement en service à Zeebrugge**
- **Zeebrugge renforce son rôle sur le marché du bio-GNL**
- **Démarrage de la construction de la première infrastructure d'hydrogène et de CO₂**
- **Fluxys c-grid désignée gestionnaire du réseau de transport de CO₂ en Wallonie**
- **Nouvelle étape dans le développement de l'infrastructure transfrontalière de CO₂**
- **Vers la neutralité climatique**

Résultats du premier semestre 2025.....	1
Principaux chiffres financiers	2
Faits marquants	3
Transactions entre parties liées.....	7
Perspectives financières.....	7
Principaux risques et incertitudes pour le second semestre 2025	7
Rapport financier semestriel disponible	7
Personnes de contact	8
À propos de Fluxys Belgium	8
Annexe: définition des indicateurs	9

Communiqué de presse Fluxys Belgium

24 septembre 2025 18:00 CET – Informations réglementées

Principaux chiffres financiers

Compte de résultat (en milliers d'euros)	30.06.2025	30.06.2024
Produits des activités ordinaires	329 257	296 745
EBITDA*	155 710	147 878
EBIT*	61 879	70 536
Résultat net	32 347	40 587
Bilan (en milliers d'euros)	30.06.2025	31.12.2024
Investissements en immobilisations corporelles	88 737	92 122
Total des immobilisations corporelles	1 801 080	1 804 302
Capitaux propres	544 076	603 813
Endettement financier net*	243 526	159 750
Total du bilan consolidé	3 275 459	3 310 096

* Pour les définitions et les raisons d'utilisation de ces indicateurs, voir annexe p. 9

Chiffre d'affaires et résultat net

Le chiffre d'affaires réalisé au premier semestre 2025 par le groupe Fluxys Belgium s'élève à 329,3 M€, soit une augmentation de 32,6 M€ par rapport au chiffre d'affaires de la même période en 2024 (296,7 M€).

L'évolution du chiffre d'affaires s'explique principalement par l'évolution des composants couverts par les tarifs régulés. La méthodologie tarifaire stipule que les coûts d'exploitation raisonnables doivent être couverts par le chiffre d'affaires.

Le résultat net diminue de 40,6 M€ à 32,3 M€. L'évolution du résultat net de la période s'explique en grande partie par les dépenses pour les activités d'hydrogène et de CO₂ pour lesquelles le cadre réglementaire est en cours de développement. L'actif latent sera transformé en actif réglementaire une fois que le cadre réglementaire est précisé et impactera positivement le résultat.

Communiqué de presse Fluxys Belgium

24 septembre 2025 18:00 CET – Informations réglementées

88,7 M€ d'investissements

Au premier semestre 2025, les investissements en immobilisations corporelles s'élèvent à 88,7 M€ contre 37,1 M€ durant la même période en 2024. De ce montant, 48,4 M€ ont été consacrés à des projets liés à l'activité de transport de gaz, 25,7 M€ à l'activité de transport d'hydrogène, 8,1 M€ à l'activité de transport de CO₂ et 4,5 M€ à des projets liés à l'activité de stockage.

Faits marquants

Forte augmentation des volumes vers l'Allemagne et les Pays-Bas

La situation géopolitique en Ukraine a fortement changé la dynamique sur les marchés gaziers et l'orientation des flux de gaz. Avec Zeebrugge comme plaque tournante, notre réseau belge continue de consolider son rôle de pivot énergétique en Europe du Nord-Ouest.

Avec près de 80 navires déchargés au Terminal GNL de Zeebrugge, le trafic maritime a atteint un niveau sans précédent. Le 6 juin, une quantité record d'énergie de 716 GWh a été injectée dans le réseau belge depuis le terminal, soit l'équivalent de ce que peuvent fournir en une journée 30 réacteurs nucléaires.

La demande d'acheminement de gaz naturel de la Belgique vers l'Allemagne et les Pays-Bas a fortement augmenté au premier semestre 2025 par rapport à 2024.

Les volumes de frontière à frontière ont augmenté de 20 pour cent au premier semestre pour atteindre 160 TWh et les volumes pour la consommation sur le marché belge ont eux aussi légèrement augmenté pour atteindre 82 TWh (contre 79,5 TWh au premier semestre 2024). Les flux vers l'Allemagne ont enregistré une hausse pour atteindre 98 TWh (contre 84 TWh au premier semestre 2024), et 48 TWh ont été acheminés vers les Pays-Bas (contre 36 TWh au premier semestre 2024).

Stockage rempli à son maximum

Depuis la guerre en Ukraine, l'Union européenne contraint les États membres à remplir chaque année leurs installations de stockage de gaz à au moins 90 pour cent pour le 1er novembre afin d'entamer l'hiver avec une capacité de stockage maximale. L'installation de stockage souterrain de Loenhout était déjà entièrement remplie début août.

Communiqué de presse Fluxys Belgium

24 septembre 2025 18:00 CET – Informations réglementées

Capacité de transport supplémentaire pour répondre aux défis de demain

Une capacité supplémentaire est nécessaire dans le réseau belge à la fois pour faire face à la fin des exportations de gaz L en provenance des Pays-Bas, alimenter les nouvelles centrales électriques qui entreront en service et maintenir des flux importants vers l'Allemagne. C'est pourquoi nous posons une nouvelle canalisation sur l'axe Zeebrugge-Bruxelles parfaitement adaptée aux besoins futurs, compte tenu de la transition énergétique. Elle pourra en effet être utilisée pour transporter de l'hydrogène dès que le marché sera prêt.

Cette canalisation actuellement en construction reliera Zeebrugge (Knokke) à Gand (Evergem) et fournira une capacité supplémentaire de 5 GWh/h à l'entrée de notre réseau à Zeebrugge. Cette capacité vient s'ajouter aux 15 GWh/h apportés par le premier tronçon de la canalisation Gand (Desteldonk) – Bruxelles (Opwijk) que nous avons mis en service début 2024. La capacité totale supplémentaire apportée à l'entrée de notre réseau à Zeebrugge s'élèvera donc à 20 GWh/h.

Nouveaux quais de chargement en service à Zeebrugge

Depuis le 1er janvier 2025, quatre nouveaux quais de chargement sont en service au terminal de Zeebrugge pour le chargement de camions-citernes/conteneurs GNL. Cette nouvelle infrastructure répond à la forte augmentation de la demande en (bio-)GNL, principalement en provenance du secteur du transport. Au cours du premier semestre 2025, 22 % de camions en plus ont été chargés par rapport à la même période en 2024.

Zeebrugge renforce son rôle sur le marché du bio-GNL

Grâce au service de liquéfaction de bio-GNL proposé par Fluxys LNG depuis 2020, les utilisateurs du terminal peuvent convertir du biométhane en bio-GNL. Cette conversion permet aux secteurs du transport routier lourd et du transport maritime de disposer de biocarburant.

Avec l'utilisation de bio-GNL pour le soutage de navires en mer du Nord, la liquéfaction de bio-GNL est entrée cette année dans sa deuxième phase de croissance. Au premier semestre 2025, cela s'est traduit par un total de 1 069 GWh de capacité réservée, contre 614 GWh au premier semestre 2024. Nous avons également enregistré un nouveau record en juin 2025 avec 290 GWh sur un mois.

Communiqué de presse Fluxys Belgium

24 septembre 2025 18:00 CET – Informations réglementées

En raison de la demande accrue émanant du secteur du transport allemand, le volume de bio-GNL a été multiplié par neuf entre 2023 et 2024, une tendance à la hausse qui se poursuit également en 2025.

Démarrage de la construction de la première infrastructure d'hydrogène et de CO₂

Au printemps, nous avons commencé la pose des premières canalisations d'hydrogène dans et entre les zones portuaires d'Anvers et de Gand. La construction des premières canalisations de CO₂ a également débuté dans la zone portuaire d'Anvers.

L'infrastructure sera progressivement étendue dans les années à venir, en fonction de la demande du marché et dans la mesure où le risque d'investissement lié au démarrage des marchés de l'hydrogène et du CO₂ reste acceptable grâce à des mécanismes de soutien.

Fluxys c-grid désignée gestionnaire du réseau de transport de CO₂ en Wallonie

En juillet, Fluxys c-grid a été désignée gestionnaire pour le développement et la gestion d'un réseau de transport de CO₂ en Wallonie. Fluxys c-grid a également posé sa candidature pour devenir gestionnaire du réseau de transport de CO₂ en Flandre. La région flamande devrait bientôt prendre une décision à ce sujet.

Fluxys c-grid est une filiale détenue à 77,5 % par Fluxys Belgium, qui l'a fondée en partenariat avec Pipelink, Socofe et SFPIM.

Début 2025, Fluxys c-grid Antwerp, une filiale détenue à 70 % par Fluxys Belgium et une coentreprise entre Fluxys Belgium, Pipelink et Air Liquide, a été créée en vue de développer et d'exploiter un réseau de canalisations de CO₂ dans la zone portuaire d'Anvers conformément à la réglementation flamande. Fluxys c-grid Antwerp a posé sa candidature à cette fin. La région flamande prendra probablement une décision en la matière dans les prochains mois.

Communiqué de presse Fluxys Belgium

24 septembre 2025 18:00 CET – Informations réglementées

Nouvelle étape dans le développement de l'infrastructure transfrontalière de CO₂

Fin juin, Fluxys a signé un « Memorandum of Understanding » (MoU) avec le gestionnaire du réseau de transport allemand OGE et l'entreprise énergétique norvégienne Equinor, en présence des ministres-présidents de la Flandre et de la Rhénanie-du-Nord–Westphalie.

Ce protocole d'entente constitue une étape importante dans le développement d'une infrastructure transfrontalière pour le transport et le stockage du CO₂. Le MoU permettra d'établir un réseau transeuropéen de transport du CO₂ passant par la Belgique et reliant les émetteurs industriels d'Allemagne aux sites de stockage permanent situés en mer du Nord.

Vers la neutralité climatique

En tant qu'entreprise, nous visons à atteindre la neutralité climatique d'ici 2050 et à réduire de moitié nos émissions de gaz à effet de serre d'ici 2025.

Fin 2023, trois regazéificateurs supplémentaires ont été mis en service au terminal GNL de Zeebrugge qui utilisent la chaleur de l'eau de mer pour regazéifier le GNL. Grâce à nos nouvelles installations, nous avons pu réduire de manière significative les émissions de CO₂ sur le terminal : près de 90 kilotonnes évitées en seulement six mois en 2025.

À Loenhout, notre parc solaire d'une puissance de crête de 5,5 MW, en service depuis mi-2025, illustre parfaitement notre engagement pour une énergie plus verte. Lors des journées bien ensoleillées, il a déjà couvert, à plusieurs reprises, l'intégralité des besoins électriques du site pendant plusieurs heures, même en période de forte activité comme lors de la saison d'injection.

Communiqué de presse Fluxys Belgium

24 septembre 2025 18:00 CET – Informations réglementées

Transactions entre parties liées

Les transactions entre parties liées sont détaillées dans la Note 11 du rapport financier semestriel 2025.

Perspectives financières

Conformément à la méthodologie tarifaire 2024-2027, le résultat net des activités régulées en gaz naturel est déterminé par divers paramètres réglementaires, y compris les capitaux propres investis et la structure financière, ainsi que les incitants. Le dividende récurrent continuera d'évoluer, principalement sur la base des paramètres ci-dessus. La diminution du résultat net de la période s'explique en grande partie par les dépenses pour les activités d'hydrogène et de CO₂ pour lesquelles le cadre réglementaire est en cours de développement. L'actif latent sera transformé en actif réglementaire une fois que le cadre réglementaire est précisé et impactera positivement le résultat.

Fin mars, le 14e paquet de sanctions européennes contre la Russie est entré en vigueur, interdisant le rechargement de GNL en provenance de Russie à des fins d'exportation vers des pays hors UE. Comme par le passé, le terminal GNL à Zeebrugge continue d'exercer ses activités dans le respect total des réglementations belges, européennes et internationales applicables. Un arrêté royal définit les modalités d'exécution du 14e paquet de sanctions. Le terminal GNL a adapté ses règles opérationnelles en conséquence et l'exécution des contrats existants se poursuit en conformité avec les sanctions sans impact négatif sur les performances financières de Fluxys Belgium.

Principaux risques et incertitudes pour le second semestre 2025

Les risques et incertitudes attendus pour le second semestre de 2025 n'ont pas évolué de manière significative par rapport au reporting des risques dans le rapport financier annuel 2024. De plus amples explications sont fournies dans le chapitre « Gestion des risques » du rapport financier semestriel 2025.

Rapport financier semestriel disponible

Le rapport financier semestriel 2025 de Fluxys Belgium, qui reprend les états financiers résumés, est disponible sur le [site Internet de Fluxys Belgium](#).

Communiqué de presse Fluxys Belgium

24 septembre 2025 18:00 CET – Informations réglementées

Personnes de contact

Données financières et comptables : Filip De Boeck

+32 2 282 79 89 filip.deboeck@fluxys.com

Press Team

+32 282 74 44 press@fluxys.com

À propos de Fluxys Belgium

Cotée à la Bourse Euronext, Fluxys Belgium est une filiale du groupe d'infrastructures Fluxys dont le Siège social se situe en Belgique. Avec 900 collaborateurs, la société exploite 4 000 kilomètres de canalisations, un terminal de gaz naturel liquéfié avec une capacité de regazéification annuelle de 197 TWh et une installation de stockage souterrain.

Guidée par sa raison d'être, Fluxys Belgium, avec l'ensemble de ses parties prenantes, contribue à une société meilleure en façonnant un avenir énergétique prometteur. En s'appuyant sur les atouts uniques de ses infrastructures et sur son expertise commerciale et technique, Fluxys Belgium s'engage à acheminer de l'hydrogène, du biométhane ou tout autre vecteur énergétique neutre en carbone ainsi que du CO₂, dont elle vise à faciliter le captage, l'utilisation et le stockage.

Communiqué de presse Fluxys Belgium

24 septembre 2025 18:00 CET – Informations réglementées

Annexe: définition des indicateurs

EBIT – Earnings Before Interests and Taxes ou résultat opérationnel des activités poursuivies auquel sont ajoutés le résultat des sociétés mises en équivalence et les dividendes reçus des sociétés non consolidées. Le groupe utilise l'EBIT comme référence pour suivre sa performance opérationnelle dans le temps.

EBITDA – Earnings Before Interests, taxes, depreciation and amortization ou résultat opérationnel des activités poursuivies avant amortissements, pertes de valeur et provisions auxquelles sont ajoutés le résultat des sociétés mises en équivalence et les dividendes reçus des sociétés non consolidées. Le groupe utilise l'EBITDA comme référence pour suivre sa performance opérationnelle, en excluant les éléments qui n'ont pas d'incidence sur la trésorerie.

Endettement financier net : Passifs portant intérêts (y compris dettes de leasing) sous déduction des passifs réglementaires, de la trésorerie liée aux opérations de refinancement anticipé et de 75% du solde de la trésorerie, des équivalents de trésorerie et des placements de trésorerie à long et court termes (les 25% restants sont considérés comme réserve à des fins opérationnelles (fonds de roulement) et ne sont donc pas disponibles à des fins d'investissements). Cet indicateur donne un aperçu du montant des dettes portant intérêts qui resterait si toute la trésorerie disponible serait utilisée pour rembourser les emprunts.

Communiqué de presse Fluxys Belgium

24 septembre 2025 18:00 CET – Informations réglementées

Compte de résultat consolidé en milliers d'euros	30.06.2025	30.06.2024
Résultat opérationnel	61 879	70.536
Amortissements	90 589	85.599
Provisions	114	-2.780
Pertes de valeur	3 128	-5.477
Résultat des sociétés mises en équivalence	0	0
Dividendes de sociétés non consolidées	0	0
EBITDA	155 710	147.878

Compte de résultat consolidé en milliers d'euros	30.06.2025	30.06.2024
Résultat opérationnel	61 879	70.536
Résultat des sociétés mises en équivalence	0	0
Dividendes de sociétés non consolidées	0	0
EBIT	61 879	70.536

Bilan consolidé en milliers d'euros	30.06.2025	31.12.2024
Passifs portant intérêts non-courants (+)	997 934	1 025 275
Passifs portant intérêts courants (+)	62 758	56 346
Placements de trésorerie (75%) (-)	-43 909	-23 754
Trésorerie et équivalents de trésorerie (75%) (-)	-693 806	-818 657
Autres actifs financiers (75%) (-)	-79 451	-79 460
Endettement financier net	243 526	159 750