

date 28 september 2020
pages 2

PERSBERICHT

Installatie monopiles op Hornsea Two volgende maand uit de startblokken

De offshore werken voor wat het grootste offshore windmolenpark ter wereld moet worden, zullen de komende weken van start gaan. Eens voltooid zal Hornsea Two van Ørsted zijn voorganger Hornsea One overtreffen door in 2022 1,4 GW aan schone energie op te wekken.

De installatie van de monopiles op het windmolenpark gaat van start op 89 km van de kust van Yorkshire in het VK met het offshore installatieschip 'Innovation' van DEME.

Naast de 'Innovation' zal de 'Pacific Orca' volgend jaar ook op locatie beginnen werken om de bouw te ondersteunen. Dit zijn allebei hefschepen met poten die het schip veilig op de zeebodem kunnen verankeren en het schip uit het water kunnen tillen terwijl de kraan aan boord de zware funderingsonderdelen kan opheffen en manoeuvreren.

In totaal zullen er 165 monopiles en transitiestukken op zee worden geïnstalleerd ter voorbereiding van de 8,4 MW-turbines op de site. De turbines hebben een hoogte van 204 m tussen zeeniveau en wiekpunt en krijgen ook nieuwe 82 m lange wieken die momenteel worden geproduceerd op de site van Siemens Gamesa Renewable Energy in Hull.

Patrick Harnett, Programme Director Hornsea Two voor Ørsted: "Zelfs in deze uitdagende tijden zetten we deze belangrijke volgende stappen richting de bouw van dit baanbrekende windmolenpark. We werken met veel genoegen opnieuw samen met leveranciers die onze visie voor een groenere wereld delen en kijken uit naar de volgende mijlpalen die de weg zullen blijven effenen op het vlak van innovatie voor offshore wind."

Op de productiesite van EEW OSB in Teesside worden 30 transitiestukken geproduceerd. De eerste load-out werd onlangs voltooid, en Bladt uit Denemarken voorziet de 135 andere transitiestukken.

Bart De Poorter, General Manager DEME Offshore, licht toe: “Na maanden van gedetailleerde planning en nauwe samenwerking met Ørsted en onze leveranciers, zijn we verheugd te kunnen starten met de offshore installatiewerken op Hornsea Two. We hebben dit complexe project als echte partners benaderd, wat cruciaal was gezien de ongekende omstandigheden waarmee we te maken hebben. We worden niet alleen geconfronteerd met de uitdagingen die het coronavirus met zich meebrengt, maar we moesten ook de tegenslag overwinnen toen we geconfronteerd werden met het kraanongeval aan boord van het nieuwe offshore installatieschip ‘Orion’, nog voor het aan DEME werd geleverd. We kijken er naar uit om onze nauwe samenwerking met deze klant voort te zetten zodat we dit uitzonderlijke windmolenpark veilig kunnen opleveren.”

Over DEME

DEME is wereldleider in de zeer gespecialiseerde domeinen van baggerwerken, oplossingen voor de offshore energie-industrie en inframariene en milieuwerken. Het bedrijf kan bogen op meer dan 140 jaar kennis en ervaring en heeft in de loop van zijn geschiedenis als koploper in innovatie en nieuwe technologieën altijd een baanbrekende aanpak gehanteerd.

DEME’s visie is erop gericht te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen aan te bieden voor wereldwijde uitdagingen: de stijgende zeespiegel, een groeiende bevolking, vermindering van CO2-emissies, vervuilde rivieren en bodems en de schaarste van natuurlijke hulpbronnen.

DEME heeft zijn wortels in België, maar is sterk aanwezig op alle zeeën en continenten van de wereld en is actief in meer dan 90 landen. Het bedrijf kan rekenen op 5.200 hoogopgeleide professionals over de hele wereld. Met een veelzijdige en moderne vloot van meer dan 100 schepen, gesteund door een breed gamma hulpmiddelen, kan het bedrijf oplossingen bieden voor zelfs de meest complexe projecten.

DEME realiseerde in 2019 een omzet van 2,62 miljard euro. www.deme-group.com

Contactpersoon:

Vicky Cosemans, Head of Communications

cosemans.vicky@deme-group.com

T: +32 3 250 59 22