

HAVILA SHIPPING ASA



QUARTERLY REPORT 1 / KVARTALSRAPPORT 1

2019



WE ARE HAVILA SHIPPING ASA

A leading supplier of quality assured supply services to the offshore industry, nationally as well as internationally.

We achieve this through focus on solid earnings, safe operations and human resources.

We operate 23 vessels within subsea construction, anchor handling, platform supply vessels and multi-field rescue recovery vessels.
(See www.havilashipping.no)

Havila Shipping was listed on Oslo Stock Exchange in May 2005. Through its principle shareholder, Havila Holding AS, the company has a long tradition and high competency in the maritime sector and for more than past 35 years the company has been an important key player in the offshore supply sector.

OUR CORE VALUES ARE

- OPENNESS
- ACCOUNTABILITY
- EQUAL TREATMENT

VI ER HAVILA SHIPPING ASA

En ledende leverandør av kvalitetssikrede supplytjenester til offshore-selskap, nasjonalt og internasjonalt.

Vårt fokus er på god inntjening, sikre operasjoner og menneskelige ressurser.

Havila Shipping ASA driver 23 fartøyer innen subsea, ankerhåndtering, plattformforsyningskip og område-beredskap.
(Se www.havilashipping.no)

Havila Shipping ASA ble børsnotert i mai 2005. Gjennom sin hovedeier, Havila Holding AS, har selskapet lange tradisjoner og høy kompetanse innenfor maritim virksomhet, og har i mer enn 35 år vært en viktig aktør innenfor offshore supply sektoren.

VÅRE KJERNEVERDIER ER

- ÅPENHET
- ANSVARSBEVISSTHET
- LIKEBEHANDLING



General information

The interim accounts are prepared in accordance with IAS 34 Interim Financial Reporting and are unaudited. The report should be read together with the annual report for 2018. Figures in parentheses relate to corresponding periods for 2018.

Summary

Havila Shipping ASA achieved an operating income before depreciation of NOK 34.3 million in Q1 2019, compared with NOK 18.1 million in Q1 2018.

Total operating income was NOK 148.5 million in Q1 2019, compared with NOK 124.7 million in Q1 2018.

The group had as of 31/03/19 23 vessels operated from Fosnavåg, six for external owners.

The group had 3 AHTS vessels laid up at the end of Q1 2019.

The fleet utilization Q1 2019 was 79 % exclusive vessels in lay-up.

Result for 1 quarter 2019

- Total operating income amounted to NOK 148.5 million (NOK 124.7 million).
- Total operating expenses were NOK 114.3 million (NOK 106.6 million).
- The operating profit before depreciation was NOK 34.3 million (NOK 18.1 million).
- Depreciation was NOK 79.9 million (NOK 89.9 million).
- Net financial items were NOK -45.3 million (NOK -5.6 million), whereof unrealized agio gain was NOK 8.6 million (unrealized agio gain NOK 39.4 million).
- The profit before tax was NOK -91.9 million (NOK -80.4 million).

Balance and liquidity per 31/03/19

The book value of the fleet is NOK 3,138.1 million.

Total current assets amounted to NOK 302.9 million on 31/03/19, whereof bank deposits were NOK 68.1 million (of this NOK 1.0 million restricted). On 31/03/18, total current assets amounted to NOK 418.2 million, whereof bank deposits amounted to NOK 196.6 million (of this NOK 5.8 million restricted).

Net cash flow from operations was in Q1 NOK 5.0 million (NOK -31.6 million). Cash flow from investing activities was NOK -14.1 million (NOK 6.7 million). Payment of loan instalments and lease liabilities constitute a net change from financing activities of NOK -7.9 million (NOK -30.9 million).

Generell informasjon

Delårsregnskapet er utarbeidet i henhold til IAS 34 Delårsrapportering og er ikke revidert. Rapporten bør ved lesing sammenholdes med årsrapporten for 2018. Tall i parentes gjelder tilsvarende periode i 2018.

Sammendrag

Havila Shipping ASA hadde et resultat før avskrivninger på NOK 34,3 million i 1. kvartal 2019, mot NOK 18,1 million i 1. kvartal 2018.

Totale inntekter var NOK 148,5 million i 1. kvartal 2019, mot NOK 124,7 million i 1. kvartal 2018.

Rederiet hadde pr 31.03.19 23 fartøy som opereres fra Fosnavåg hvorav seks for eksterne eiere.

Konsernet hadde 3 AHTS fartøy i opplag ved utgangen av 1. kvartal 2019.

Flåteutnyttelsen i 1. kvartal 2019 var på 79 % eksklusive fartøy i opplag.

Resultat for 1. kvartal 2019

- Totale inntekter var NOK 148,5 million (NOK 124,7 million).
- Totale driftskostnader var på NOK 114,3 million (NOK 106,6 million).
- Driftsresultat før avskrivninger ble NOK 34,3 million (NOK 18,1 million).
- Avskrivninger var NOK 79,9 million (NOK 89,9 million).
- Netto finansposter var NOK -45,3 million (NOK -5,6 million), hvorav urealisert agio gevinst var NOK 8,6 million (urealisert agio gevinst NOK 39,4 million).
- Resultat før skatt ble NOK -91,9 million (NOK -80,4 million).

Balanse og likviditet pr 31.03.19

Bokført verdi på flåten er NOK 3 138,1 million.

Sum omløpsmidler var NOK 302,9 million pr. 31.03.19, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 68,1 million (herav NOK 1,0 million bundne). Pr. 31.03.18 var sum omløpsmidler NOK 418,2 million, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 196,6 million (hvorav NOK 5,8 million bundne).

Netto kontantstrøm fra drift var i første kvartal NOK 5,0 million (NOK -31,6 million). Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var NOK -14,1 million (NOK 6,7 million). Betaling av avdrag og leieforpliktelser utgjør nettoendring fra finansieringsaktiviteter på NOK -7,9 million (NOK -30,9 million).

Total interest-bearing debt per 31/03/19 is NOK 4, 110.0 million. Of interest-bearing debt, 19.0 % is loan in USD, while the remainder is in NOK. Secured debt are classified as long term debt, except from first year instalment is classified as short term debt.

Total rentebærende gjeld pr. 31.03.19 er NOK 4 110,0 million. Av rentebærende gjeld er 19,0 % USD lån, mens resterende lån er i NOK. Sikret gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld, bortsett fra første års avdrag som klassifiseres som kortsiktig gjeld.

Fleet

Per today, Havila Shipping ASA operates 23 vessels,

- 14 PSV
 - Four owned externally
 - One owned 50% and not consolidated
- 5 AHTS
- 3 Subsea
- 1 RRV (bareboat)

Flåte

Havila Shipping ASA driver pr i dag 23 fartøyer,

- 14 PSV
 - Fire eiet eksternt
 - En eiet 50% og ikke konsolidert
- 5 AHTS
- 3 Subsea
- 1 RRV (Innleid)

Employees

Havila Shipping ASA had per 31/03/19 466 employees on the company's vessels and 33 employees in the administration.

Ansatte

Havila Shipping ASA hadde pr. 31.03.19 466 ansatte på selskapets fartøyer og 33 ansatte i administrasjonen.

Fosnavåg, 22 May 2019

The Board of Havila Shipping ASA / Styret i Havila Shipping ASA

Jostein Sætrene
Chairman of the Board of Directors
Styrets leder

Helge Aarseth
Deputy Chairman
Styrets nestleder

Hege Sævik Rabben
Board member
Styremedlem

Jogeir Romestrand
Board member
Styremedlem

Nina Skage
Board member
Styremedlem

Njål Sævik
CEO
Administrerende direktør

PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP				NOK 1000
		Note	Q1 19 IFRS 16	Q1 18 IAS 17	2018 IAS 17
Operating income	Driftsinntekter				
Freight income	Fraktinntekter	5, 10	139 404	114 386	568 622
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		2 555	230	3 678
Other income	Andre inntekter	10	6 587	10 090	33 088
Total operating income	Sum driftsinntekter		148 546	124 707	605 388
Operating expenses	Driftskostnader				
Crew expenses	Mannskapskostnader		-73 715	-63 941	-280 063
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-25 096	-20 884	-91 404
Hire expenses	Leiekostnader	10	-2 610	-8 809	-31 854
Other operating expenses	Andre driftskostnader	10	-12 849	-12 994	-53 883
Total operating expenses	Sum driftskostnader	5	-114 270	-106 628	-457 203
Operating income before depreciation	Driftsresultat før avskrivning		34 276	18 079	148 185
Depreciation	Avskrivninger	10	-79 869	-89 893	-370 485
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler		0	0	-708 700
Operating result	Driftsresultat		-45 593	-71 814	-931 000
Financial items	Finansposter				
Redemption of debt to discount	Innløsning av gjeld til underkurs	8	0	541	2 695
Financial income	Finansinntekter	8	10 464	32 906	19 871
Financial expenses	Finanskostnader	8, 10	-55 745	-39 043	-223 043
Net financial items	Netto finansposter		-45 282	-5 596	-200 476
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		-1 005	-2 984	-7 707
Profit before tax	Resultat før skatt		-91 880	-80 394	-1 139 183
Taxes	Skattekostnad		-94	-62	-1 102
Profit / (Loss)	Resultat		-91 973	-80 456	-1 140 285
PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY:	RESULTAT TILORDNES:				
Controlling interest	Eier av morforetaket		-91 973	-80 456	-1 140 285
Total	Sum		-91 973	-80 456	-1 140 285
Comprehensive income	Utvidet resultat				
Profit / (Loss)	Resultat		-91 973	-80 456	-1 140 285
Actuarial gains and losses, net of tax, will not be reclassified to profit and loss.	Aktuarielle gevinster og tap, netto etter skatt, blir ikke reklassifisert over resultat.		0	0	11 230
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss.	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat.		33	3 640	-6 626
Total comprehensive income	Totalresultat		-91 940	-76 816	-1 135 681
Total profit / (loss) distributed by:	Totalresultat tilordnes:				
Controlling interest	Eier av morforetaket		-91 940	-76 816	-1 135 681
Total	Sum		-91 940	-76 816	-1 135 681

BALANCE SHEET	BALANSE				NOK 1000
		Note	31/03/19 IFRS 16	31/03/18 IAS 17	31/12/18 IAS 17
ASSETS	EIENDELER				
Tangible fixed assets	Varige driftsmidler				
Vessels	Fartøy		3 138 140	4 127 900	3 196 700
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		1 873	2 115	1 914
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	9 935	0	0
Total fixed assets	Sum varige driftsmidler		3 149 948	4 130 015	3 198 614
Financial fixed assets	Finansielle eiendeler				
Investments in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		21 800	27 528	22 805
Shares	Aksjer		0	1 850	0
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	119 912	0	0
Long term receivables	Langsiktige fordringer		7 314	273	7 300
Total financial fixed assets	Sum finansielle eiendeler		149 027	29 651	30 105
Total fixed assets	Sum anleggsmidler		3 298 975	4 159 666	3 228 719
Current assets	Omløpsmidler				
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		17 463	20 551	19 112
Trade receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer		215 015	199 765	198 425
Derivatives	Derivater		2 346	1 248	364
Bank deposit	Bankinnskudd	2	68 054	196 590	85 782
Total current assets	Sum omløpsmidler		302 878	418 154	303 683
Total assets	Sum eiendeler		3 601 853	4 577 821	3 532 402



BALANCE SHEET	BALANSE				NOK 1000
		Note	31/03/19 IFRS 16	31/03/18 IAS 17	31/12/18 IAS 17
EQUITY	EGENKAPITAL				
Paid in equity	Innskutt egenkapital				
Share capital	Aksjekapital		23 776	22 104	23 776
Share premium	Overkurs		933 704	854 065	933 704
Anti-Dilution Protection Loan	"Anti-Dilution Protection Loan"		37 930	38 782	37 930
Convertible sharesloan	Konvertibelt aksjelån		15 025	15 025	15 025
Total paid-in-equity	Sum innskutt egenkapital		1 010 435	929 976	1 010 435
Retained earnings	Opptjent egenkapital				
Uncovered loss	Udekket tap		-1 814 920	-583 655	-1 722 979
Total retained earnings	Sum opptjent egenkapital		-1 814 920	-583 655	-1 722 979
Total equity	Sum egenkapital		-804 485	346 321	-712 544
Liabilities	Gjeld				
Provision for liabilities	Avsetning for forpliktelser				
Deferred tax	Utsatt skatt		30 380	36 644	30 380
Pension liabilities	Pensjonsforpliktelse		0	5 410	0
Other liabilities	Andre forpliktelser		1 612	2 590	1 853
Total provisions for liabilities	Sum avsetning for forpliktelser		31 992	44 645	32 233
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld				
Borrowings	Lån	2	4 071 520	4 013 482	4 079 309
Lease liabilities	Leieforpliktelser	10	129 950	0	0
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		0	14	0
Total other non-current liabilities	Sum annen langsiktig gjeld		4 201 469	4 013 496	4 079 309
Total non-current liabilities	Sum langsiktig gjeld		4 233 461	4 058 141	4 111 542
Current liabilities	Kortsiktig gjeld				
Trade payable	Leverandørgjeld		74 981	47 078	50 054
Tax payable	Betalbar skatt		3 835	8 263	7 460
Other Liabilities	Andre forpliktelser		979	979	979
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	38 505	64 234	26 390
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld		54 577	52 806	48 522
Total current liabilities	Sum kortsiktig gjeld		172 876	173 359	133 403
Total liabilities	Sum gjeld		4 406 338	4 231 500	4 244 946
Total equity and liabilities	Sum egenkapital og gjeld		3 601 853	4 577 821	3 532 402



EQUITY STATEMENT

EGENKAPITALOPPSTILLING

NOK 1000

		Share capital	Share premium	"Anti-dilution protection loan"	Convertible share-holder loan	Uncovered loss	Accumulated actuarial gains and losses	Accumulated currency translations differences	Total
2019		Aksje-kapital	Overkurs		Konverti-belt aks-jonærlån	Udekket tap	Akkumulert estimatav-vik	Akkumulert valuta-omreg-nings-differanser	Total
Equity per 01/01/19	Egenkapital pr 01.01.19	23 776	933 704	37 930	15 025	-1 734 852	11 818	55	-712 544
Profit / (Loss)	Resultat	0	0	0	0	-91 973	0	0	-91 973
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat	0	0	0	0	0	0	33	33
Total comprehensive income	Totalresultat	0	0	0	0	-91 973	0	33	-91 940
Transaction with owners:	Transaksjoner med eiere:								
Exercise of warrants NCV I	Utøvelse tegningsretter NCV I	0	0	0	0	0	0	0	0
Anti-dilution protection loan	"Anti-dilution protection loan"	0	0	0	0	0	0	0	0
Equity per 31/03/19	Egenkapital pr. 31.03.19	23 776	933 704	37 930	15 025	-1 826 825	11 818	88	-804 485

		Share capital	Share premium	"Anti-dilution protection loan"	Convertible share-holder loan	Uncovered loss	Accumulated actuarial gains and losses	Accumulated currency translations differences	Total
2018		Aksje-kapital	Overkurs		Konverti-belt aks-jonærlån	Udekket tap	Akkumulert estimatav-vik	Akkumulert valuta-omreg-nings-differanser	Total
Equity per 01/01/18	Egenkapital pr 01.01.18	18 908	701 873	40 411	15 025	-360 348	588	6 681	423 136
Profit / (Loss)	Resultat	0	0	0	0	-80 456	0	0	-80 456
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat	0	0	0	0	0	0	3 640	3 640
Total comprehensive income	Totalresultat	0	0	0	0	-80 456	0	3 640	-76 816
Transaction with owners:	Transaksjoner med eiere:								
Exercise of warrants NCV I	Utøvelse tegningsretter NCV I	1 567	152 192	0	0	-153 759	0	0	0
Anti-dilution protection loan	"Anti-dilution protection loan"	1 629	0	-1 629	0	0	0	0	0
Equity per 31/03/18	Egenkapital pr. 31.03.18	22 104	854 065	38 782	15 025	-594 563	588	10 321	346 321

CASH FLOW STATEMENT	KONTANTSTRØMOPPSTILLING	NOK 1000		
		Q1 19 IFRS 16	Q1 18 IAS 17	2018 IAS 17
Cash flow from operating activity:	Kontantstrøm fra driften:			
Profit before tax	Resultat før skattekostnad	-91 880	-80 394	-1 139 183
Depreciation	Avskrivninger	79 869	89 893	370 485
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler	0	0	708 700
Net financial expenses	Netto finanskostnader	45 282	5 596	200 476
Share of result from joint venture companies	Andel resultat i felleskontrollert virksomhet	1 005	2 984	7 707
Accounts receivables, other receivables and derivatives	Kundefordringer, andre fordringer og derivater	-28 050	77 161	78 521
Trade payables and other current liabilities	Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	39 064	-87 198	-68 414
Cash flow from operating activity	Kontantstrømmer fra driften	45 290	8 042	158 292
Paid interests	Betalte renter	-36 838	-34 968	-185 158
Paid taxes	Betalte skatter	-3 721	-4 766	-9 638
Interest income	Mottatte renter	317	68	1 268
Net cash flow from operating activity	Netto kontantstrømmer fra driften	5 047	-31 624	-35 237
Cash flow from investing activity:	Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:			
Investments	Investeringer	-20 522	-8 734	-70 025
Received bareboat hire financial receivable	Mottatt bareboat leie finansiell fordring	6 373	0	0
Sales of vessel	Salg av fartøy	0	15 459	21 305
Net cash flow from investing activity	Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter	-14 149	6 725	-48 719
Cash flow from financing activity:	Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:			
Repayment on loans	Nedbetaling av lån	-3 139	-30 890	-79 278
Repayment of lease liabilities	Nedbetaling av leieforpliktelser	-4 771	0	0
Net cash flow from financing activity	Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter	-7 909	-30 890	-79 278
Net changes in cash and cash equivalents	Endring i kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter	-17 011	-55 789	-163 234
Cash and cash equivalents at beginning of period	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse	85 782	249 236	249 236
Net currency exchange differences	Valutagevinst/(-tap) på kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter	-717	3 143	-220
Cash and cash equivalents at end of period	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt	68 054	196 590	85 782

Notes to the interim report

Note 1. Accounting principles

The accounting principles and valuation methods used for assets and liabilities are the same for the interim accounts as in the annual accounts for 2018, except for the adoption of the new standard, IFRS 16, effective as of 01/01/19. The interim report is based on IAS 34.

IFRS 15 Revenue contracts with customers.

This standard is based on the principle that income is recognized when the control of a product or service is transferred to the customer. The standard was effective from 01/01/2018, and did not revealed any change in existing revenue recognition principles.

IFRS 16 - Leases (effective from 1 January 2019).

IFRS 16 supersedes IAS 17 Leases and IFRIC 4 Determining whether an Arrangement contains a Lease. This standard sets out the principles for the recognition, measurement, presentation and disclosure of leases. Lessees are required to account for most leases under a single on-balance sheet model, and the distinction between operating and finance leases for lessees as was required by IAS 17 has been eliminated. Lessor accounting under IFRS 16 is substantially unchanged from IAS 17. Lessors will continue to classify leases as either operating or finance leases using similar principles as in IAS 17. However, sub-leases will in some cases be classified differently by the Group as lessor under IFRS 16. A sub-lease agreement is assessed based on the terms in the head lease and not on the characteristics of the underlying asset under IFRS 16.

In accordance with IFRS 16, the Group recognises a liability to make lease payments (i.e. the lease liability) and an asset representing the right to use the underlying asset during the lease term (i.e. the right-of-use asset), and recognises depreciation of the right-of-use assets separately from interest on lease liabilities in the income statement.

For Havila Troll, a TC-agreement has been entered into with a customer who has the same duration as the bareboat leasing agreement. As the right of use is rented out for its entire lifetime, the lease agreement will be classified as a financial lease agreement from 01/01/19. This means that this right of use will be presented as a financial receivable at the time of transition. The bareboat element of the lease with customer will no longer be presented as freight income in the accounts. Interest income related to the financial receivable will be presented as other income. In the cash flow statement, the bareboat element of received rental payments will be presented as cash flow from investment activity.

Lessees must make new measurements of the lease obligation if, during the lease term, significant changes arise, for example, in connection with changes in the lease term, changes in future lease agreements or as a result of changes in an index or rate for future lease payments. Lessees will normally recognize such changes to the lease liability as a change in the right of use for the asset.

Noter til delårsrapport

Note 1. Regnskapsprinsipper

Benyttede regnskapsprinsipper og verdsettelsesmetoder for eiendeler og gjeld er de samme som for årsregnskapet for 2018 med unntak av de postene som berøres av implementeringen av IFRS 16 pr. 01.01.19. Delårsrapporten er avgitt i henhold til IAS 34.

IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

Denne standarden baseres på prinsippet om at inntekt resultatføres når kontrollen av en vare eller service er overført til kunden. Standarden hadde virkning fra 01.01.2018 og medførte ingen endring i eksisterende inntektsføringsprinsipper.

IFRS 16 – Leieavtaler (gjeldende fra 1. januar 2019).

IFRS 16 erstatter IAS 17 Leieavtaler og IFRIC 4 Fastsettelse av hvorvidt en avtale inneholder en leieavtale. Denne standarden fastsetter prinsippene for innregning, måling og presentasjon av leieavtaler og for opplysninger om disse. Leietaker er pålagt å balanseføre alle vesentlige leieavtaler, og skillet mellom operasjonelle og finansielle leieavtaler i henhold til IAS 17 er eliminert. For utleiere vil IFRS 16 ikke medføre noen endring fra dagens regnskap i henhold til IAS 17. Utleiere vil fortsette å klassifisere alle leieavtaler ved bruk av samme klassifikasjonsprinsipp som i IAS 17, og skille mellom to typer leieavtaler, operasjonelle og finansielle leieavtaler. Imidlertid vil en underavtale i noen tilfeller bli klassifisert som leieavtale i henhold til IFRS 16. En underavtale vurderes ut fra vilkårene i hovedavtalen og ikke på grunnlag av egenskapene til den underliggende eiendelen i henhold til IFRS 16.

I henhold til IFRS 16 balansefører konsernet en forpliktelse til å foreta leiebetaling (dvs. leieforpliktelsen) og en eiendel som representerer retten til å benytte eiendelen i leieperioden (dvs. bruksrett eiendeler), hvorav avskrivningskostnaden på eiendomsretten og rentekostnaden på leieforpliktelsen regnskapsføres separat i resultatregnskapet.

For Havila Troll er det inngått en TC-avtale med kunde som har samme varighet som bareboat-innleieavtalen. Da bruksretten er utleid for hele levetiden, vil utleieavtalen bli klassifisert som en finansiell leieavtale fra 01.01.19. Dette medfører at denne bruksretten vil bli presentert som en finansiell fordring på overgangstidspunktet. Bareboat-elementet i leieavtalen med kunde vil ikke lenger bli presentert som fraktinntekter i regnskapet. Renteinntekter på den finansielle fordringen vil bli presentert som annen inntekt. I kontantstrømpoppstillingen vil bareboat-elementet av mottatte leiebetaling bli presentert som kontantstrøm fra investeringsaktivitet.

Leietakere må foreta nye målinger av leieforpliktelsen dersom det i løpet av leieperioden oppstår vesentlige endringer. Dette kan eksempelvis være endringer endring i fremtidige leieavtaler eller som følge av endring i en indeks eller rate for fremtidige leiebetaling. Leietakere vil normalt bokføre slike endringer av leieforpliktelsen som endring av bruksretten for eiendelen.

The Group has made the following accounting policy choices:

- Leases with a lease term of 12 months or shorter are not capitalised (short-term leases).
- Low-value leases, meaning mainly leased office equipment, are not capitalized.
- Fixed non-lease components embedded in the lease contract are not separated and hence recognised as lease liabilities and capitalised as right-of-use assets.
- Right-of-use assets which are leased out are recognized as financial receivables (i.e. net investment in lease) in the Balance Sheet.
- Right-of-use assets and lease liabilities are presented separately in the Balance Sheet.

In addition to the above accounting policy choices the Group elected to apply the following practical expedients related to the implementation of IFRS 16:

- The Group elected to apply the modified retrospective approach for transition to IFRS 16, meaning that comparatives for 2018 are not restated and the cumulative effect of initially applying the standard has been recognised as an adjustment to the opening balance of equity as of 1 January 2019. Right-of-use assets and liabilities have been measured at the same amount, taking into consideration prepayments and accruals recognised as of 31 December 2018.
- The Group relied on its assessment of whether leases are onerous immediately before the date of initial application.
- A single discount rate was applied to portfolios of leases with reasonably similar characteristics. For the vessel Havila Troll, a discount rate similar to the rate used in the bareboat lease agreement has been used.
- The Group did not change the initial carrying amounts of recognised assets and liabilities at the date of initial application for leases previously classified as finance leases (i.e., the right-of-use assets and lease liabilities equal the lease assets and liabilities recognised under IAS 17). The requirements of IFRS 16 were applied to these leases from 1 January 2019.

The Group has the following lease contracts that will be affected:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

Reference is made to note 10 where the accounting effects of the implementation are presented.

Konsernet har valgt følgende regnskapsprinsipper:

- Leieavtaler med en leieperiode på 12 måneder eller kortere blir ikke aktivert (kortsiktige leieavtaler).
- Leieavtaler med lav verdi, hovedsakelig leie av kontorutstyr, er ikke aktivert.
- Faste komponenter som er innebygd i leiekontrakten, men som ikke alene er et leiekomponent er ikke separert og dermed regnskapsført som leieforpliktelser og aktivert som eiendeler som er i bruk.
- Bruksretten for eiendeler som er fremleid er regnskapsført som finansiell fordring (dvs. netto investering i leie) i balansen.
- Bruksrett eiendeler og leieforpliktelser er presentert separat i balansen.

I tillegg til de ovennevnte regnskapsprinsippene har konsernet valgt å anvende følgende praktiske hjelpemidler knyttet til implementeringen av IFRS 16:

- Konsernet har valgt å anvende den modifiserte retrospektive metoden ved overgang til IFRS 16, noe som betyr at sammenligningstall for 2018 ikke omarbeides og den kumulative effekten ved første gangs anvendelse av standarden er innregnet som en justering av åpningsbalansen pr. 01.01.19. Bruksrett for eiendeler og leieforpliktelser er målt til samme beløp, og forskuddsbetaling og avsetninger regnskapsført pr. 31.12.18 er hensyntatt.
- Konsernet har benyttet seg av vurderingen om hvorvidt leieavtaler er vesentlige umiddelbart før datoen for første gangs innregning.
- En enkelt diskonteringsrente ble anvendt på porteføljer av leiekontrakter med forholdsvis like egenskaper. For fartøyet Havila Troll er det benyttet en diskonteringsrente tilsvarende den som er anvendt i utleieavtalen.
- Konsernet har ved første gangs innregning av leieavtaler ikke endret de opprinnelig bokførte verdiene av balanseførte eiendeler og forpliktelser, som tidligere ble klassifisert som finansielle leieavtaler (dvs. bruksrett eiendeler og forpliktelser er lik eiendeler og forpliktelsene som er regnskapsført i henhold til IAS 17). Kravene til IFRS 16 er anvendt på disse leieavtalene fra 1. januar 2019.

Konsernet har flere leieavtaler som berøres av den nye standarden:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Det vises til note 10 hvor regnskapsmessige effekter av implementeringen er presentert.

Note 2. Interest bearing debt

Bank and bond loans are classified as long term debt as of 31/03/19, except from the first year instalment and accrued interests which are classified as short term debt. As of 31/03/19, the value recognised in the balance sheet for the loans are NOK 4,110.0 million.

According to the existing restructuring agreement, 12 vessels failed in the performance test ended on 28th February 2019. From March 1, 2019, interest on the debt related to these vessels is calculated at a rate of 5%. The accrued interest related to the financing of the actual vessels is not payable, but is added to the principal amount of each loan. The ongoing negotiations with lenders will conclude on how the accrued interest shall be handled as a part of an agreement to solve the debt issues.

For further information see note number 3 regarding the financial restructuring of the group.

		31/03/19	31/03/18	NOK 1000 31/12/18
Long-term debt	Langsiktig gjeld	4 071 520	4 013 482	4 079 309
Next year's instalment incl. accrued interests	Neste års avdrag inkl. påløpte renter	38 505	64 234	26 390
Total interest-bearing debt	Total rentebærende gjeld	4 110 025	4 077 716	4 105 699
Bank deposit	Bankinnskudd	-68 054	-196 590	-85 782
Net interest-bearing debt	Netto rentebærende gjeld	4 041 971	3 881 126	4 019 917

Note 3. Financial restructuring of the group

The financial restructuring of the group was executed on 28 February 2017. Effects of the restructuring are described in quarterly reports and annual report for 2018, and in stock exchange releases available at the company home page: www.havilashipping.no.

As of March 1, 2019 12 vessels are defined as "Non-Performing" in accordance with the current restructuring agreement. This gives the lenders specific rights related to these vessels. The company is now negotiating with the lenders with the goal of reaching an agreement that ensures that the company's fleet is kept together as far as possible.

Note 4. Share capital changes

The company's share capital is unchanged in the first quarter of 2019. Previously implemented capital changes are stated in previous interim reports and the annual report for 2018.

Note 2. Rentebærende gjeld

Banklån og obligasjonslån er klassifisert som langsiktig gjeld pr. 31.03.19, bortsett fra første års avdrag og påløpte renter som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Balanseført verdi av lånene utgjorde pr. 31.03.19 NOK 4 110,0 million.

Etter gjeldende restruktureringsavtale var det 12 fartøy som ikke oppfylte inntjeningsforventningene ved utløpet av måleperioden 28. februar 2019. Fra 1. mars 2019 beregnes renter av gjelden knyttet til disse fartøyene etter en sats på 5%. Rentebetalingen er stoppet og beregnede renter tillegges hovedstol ved forfall. Det er forventet at pågående forhandlinger med långivere vil avklare hvordan rentene skal behandles som en del av en framforhandlet løsning på gjeldsutfordringene.

For ytterligere informasjon vises til note 3 om finansiell restrukturering av konsernet.

Note 3. Finansiell restrukturering av konsernet

Den finansielle restruktureringen for konsernet ble gjennomført 28. februar 2017. Effekt av restrukturering framgår av tidligere delårsrapporter og årsrapport for 2018, samt børsmeldinger som er tilgjengelig på selskapets hjemmeside: www.havilashipping.no.

Fra 1. mars 2019 er 12 fartøy definert som «Non-Performing» i henhold til gjeldende restruktureringsavtale. Det gir långiverne bestemte rettigheter knyttet til disse fartøyene. Selskapet forhandler nå med långiverne med mål om å komme fram til en avtale som sikrer at selskapets flåte holdes samlet i størst mulig grad.

Note 4. Kapitalendringer

Selskapets aksjekapital er uendret i 1. kvartal 2019. Tidligere gjennomførte kapitalendringer framgår av tidligere delårsrapporter og årsrapport for 2018.

Note 5. Segment reporting

Note 5. Resultat pr. segment

		NOK 1000 01/01 - 31/03/19						
Vessel segment	Fartøysegment	*) Freight income	*) Other income	Net foreign currency gain/loss	**) Adjustments	Total operating expenses	*) Operating income before depreciation	EBIT-DA
		Fraktinntekter	Andre inntekter	Netto valuta-gevinst/tap	Justeringer	Sum driftskostnader	Driftsresultat før avskrivning	Margin
AHTS - anchorhandling vessel	Ankerhanderingsfartøy	23 556	270	-30	0	22 685	1 111	5 %
PSV - platform supply vessel	Plattform forsyningsskip	71 652	0	895	0	51 686	20 861	29 %
RRV - rescue recovery vessel	Beredskapsfartøy	6 909	2 190	0	0	7 685	1 413	20 %
SubSea vessel	SubSea konstruksjonsfartøy	37 287	1 344	194	0	30 306	8 520	23 %
Management etc	Administrasjon etc	0	2 783	1 495	-1 495	1 908	876	-
Total	Sum	139 404	6 587	2 555	-1 495	114 270	32 781	
*) Excl. profit from sale of assets.		Ekskl. salgsgevinster.						
**) Adjustments of unreal FX gain/loss.		Justering for ureal. valuta gevinst/tap.						

Note 6. Main accounting estimates

Main accounting estimates are uncertain when it comes to the valuation and period of use for the company's vessels.

Each vessel is considered as a cash generator and is tested independently against impairment. Value in use are calculated based on experienced operating expenses and operating income.

As with previous benchmarks we have re-estimated an economic lifetime of 30 years for each vessel, after reassessment in the fourth quarter of 2018. The estimated value in use is sensitive to changes in return, day rates and utilization.

Significant impairment charges of vessel values were made in fourth quarter of 2018. Based on market development and calculation of value in use per vessel, no further impairment of vessels was made in the first quarter of 2019, but previous write-downs have been maintained.

Critical judgements in determining the lease term:

From 1 January 2019 the Group has implemented the new leasing standard IFRS 16. For all leases, except for short-term leases and leases of low value, a lease liability and a corresponding right-of-use asset is recognized in the consolidated statement of financial position.

In determining the lease term, management considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option, or not exercise a termination option. Extension options are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended. Periods after a termination option are included in the lease term unless it is reasonably certain that the option will be exercised. Potential future cash outflows have not been included in the lease liability because it is not reasonable certain that the leases will be extended (or because it is reasonable certain that it will be terminated).

The assessment is reviewed if a significant event or a significant change in circumstances occurs which affects this assessment and that is within the control of the Group.

Note 6. Viktige regnskapsestimater

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Det er foretatt bruksverdberegninger ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy er beregnet basert på erfarte driftskostnader og for inntekter.

Det er som tidligere benyttet forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy, etter fornyet vurdering gjort i fjerde kvartal 2018.

Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskrav, dagrater og utnyttelse.

Det ble foretatt vesentlig nedskrivning av fartøysverdier i fjerde kvartal 2018. Basert på markedsutviklingen og bruksverdberegninger er det ikke foretatt ytterligere nedskrivning av fartøy i første kvartal 2019, men tidligere nedskrivninger er opprettholdt.

Kritiske vurderinger ved bestemmelse av leieperioden:

Fra 1. januar 2019 har konsernet implementert den nye standarden for leieavtaler, IFRS 16. For alle leieavtaler, med unntak av kortsiktige leieavtaler og leieavtaler med lav verdi, innregnes en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksrett i balansen.

Ved fastsettelsen av leieperioden vurderer ledelsen alle fakta og omstendigheter som skaper et økonomisk grunnlag for utøvelse av opsjoner eller ikke. Forlengelsesmuligheter er bare inkludert i leieperioden dersom leieavtalen rimelig sikkert vil bli utvidet. Perioder etter opsjongsopsjon er inkludert i leieperioden, med mindre det er rimelig sikkert at opsjonen skal utøves. Potensielle fremtidige kontantstrømmer er ikke inkludert i leieavtalen, fordi det ikke er rimelig sikkert at leieavtalen vil bli forlenget (eller fordi det er rimelig sikkert at det vil bli avsluttet).

Vurderingen gjenopptas dersom det oppstår en vesentlig endring i omstendigheter som påvirker denne vurderingen, og som ligger innenfor konsernets kontroll.

Note 7. Key Figures
Note 7. Nøkkeltall

		Q1 19	Q1 18	2 018
Number of shares	Antall aksjer	23 776 300	22 103 800	23 776 300
Average number of shares	Gjennomsnittlig antall aksjer	23 776 300	19 262 753	21 985 206
Diluted number of shares	Utvannet antall aksjer	23 776 300	22 103 800	23 776 300
Earnings per share	Fortjeneste pr. aksje	-3,87	-4,18	-51,87
Diluted earnings per share	Utvannet fortjeneste pr. aksje	-3,87	-4,18	-51,87
Book equity per share	Bokført egenkapital pr. aksje	-76,33	15,67	-29,97
Operating profit before depreciation	Driftsresultat før avskrivning	34 276	18 079	148 185
Adjustments of unrealized FX gain/loss	Justering for urealisert valuta gevinst/tap	-1 495	-682	-770
Adjusted EBITDA *	Justert EBITDA *	32 781	17 397	147 415
Operating profit exclusive gains from sale	Driftsresultat eksklusiv gevinst ved salg	32 781	10 711	138 946
EBITDA margin exclusive gains	Driftsmargin eksklusiv gevinster	22 %	9 %	23 %

* Adjusted EBITDA is «Operating profit before depreciation» adjusted for unrealised foreign exchange gain/loss. The adjusted EBITDA indicates the cash generated part of the performance measures which again indicate the company's ability to serve instalments and interests.

* Justert EBITDA er «Driftsresultat før avskrivning» korrigert for urealisert valuta-gevinst/tap. Den justerte EBITDA viser den kontantgenererende delen av resultatmålet som igjen viser selskapets evne til å betjene avdrag og renter.

Note 8. Financial items
Note 8. Finansposter

NOK 1000

		Q1 19	Q1 18	2 018
Redemption of debt to discount	Innløsning av gjeld til underkurs	0	541	2 695
Interest on bank deposits on non-current receivables	Renteinntekt bankinnskudd og langsiktige fordringer	691	142	1 273
Net realised and unrealised agio gains *	Netto realisert og urealisert agiogevinster *	7 901	32 611	0
Change in value of derivatives	Verdiendring derivater	0	153	308
Income settlement of foreign operations	Inntektsføring oppgjør utenlandsk virksomhet	0	0	18 290
Total financial income	Sum finansinntekt	8 593	33 447	22 566
Interest on loans	Rentekostnad på lån	50 208	38 421	182 172
Interest on lease liabilities	Rentekostnad leieforpliktelser	2 347	0	0
Net realised and unrealised agio losses *	Netto realisert og urealisert agiotap *	0	0	37 990
Change in value of derivatives	Verdiendring derivater	76	0	25
Write-down shares	Nedskrivning aksjer	0	0	1 850
Financial expenses restructuring	Finanskostnader restrukturerings	956	266	10
Other financial expenses	Andre finanskostnader	288	355	996
Total financial expenses	Sum finanskostnader	53 874	39 043	223 043
Net financial items	Netto finansposter	-45 282	-5 596	-200 476
* Unrealised agio gain	* Urealisert agiogevinst	8 647	39 372	0
* Unrealised agio loss	* Urealisert agiotap	0	0	-46 099

Note 9. Going concern

The accounts have been prepared based on the assumption that the Group is a going concern. For a complete description of the assumption of going concern, reference is made to the Board of Directors Report on pages 24 and 25 in the annual report for 2018. There are accounts for ongoing negotiations with the company's lenders, which the company's Board of Directors has put in place to ensure further operations.

Note 10. Implementation of IFRS 16 Leases.

The Group has adopted IFRS 16 Leases from 1 January 2019 using the simplified transition approach in accordance with IFRS 16.C5(b) and has not restated comparatives for the 2018 reporting period, as permitted under the specific transitional provisions in the standard.

For leases which had previously been classified as operating leases under the principles of IAS 17 Leases, the lease liability upon adoption of IFRS 16 is measured as the present value of the remaining lease payments, discounted using the lessee's incremental borrowing rate as of 1 January 2019. The Group's weighted average incremental borrowing rate applied to the lease liabilities on 1 January 2019 was 7,5 % for lease of vessel and 4,5 % for other leases.

The associated right-of use assets were measured at an amount equal to the lease liability, adjusted by the amount of any prepaid or accrued lease payments relating to that lease recognized in the balance sheet at 31 December 2018.

For leases previously classified as financial leases under IAS 17, the carrying amount of the right-of-use asset and the lease liability at the date of initial application of IFRS 16 (1 January 2019) is the carrying amount of the lease asset and lease liability immediately before that date (31 December 2018), measured in accordance with IAS 17.

In applying IFRS 16 for the first time, the Group has used the following practical expedients as permitted by IFRS 16:

- the use of a single discount rate to a portfolio of leases with reasonably similar characteristics,
- reliance on previous assessments on whether leases are onerous,
- the accounting for operating leases with a remaining lease term of less than 12 months as at 1 January 2019 as short-term leases.

The Group has also elected not to reassess whether a contract is, or contains a lease at the date of initial application. Instead, for contracts entered into before the transition date the Group relied on its assessment made when applying IAS 17 and IFRIC 4 Determining whether an Arrangement contains a Lease. The reclassifications and adjustments arising from the new leasing rules are recognized in the 1 January 2019 opening balance sheet.

For hired vessels with timecharterparties (T/C contracts) with external customers the right-to-use will be recognized as a financial asset.

For the vessel Havila Troll, a TC-agreement has been entered into with a customer who has the same duration as the bareboat leasing agreement. As the entire lifetime of the right of use is rented out, the lease agreement is classified as a financial lease agreement from 01/01/19. This means that this right of use is recognised as a financial receivable (net investment in lease) at 01/01/19. The bareboat element of the lease with customer is no longer presented as freight income in the accounts.

Note 9. Fortsatt drift

Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. For fullstendig beskrivelse av forutsetningen om fortsatt drift vises det til årsberetningen for 2018 på side 24 og 25 i årsrapport for 2018. Det redegjøres der for pågående forhandlinger med selskapets långivere som selskapets styret har satt i verk for å sikre videre drift.

Note 10. Implementering av IFRS 16 Leieavtaler.

Konsernet har tatt i bruk IFRS 16 Leieavtaler fra 1. januar 2019 ved å anvende en forenklet overgangsmetode i samsvar med IFRS 16.C5 (b), og har ikke omarbeidet sammenligningstallene for 2018, slik det er tillatt i henhold til de spesifikke overgangsbestemmelsene i standarden.

For leieavtaler som tidligere var klassifisert som operasjonelle leieavtaler i henhold til prinsippene i IAS 17 Leieavtaler, blir leieforpliktelsen i henhold til IFRS 16 målt som nåverdien av de resterende leiebetalingene, diskontert med leietakerens inkrementelle lånerente pr. 1. januar 2019. Konsernets vektete gjennomsnittlige inkrementelle lånerente på leieforpliktelsene 1. januar 2019 var 7,5% for leie av skip og 4,5% for øvrige leieavtaler.

Den tilknyttede bruksretten for eiendelene ble målt til et beløp tilsvarende leieforpliktelsen justert for eventuelle forskuddsbetalinger eller påløpte leiekostnader balanseført pr. 31. desember 2018.

For leieavtaler som tidligere var klassifisert som finansielle leieavtaler i henhold til IAS 17, er den balanseførte verdien av bruksretten for eiendelen og leieforpliktelsen ved første gangs innregning av IFRS 16 (1. januar 2019) lik den bokførte verdien av eiendelen og leieforpliktelsen umiddelbart før implementeringsdatoen (31. desember 2018), målt i samsvar med IAS 17.

Ved anvendelse av IFRS 16 for første gang har konsernet brukt følgende praktiske vurderinger tillatt i henhold til IFRS 16:

- bruk av en enkelt diskonteringsrente til en portefølje av leieavtaler med forholdsvis like egenskaper,
- anvendelse av tidligere vurderinger om leieavtaler er vesentlige
- regnskapsføring av operasjonelle leieavtaler med gjenværende leieperiode på mindre enn 12 måneder pr. 1. januar 2019 som kortsiktige leieavtaler.

Konsernet har også valgt å ikke revurdere om en kontrakt er, eller inneholder en leieavtale på innregningstidspunktet. I stedet for at kontrakter inngått før overgangstidspunktet var konsernet avhengig av sin vurdering ved anvendelse av IAS 17 og IFRIC 4 Fastsettelse av hvorvidt en avtale inneholder en leieavtale. Omklassifiseringer og justeringer som følger av de nye reglene for leieavtaler, regnskapsføres i åpningsbalansen 1. januar 2019.

For innleide fartøy med tidscerteparti kontrakter (T/C kontrakter) med eksterne kunder er bruksretten for eiendelen balanseført som finansiell fordring.

For fartøyet Havila Troll er det inngått en TC-avtale med kunde som har samme varighet som bareboat-innleieavtalen. Da hele levetiden for bruksretten er utleid, er utleieavtalen klassifisert som en finansiell leieavtale fra 01.01.19. Dette medfører at denne bruksretten er balanseført som en finansiell fordring (netto investering i leie) pr. 01.01.19. Bareboat-elementet i leieavtalen med kunde er ikke lenger presentert som frakttinntekter i regnskapet.

Interest income related to the financial receivable is presented as other income. In the cash flow statement, the bareboat element of received rental payments is presented as cash flow from investment activity.

The following lease agreements are effected of the new standard:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

The following table explains the reconciliation between the operating lease commitments from applying IAS 17 as at 31 December 2018 and the lease liabilities recognized as at 1 January 2019:

Renteinntekter på den finansielle fordringen er presentert som annen inntekt. I kontantstrømsoppstillingen er bareboat-elementet av mottatte leiebetalinger presentert som kontantstrøm fra investeringsaktivitet.

Følgende leieavtaler vil bli berørt av den nye standarden:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Tabellen nedenfor forklarer avstemmingen mellom operasjonelle leieforpliktelser fra anvendelse av IAS 17 pr. 31. desember 2018 og leasingforpliktelsene regnskapsført pr. 1. januar 2019:

Reconciliation of lease liabilities as at 01/01/19	Avstemming av leieforpliktelser pr. 01.01.19	Vessels / Fartøy	Office Facilities / Kontorlokaler	Vehicles / Biler	NOK 1000 Total
Operating lease commitments as at 31.12.18	Operasjonelle leieforpliktelser pr. 31.12.18	153 023	11 057	736	164 816
Short-term leases recognized on a straight-line basis expense	Kortsiktige leieavtaler kostnadsført på lineær basis	0	0	0	0
Low-value leases recognized on a straight-line basis as expense	Leieavtaler med lav verdi kostnadsført på lineær basis	0	-22	0	-22
Effect of discounting using the Group's weighted average incremental borrowing rate of 7,5%/4,5% *	Effekt av diskontering ved bruk av konsernets veide gjennomsnittlige inkrementelle lånerente på 7,5% / 4,5% *	-28 921	-1 052	-32	-30 004
Lease liability recognized upon implementation of IFRS 16	Leieforpliktelse innregnet ved implementering av IFRS 16	124 103	9 983	704	134 790
Additions:	Tillegg:				
IAS 17 financial lease liabilities recognized as at 31.12.18	IAS 17 finansielle leieforpliktelser regnskapsført pr. 31.12.18	0	0	0	0
Total lease liability as at 01.01.19	Sum leieforpliktelse pr 01.01.19	124 103	9 983	704	134 790
Of which are:	Av dette er:				
Current lease liabilities	Kortsiktige leieforpliktelser	0	0	0	0
Non-current lease liabilities **	Langsiktige leieforpliktelser **	124 103	9 983	704	134 790
Total lease liability as at 01.01.19	Sum leieforpliktelser pr. 01.01.19	124 103	9 983	704	134 790
* For lease of vessel 7,5% and other leases 4,5%	* For leie fartøy 7,5% og andre leieavtaler 4,5%				
** Non-current lease liabilities are presented within Other non-current liabilities and amounted to NOK 129,950 thousand as at 31/03/19.	** Langsiktige leieforpliktelser er presentert under annen langsiktig gjeld og beløper seg til NOK 129 950 tusen pr. 31.03.19				

Right-of-use assets are presented within tangible fixed assets, and amounted to NOK 9,935 thousand as at 31/03/19 (NOK 10,687 thousand as at 01/01/19).

The recognized right-of-use assets relate to the following types of assets as at 31/03/19 (and as at 01/01/19): Figures in NOK 1,000.

- Office facilities NOK 9,325 (NOK 9,983)
- Vehicles NOK 610 (NOK 704)

In Q1 2019, EBITDA has increased with NOK 2,927 thousand, and EBIT has decreased with NOK 102 thousand as a result of change in accounting policy. Earnings per share show an insignificant reduction of NOK 0,004 in Q1 2019 as a result of the adoption of IFRS 16.

Bruksrett eiendeler er presentert under varige driftsmidler, og beløper seg til NOK 9 935 tusen pr. 31.03.19 (NOK 9 983 tusen pr. 01.01.19).

Balanseført bruksrett eiendeler relaterer seg til følgende typer eiendeler pr. 31.03.19 (og pr. 01.01.19): Tall i NOK 1000.

- Kontorlokaler NOK 9 325 (NOK 9 983)
- Firmabiler NOK 610 (NOK 704)

For 1. kvartal 2019 har EBITDA økt med NOK 2 927 tusen og EBIT er redusert med NOK 102 tusen som følge av endring i regnskapsprinsipper. Resultat pr. aksje viser en ubetydelig reduksjon på NOK 0,004 for 1. kvartal 2019 som følge av implementering av IFRS 16.

Implementation of IFRS 16 has the following effect on the Balance Sheet as of 31/12/18:

Implementering av IFRS 16 har følgende effekt på balansen for 31.12.18:

BALANCE SHEET	BALANSE				NOK 1000
		Note	31/12/18 IAS 17	Impact IFRS 16/ Effekt IFRS 16	01/01/19 IFRS 16
ASSETS	EIENDELER				
Tangible fixed assets	Varige driftsmidler				
Vessels	Fartøy		3 196 700	0	3 196 700
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		1 914	0	1 914
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	0	10 687	10 687
Total fixed assets	Sum varige driftsmidler		3 198 614	10 687	3 209 301
Financial fixed assets	Finansielle eiendeler				
Investments in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		22 805	0	22 805
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	0	124 103	124 103
Long term receivables	Langsiktige fordringer		7 300	0	7 300
Total financial fixed assets	Sum finansielle eiendeler		30 105	124 103	154 208
Total fixed assets	Sum anleggsmidler		3 228 719	134 790	3 363 508
Current assets	Omløpsmidler				
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		19 112	0	19 112
Trade receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer		198 425	0	198 425
Derivatives	Derivater		364	0	364
Bank deposit	Bankinnskudd	2	85 782	0	85 782
Total current assets	Sum omløpsmidler		303 683	0	303 683
Total assets	Sum eiendeler		3 532 402	134 790	3 667 191

BALANCE SHEET	BALANSE				NOK 1000
		Note	31/12/18 IAS 17	Impact IFRS 16/ Effekt IFRS 16	01/01/19 IFRS 16
Equity	Egenkapital				
Paid in equity	Innskutt egenkapital				
Share capital	Aksjekapital		23 776	0	23 776
Share premium	Overkurs		933 704	0	933 704
Anti-Dilution Protection Loan	"Anti-Dilution Protection Loan"		37 930	0	37 930
Convertible sharesloan	Konvertibelt aksjelån		15 025	0	15 025
Total paid-in-equity	Sum innskutt egenkapital		1 010 435	0	1 010 435
Retained earnings	Opptjent egenkapital				
Uncovered loss	Udekket tap		-1 722 979	0	-1 722 979
Total retained earnings	Sum opptjent egenkapital		-1 722 979	0	-1 722 979
Total equity	Sum egenkapital		-712 544	0	-712 544
Liabilities	Gjeld				
Provision for liabilities	Avsetning for forpliktelser				
Deferred tax	Utsatt skatt		30 380	0	30 380
Pension liabilities	Pensjonsforpliktelse		0	0	0
Other liabilities	Andre forpliktelser		1 853	0	1 853
Total provisions for liabilities	Sum avsetning for forpliktelser		32 233	0	32 233
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld				
Borrowings	Lån	2	4 079 309	0	4 079 309
Lease liabilities	Leieforpliktelser		0	134 790	134 790
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		0	0	0
Total other non-current liabilities	Sum annen langsiktig gjeld		0	134 790	134 790
Total non-current liabilities	Sum langsiktig gjeld		4 111 542	134 790	4 246 332
Current liabilities	Kortsiktig gjeld				
Trade payable	Leverandørgjeld		50 054	0	50 054
Tax payable	Betalbar skatt		7 460	0	7 460
Other Liabilities	Andre forpliktelser		979	0	979
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	26 390	0	26 390
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld		48 522	0	48 522
Total current liabilities	Sum kortsiktig gjeld		133 403	0	133 403
Total liabilities	Sum gjeld		4 244 946	134 790	4 379 736
Total equity and liabilities	Sum egenkapital og gjeld		3 532 402	134 790	3 667 191

Main effects as at 1 January 2019:

- Additional non-current lease liabilities of NOK 134.79 million were recognized based on the present value of the remaining lease payments, discounted using the incremental borrowing rate at the date of initial application.
- Right-of-use assets of NOK 10,687 million were recognized.
- Net investment in lease of NOK 124,103 million was recorded under financial assets.
- The weighted average incremental borrowing rate applied to lease liabilities recognized in the Balance Sheet as of 1 January 2019 was 7,5% for vessel and 4,5% for other leases.

Hovedeffekter pr. 1. januar 2019:

- Langsiktige leieforpliktelser er regnskapsført med NOK 134,79 million, basert på nåverdien av fremtidige leiebetalinger, diskontert med den marginale lånerenten på tidspunktet for første gangs innregning.
- Bruksrett eiendeler er regnskapsført med NOK 10,687 million.
- Netto investering i leie er regnskapsført med NOK 124,103 million.
- Den vektete gjennomsnittlige lånerenten anvendt for den balanseførte leieforpliktelsen pr. 1. januar 2019 var 7,5% for fartøy og 4,5% for øvrige leieavtaler.

Implementation of IFRS 16 has the following effect on the Profit and Loss account in Q1 2019:

Implementering av IFRS 16 har følgende effekt på resultatregnskapet i 1. kvartal 2019:

NOK 1000

PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP	Note	Q1 2019 IAS 17	Impact IFRS 16/ Effekt IFRS 16	Q1 2019 IFRS 16
Operating income	Driftsinntekter				
Freight income	Fraktinntekter	5	145 777	-6 373	139 404
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		2 555	0	2 555
Other income	Andre inntekter		4 405	2 182	6 587
Total income	Sum inntekter		152 737	-4 191	148 546
Operating expenses	Driftskostnader				
Crew expenses	Mannskapskostnader		-73 715	0	-73 715
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-25 096	0	-25 096
Hire expenses	Leiekostnader		-8 914	6 304	-2 610
Other operating expenses	Andre driftskostnader		-13 663	814	-12 849
Total operating expenses	Sum driftskostnader	5	-121 388	7 118	-114 270
Operating income before depreciation	Driftsresultat før avskrivning		31 349	2 927	34 276
Depreciation	Avskrivninger		-79 117	-752	-79 869
Operating result	Driftsresultat		-47 769	2 175	-45 593
Financial items	Finansposter				
Redemption of debt to discount	Innløsning av gjeld til underkurs	8	0	0	0
Financial income	Finansinntekter	8	10 395	69	10 464
Financial expenses	Finanskostnader	8	-53 398	-2 347	-55 745
Net financial items	Netto finansposter		-43 004	-2 278	-45 282
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		-1 005	0	-1 005
Profit before tax	Resultat før skatt		-91 777	-102	-91 880
Taxes	Skattekostnad		-94	0	-94
Profit	Resultat		-91 871	-102	-91 973
PROFIT DISTRIBUTED BY:	RESULTAT TILORDNES:				
Controlling interest	Eier av morforetaket		-91 871	-102	-80 456
Total	Sum		-91 871	-102	-80 456
Earnings per share	Resultat pr. aksje	7	-4,17	-0,004	-4,18
Diluted earnings per share	Utvannet resultat pr. aksje	7	-4,17	-0,004	-4,18
Comprehensive income	Utvidet resultat				
Profit	Resultat		-91 871	-102	-91 973

The net effect on EBITDA in Q1 2019 is mainly explained by operating lease expenses previously were recorded under hire expenses and other operating expenses. These leases are now recognized as right-of-use assets, financial receivables (net investment in lease) and lease liabilities, leading to a corresponding increase in depreciation and financial items. The decrease in revenue is related to the vessel Havila Troll which is leased out to external customer. The bareboat element in this agreement was previously classified as operating leases and recognized as freight income under IAS 17. The interest element of the financial receivable is shown as another income.

Netto effekt på EBITDA i 1. kvartal 2019 kan hovedsaklig forklares ved at operasjonelle leiekostnader tidligere var regnskapsført som leiekostnader og andre driftskostnader. Leieavtaler er nå balanseført som bruksrett eienheter, finansiell fordring (netto investering i leie) og leieforpliktelser. Dette medfører økning i avskrivninger og finansposter. Reduksjonen i inntekter er relatert til fartøyet Havila Troll som er utleide til ekstern kunde. Bareboat elementet i denne avtalen var tidligere klassifisert som operasjonell leieavtale og regnskapsført som fraktinntekter under IAS 17. Renteelementet av den finansielle fordringen vises som annen inntekt.

Implementation of IFRS 16 has the following effect on the Cash Flow Statement for Q1 2019:

Implementering av IFRS 16 har følgende effekt på kontantstrømsopstillingen for 1. kvartal 2019:

NOK 1000

CASH FLOW STATEMENT	KONTANTSTRØMSOPPSTILLING	Q1 19 IFRS 16	Impact IFRS 16/ Effekt IFRS 16	Q1 19 IAS 17
Cash flow from operating activity:	Kontantstrøm fra driften:			
Profit before tax	Resultat før skattekostnad	-91 880	-102	-91 777
Depreciation	Avskrivninger	79 869	752	79 117
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler	0	0	0
Net financial expenses	Netto finanskostnader	45 282	2 278	43 004
Share of result from joint venture companies	Andel resultat i felleskontrollert virksomhet	1 005	0	1 005
Accounts receivables, other receivables and derivatives	Kundefordringer, andre fordringer og derivater	-28 050	-2 182	-25 868
Trade payables and other current liabilities	Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	39 064	0	39 064
Cash flow from operating activity	Kontantstrømmer fra driften	45 290	745	44 545
Paid interests	Betalte renter	-36 838	-2 347	-34 491
Paid taxes	Betalte skatter	-3 721	0	-3 721
Interest income	Mottatte renter	317	0	317
Net cash flow from operating activity	Netto kontantstrømmer fra driften	5 047	-1 602	6 650
Cash flow from investing activity:	Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:			
Investments	Investeringer	-20 522	0	-20 522
Received bareboat hire financial receivable	Mottatt bareboat leie finansiell fordring	6 373	6 373	0
Sales of vessel	Salg av fartøy	0	0	0
Net cash flow from investing activity	Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter	-14 149	6 373	-20 522
Cash flow from financing activity:	Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:			
Repayment on loans	Nedbetaling av lån	-3 139	0	-3 139
Repayment of lease liabilities	Nedbetaling av leieforpliktelser	-4 771	-4 771	0
Net cash flow from financing activity	Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter	-7 909	-4 771	-3 139
Net changes in cash and cash equivalents	Endring i kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter	-17 011	0	-17 011

The improvement of net cash flow from operating activity and decrease in cash flow from investing activity is mainly due to reclassification of payments related to operating leases under IAS 17. The cash outflow for leases under IFRS 16 is presented under cash flows from financing activity. Interest paid is still classified as cash flow within operating activity.

Bedringen i netto kontantstrømmer fra driften og reduksjon i kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter er hovedsaklig relatert til omklassifisering av betalinger knyttet til leieavtaler i henhold til IAS 17. Kontantbetalinger av leieforpliktelser i henhold til IFRS 16 er presentert under kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter.

Note 11. Events after the balance sheet date

Reference is made to published contracts. Apart from that, there are no events after the balance sheet date of significance for the assessment of the Group's financial position.

Note 11. Hendelser etter balansedagen

Det vises til offentliggjorte kontraktsinngåelser. Utover det er det ikke hendelser etter balansedagen av betydning for vurdering av konsernets finansielle stilling.

Shares and shareholders

Market value of the company per 31/03/19 was NOK 83.0 million based on a share price of NOK 3.49. 3 401 shareholder owns the company, whereof 117 shareholders from outside Norway. Havila Holding AS owns 50.96 % of the company. The company has no own shares.

The share capital amounts to NOK 23.8 million, comprising 23 776 300 shares at par value NOK 1. Havila Shipping ASA has one class of shares, where each share gives one vote at the company's general meeting.

Aksjer og aksjonærer

Selskapets markedsverdi var NOK 83,0 million pr. 31.03.19 basert på en aksjekurs på NOK 3,49. 3 401 aksjonærer eier selskapet hvorav 117 med adresse utenfor Norge. Havila Holding AS eier 50,96 % av selskapet. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Aksjekapital er NOK 23,8 million fordelt på 23 776 300 aksjer pålydende NOK 1. Havila Shipping ASA har en aksjeklasse, der hver aksje gir en stemme på selskapets generalforsamling.

20 largest shareholders

Shareholder/Aksjonær	Country/Land	Shares/Aksjer	Interest/Andel
HAVILA HOLDING AS	NOR	12 116 566	51,0 %
SPAREBANK 1 SMN INVEST AS	NOR	1 454 880	6,1 %
DNB BANK ASA	NOR	1 203 732	5,1 %
ISLANDSBANKI HF OWN ACCOUNT	ISL	645 468	2,7 %
SVEN GUNVALDSEN	NOR	383 376	1,6 %
NORDNET BANK AB	SWE	311 893	1,3 %
SPAREBANK1 SØRE SUNNMØRE	NOR	250 338	1,1 %
FRANK IVAR AARNES	NOR	133 101	0,6 %
MORTEN SKAGE	NOR	127 291	0,5 %
VESTVIK PRESERVING A/S	NOR	120 948	0,5 %
LARS CARLMARK	NOR	110 000	0,5 %
NORDEA BANK ABP	DNK	106 402	0,4 %
ERLING MAGNE HESTHOLM	NOR	103 963	0,4 %
GUNNAR GODTFRED GRUER	NOR	100 000	0,4 %
TRIOMAR AS	NOR	95 000	0,4 %
MP PENSJON PK	NOR	92 994	0,4 %
NORDNET LIVSFORSIKRING AS	NOR	92 036	0,4 %
KJELL HÅVARD GRØNNING	NOR	91 193	0,4 %
OLE RINGDAL EIENDOM A/S	NOR	87 517	0,4 %
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL	UK	72 445	0,3 %
20 LARGEST/20 STØRSTE		17 699 143	74,4 %
OTHER/ØVRIG		6 077 157	25,6 %
TOTAL NUMBER OF SHARES/ ANTALL I AKSJER TOTALT		23 776 300	100 %

20 største aksjonærer

PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP						NOK 1000
		Note	Q1 19	Q4 18	Q3 18	Q2 18	Q1 18
Operating income	Driftsinntekter						
Freight income	Fraktinntekter	5, 10	139 404	148 874	158 769	146 592	114 386
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		2 555	1 681	163	1 604	230
Other income	Andre inntekter	10	6 587	7 295	8 746	6 956	10 090
Total operating income	Sum driftsinntekter		148 546	157 851	167 679	155 152	124 707
Operating expenses	Driftskostnader						
Crew expenses	Mannskapskostnader		-73 715	-72 913	-74 800	-68 408	-63 941
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-25 096	-22 527	-23 959	-24 034	-20 884
Hire expenses	Leiekostnader	10	-2 610	-6 402	-9 150	-7 493	-8 809
Other operating expenses	Andre driftskostnader	10	-12 849	-15 527	-14 006	-11 355	-12 994
Total operating expenses	Sum driftskostnader	5	-114 270	-117 369	-121 916	-111 291	-106 628
Operating income before depreciation	Driftsresultat før avskrivning		34 276	40 482	45 763	43 862	18 079
Depreciation	Avskrivninger	10	-79 869	-95 152	-93 737	-91 702	-89 893
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler		0	-708 700	0	0	0
Operating result	Driftsresultat		-45 593	-763 370	-47 975	-47 841	-71 814
Financial items	Finansposter						
Redemption of debt to discount	Innløsning av gjeld til underkurs	8	0	0	2 154	0	541
Financial income	Finansinntekter	8	10 464	18 706	602	-32 343	32 906
Financial expenses	Finanskostnader	8, 10	-55 745	-87 834	-44 847	-51 319	-39 043
Net financial items	Netto finansposter		-45 282	-69 127	-42 091	-83 663	-5 596
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		-1 005	-1 488	-1 685	-1 550	-2 984
Profit / (Loss) before tax	Resultat før skatt		-91 880	-833 986	-91 751	-133 054	-80 394
Taxes	Skattekostnad		-94	-906	-81	-53	-62
Profit / (Loss)	Resultat		-91 973	-834 892	-91 832	-133 107	-80 456
PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY:	RESULTAT TILORDNES:						
Controlling interest	Eier av morforetaket		-91 973	-834 892	-91 832	-133 107	-80 456
Total	Sum		-91 973	-834 892	-91 832	-133 107	-80 456
Earnings per share	Resultat pr. aksje	7	-3,87	-35,11	-4,04	-6,02	-4,18
Diluted earnings per share	Utvannet resultat pr. aksje	7	-3,87	-35,11	-4,04	-6,02	-4,18
Comprehensive income	Utvidet resultat						
Profit / (Loss)	Resultat		-91 973	-834 892	-91 832	-133 107	-80 456
Actuarial gains and losses, net of tax, will not be reclassified to profit and loss.	Aktuarielle gevinster og tap, netto etter skatt, blir ikke reklassifisert over resultat.		0	11 230	0	0	0
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss.	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat.		33	-10 197	-14	-54	3 640
Total comprehensive income	Totalresultat		-91 940	-833 859	-91 846	-133 161	-76 816
Total profit distributed by:	Totalresultat tilordnes:						
Controlling interest	Eier av morforetaket		-91 940	-833 859	-91 846	-133 161	-76 816
Total	Sum		-91 940	-833 859	-91 846	-133 161	-76 816

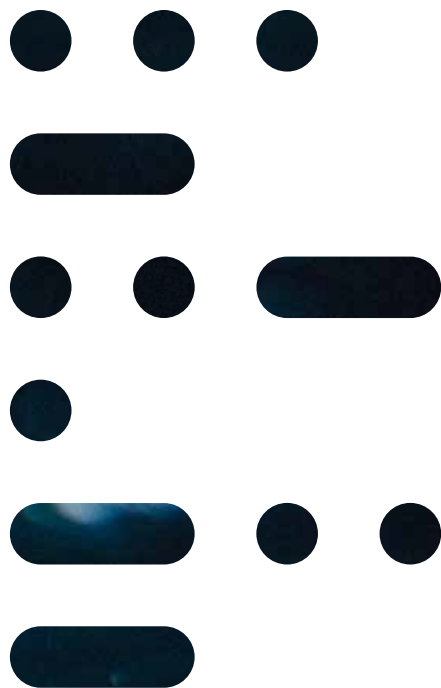
BALANCE SHEET	BALANSE					NOK 1000
		Note	31/03/19	31/12/18	30/09/18	31/03/18
ASSETS	EIENDELER					
Tangible fixed assets	Varige driftsmidler					
Vessels	Fartøy		3 138 140	3 196 700	3 992 050	4 127 900
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		1 873	1 914	1 956	2 115
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	9 935	0	0	0
Total fixed assets	Sum varige driftsmidler		3 149 948	3 198 614	3 994 006	4 130 015
Financial fixed assets	Finansielle eiendeler					
Investments in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		21 800	22 805	24 293	27 528
Shares	Aksjer		0	0	1 850	1 850
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	119 912	0	0	0
Long term receivables	Langsiktige fordringer		7 314	7 300	1 277	273
Total financial fixed assets	Sum finansielle eiendeler		149 027	30 105	27 420	29 651
Total fixed assets	Sum anleggsmidler		3 298 975	3 228 719	4 021 426	4 159 666
Current assets	Omløpsmidler					
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		17 463	19 112	16 435	20 551
Trade receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer		215 015	198 425	247 322	199 765
Derivatives	Derivater		2 346	364	1 607	1 248
Bank deposit	Bankinnskudd	2	68 054	85 782	86 520	196 590
Total current assets	Sum omløpsmidler		302 878	303 683	351 884	418 154
Total assets	Sum eiendeler		3 601 853	3 532 402	4 373 310	4 577 821



BALANCE SHEET	BALANSE		NOK 1000				
		Note	31/03/19	31/12/18	30/09/18	30/06/18	31/03/18
Equity	Egenkapital						
Paid in equity	Innskutt egenkapital						
Share capital	Aksjekapital		23 776	23 776	23 776	22 104	22 104
Share premium	Overkurs		933 704	933 704	933 704	854 065	854 065
Anti-Dilution Protection Loan	"Anti-Dilution Protection Loan"		37 930	37 930	37 930	38 782	38 782
Convertible sharesloan	Konvertibelt aksjelån		15 025	15 025	15 025	15 025	15 025
Total paid-in-equity	Sum innskutt egenkapital		1 010 435	1 010 435	1 010 435	929 976	929 976
Retained earnings	Opptjent egenkapital						
Uncovered loss	Udekket tap		-1 814 920	-1 722 979	-889 122	-716 816	-583 655
Total retained earnings	Sum opptjent egenkapital		-1 814 920	-1 722 979	-889 122	-716 816	-583 655
Total equity	Sum egenkapital		-804 485	-712 544	121 313	213 159	346 321
Liabilities	Gjeld						
Provision for liabilities	Avsetning for forpliktelser						
Deferred tax	Utsatt skatt		30 380	30 380	36 644	36 644	36 644
Pension liabilities	Pensjonsforpliktelse		0	0	5 410	5 410	5 410
Other liabilities	Andre forpliktelser		1 612	1 853	2 100	2 346	2 590
Total provisions for liabilities	Sum avsetning for forpliktelser		31 992	32 233	44 154	44 401	44 645
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld						
Borrowings	Lån	2	4 071 520	4 079 309	4 015 541	4 030 528	4 013 482
Lease liabilities	Leieforpliktelser	10	129 950	0	0	0	0
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		0	0	0	0	14
Total other non-current liabilities	Sum annen langsiktig gjeld		4 201 469	4 079 309	4 015 541	4 030 528	4 013 496
Total non-current liabilities	Sum langsiktig gjeld		4 233 461	4 111 542	4 059 695	4 074 929	4 058 141
Current liabilities	Kortsiktig gjeld						
Trade payable	Leverandørgjeld		74 981	50 054	55 424	61 192	47 078
Tax payable	Betalbar skatt		3 835	7 460	3 617	3 549	8 263
Other Liabilities	Andre forpliktelser		979	979	979	979	979
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	38 505	26 390	59 233	65 378	64 234
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld		54 577	48 522	73 049	73 598	52 806
Total current liabilities	Sum kortsiktig gjeld		172 876	133 403	192 303	204 696	173 359
Total liabilities	Sum gjeld		4 406 338	4 244 946	4 251 997	4 279 625	4 231 500
Total equity and liabilities	Sum egenkapital og gjeld		3 601 853	3 532 402	4 373 310	4 492 784	4 577 821

FLEET AND CONTRACT STATUS / FLÅTEOVERSIKT OG KONTRAKTSDEKNING

	Building year	Design	Charterer	2019	2020-	Options
PSV						
Havila Foresight	2008	MT 6010 MKII	Equinor	Firm to January 2021		3x1 year
Havila Herøy	2009	Havyard 832	Total	Firm to December 2019		3x1 year
Havila Fanø	2010	Havyard 832	Total	Firm to September 2020		3x1 year
Havila Clipper	2011	Havyard 832	Equinor	Firm to September 2019		3x2 months
Havila Commander	2010	VS 485	Total	Firm to April 2020		
Havila Crusader	2010	VS 485	Allseas	Firm to July 2019		7 months
Havila Aurora	2009	MT 6009 MKII	Axxis	Firm to December 2019		4x3 months
Havila Borg	2009	Havyard 832		○		
Havila Fortune	2008	MT 6009 MKII	Axxis	Firm to December 2019		4x3 months
Havila Charisma	2012	Havyard 833 L	Equinor	Firm to December 2020		3x1 year
RRV						
Havila Troll	2003	UT 527	Equinor	Firm to November 2024		5x1 year
AHTS						
Havila Mars	2007	UT 786		Lay up		
Havila Mercury	2007	UT 786		Lay up		
Havila Neptune	2008	Havyard 842		Lay up		
Havila Venus	2009	Havyard 845		○		
Havila Jupiter	2010	Havyard 845		○		
SUBSEA						
Havila Harmony	2005/2007	MT 6010	Reach	Frame agreement to August 2021		2x1 year
Havila Phoenix	2009	Havyard 858	DeepOcean	Firm to May 2023		2x1 year
Havila Subsea	2011	Havyard 855	Reach	Frame agreement to April 2020		2x1 year
				 Contract		
				○ Spot		



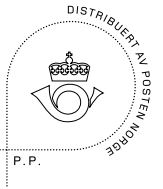
Retur:

HAVILA SHIPPING ASA

P.O. Box 215, N-6099 Fosnavåg

Tel.: +47 70 08 09 00

Fax.: +47 70 08 09 01



NORGE

P.P.

