



## Första kvartalet 2023

Resultat i nivå med föregående år beaktat avyttrade verksamheter

### Första kvartalet 2023

- Nettoomsättningen uppgick till 9 871 Mkr (8 684), en ökning med 14 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 431 Mkr (500).
- Norge redovisade ett lägre operativt rörelseresultat medan Sverige och Västeuropa redovisade ett högre operativt rörelseresultat jämfört med föregående år. Justerat för avyttrade verksamheter var koncernens resultat i nivå med föregående år.
- Rörelseresultatet uppgick till 380 Mkr (684). Föregående års rörelseresultat inkluderade en vinst vid försäljning av verksamhet om 222 Mkr.
- Periodens resultat uppgick till 251 Mkr (549). Föregående års resultat inkluderade en vinst vid försäljning av verksamhet om 222 Mkr. Resultat per aktie uppgick till 2,73 kronor (6,25).
- Operativt kassaflöde uppgick till -492 Mkr (348).

Mkr	Första kvartalet		April 22– mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Nettoomsättning	9 871	8 684	36 532	35 345
Operativt rörelseresultat <sup>1)</sup>	431	500	1 837	1 906
Operativ rörelsemarginal, %	4,4	5,8	5,0	5,4
Rörelseresultat	380	684	1 798	2 102
Rörelsemarginal, %	3,8	7,9	4,9	5,9
Resultat före skatt	320	682	1 640	2 002
Periodens resultat	251	594	1 279	1 622
Resultat per aktie, kronor <sup>2)</sup>	2,73	6,25	13,75	17,43

<sup>1)</sup> För avstämning av operativt rörelseresultat mot rörelseresultat se Not 3.

<sup>2)</sup> Antalet aktier som använts vid beräkningen framgår av Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen.

# Tillväxt i Serviceaffären och stabilt resultat beaktat avyttrade verksamheter

## Första kvartalet

Vårt operativa rörelseresultat för kvartalet uppgick till 431 Mkr med en marginal om 4,4 procent, ett resultat i nivå med föregående år beaktat avyttrade verksamheter.

Serviceaffärens resultat uppgick till 297 Mkr och var, justerat för avyttrade verksamheter, högre än föregående år. Det högre resultatet förklaras främst av en organisk tillväxt om 10 procent.

Sverige och Västeuropa redovisade ett högre underliggande resultat medan Norge redovisade ett lägre underliggande resultat hänförligt till Bilaffären. Orderstocken i Sverige och Västeuropa för nya bilar var fortsatt på en hög nivå.

## Branschen förändras och det gör vi också

Fordonsbranschen präglas av förändring där hållbarhet är en drivande faktor. Vi är stolta att vara medlemmar i United Nations Global Compact och vi arbetar aktivt med att stödja de tio principerna avseende mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö och antikorrupktion.

I branschen testas nya affärsmodeller för att matcha förändrade köpbeteenden hos kunderna. Vårt samarbete med bilvarumärket Mercedes-Benz sker enligt en agentmodell och vi ser nu att flera leverantörer planerar att införa denna nya affärsmodell. För våra säljare innebär det att vi har en mer rådgivande roll mot våra kunder medan prissättning sker av respektive bilvarumärke.

Vi har under kvartalet utökat Biliafamiljen med en för oss ny verksamhet då vi, utöver återförsäljare, även kommer att agera importör i Norge för Great Wall Motor som under 2023 kommer lansera elbilmärket ORA. Vi är ödmjuka och stolta för förtroendet att bli importör för Great Wall Motor. Genom lanseringen av ORA tillför vi Biliafamiljen ett bilmärke med spännande design och bra kvalitet till konkurrenskraftiga priser. Kombinationen med hög

säkerhet och avancerad teknik gör att vi ser fram emot att presentera bilvarumärket ORA i Norge.

I Sverige erbjuder vi nu elbilar från XPENG i vår nyligen öppnade anläggning i Stockholm. Vi kommer under 2023 att öppna ytterligare anläggningar i Sverige samt bli agent för försäljning i Norge med en första anläggning i Bergen. Vidare expanderar vi vårt samarbete med Nissan Sverige. Vi kommer som agent att etablera försäljning av Nissans person- och transportbilar på ett flertal av våra anläggningar runt om i Sverige där vi historiskt har bedrivit försäljning av Renaults person- och transportbilar.

## Fortsatt fokus på kundupplevelsen

Efterfrågan på servicetjänster var under första kvartalet god och påverkades i liten utsträckning av det osäkra konjunktläget. Orderingången för nya bilar var däremot låg på grund av den rådande ekonomiska osäkerheten och påverkades i Norge därutöver negativt av nya skatteregler och annullerade ordrar. Annulleringarna i Norge var främst hänförliga till en elbilsmodell, som inte höll utlovad räckvidd, samt till bilar som på grund av nya skatteregler 2023 drabbades av stora prishöjningar. Efterfrågan på begagnade bilar ökade något och var på en god nivå. Vi är väl positionerade för att hantera en starkare begagnatmarknad och jobbar aktivt för att stärka vårt utbud.

Vi vill fortsätta vara det bästa servicebolaget i branschen vilket betyder att vi fokuserar på förbättrade kundupplevelser, bättre arbetsmiljö för våra medarbetare och ännu närmare samarbeten med våra partners. Vår företagskultur baserar sig på stolta, omtänksamma och engagerade medarbetare och ledare, vilket vi ser som en förutsättning för att erbjuda en bättre upplevelse för nöjda och trogna kunder.

**Per Avander**  
VD och koncernchef

”Resultat i nivå med föregående år beaktat avyttrade verksamheter”



# Koncernens utveckling

## Nettoomsättning och resultat

### Första kvartalet 2023

**Nettoomsättningen** uppgick till 9 871 Mkr (8 684). Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter samt valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 15 procent. Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på nettoomsättningen jämfört med föregående år.

**Rörelseresultatet** uppgick till 380 Mkr (684). Rörelseresultatet för första kvartalet 2022 ingick vinst vid försäljning av verksamheter i Sverige med 222 Mkr.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 431 Mkr (500) och den operativa rörelsemarginalen var 4,4 procent (5,8). Norge redovisade ett lägre operativt rörelseresultat hänförligt för både Serviceaffären och Bilaffären medan Sverige och Västeuropa redovisade ett högre operativt rörelseresultat jämfört med föregående år. Justerat för avyttrade verksamheter var koncernens operativa rörelseresultat i nivå med föregående år.

**Serviceaffären** redovisade ett resultat på 297 Mkr jämfört med 315 Mkr föregående år men justerat för avyttrade verksamheter i Sverige och Norge var Serviceaffärens resultat högre jämfört med föregående år. **Bilaffären** redovisade ett resultat på 158 jämfört med 189 Mkr jämfört med föregående år. Det lägre resultatet var hänförligt till försäljning av begagnade bilar. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat om 8 Mkr jämfört med 15 Mkr.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 348 Mkr (333). Marginalen uppgick till 5,8 procent (6,2). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 69 Mkr (151). Marginalen uppgick till 2,4 procent (5,8). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 47 Mkr (35). Marginalen uppgick till 4,7 procent (4,7). För Sverige var det högre resultatet hänförligt till både Serviceaffären och Bilaffären. För Norge var det lägre resultatet, justerat för under 2022 avyttrade verksamheter, främst hänförligt till Bilaffären. För Västeuropa var det högre resultat hänförligt till Bilaffären.

### Bilias finansiella mål

- Total årlig tillväxt högre än 5 procent under en konjunkturcykel.
- Rörelsemarginal om 5 procent under en konjunkturcykel.
- Nettolåneskuld i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, över tid max 2,0 ggr.
- Utdelningsandel om lägst 50 procent av vinst per aktie.

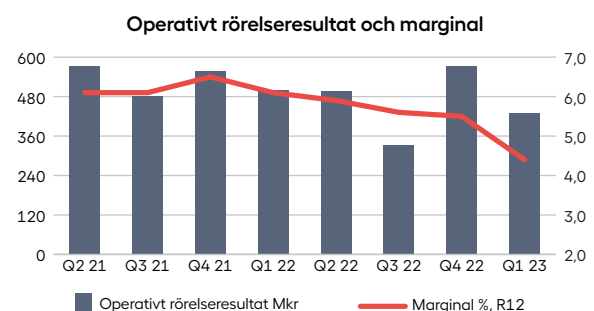
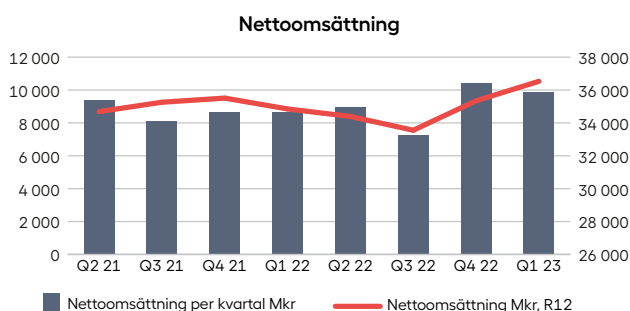
**Finansnettot** uppgick till -60 Mkr (-2). Det högre finansnettot förklaras av högre räntekostnader samt att föregående år påverkades positivt med cirka 30 Mkr av en engångsintäkt från andelar i intresseföretag.

**Skatt** uppgick till -69 Mkr (-88) och den effektiva skattesatsen var 22 procent (13). Justerat för vinst vid försäljning av verksamheter under föregående år uppgick den effektiva skattesatsen föregående år till 19 procent.

**Periodens resultat** uppgick till 251 Mkr (594). Föregående års resultat inkluderade en vinst vid försäljning av verksamhet om 222 Mkr. Resultat per aktie uppgick till 2,73 kronor (6,25). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

**Antalet anställda** ökade med 60 personer under kvartalet och uppgick till 5 170 personer.

**Moderbolagets** rörelseresultat för kvartalet uppgick till -39 Mkr (-18). Första kvartalets resultat påverkades negativt med drygt 10 Mkr vid omvärdering av kapitalförsäkringar jämfört med föregående år.



Nettoomsättning per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 22– mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Sverige	6 036	5 332	21 606	20 902
Norge	2 841	2 603	11 606	11 368
Västeuropa	986	741	3 291	3 046
Moderbolaget, övrigt	8	8	29	29
<b>Totalt</b>	<b>9 871</b>	<b>8 684</b>	<b>36 532</b>	<b>35 345</b>

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 22– mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Sverige	348	333	1 319	1 304
Norge	69	151	465	547
Västeuropa	47	35	166	154
Moderbolaget, övrigt	-33	-19	-113	-99
<b>Totalt</b>	<b>431</b>	<b>500</b>	<b>1 837</b>	<b>1 906</b>

Operativ rörelsemarginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 22– mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Sverige	5,8	6,2	6,1	6,2
Norge	2,4	5,8	4,0	4,8
Västeuropa	4,7	4,7	5,0	5,0
<b>Totalt</b>	<b>4,4</b>	<b>5,8</b>	<b>5,0</b>	<b>5,4</b>



## En bättre upplevelse

På Bilia strävar vi efter ständig utveckling, att bli lite bättre för varje dag, oavsett roll och arbetsuppgifter. Genom att arbeta målmedvetet med stöd i vision, värdegrund och kundlöfte skapas en positiv spiral där vi kan överträffa förväntningar och ge såväl kunder som kollegor en bättre upplevelse.



## Operativt kassaflöde

Operativt kassaflöde för kvartalet uppgick till –492 Mkr (348). Kvartalets operativa kassaflöde påverkades negativt av högre rörelsekapital hänförligt främst till minskade leverantörsskulder avseende inköp av bilar. Efter förvärv och avyttring av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet för kvartalet till –492 Mkr (769). Föregående års kassaflöde påverkades positivt med 420 Mkr hänförligt till avyttringar av verksamheter i Sverige och Tyskland.

## Finansiell ställning

**Balansomslutningen** minskade med 322 Mkr under året och uppgick till 19 679 Mkr. Minskningen var framför allt hänförlig till kundfordringar och leverantörsskulder.

**Eget kapital** ökade med 146 Mkr under perioden och uppgick till 5 033 Mkr. Innehav av egna aktier per 31 mars 2023 uppgick till 4 315 709 aktier.

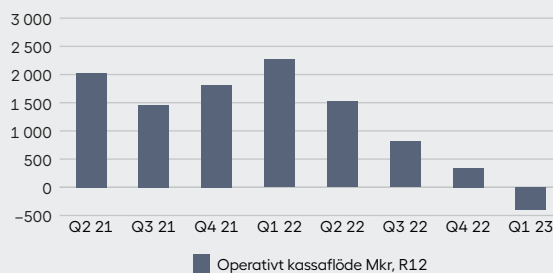
**Soliditeten** uppgick till 26 procent (28). **Nettolåneskulden** ökade under året med 876 Mkr och uppgick till 6 642 Mkr. Exklusive leasingkulder hänförliga till IFRS 16 uppgick nettolåneskulden till 2 262 Mkr, vilket var en ökning från december 2022 med 476 Mkr. Nettolåneskulden i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, uppgick till 1,1 gånger jämfört med 0,8 gånger vid utgången av 2022.

Vid utgången av kvartalet nyttjades krediter hos bankerna (Nordea och DNB) med 1 096 Mkr. Kreditlimiten hos Nordea och DNB uppgår sammantaget till 2 300 Mkr och utökades i februari 2023 med 800 Mkr som back-up kredit för obligationslån om 800 Mkr med förfall i oktober 2023. Ursprungligt förfall för kreditlimiten i mars 2025 gäller även för tilläggskrediten.

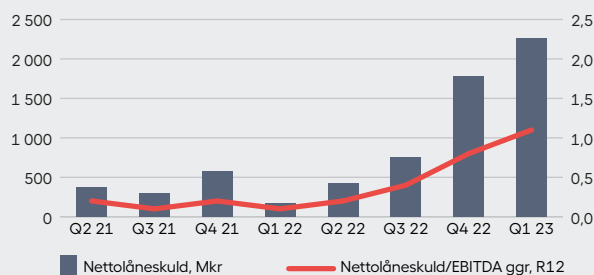
## Investeringar exklusive nyttjanderättstillgångar

**Förvärv av anläggningstillgångar**, exklusive leasingfordon uppgick under kvartalet till 75 Mkr (50) och inklusive leasingfordon till 354 Mkr (304). Per geografisk marknad uppgick investeringarna till 300 Mkr (275) i Sverige, 21 Mkr (6) i Norge, 17 Mkr (10) i Västeuropa samt 16 Mkr (13) för Moderbolaget och övriga centrala verksamheter.

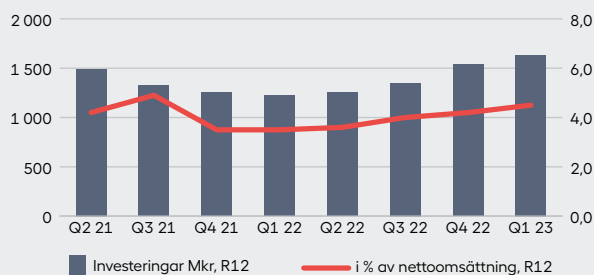
Operativt kassaflöde



Nettolåneskuld och nettolåneskuld/EBITDA, exkl. IFRS 16



Investeringar i anläggningstillgångar, exkl. IFRS 16



# Viktiga händelser

## Händelser under första kvartalet

- Den 23 januari träffade Bilias avtal med Great Wall Motor om att vara importör och återförsäljare i Norge. Great Wall Motor är ett börsnoterat bolag i Hong Kong som år 2021 sålde 1,3 miljoner fordon som nu etablerar sig i Europa. Under 2023 kommer Great Wall Motors elbilmärke ORA att lanseras i Norge.

## Händelser efter balansdagen

- Den 5 april meddelade Bilias att samarbetet med Nissan Sverige expanderar och framöver kommer försäljning och service av Nissan-bilar att erbjudas på ett flertal anläggningar i Sverige. Nissan Sverige övergår från 1 januari 2024 till en agentmodell och den nya distributionsmodellen implementeras med Bilias som agent.

Ytterligare information om ovanstående händelser samt övrig pressinformation finns på [bilias.com](https://bilias.com).



Vi erbjuder tjänster för allt som rör bilägandet under hela bilens livscykel, från köp av ny bil till återvinning av delar från en demonterad bil.



### Bilköp

Finansiering, försäkring, Biliakort, serviceabonnemang, däckhotell, lackbehandling samt tillbehör-, däck- och hjulförsäljning.



### Butik

Tillbehör, reservdelar och e-handel.



### Tanka Tvätta

Drivmedel och biltvätt.



### Däck

Däckhotell, hjulskifte, däck- och hjulförsäljning och verkstadsjänster.



### Fälglagning

Fälglagning.



### Service

Originalservice, personlig servicetekniker och reparationer.



### Bilglas

Glasbehandling, glasreparation och vindrutebyten.



### Bilvård

Rekonditionering och AC-rengöring.



### Skada

Vägassistans, plåtverkstad, lackverkstad och buckelborttagning.



### Hyrbil

Uthyrning och Flexlease.



### Bildemontering

Demontering, återvinning och försäljning av begagnade bildelar.

# Stark organisk tillväxt i alla länder

## Första kvartalet 2023

- Omsättningen uppgick till 2 257 Mkr (2 056), en ökning med 10 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 297 Mkr (315).
- Marginalen uppgick till 13,2 procent (15,3).

## Omsättning och resultat

### Första kvartalet 2023

Under kvartalet ökade **omsättningen** för Serviceaffären organiskt med 10 procent. I Norge och Västeuropa var den organiska tillväxten under kvartalet hela 17 respektive 30 procent. Den organiska tillväxten är justerad för förvärvade och avyttrade verksamheter, valutakursförändringar samt antalet arbetsdagar jämfört med föregående år.

För kvartalet var det en arbetsdag fler i alla våra verksamhetsländer jämfört med föregående år.



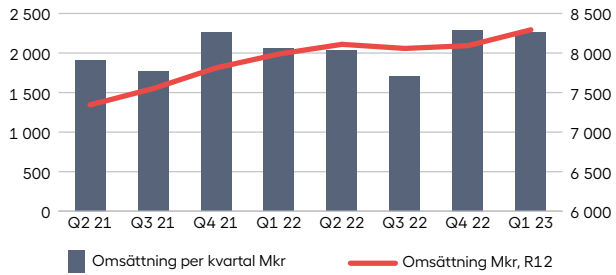
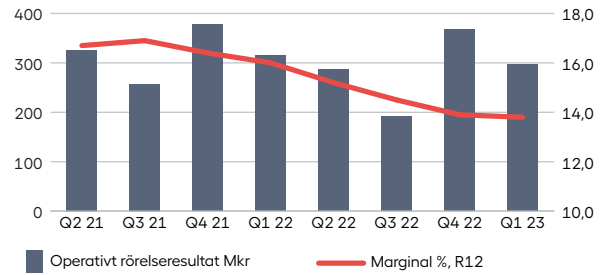
### Tillväxt i Serviceaffären

Procent	Första kvartalet			
	Sverige	Norge	Västeuropa	Totalt
Rapporterad tillväxt	10,0	5,1	29,8	9,8
Underliggande tillväxt	6,9	18,4	31,1	11,6
Kalendereffekt	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6
<b>Organisk tillväxt</b>	<b>5,3</b>	<b>16,8</b>	<b>29,5</b>	<b>10,0</b>

Vid utgången av kvartalet uppgick antalet serviceabonnemang med våra kunder till 103 000 (106 000 vid årsskiftet 2022) jämfört med vårt långsiktiga mål på 130 000. Antalet förvarade hjul för våra kunders räkning uppgick till 397 000 (393 000 vid årsskiftet 2022) jämfört med vårt långsiktiga mål på 1 000 000.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 297 Mkr (315). Justerat för under 2022 avyttrade verksamheter var Serviceaffärens resultat högre än föregående år.

I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till 226 Mkr (224). I **Norge** uppgick det operativa rörelseresultatet till 54 Mkr (73). Resultaten i Sverige och Norge påverkades negativt av avyttrade verksamheter. Resultatet i Norge påverkades dessutom negativt av lägre produktivitet samt högre kostnadsnivå jämfört med föregående år. I **Västeuropa** uppgick det operativa rörelseresultatet till 17 Mkr (18).

**Omsättning**

**Operativt rörelseresultat och marginal**

**Omsättning per geografisk marknad**

Mkr	Första kvartalet		April 22–mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Sverige	1 519	1 381	5 501	5 363
Norge	586	558	2 282	2 254
Västeuropa	152	117	511	476
<b>Totalt</b>	<b>2 257</b>	<b>2 056</b>	<b>8 294</b>	<b>8 093</b>

**Operativt rörelseresultat per geografisk marknad**

Mkr	Första kvartalet		April 22–mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Sverige	226	224	881	879
Norge	54	73	208	227
Västeuropa	17	18	54	55
<b>Totalt</b>	<b>297</b>	<b>315</b>	<b>1 143</b>	<b>1 161</b>

**Marginal per geografisk marknad**

Procent	Första kvartalet		April 22–mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Sverige	14,9	16,2	16,0	16,4
Norge	9,2	13,2	9,1	10,1
Västeuropa	11,2	15,0	10,6	11,5
<b>Totalt</b>	<b>13,2</b>	<b>15,3</b>	<b>13,8</b>	<b>14,3</b>





# God efterfrågan på begagnade bilar

## Första kvartalet 2023

- Omsättningen uppgick till 7 913 Mkr (6 796), en ökning med 16 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 158 Mkr (189).
- Marginalen uppgick till 2,0 procent (2,8).

## Omsättning och resultat

### Första kvartalet 2023

Bilaffärens **leveranser** av nya och begagnade bilar, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, var under kvartalet 6 procent respektive 12 procent högre jämfört med föregående år. De högre leveranserna av begagnade bilar var hänförliga till samtliga verksamhetsländer och förklarades av förbättrad tillgång till bilar tillsammans med en hög efterfrågan.

**Orderingången** av nya bilar för koncernen var, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, 53 procent lägre jämfört med föregående år hänförligt till Norge och Sverige. Orderingången påverkades negativt av det ekonomiska konjunkturläget samt kunders annulleringar av ordrar i Norge. Kundorder som annullerades var främst hänförliga till Toyotas elbilmodell, som inte uppfyllde utlovad räckvidd. Därutöver bidrog prissänkningar från Tesla samt prishöjningar på ej levererade bilar på grund av förändrade skatteregler 2023 till ytterligare annulleringar. Annulleringarna var begränsade till Norge. **Orderstocken** uppgick till 23 536 bilar, vilket var lägre jämfört med föregående år men historisk sett en hög nivå. Justerat för förvär-



vade och avyttrade verksamheter var orderstocken cirka 4 000 bilar lägre jämfört med föregående år. För Sverige och Västeuropa var orderstocken fortsatt på en högre nivå och för Norge på en lägre nivå jämfört med föregående år.

### Nya bilar per geografisk marknad

Antal	Leveranser				Orderstock	
	Första kvartalet		April 22–mars 23	Helåret 2022	31 mars 2023	31 mars 2022
	2023	2022				
Sverige <sup>1)</sup>	7 479	7 741	27 767	28 029	15 560	15 377
Norge <sup>2)</sup>	2 548	2 067	10 520	10 039	4 007	8 460
Västeuropa <sup>3)</sup>	1 644	1 074	4 817	4 247	3 969	3 341
<b>Totalt</b>	<b>11 671</b>	<b>10 882</b>	<b>43 104</b>	<b>42 315</b>	<b>23 536</b>	<b>27 178</b>

<sup>1)</sup> Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 572. Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet föregående år med 329 och med 383 i orderstock.

<sup>2)</sup> Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 19 och med 116 i orderstock. Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet föregående år med 183 och med 872 i orderstock.

<sup>3)</sup> Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet föregående år med 26.

**Omsättningen** under kvartalet var, justerad för förvärvade och avyttrade verksamheter och valutakursförändringar, 17 procent högre jämfört med föregående år.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **begagnade** bilar var på en fortsatt god nivå och uppgick till 82 Mkr (125). Det lägre resultatet jämfört med föregående år var hänförligt till lägre bruttovinstmarginal och under 2022 avyttrade verksamheter.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **nya** bilar uppgick till 76 Mkr (64). Det högre resultatet förklaras av fler levererade nya bilar och högre bruttovinstmarginal jämfört med föregående år.

Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 113 Mkr (94) och det högre resultatet var hänförligt till försäljning av nya bilar. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till

84 Mkr (83). Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en god nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 15 Mkr (78). Det lägre resultatet var främst hänförligt till lägre bruttovinstmarginal och avyttrade verksamheter. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till -6 Mkr (34). Det lägre resultatet var hänförligt till lägre bruttovinstmarginal. Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en för hög nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 30 Mkr (17). Det högre resultatet var främst hänförligt till högre omsättning och högre bruttovinstmarginal för nya bilar. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 4 Mkr (8).

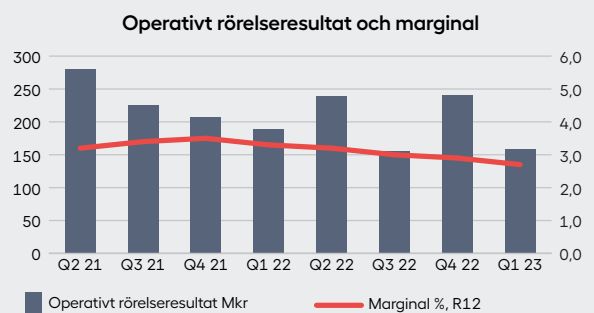
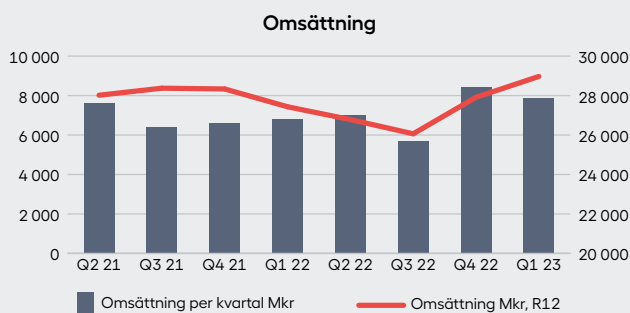
#### Leveranser av begagnade bilar per geografisk marknad

Antal	Första kvartalet		April 22– mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Sverige <sup>1)</sup>	8 144	7 437	28 608	27 901
Norge <sup>2)</sup>	3 253	2 964	12 117	11 828
Västeuropa <sup>3)</sup>	903	773	2 979	2 849
<b>Totalt</b>	<b>12 300</b>	<b>11 174</b>	<b>43 704</b>	<b>42 578</b>

<sup>1)</sup> Förvärvade verksamheter ingick under kvartalet med 656. Avyttrade verksamheter ingick under kvartalet föregående år med 506.

<sup>2)</sup> Förvärvade verksamheter ingick under kvartalet med 122. Avyttrade verksamheter ingick under kvartalet föregående år med 302.

<sup>3)</sup> Avyttrade verksamheter ingick under kvartalet föregående år med 106.



## Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 22– mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Sverige	4 594	3 968	16 068	15 442
Norge	2 463	2 170	10 108	9 815
Västeuropa	856	658	2 854	2 656
<b>Totalt</b>	<b>7 913</b>	<b>6 796</b>	<b>29 030</b>	<b>27 913</b>

## Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 22– mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Sverige	113	94	424	404
Norge	15	78	256	320
Västeuropa	30	17	112	99
<b>Totalt</b>	<b>158</b>	<b>189</b>	<b>792</b>	<b>823</b>

## Marginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 22– mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Sverige	2,5	2,4	2,6	2,6
Norge	0,6	3,6	2,5	3,3
Västeuropa	3,5	2,6	3,9	3,7
<b>Totalt</b>	<b>2,0</b>	<b>2,8</b>	<b>2,7</b>	<b>2,9</b>



# Lägre volymer och färre drivmedelsstationer

## Första kvartalet 2023

- Omsättningen uppgick till 277 Mkr (327), en minskning med 15 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 8 Mkr (15).
- Marginalen uppgick till 2,7 procent (4,7).

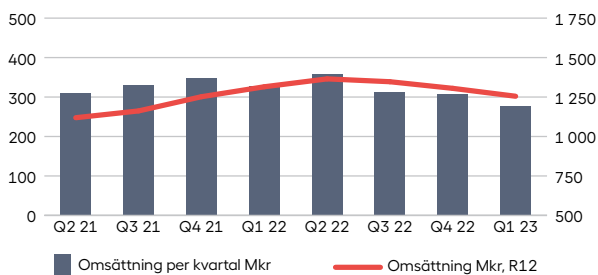
## Omsättning och resultat

### Första kvartalet 2023

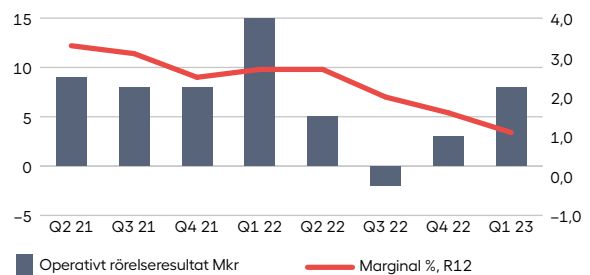
Drivmedelsaffären omfattar drivmedelsstationer samt tvättanläggningar och är koncentrerad till Sverige. Resultatet för kvartalet uppgick till 8 Mkr (15). Det lägre resultatet under kvartalet förklaras av under 2022 avyttrade verksamheter samt lägre volymer av sålda drivmedel.



Omsättning



Operativt rörelseresultat och marginal



## Drivmedelsaffären

	Första kvartalet		April 22–mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Omsättning, Mkr	277	327	1 255	1 305
Operativt rörelseresultat, Mkr	8	15	14	21
Marginal, procent	2,7	4,7	1,1	1,6

# Hållbarhet

Fordons- och transportbranschen står inför stora utmaningar bland annat med omställning till en fossiloberoende fordonsflotta. För att minska påverkan på klimatet och nå hållbarhetsmålen behöver hela samhället hjälpas åt. Politiker, företag, organisationer och individer. Vi har alla ett ansvar. Som företag har vi ett ansvar att minska vår egen påverkan på klimatet och planetens resurser och bidra till att kunderna kan minska sin.

## Vår cirkulära affärsmodell

Bilia är en helhetsleverantör som erbjuder tjänster och produkter för bilägandet under bilens hela livscykel. Den cirkulära affärsmodellen erbjuder kunden hjälp med allt från köp av ny eller begagnad bil, försäkringar, tillbehör, service, skadereparation och hyrbil till demontering och återvinning. Fokus ligger på kunden och kundens behov och efterfrågan.

Under de senaste åren har vi haft fokus på att utveckla nya tjänster inom återanvändning och renovering av reservdelar. Som ett led i den strategin har vi förvärvat bildemonteringsföretag och fälgreparationsföretag. Utöver demontering och återbruk av reservdelar återvinns också begagnade delar.

## Styrning

Bilia jobbar i enlighet med FN:s globala mål Agenda 2030 och arbetar med ett integrerat ledningssystem, certifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001. Bilia ska vara ett företag för alla varför arbetet utifrån företagets uppförandekod och policy för likabehandling är viktigt. Bilias uppförandekod finns publicerad på bilia.com.

## Aktiviteter under kvartalet relaterat till Bilias hållbarhetsmål

Hållbarhetsmålen ligger till grund för specifika förbättringsaktiviteter i årets handlingsplan. Exempel på aktiviteter under första kvartalet var:

- Hållbar tillväxt – Bilia är nu medlem i UN Global Compact och har signerat "Letter of Commitment".
- Cirkulär ekonomi – livscykelanalyser för att förbereda mätning av hur fälgrenovering bidrar till ett hållbart samhälle.
- Omtänksamhet om människor – aktiviteter för att öka antal kvinnor vilket inkluderar förstärkt rekryteringspolicy, tipspengar och uppsökande rekrytering.
- Omtänksamhet om miljön – etablering av klimatrapporering till våra partners och fortsatt implementering av vår uppförandekod för leverantörer.

## Hållbar tillväxt

Kundnöjdhet som är 3 punkter högre än genomsnittet för respektive märke i sitt land.

## Cirkulär ekonomi

Ökad andel begagnade reservdelar i våra skadeverkstäder.

## Omtänksamhet om människor

Andelen engagerade medarbetare över benchmark samt årlig förbättring.

Andelen kvinnor i försäljningsverksamheten bör överstiga 30 procent.

## Omtänksamhet om miljön

Bidra till en lägre klimatpåverkan hos våra kunder vid användning av de produkter och servicetjänster vi tillhandahåller.

## Nio utvalda mål att jobba mot i Agenda 2030

Bilias fokusområden för hållbarhetsarbetet är Omtänksamhet om människor, Omtänksamhet om miljön, Hållbar tillväxt och Cirkulär ekonomi. Fokusområdena är kopplade mot följande av FN:s globala mål i Agenda 2030.

Globala målen	Bilias fokusområden	Globala målen	Bilias fokusområden
	Omtänksamhet om människor		Omtänksamhet om miljön
	Omtänksamhet om människor		Cirkulär ekonomi
	Omtänksamhet om miljön		Hållbar tillväxt
	Hållbar tillväxt		Alla fyra områden
	Omtänksamhet om miljön		

## Övrig information

### Risker och möjligheter

Risker och risktagande är en naturlig del av Bilias verksamhet. En god förståelse för riskerna tillsammans med ett effektivt sätt att identifiera, bedöma och hantera risker är viktigt för Bilias kortsiktiga och långsiktiga framgång. Bilia har en formell årlig process på koncernnivå för att identifiera, planera och minska identifierade risker i verksamheten. För en beskrivning av risker och hur Bilia hanterar dessa hänvisas till årsredovisningen.

Med undantag för det allmänna konjunkturläget, hög inflation och stigande räntor bedöms inte händelser som skett i omvärlden sedan årsredovisningen offentliggjordes medföra några nya väsentliga risker eller förändring i arbetsmetoder jämfört med beskrivningen i årsredovisningen för 2022. Det är inte möjligt att uppskatta påverkan av det allmänna konjunkturläget, den höga inflationen eller stigande räntorna för Bilias framtida verksamhet men det går inte att utesluta en framtida negativ påverkan.

### Säsongvariationer och antal arbetsdagar

Bilias verksamhet och rörelseresultat påverkas i begränsad omfattning av säsongvariationer. Antalet arbetsdagar för rapportperioderna påverkas av hur helgdagar i länderna infaller under olika år. Verksamheten och rörelseresultatet i framför allt Serviceaffären men även i Bilaffären påverkas av antalet arbetsdagar.

### Transaktioner med närstående

För beskrivning av transaktioner med närstående hänvisas till årsredovisningen för 2022 sid 97 not 30.

### Moderbolaget

Bilia AB svarar för koncernens ledning, strategiska planering, inköp, information, affärsutveckling, juridik, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

### Årsstämman 2023

Årsstämman hålls den 26 april 2023. Styrelsen föreslår en utdelning om 8,80 kronor (8,00) per aktie att utbetalas vid fyra tillfällen om 2,20 kronor per aktie. Den föreslagna utdelningen är i linje med Bilias utdelningspolicy att dela ut minst 50 procent av vinst per aktie.

#### ► VISION OCH AFFÄRSIDÉ

**Branschens bästa servicebolag – genom omtänksamhet om kunder, kollegor och världen vi lever i.**

Bilia ska med omtänksamhet och stolthet skapa en hållbar affär genom att erbjuda attraktiva och innovativa helhetslösningar för den mobila människan.

#### ► KULTUR OCH VÄRDEGRUND

**Engagemang, Kompetens, Äkta, Respekt.**

På Bilia är vi engagerade i mötet med kunder, med varandra och med leverantörer. Kompetens ger lösningar och förslag för kundens bästa. Att vara äkta och visa respekt skapar förtroende för Bilia och våra medarbetare.

#### ► KUNDLÖFTE

**En bättre upplevelse.**

Målbilden är att skapa en upplevelse som överträffar kundens förväntningar och ger ett mervärde som särskiljer Bilia från konkurrenterna.

#### ► NITTON BILVARUMÄRKEN



## Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen

Mkr	Första kvartalet		April 22– mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Nettoomsättning	9 871	8 684	36 532	35 345
Kostnad för sålda varor	-8 307	-7 175	-30 419	-29 287
<b>Bruttoresultat</b>	<b>1 565</b>	<b>1 509</b>	<b>6 114</b>	<b>6 058</b>
Övriga rörelseintäkter	5	245	175	415
Försäljnings- och administrationskostnader	-1 183	-1 057	-4 454	-4 328
Övriga rörelsekostnader	-7	-13	-37	-43
<b>Rörelseresultat<sup>1)</sup></b>	<b>380</b>	<b>684</b>	<b>1 798</b>	<b>2 102</b>
Finansiella intäkter	1	1	4	4
Finansiella kostnader	-81	-44	-231	-193
Resultat från andelar i intresseföretag	20	41	68	89
<b>Resultat före skatt</b>	<b>320</b>	<b>682</b>	<b>1 640</b>	<b>2 002</b>
Skatt	-69	-88	-361	-380
<b>Periodens resultat</b>	<b>251</b>	<b>594</b>	<b>1 279</b>	<b>1 622</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<i>Poster som kan omföras till periodens resultat</i>				
Omräkningsdifferenser hänförliga till utlandsverksamheter	-67	67	-44	90
Förändring verkligt värde kassaflödessäkringar, netto efter skatt	-38	—	11	49
<b>Övrigt totalresultat efter skatt</b>	<b>-105</b>	<b>67</b>	<b>-33</b>	<b>139</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>146</b>	<b>661</b>	<b>1 246</b>	<b>1 761</b>
<b>Periodens resultat hänförligt till:</b>				
– moderbolagets aktieägare	251	594	1 279	1 622
– innehav utan bestämmande inflytande	0	—	0	0
<b>Periodens totalresultat hänförligt till:</b>				
– moderbolagets aktieägare	146	661	1 246	1 761
– innehav utan bestämmande inflytande	0	—	0	0
Resultat per aktie före utspädning, kr	2,73	6,25	13,75	17,43
Resultat per aktie efter utspädning, kr	2,73	6,25	13,73	17,41
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	91 984	95 170	93 017	93 017
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning, 000-tal	92 086	95 287	93 126	93 126
<sup>1)</sup> Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
– Immateriella rättigheter	-52	-43	-189	-180
– Byggnader och mark	-20	-19	-74	-73
– Inventarier, verktyg och installationer	-38	-34	-144	-140
– Leasingfordon	-85	-128	-344	-387
– Nyttjanderättstillgångar	-146	-135	-542	-531
<b>Summa</b>	<b>-341</b>	<b>-359</b>	<b>-1 293</b>	<b>-1 311</b>

## Rapport över finansiell ställning för koncernen i sammandrag

Mkr	31 mars 2023	31 december 2022	31 mars 2022
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Immateriella rättigheter	1 100	1 157	977
Goodwill	1 503	1 520	1 191
	<b>2 603</b>	<b>2 677</b>	<b>2 168</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Leasingfordon	2 422	2 390	2 655
Nyttjanderättstillgångar	4 241	3 855	3 573
Övriga materiella anläggningstillgångar	1 777	1 784	1 583
	<b>8 440</b>	<b>8 029</b>	<b>7 811</b>
<b>Finansiella tillgångar</b>			
Uppskjutna skattefordringar	700	700	582
	175	172	168
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>11 918</b>	<b>11 578</b>	<b>10 729</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	5 030	5 247	3 788
Övriga fordringar	2 474	2 720	1 743
Likvida medel	257	456	1 180
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>7 761</b>	<b>8 423</b>	<b>6 711</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>19 679</b>	<b>20 001</b>	<b>17 440</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	<b>5 033</b>	<b>4 887</b>	<b>4 840</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Obligationslån	498	498	1 296
Räntebärande skulder	56	47	216
Leasingskuld	3 831	3 529	2 977
Övriga skulder och avsättningar	2 317	2 272	2 367
	<b>6 703</b>	<b>6 346</b>	<b>6 856</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Obligationslån	800	800	—
Räntebärande skulder	1 604	1 328	402
Leasingskuld	831	737	557
Övriga skulder och avsättningar	4 708	5 903	4 785
	<b>7 943</b>	<b>8 768</b>	<b>5 744</b>
<b>SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>	<b>19 679</b>	<b>20 001</b>	<b>17 440</b>

## Rapport över förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

Mkr	Första kvartalet 2023	Helåret 2022	Första kvartalet 2022
Vid periodens början	4 887	4 417	4 417
Kontantutdelning till aktieägare	—	-556	—
Beslutad ej utbetald utdelning	—	-184	—
Incentamentsprogram	1	6	1
Återköp egna aktier	—	-525	-238
Omvärdering säljoption	-1	-32	-1
Periodens totalresultat	146	1 761	661
<b>Eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>5 033</b>	<b>4 887</b>	<b>4 840</b>
<b>Eget kapital hänförligt till:</b>			
- moderbolagets aktieägare	5 033	4 887	4 840
- innehav utan bestämmande inflytande	0	0	—



## Rapport över kassaflöden för koncernen

Mkr	Första kvartalet		April 22– mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
<b>Den löpande verksamheten</b>				
Resultat före skatt	320	682	1 640	2 002
Av- och nedskrivningar	341	359	1 335	1 353
Övriga ej kassapåverkande poster	-56	-279	-269	-492
Betald skatt	-147	-120	-518	-491
Förändring av varulager	5	-134	-851	-990
Förändring av rörelsefordringar	154	-47	-817	-1 018
Förändring av rörelseskulder	-956	-168	-476	312
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-339</b>	<b>293</b>	<b>44</b>	<b>676</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>				
Förvärv av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	-75	-50	-415	-390
Avyttring av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	0	2	17	19
Förvärv av leasingfordon	-279	-254	-1 173	-1 148
Avyttring av leasingfordon	200	357	1 031	1 188
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>-492</b>	<b>348</b>	<b>-495</b>	<b>345</b>
Förvärv av finansiella tillgångar	0	0	-1	-1
Avyttring av finansiella tillgångar	—	1	2	3
Förvärv av dotterföretag/rörelse, netto	—	—	-811	-811
Avyttring av dotterföretag/rörelse, netto	—	420	377	797
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-154</b>	<b>476</b>	<b>-973</b>	<b>-343</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>				
Upptagna lån	393	0	1 530	1 137
Amortering av lån	—	-32	-59	-91
Amortering av leasingskuld	-100	-81	-637	-618
Återköp egna aktier	—	-238	-287	-525
Utbetald utdelning till bolagets aktieägare	—	—	-556	-556
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>293</b>	<b>-351</b>	<b>-9</b>	<b>-653</b>
<b>Förändring av likvida medel, exklusive omräkningsdifferenser</b>	<b>-199</b>	<b>418</b>	<b>-937</b>	<b>-320</b>
Kursdifferens i likvida medel	0	8	14	22
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>-199</b>	<b>426</b>	<b>-923</b>	<b>-298</b>
Likvida medel vid periodens början	456	754	1 180	754
Likvida medel vid periodens slut	257	1 180	257	456

## Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

### Nya redovisningsprinciper från 1 januari 2023

Nya eller ändrade IFRS med framtida användning förväntas inte ha någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Upplysningar enligt IAS 34 punkt 16 framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av denna delårsrapport.

## Not 2 Finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificeringar av Bilias finansiella instrument såsom de beskrivs i årsredovisning för 2022 har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

För att säkra kostnader för el har Bilia valt att genom elderivat jämna ut prisvariationer som förekommer på elmarknaden. Bilia säkrar successivt upp till fem år och bygger upp volymen elkontrakt till respektive leveranstidpunkt. Säkringarna uppfyller kraven för effektivitet vilket innebär att värdeförändringar redovisas i övrigt totalresultat. Terminskontrakten som används för säkring av kontrakterade inköp av el är klassificerade som kassaflödessäkringar och uppgick till 14 Mkr.

Bilias finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen utgörs främst av valuta-

derivat och värderas till verkligt värde enligt värderingsnivå 2. Värdet av valutaderivatet var inte väsentligt och utgjorde inte en betydande post i rapport över finansiell ställning för koncernen. Värdering av valutaderivatet till verkligt värde har resulterat i en kostnad om 1 Mkr som motsvarades av en kostnad vid omvärdering av tillgångar i utländsk valuta. Effekten på koncernens resultat var därmed 0 Mkr.

Bilias finansiella instrument värderade till verkligt värde över eget kapital utgörs av sälj-/köpoptioner utställda i samband med förvärv och värderas till verkligt värde utifrån framtida lösenpris enligt värderingsnivå 3. Optionerna redovisas som avsättningar i rapport över finansiell ställning och uppgick till 85 Mkr.

## Not 3 Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarhet

Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar avser kostnader för förvärv av verksamheter.

Resultat vid försäljning av verksamheter inkluderar vinst vid försäljning av Volvo- och Renaultanläggningar i Sverige och Norge.

Mkr	Första kvartalet		April 22– mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Operativt rörelseresultat	431	500	1 837	1 906
– Resultat vid försäljning av verksamheter	—	222	146	368
– Strukturkostnader, m m	–5	–1	–13	–9
– Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	—	–5	–5
– Avskrivningar på övervärden	–46	–37	–168	–158
<b>Rörelseresultat</b>	<b>380</b>	<b>684</b>	<b>1 798</b>	<b>2 102</b>

## Not 4 Koncernens rörelsesegment

## Första kvartalet 2023

Mkr	Service			Summa	Segments-	
	Bil	Drivmedel	avstämningar		Koncernen	
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	1 673	7 913	277	9 863	8	9 871
Intern försäljning	584	—	—	584	-584	—
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>2 257</b>	<b>7 913</b>	<b>277</b>	<b>10 447</b>	<b>-576</b>	<b>9 871</b>
Avskrivningar	-142	-181	-1	-324	-17	-341
<b>Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat</b>	<b>297</b>	<b>158</b>	<b>8</b>	<b>464</b>	<b>-84</b>	<b>380</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	-2	-1	0	-3	-2	-5
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	0	—	0	—	0
- Avskrivningar på övervärden	-23	-23	—	-46	—	-46
<b>Summa</b>	<b>-25</b>	<b>-24</b>	<b>0</b>	<b>-49</b>	<b>-2</b>	<b>-51</b>

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	1 165	378	130	4 594	2 463	856
Intern försäljning	354	208	22	—	—	—
<b>Summa omsättning</b>	<b>1 519</b>	<b>586</b>	<b>152</b>	<b>4 594</b>	<b>2 463</b>	<b>856</b>
Avskrivningar	-90	-39	-13	-131	-39	-11
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>226</b>	<b>54</b>	<b>17</b>	<b>113</b>	<b>15</b>	<b>30</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	-1	0	-1	-1	0	0
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	0	0	0	0	0
- Avskrivningar på övervärden	-12	-5	-6	-12	-5	-6
<b>Summa</b>	<b>-13</b>	<b>-5</b>	<b>-7</b>	<b>-13</b>	<b>-5</b>	<b>-6</b>

## Första kvartalet 2022

Mkr	Service			Summa	Segments-	
	Bil	Drivmedel	avstämningar		Koncernen	
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	1 553	6 796	327	8 676	8	8 684
Intern försäljning	503	—	—	503	-503	—
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>2 056</b>	<b>6 796</b>	<b>327</b>	<b>9 179</b>	<b>-495</b>	<b>8 684</b>
Avskrivningar	-127	-214	-1	-342	-17	-359
<b>Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat</b>	<b>315</b>	<b>189</b>	<b>15</b>	<b>519</b>	<b>165</b>	<b>684</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Resultat vid försäljning av verksamhet	44	143	35	222	—	222
- Strukturkostnader, m m	0	—	—	0	-1	-1
- Avskrivningar på övervärden	-20	-17	—	-37	—	-37
<b>Summa</b>	<b>24</b>	<b>126</b>	<b>35</b>	<b>185</b>	<b>-1</b>	<b>184</b>

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	1 037	433	83	3 968	2 170	658
Intern försäljning	344	125	34	—	—	—
<b>Summa omsättning</b>	<b>1 381</b>	<b>558</b>	<b>117</b>	<b>3 968</b>	<b>2 170</b>	<b>658</b>
Avskrivningar	-77	-37	-13	-130	-72	-12
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>224</b>	<b>73</b>	<b>18</b>	<b>94</b>	<b>78</b>	<b>17</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Resultat vid försäljning av verksamhet	44	—	—	143	—	—
- Strukturkostnader, m m	—	—	0	—	—	—
- Avskrivningar på övervärden	-9	-5	-6	-8	-4	-5
<b>Summa</b>	<b>35</b>	<b>-5</b>	<b>-6</b>	<b>135</b>	<b>-4</b>	<b>-5</b>

## Not 5 Förvärv och avyttringar av verksamheter

### Förvärv och avyttringar under 2023

Det har inte skett några förvärv eller avyttringar under första kvartalet 2023.

### Förvärv under 2022

Bilia förvärvade den 1 juni AS Insignia i Norge, som bedriver försäljning och serviceverksamhet för bilvarumärkena Jaguar, Land Rover samt Morgan. Verksamheten som förvärvats omsatte 2021 ca 450 MNOK och redovisade en rörelseförlust om 5 MNOK. Antalet anställda uppgår till 43 personer. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 1 MNOK och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader. Förvärvade kundrelationer och distributionsrätter om 13 MNOK respektive 22 MNOK redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av över 10 respektive 5 år.

Bilia förvärvade den 1 juli 50,1 procent av Bil1Din Holding AS i Norge, som bedriver bildemonteringsverksamhet. Bilia har åtagit sig att köpa ytterligare 49,9 procent av aktierna. Åtagandet är redovisat som en finansiell skuld vilken ersätter posten Innehav utan bestämmande inflytande i eget kapital. Verksamheten som förvärvats redovisade för 2021 en omsättning på cirka 55 MNOK, med en rörelsemarginal om 1,7 procent. Antalet anställda uppgår till cirka 30 personer. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 1 MNOK och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader. Redovisad goodwill uppgår till 49 MNOK.

Bilia förvärvade den 1 november M Bilcar Group AB, som bedriver försäljning och serviceverksamhet för bilvarumärkena BMW och MINI. Verksamheten som förvärvats omsatte 2021 ca 1,3 Mdkr och redovisade genomsnittlig rörelsemarginal för de senaste tre åren om 4,5 procent. Antalet anställda uppgick till 101 personer vid utgången av 2021. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 1 Mkr och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader. Förvärvade kundrelationer om 141 Mkr redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av över 10 år. Förvärvad goodwill uppgår till 147 Mkr.

Bilia förvärvade den 15 december Söderbergs Personbilar i Norrköping AB, som bedriver försäljning och serviceverksamhet för bilvarumärkena Volkswagen, Audi, Skoda, Seat och Cupra personbilar samt Volkswagen

transportbilar. Verksamheten som förvärvats omsatte 2021 ca 1 Mdkr och redovisade en operativ rörelsemarginal om 3,3 procent. Antalet anställda uppgick till 210 personer vid utgången av 2021. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 1 Mkr och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader. Förvärvade kundrelationer och distributionsrätter om 52 Mkr respektive 37 Mkr redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av över 10 år respektive 5 år. Förvärvad goodwill uppgår till 86 Mkr.

Förvärven av LB's Lastbilar AB, Kokstad Autosenter AS, DäckAtt AB, Hellgrens Lastvagnsservice AB, Skellefteå Billackering AB samt Holmgrens Truck-Motor AB har inte medfört någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella ställning.

Samtliga förvärvsanalyser är preliminära i avvaktan på att tillträdesboksluten slutligen fastställs.

### Avyttringar under 2022

Under året har elva anläggningar i Sverige som bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo och Renault samt tre anläggningar i Norge som bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo avyttrats. Den 1 februari såldes fyra anläggningar i Skaraborg till Bröderna Brandt Personbilar AB. Den 1 maj såldes fem anläggningar i Bergslagen till Bilkompaniet i Dalarna AB. Den 1 juni såldes en anläggning i Stenungsund till Stendahls Bil AB. Den 30 september såldes en anläggning i Uppsala till Bilbolaget Invest Sundsvall AB. Den 1 juli såldes tre anläggningar i Oslo till Volvo Car Stor-Oslo AS. De avyttrade verksamheterna har redovisat en omsättning om cirka 4 Mdkr och ett operativt rörelseresultat om cirka 325 Mkr årligen de senaste två åren. Avyttringarna resulterade i vinst om 222 Mkr i första kvartalet, en vinst om 55 Mkr i det andra kvartalet, en vinst om 92 Mkr i det tredje kvartalet samt en förlust om 1 Mkr i det fjärde kvartalet vilka redovisas som Övriga rörelseintäkter.

Den 1 februari sålde Bilia de återstående fyra BMW- och MINI-anläggningarna i Tyskland till Autohaus Krah + Enders GmbH & Co. KG. Verksamheten som avyttrades i Tyskland har redovisat en omsättning om cirka 800 Mkr och en operativ rörelseförlust om cirka 30 Mkr årligen de senaste två åren. Försäljningen resulterade i en förlust om cirka 30 Mkr, vilken redovisades i fjärde kvartalet 2021 då överlåtelseavtalet ingicks.

## Not 6 Specifikation av räntebärande nettoskuld samt EBITDA

### Specifikation av räntebärande nettolåneskuld

Mkr	31 mars 2023	31 december 2022	31 mars 2022
Kortfristiga räntebärande skulder	2 579	2 261	403
Långfristiga räntebärande skulder	663	700	1 516
Leasingskulder IFRS 16	4 379	3 980	3 533
Likvida medel	-257	-456	-1 180
Räntebärande tillgångar	-112	-129	-8
Andelar i intresseföretag	-611	-590	-565
<b>Nettolåneskuld vid periodens utgång</b>	<b>6 642</b>	<b>5 766</b>	<b>3 699</b>
<b>Nettolåneskuld vid periodens utgång, exklusive IFRS 16</b>	<b>2 262</b>	<b>1 786</b>	<b>166</b>

### Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Mkr	April 22– mars 23	Helåret 2022	April 21– mars 22
Rörelseresultat	1 798	2 102	2 105
Försäljning av verksamheter, strukturkostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	-125	-353	-135
Totala avskrivningar	1 293	1 311	1 344
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-252	-301	-369
<b>EBITDA</b>	<b>2 714</b>	<b>2 759</b>	<b>2 945</b>
<b>Nettolåneskuld i relation till EBITDA, ggr</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	<b>1,3</b>
Rörelseresultat exklusive IFRS 16	1 727	2 031	2 037
Försäljning av verksamheter, strukturkostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	-125	-353	-135
Totala avskrivningar	1 293	1 311	1 344
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-252	-301	-369
– avskrivningar på nyttjanderättstillgångar	-542	-531	-513
<b>EBITDA exklusive IFRS 16</b>	<b>2 101</b>	<b>2 157</b>	<b>2 364</b>
<b>Nettolåneskuld i relation till EBITDA exklusive IFRS 16, ggr</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>

## Resultaträkning för moderbolaget

Mkr	Första kvartalet		April 22– mars 23	Helåret 2022
	2023	2022		
Nettoomsättning	191	169	709	687
Administrationskostnader	-230	-187	-831	-788
<b>Rörelseresultat <sup>1)</sup></b>	<b>-39</b>	<b>-18</b>	<b>-122</b>	<b>-101</b>
<i>Resultat från finansiella poster</i>				
Resultat från andelar i koncernföretag	—	—	357	357
Ränteintäkter från koncernföretag	28	9	72	53
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0	1	1
Räntekostnader till koncernföretag	0	0	-5	-5
Räntekostnader och liknande resultatposter	-28	-12	-73	-58
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-39</b>	<b>-21</b>	<b>230</b>	<b>247</b>
Bokslutsdispositioner	—	—	1 048	1 048
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-39</b>	<b>-21</b>	<b>1 278</b>	<b>1 295</b>
Skatt	4	-7	-196	-207
<b>Periodens resultat</b>	<b>-35</b>	<b>-28</b>	<b>1 082</b>	<b>1 088</b>
<sup>1)</sup> Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
– Byggnader	-6	-6	-24	-24
– Inventarier, verktyg och installationer	-1	0	-3	-2
<b>Summa</b>	<b>-7</b>	<b>-6</b>	<b>-27</b>	<b>-26</b>

## Balansräkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	31 mars 2023	31 december 2022	31 mars 2022
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Materiella anläggningstillgångar	184	193	178
Andelar i koncernföretag	3 136	3 136	2 423
Övriga anläggningstillgångar	73	69	78
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>3 393</b>	<b>3 398</b>	<b>2 679</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordringar på koncernföretag	2 126	2 145	420
Övriga fordringar	215	189	178
Kassa och bank	8	65	1 122
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2 350</b>	<b>2 399</b>	<b>1 720</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>5 743</b>	<b>5 797</b>	<b>4 399</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	<b>1 379</b>	<b>1 413</b>	<b>1 318</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	<b>1 418</b>	<b>1 418</b>	<b>1 218</b>
<b>Avsättningar</b>			
Uppskjuten skatteskuld	10	10	14
	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>14</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Obligationslån	498	498	1 296
Övriga skulder	148	156	165
	<b>646</b>	<b>654</b>	<b>1 461</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Obligationslån	800	800	—
Kortfristiga räntebärande skulder	900	703	—
Skulder till koncernföretag	140	240	92
Övriga skulder	449	559	296
	<b>2 289</b>	<b>2 302</b>	<b>388</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>5 743</b>	<b>5 797</b>	<b>4 399</b>

## Koncernen

	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021	Kv 1 2022	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022	Kv 1 2023
Nettoomsättning, Mkr	9 402	8 129	8 634	8 684	8 945	7 291	10 425	9 871
EBITDA, Mkr	763	691	776	715	709	547	788	670
EBITDA exkl IFRS 16, Mkr	634	545	626	559	561	399	638	503
Operativt rörelseresultat, Mkr	574	482	558	500	498	334	574	431
Operativ rörelsemarginal, %	6,1	5,9	6,5	5,8	5,6	4,6	5,5	4,4
Rörelseresultat, Mkr	541	433	447	684	521	386	511	380
Rörelsemarginal, %	5,8	5,3	5,2	7,9	5,8	5,3	4,9	3,8
Resultat före skatt, Mkr	516	410	424	682	491	359	470	320
Periodens resultat, Mkr	406	325	349	594	385	285	358	251
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exkl IFRS 16, ggr <sup>1)</sup>	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,4	0,8	1,1
Avkastning på sysselsatt kapital, % <sup>1)</sup>	21,4	21,1	20,5	22,0	21,9	21,4	21,5	17,4
Avkastning på eget kapital, % <sup>1)</sup>	35,0	34,2	33,8	37,4	37,1	35,8	36,2	27,8
Soliditet, %	24	27	26	28	25	28	24	26
Resultat per aktie, kronor	4,10	3,35	3,60	6,25	4,15	3,14	3,89	2,73
Eget kapital per aktie, kronor	44	47	46	52	45	49	53	55
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	98 117	97 550	96 894	95 170	92 976	91 984	91 984	91 984
Utestående antal aktier, 000-tal	97 550	97 550	95 777	93 947	91 984	91 984	91 984	91 984
Innehav av egna aktier, 000-tal <sup>2)</sup>	5 250	5 250	7 023	8 853	4 316	4 316	4 316	4 316

<sup>1)</sup> Rullande 12 månader.

<sup>2)</sup> Den 3 maj 2022 gjordes indragning av 6 500 000 egna aktier.

## Affärsområde – Serviceaffären

	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021	Kv 1 2022	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022	Kv 1 2023
Omsättning, Mkr	1 911	1 764	2 257	2 056	2 033	1 712	2 291	2 257
Operativt rörelseresultat, Mkr	326	257	377	315	286	192	368	297
Marginal, %	17,1	14,6	16,7	15,3	14,1	11,2	16,1	13,2
Rapporterad tillväxt Sverige och Norge, %	18,8	16,2	15,3	11,3	8,3	-1,5	-1,5	8,6
Organisk tillväxt Sverige och Norge, %	9,0	-3,8	-4,7	-5,0	0,5	3,8	9,6	8,6

## Affärsområde – Bilaffären

	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021	Kv 1 2022	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022	Kv 1 2023
Omsättning, Mkr	7 643	6 406	6 588	6 796	6 993	5 686	8 438	7 913
Operativt rörelseresultat, Mkr	280	226	207	189	239	155	240	158
Marginal, %	3,7	3,5	3,1	2,8	3,4	2,7	2,8	2,0
Levererade nya bilar, antal <sup>1)</sup>	12 518	9 182	11 515	10 882	10 323	7 499	13 611	11 671
Orderstock nya bilar, antal	13 495	19 603	22 775	27 178	29 023	29 429	26 325	23 536
Levererade begagnade bilar, antal	14 043	13 806	11 682	11 174	11 216	10 055	10 133	12 300

<sup>1)</sup> Första kvartalet 2021 har omräknats.

## Affärsområde – Drivmedelsaffären

	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021	Kv 1 2022	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022	Kv 1 2023
Omsättning, Mkr	309	330	349	327	359	312	307	277
Operativt rörelseresultat, Mkr	9	8	8	15	5	-2	3	8
Marginal, %	2,9	2,4	2,3	4,7	1,3	-0,6	1,0	2,7



# Definitioner och nyckeltal

Bilia applicerar riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) gällande alternativa nyckeltal (APMs, Alternative Performance Measures). Även om dessa nyckeltal inte definieras eller specificeras enligt IFRS så anser Bilia att de ger värdefull information till investerare och Bilias ledning som ett komplement till IFRS för att bedöma Bilias prestation.

## Avkastning på eget kapital

Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

## Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat med tillägg av räntekostnader som ingår i rörelsen och finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

## Avskrivningar på övervärden

Uppkommer vid förvärv av verksamheter och redovisas som immateriella anläggningstillgångar. Normalt skrivs dessa övervärden av under en 10-årsperiod.

## EBITDA

Operativt rörelseresultat med tillägg av totala avskrivningar reducerade för avskrivningar på övervärden samt avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal.

## Exklusive IFRS 16

Information exklusive redovisningsstandarden IFRS 16 Leasingavtal.

## Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar

Avser dels kostnader för juridiska rådgivare och andra externa kostnader som är direkt kopplade till ett förvärv, dels värdejusteringar avseende förvärvade lagertillgångar som skrivs av under tillgångens omsättningshastighet.

## Jämförbara verksamheter

Ekonomisk information och antalsuppgifter som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna.

## Leveranser

Bilar som fysiskt har överlämnats till kund, fakturerats och ingår i rapporterad nettoomsättning.

## Likviditet

Outnyttjad kredit hos Nordea och DNB, samt likvida medel.

## Nettolåneskuld

Nettolåneskulden utgörs av räntebärande skulder med avdrag för likvida medel, räntebärande kort- och långfristiga fordringar, andelar i intresseföretag samt leasingfordon, långtid.

## Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Nettolåneskuld i förhållande till EBITDA.

## Operativt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten med tillägg för investeringar och avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.

## Operativ rörelsemarginal

Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning. För affärsområdena benämns den operativa rörelsemarginalen som "Marginal".

## Operativt rörelseresultat

Rörelseresultat exklusive intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten mellan redovisningsperioderna och/eller rörelsesegmenten. De inkluderar, men begränsas inte till, förvävsrelaterade utgifter, värdejusteringar, strukturkostnader samt avskrivningar på övervärden. För affärsområdena redovisas endast operativt rörelseresultat som resultatmått.

## Orderstock

Nya bilar som är beställda av kund men ännu ej levererade.

## Organisk tillväxt

Nettoomsättningen justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. Vidare justeras för skillnader i valutakurserna samt för kalenderefekt. Organisk tillväxt som redovisas under Kvartalsöversikten för Serviceaffären avser Sverige och Norge.

## Resultat vid försäljning av verksamhet

Skillnaden mellan köpeskilling och verksamhetens koncernmässiga redovisade värde, minskat med försäljningsomkostnader.

## Rörelsemarginal

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

## Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutning.

## Strukturkostnader

Kostnader som väsentligen ändrar verksamhetens inriktning och/eller omfattning. Exempel på strukturkostnader kan vara kostnader för att reducera antalet anställda och kostnader för att lämna en hyrd anläggning före hyreskontraktets utgång.

## Sysselsatt kapital

Balansomslutningen med avdrag för ej räntebärande kortfristiga skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld.

## Tillväxt

Ökning eller minskning av nettoomsättningen i relation till föregående år.

## Underliggande

Värden som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. I förekommande fall justeras för skillnader i valutakurserna.

Avstämning av respektive nyckeltal återfinns på [bilias.com/investerare/finansiell-information/](http://bilias.com/investerare/finansiell-information/)

# Ytterligare upplysningar

## Press- och analytikermöte

Onsdagen den 26 april 2023 arrangerar Bilia press- och analytikermöte via Financial Hearings, där VD och koncernchef Per Avander och CFO Kristina Franzén presenterar rapporten och svarar på frågor.

Presentationen börjar kl. 09:00. Om du önskar att delta via webcasten gå in på länk nedan, via webcasten finns möjlighet att ställa skriftliga frågor.

<https://ir.financialhearings.com/bilia-q1-2023>

Om du önskar ställa muntliga frågor via telefonkonferens registrerar du dig via länken nedan. Efter registreringen får du telefonnummer och ett konferens-ID för att logga in till konferensen. Via telefonkonferensen finns möjlighet att ställa muntliga frågor.

<https://conference.financialhearings.com/teleconference/?id=5002178>

## Kontakt

**För ytterligare information vänligen kontakta:**

Carl Fredrik Ewetz, Investor Relations  
010-497 07 73, [carl.fredrik.ewetz@bilias.se](mailto:carl.fredrik.ewetz@bilias.se)  
Per Avander, VD och koncernchef,  
010-497 70 00, [per.avander@bilias.se](mailto:per.avander@bilias.se)  
Kristina Franzén, CFO,  
010-497 73 40, [kristina.franzen@bilias.se](mailto:kristina.franzen@bilias.se)

## Revisorsgranskning

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av revisorerna.

## Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på företagsledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Även om styrelsen och ledningen bedömer att förväntningarna är rimliga, är det inte någon garanti för att förväntningarna är eller kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster eller mer generellt ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Bolaget åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

## Kalender

Delårsrapport april–juni 2023:	21 juli 2023
Delårsrapport juli–september 2023:	24 oktober 2023
Delårsrapport oktober–december 2023:	7 februari 2024
Delårsrapport januari–mars 2024:	24 april 2024

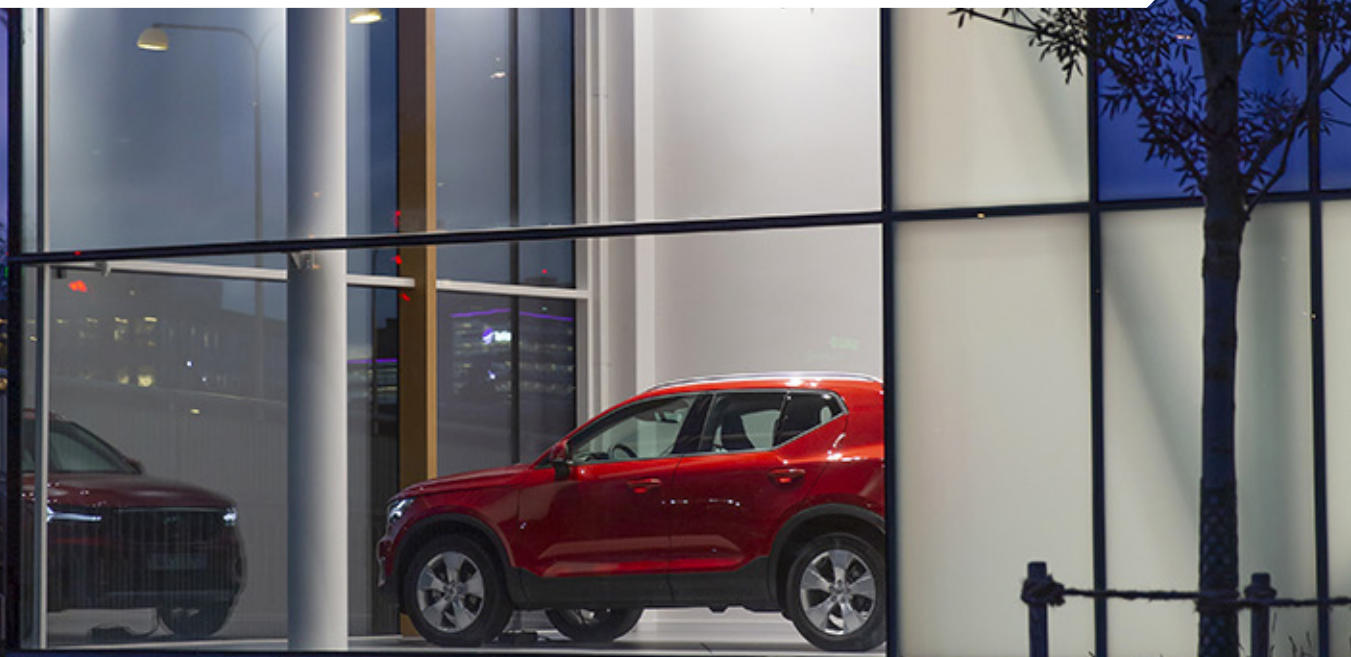
Denna information är sådan som Bilia AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades genom ovan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 26 april 2023, klockan 08:00 CEST.

**Bilia** är en av Europas största helhetsleverantörer för allt som rör bilägandet med en ledande position inom service och försäljning av personbilar, transportbilar och lastbilar. Vi erbjuder bilägaren service och reparationer, drivmedel, biltvätt, hyrbilar, däck och fälg, fälgrenovering, biltillbehör, bilvård, lackering, glasbyten och bildemontering med mera. Bilia hade vid slutet av 2022 cirka 160 anläggningar i Sverige, Norge, Luxemburg och Belgien samt två internetbaserade auktionssajter, en i Sverige och en i Norge.

**Bilias Serviceaffär** omfattar ett väl utvecklat sortiment av tjänster och servicekoncept som utvecklas kontinuerligt för att förenkla bilägandet för kunderna. Bilia erbjuder tillbehör och reservdelar, originalservice och reparationer, däckhotell, fälgrenovering, bilglasreparationer och andra verkstadstjänster, butiksförsäljning och e-handel.

**Bilias Bilaffär** omfattar försäljning av nya och begagnade person-, transport- och lastbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia säljer personbilar av märket Volvo, BMW, MINI, Toyota, Lexus, Mercedes-Benz, Porsche, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Cupra, Nissan, Jaguar, Land Rover, XPENG, Renault, Dacia och Alpine samt transportbilar av märket Toyota, Mercedes-Benz, Volkswagen, Nissan och Renault och lastbilar av märket Mercedes-Benz.

**Bilias Drivmedelsaffär** omfattar försäljning av drivmedel och biltvätt i Sverige.



Bilia AB (publ)  
Box 9003, 400 91 Göteborg  
Besöksadress: Norra Långebergsgatan 3, Västra Frölunda  
Telefon: 010-497 70 00  
bilia.com  
Organisationsnummer: 556112-5690