



Cargotecin puolivuosisikatsaus tammi–kesäkuulta 2023

# ENNÄTYSKORKEA KANNATTAVUUS

 **CARGOTEC**

## Cargotecin puolivuosisikatsaus tammi–kesäkuulta 2023: Ennätyskorkea kannattavuus

- Saadut tilaukset 999 (1 390) miljoonaa euroa, takaisin koronapandemiaa edeltävälle tasolle
- Vahvaa kehitystä liikevaihdossa, 25 prosentin kasvu
- Ennätyksellinen 13,2 prosentin vertailukelpoinen liikevoittomarginaali
- Suunniteltu Kalmarin ja Hiabin eriyttäminen etenee suunnitelman mukaisesti

### Huhti–kesäkuu 2023 lyhyesti: Ennätyskorkea vertailukelpoinen liikevoitto

- Saadut tilaukset laskivat 28 prosenttia ja olivat 999 (1 390) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 3 242 (31.12.2022: 3 541) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 25 prosenttia ja oli 1 200 (959) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 14 prosenttia ja oli 344 (303) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 29 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 26 prosenttia ja oli 362 (286) miljoonaa euroa).
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 30 (30) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 151 (47) miljoonaa euroa eli 12,5 (5,0) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -8 (-34) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 94 prosenttia ja oli 158 (82) miljoonaa euroa eli 13,2 (8,5) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 41 (38) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 108 (41) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 1,67 (0,64) euroa.

### Tammi–kesäkuu 2023 lyhyesti: Vahvaa kasvua liikevaihdossa ja kannattavuudessa

- Saadut tilaukset laskivat 19 prosenttia ja olivat 2 058 (2 525) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 3 242 (31.12.2022: 3 541) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 26 prosenttia ja oli 2 274 (1 810) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 18 prosenttia ja oli 690 (586) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 30 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 24 prosenttia ja oli 707 (571) miljoonaa euroa).
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 31 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 254 (85) miljoonaa euroa eli 11,2 (4,7) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -16 (-58) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 90 prosenttia ja oli 271 (142) miljoonaa euroa eli 11,9 (7,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 68 (-32) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 180 (62) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 2,80 (0,97) euroa.

## Vuoden 2023 näkymät ennallaan

Cargotec arvioi sen ydinliiketoimintojen<sup>1</sup> vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2022 (384<sup>2</sup> miljoonaa euroa) ja MacGregorin vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton olevan positiivinen (-47<sup>2</sup> miljoonaa euroa).<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Ydinliiketoiminnat = Cargotec poislukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit. Sisältää kaikki konsernihallinnon ja tukitoimintojen kulut.

<sup>2</sup> Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoisen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023. Vertailuluvut on laskettu uuden määritelmän mukaisesti. Lisätietoja määritelmästä on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

<sup>3</sup> Vuoden 2023 näkymät eivät sisällä lopetettavan Kalmarin raskaiden nostureiden liiketoiminnan vertailukelpoista liikevoittoa.

## Cargotecin avainluvut

MEUR	Q2/23	Q2/22	Muutos	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	999	1 390	-28 %	2 058	2 525	-19 %	4 862
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	326	309	6 %	688	616	12 %	1 286
Tilaukanta kauden lopussa	3 242	3 596	-10 %	3 242	3 596	-10 %	3 541
Liikevaihto	1 200	959	25 %	2 274	1 810	26 %	4 089
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	344	303	14 %	690	586	18 %	1 264
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	29 %	32 %		30 %	32 %		31 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	362	286	26 %	707	571	24 %	1 288
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	30 %	30 %		31 %	32 %		31 %
Liikevoitto	150,5	47,5	> 100 %	254,5	85,0	> 100 %	106,1
Liikevoitto, %	12,5 %	5,0 %		11,2 %	4,7 %		2,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	158,3	81,6	94 %	270,7	142,5	90 %	316,4
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	13,2 %	8,5 %		11,9 %	7,9 %		7,7 %
Tulos ennen veroja	141,0	46,2	> 100 %	236,7	76,4	> 100 %	79,0
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	41,2	38,1	8 %	67,7	-32,2	> 100 %	231,2
Kauden tulos	107,7	40,8	> 100 %	180,3	61,9	> 100 %	23,2
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	1,67	0,64	> 100 %	2,80	0,97	> 100 %	0,37
Korollinen nettovelka kauden lopussa	503	605	-17 %	503	605	-17 %	378
Nettovelkaantumisaste, %	31,9 %	39,0 %		31,9 %	39,0 %		24,8 %
Korollinen nettovelka / EBITDA*	1,1	1,2		1,1	1,2		1,2
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	11,5 %	15,2 %		11,5 %	15,2 %		4,6 %
Henkilöstö kauden lopussa	11 745	11 492	2 %	11 745	11 492	2 %	11 526

\*Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Cargotecin ekoratkaisujen tuoteryhmän kriteeristö on uudistettu, ja tuoteryhmän vuoden 2022 liikevaihto on oikaistu vastaavasti.

## **Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm: Ennätyskorkea taloudellinen tulos, Kalmarin ja Hiabin mahdollinen eriyttäminen etenee suunnitellusti**

Tapahtumarikas toinen vuosineljännes oli minulle ensimmäinen Cargotecin toimitusjohtajana. Taloudellisesti toinen vuosineljännes oli kaksijakoinen. Saadut tilaukset palasivat koronapandemiaa edeltävälle tasolle laskien ennätysmäisen ja kertaluonteisia suuria tilauksia sisältäneen vertailukauden tasosta. Tilauuskantamme on kuitenkin selvästi historiallisen keskiarvon yläpuolella. Liikevaihtomme kasvoi 25 prosenttia, ja kasvaneiden toimitusmäärien sekä inflaatiopaineiden ja kulujen menestyksekkään hallinnan vauhdittamana saavutimme vertailukelpoisen liikevoittonne osalta jälleen uuden ennätystason 158 miljoonaa euroa eli 13,2 prosenttia liikevaihdosta. Strategisesti tärkeät huoltoliiketoiminta ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto jatkoivat kasvuaan.

Kalmarissa asiakkaiden hankintapäätöksissä ilmeni hitautta, ja saadut tilaukset palasivat koronapandemiaa edeltävälle tasolle. Suurempia projekteja koskevien päätösten teko hidastui huoltoliiketoiminnan saatujen tilausten pysyessä vertailukauden tasolla. Kalmarin liikevaihto kasvoi 29 prosenttia 552 miljoonaan euroon toimittaessamme tilauksia vahvasta tilauuskannastamme. Tehostunut toimitusketjun hallinta tuki liikevaihdon kasvua, vaikka komponenttien saatavuus vaihteli edelleen. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto jatkoi kasvuaan varaosien markkinaosuuden kasvun vauhdittamana. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti parani ennätystasolle 14,2 prosenttiin korkeamman liikevaihdon, vuosineljänneksen alussa puolivalmiina olleiden tuotteiden toimitusten, inflaatiopaineiden ja komponenttien saatavuuden menestyksekkään hallinnan sekä raskaiden nostureiden liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena.

Hiabissa taustalla vaikuttavat kysyntäajurit pysivät hyvällä tasolla, mutta saadut tilaukset laskivat vertailukaudesta, jolloin hintojen nousua edeltäneet ennakko-ostot kasvattivat tuotteiden kysyntää. Myös inflaatio, korkea korkotaso ja kuorma-autojen pitkät toimitusajat vaikuttivat saatuihin tilauksiin. Hiabin tilauuskanta on vahvalla tasolla, ja liiketoiminnan vankan suorituskyvyn ansiosta Hiabin liikevaihto kasvoi 20 prosenttia 485 miljoonaan euroon. Korkean liikevaihdon sekä inflaatiopaineiden tehokkaan hallinnan ja kulukontrollin seurauksena Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 31 prosenttia 81 miljoonaan euroon.

MacGregorin saadut tilaukset laskivat korkeasta vertailukauden tasosta, mutta tilauuskanta kasvoi 28 prosenttia vertailukaudesta. Liikevaihto kasvoi 164 miljoonaan euroon, ja huolto- sekä kauppalaivaliiketoiminnan vetämänä MacGregorin vertailukelpoinen liikevoitto 10 miljoonaa euroa oli sen korkein yli seitsemään vuoteen. MacGregorin offshore-liiketoiminnan uudelleenjärjestely etenee, mutta aiemmin hankitut offshore-projektit tuottavat edelleen haasteita.

27. huhtikuuta julkistimme suunnitelmamme tutkia ja aloittaa prosessin ydinliiketoimintojemme Kalmarin ja Hiabin mahdolliseksi eriyttämiseksi kahdeksi maailman johtavaksi itsenäiseksi yhtiöksi. Mahdollisen osittaisjakautumisen suunnittelu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2023 aikana, ja Kalmarin erillinen listautuminen Nasdaq Helsinkiin tapahtuisi, jos se toteutetaan, vuonna 2024.

Sisäinen ja ulkoinen palaute kertovat, että uutinen mahdollisesta osittaisjakautumisesta on otettu hyvin vastaan. Suunnittelu on edennyt aiemmin ilmoitetun aikataulun ja tavoitteiden mukaisesti, ja olen iloinen voidessani kertoa, että yksi avaintehtävistä on täytetty, kun Sakari Ahdekivi on nimetty Kalmarin talous- ja rahoitusjohtajaksi. Eriytymisen suunnittelu jatkuu koko vuoden 2023.

Yhteenvetona voidaan todeta, että vahva suoritusemme jatkui vuoden 2023 ensimmäisellä puoliskolla. Ydinliiketoimintojemme vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi puolivuosi-kaudella 57 prosenttia 263 miljoonaan euroon eli 13,6 prosenttiin liikevaihdosta. MacGregorin suunnanmuutos

etenee, ja liiketoiminta-alue on matkalla kohti positiivista vertailukelpoista liikevoittoa vuonna 2023. Tilauskantamme pysyy historiallisen keskiarvon yläpuolella kattaen pitkälti toisen vuosipuoliskon laiteliikevaihdon. Vahvalla tilauskannalla ja mahdollisissa markkinaympäristön nopeissa muutoksissa käyttöön otettavalla toimenpidevaihtoehtojen valikoimalla aiomme pitää ydinliiketoimintojemme vertailukelpoisen liikevoittoprosentin yli 10 prosentissa, vaikka markkinatilanne osoittautuisi haasteelliseksi. Jatkamme vuoden toisella puoliskolla intensiivisesti Kalmarin ja Hiabin mahdollisen eriytymisen suunnittelua, samalla kun keskitymme vahvasti päivittäiseen liiketoimintaan.



## Raportointisegmenttien avainluvut

### Saadut tilaukset

MEUR	Q2/23	Q2/22	Muutos	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	Muutos	2022
Kalmar	437	567	-23 %	908	1 066	-15 %	2 081
Hiab	375	523	-28 %	755	1 005	-25 %	1 807
MacGregor	187	301	-38 %	395	455	-13 %	976
Sisäiset tilaukset	0	0		0	0		0
<b>Yhteensä</b>	<b>999</b>	<b>1 390</b>	<b>-28 %</b>	<b>2 058</b>	<b>2 525</b>	<b>-19 %</b>	<b>4 862</b>

### Tilauuskanta

MEUR	30.6.2023	31.12.2022	Muutos
Kalmar	1 281	1 428	-10 %
Hiab	1 007	1 185	-15 %
MacGregor	953	927	3 %
Sisäinen tilauuskanta	1	1	
<b>Yhteensä</b>	<b>3 242</b>	<b>3 541</b>	<b>-8 %</b>

### Liikevaihto

MEUR	Q2/23	Q2/22	Muutos	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	Muutos	2022
Kalmar	552	428	29 %	1 037	800	30 %	1 943
Hiab	485	404	20 %	917	744	23 %	1 578
MacGregor	164	127	29 %	320	267	20 %	569
Sisäinen liikevaihto	0	0		0	-1		-1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 200</b>	<b>959</b>	<b>25 %</b>	<b>2 274</b>	<b>1 810</b>	<b>26 %</b>	<b>4 089</b>

### Liikevoitto

MEUR	Q2/23	Q2/22	Muutos	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	Muutos	2022
Kalmar	78,4	13,2	> 100%	141,2	35,9	> 100%	142,1
Hiab	81,5	62,6	30 %	142,9	106,1	35 %	217,1
MacGregor	8,2	-15,0	> 100 %	0,8	-20,8	> 100 %	-190,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-17,6	-13,3	-33 %	-30,5	-36,3	16 %	-62,9
<b>Yhteensä</b>	<b>150,5</b>	<b>47,5</b>	<b>&gt; 100%</b>	<b>254,5</b>	<b>85,0</b>	<b>&gt; 100%</b>	<b>106,1</b>

### Vertailukelpoinen liikevoitto\*

MEUR	Q2/23	Q2/22	Muutos	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	Muutos	2022
Kalmar	78,4	41,2	91 %	141,7	69,4	> 100%	189,2
Hiab	81,4	62,4	31 %	142,8	109,8	30 %	220,9
MacGregor	10,3	-10,2	> 100 %	11,0	-13,0	> 100 %	-47,5
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,8	-11,7	-1 %	-24,7	-23,7	-4 %	-46,3
<b>Yhteensä</b>	<b>158,3</b>	<b>81,6</b>	<b>94 %</b>	<b>270,7</b>	<b>142,5</b>	<b>90 %</b>	<b>316,4</b>

\*Cargotec on muuttanut vaihtoehdoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörsstitiedotteessa.

## Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 10.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, Kalmarin johtaja Michel van Roozendaal ja Hiabin johtaja Scott Phillips. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin osallistuvien tulee rekisteröityä tilaisuuteen tämän linkin kautta: <https://palvelu.flik.fi/teleconference/?id=1009461>. Rekisteröitymisen jälkeen osallistuja saa konferenssin puhelinnumeron sekä konferenssitunnuksen osallistumista varten. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä. Kysymyksen esittämiseksi osallistujan tulee painaa puhelimestaan \*5 liittyäkseen kysymysjonoon.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/2023-q2>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimi ja yritystiedot.

### Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105  
Aki Vesikallio, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 040 729 1670

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotec on allekirjoittanut YK:n Global Compact -aloitteen 1,5 asteen ilmastositoumuksen. Yhtiön liikevaihto vuonna 2022 oli noin 4,1 miljardia euroa, ja se työllistää noin 11 700 henkilöä. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)



# Cargotecin puolivuosisikatsaus tammi–kesäkuulta 2023

Puolivuosisikatsaus sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja olettamuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista.

## Markkinaympäristö

Vuoden 2023 ensimmäisellä puoliskolla markkinaympäristöä leimasi kohonnut epävarmuus, joka johtui korkeista koroista ja inflaatiosta, rahoitusmarkkinoiden epävakauksesta, taantumien pelosta, edelleen jatkuvista toimitusketjun pullonkauloista, geopoliittisista jännitteistä sekä verkkaista kasvua ennustavista markkina-arvioista. Useiden asiakkaidemme ja yhteistyökumppaneidemme liiketoiminta on kuitenkin hyvällä tasolla, ja kysyntämme on ollut vakaata.

Cargotecin ydinliiketoimintojen Hiabin ja Kalmarin kysyntään vaikuttaa maailman bruttokansantuotteen kehitys. Maailmanpankin (World Bank) kesäkuussa 2023 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalouden kasvu hidastuu merkittävästi vuoden toisella puoliskolla ja heikko kasvu jatkuu vuonna 2024. Raportin mukaan maailmantalous hidastuu 2,1 prosenttiin vuonna 2023 ja 2,4 prosenttiin vuonna 2024. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita keskeisiä Cargotecin markkina-alueita, kuten Yhdysvallat ja euroalue) Maailmanpankin kasvuarvio on 0,7 prosenttia vuodelle 2023 ja 1,2 prosenttia vuodelle 2024. Pääsyytään alentuneisiin arvioihin ovat korkea inflaatio ja korkotaso, joiden aiheuttaman tiukan rahapolitiikan odotetaan vaikuttavan merkittävästi taloudelliseen aktiivisuuteen.<sup>4</sup>

MacGregorin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään vaikuttavien kauppalaivojen tilausten määrä oli toisen vuosineljänneksen loppuun mennessä 643 (608). Vuoden 2023 kauppalaivatilausten kokonaismääräksi ennustetaan 1 316 (1 414). Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärä toisella vuosineljänneksellä oli 38 (57). Uusiin energialähteisiin siirtyminen, energian saannin varmistamispyrkimykset sekä energian korkea hinta edistävät investointeja offshore-tuulivoimaan ja lisäävät kiinnostusta myös offshore-öljyyn ja -kaasuun. Uusien alusten tilausmäärien odotetaan edelleen pysyvän suhteellisen alhaisina merituulivoiman ja kaluston uusimiseen liittyvien tilausten toimiessa kysynnän ajureina. Ennuste uusien offshore-alusten tilausmäärästä vuonna 2023 on 172 (145).<sup>5</sup> Tulevina vuosina ilmastösääntelyn kiristyminen kannustaa tekemään laivojen uusimiseen ja parannuksiin kohdistuvia investointeja, jonka odotetaan luovan kysyntää laivaoperaattoreiden energiatehokkuus- ja päästövähennystavoitteita tukeville ratkaisuille.<sup>6</sup>

<sup>4</sup> World Bank: Global Economic Prospects, kesäkuu 2023

<sup>5</sup> Clarkson Research, heinäkuu 2023

<sup>6</sup> International Maritime Organization (IMO), heinäkuu 2023

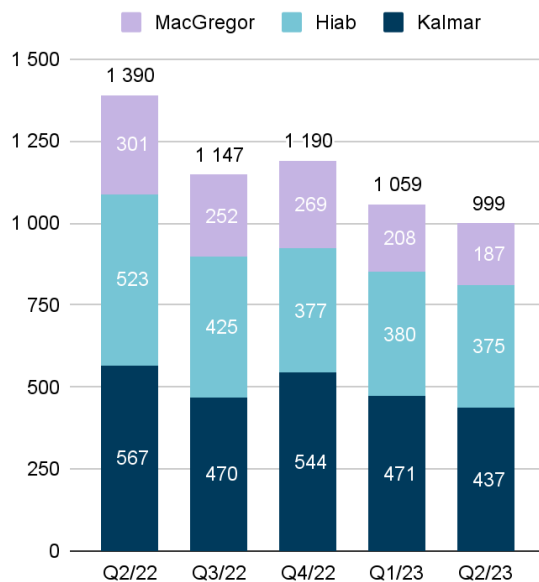
## Taloudellinen kehitys

### Saadut tilaukset ja tilauskanta

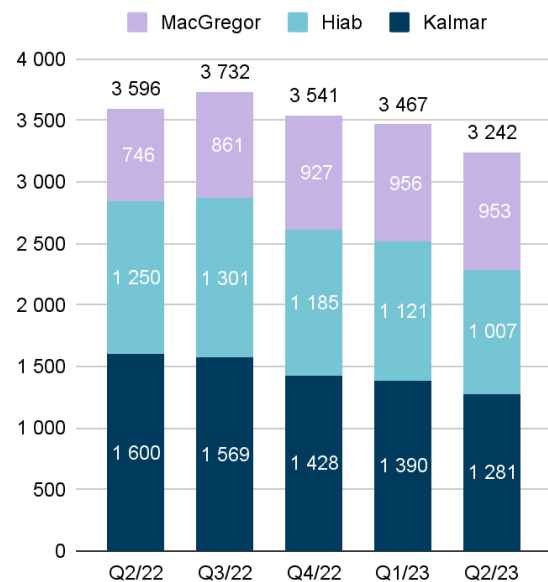
#### Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q2/23	Q2/22	Muutos	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	999	1 390	-28 %	2 058	2 525	-19 %	4 862
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	326	309	6 %	688	616	12 %	1 286
Tilaukanta kauden lopussa	3 242	3 596	-10 %	3 242	3 596	-10 %	3 541

Saadut tilaukset, MEUR



Tilaukanta, MEUR



Vuoden 2023 toisen vuosineljänneksen saadut tilaukset laskivat 28 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 999 (1 390) miljoonaa euroa. Vertailukauden saadut tilaukset olivat ennätystasolla ja sisälsivät useita suuria kertaluonteisia tilauksia. Kaikkien liiketoiminta-alueiden saadut tilaukset laskivat. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 6 prosenttia ja olivat 326 (309) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset laskivat tammi-kesäkuussa 19 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 2 058 (2 525) miljoonaa euroa. Kaikkien liiketoiminta-alueiden saadut tilaukset laskivat. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 12 prosenttia ja olivat 688 (616) miljoonaa euroa.

Tilaukanta laski 8 prosenttia vuoden 2022 lopun tasosta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 3 242 (31.12.2022: 3 541) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 281 (1 428) miljoonaa euroa eli 40 (40) prosenttia, Hiabin 1 007 (1 185) miljoonaa euroa eli 31 (34) prosenttia ja MacGregorin 953 (927) miljoonaa euroa eli 29 (26) prosenttia konsernin tilaukannasta.

Maantieteellisesti EMEA:n osuus toisella vuosineljänneksellä saaduista tilauksista oli 48 (43) prosenttia ja Amerikoiden 33 (34) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 19 (23) prosenttia.

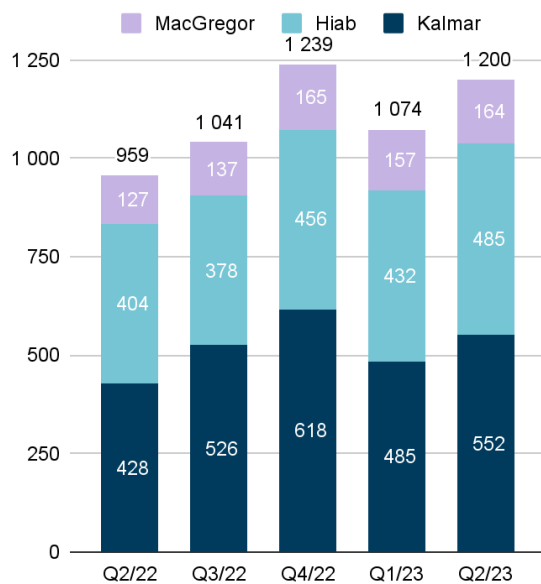
Tammi–kesäkuussa EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli 45 (45) prosenttia ja Amerikkojen 35 (35) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 20 (20) prosenttia.

## Liikevaihto

### Liikevaihto

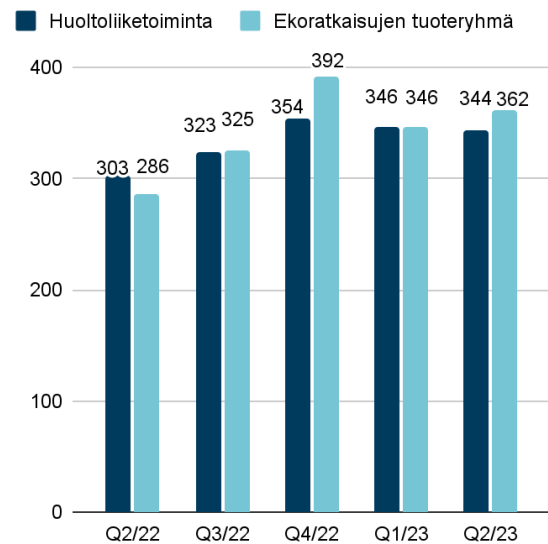
MEUR	Q2/23	Q2/22	Muutos	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	Muutos	2022
Liikevaihto	1 200	959	25 %	2 274	1 810	26 %	4 089
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	344	303	14 %	690	586	18 %	1 264
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	362	286	26 %	707	571	24 %	1 288

Liikevaihto, MEUR



Huoltoliiketoiminnan liikevaihto ja

ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, MEUR

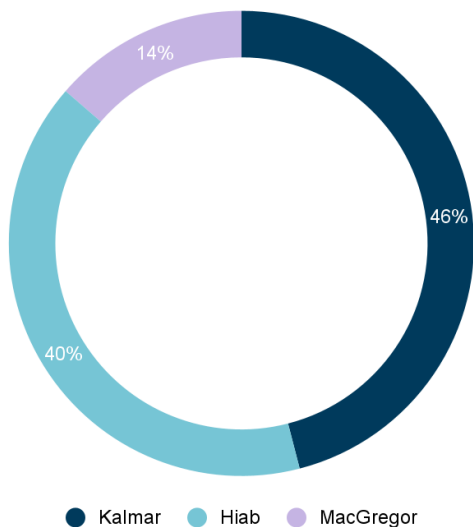


Vuoden 2023 toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 25 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 200 (959) miljoonaa euroa. Kaikkien liiketoiminta-alueiden liikevaihto kasvoi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 14 prosenttia vertailukaudesta ja oli 344 (303) miljoonaa euroa eli 29 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

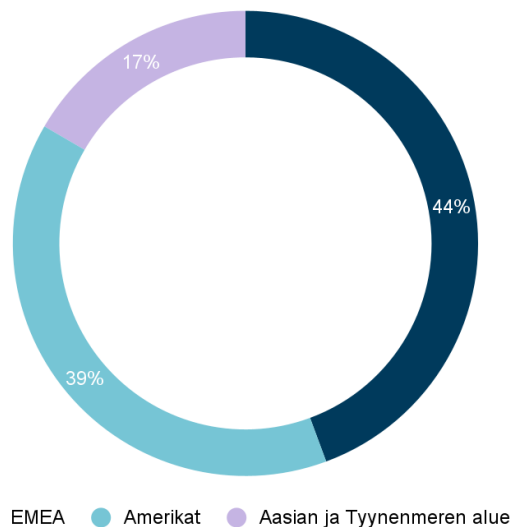
Tammi-kesäkuun liikevaihto nousi 26 prosenttia vertailukaudesta 2 274 (1 810) miljoonaan euroon. Kaikkien liiketoiminta-alueiden liikevaihto kasvoi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 18 prosenttia vertailukaudesta ja oli 690 (586) miljoonaa euroa eli 30 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi toisella vuosineljänneksellä 26 prosenttia ja oli 362 (286) miljoonaa euroa eli 30 (30) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto kasvoi sekä ilmastonmuutoksen hillitsemisen että kiertotalouteen siirtymisen tavoitteessa ja kaikilla liiketoiminta-alueilla. Tammi-kesäkuussa ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 24 prosenttia ja oli 707 (571) miljoonaa euroa eli 31 (32) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta.

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain,  
Q2/2023, %



Liikevaihto maantieteellisesti,  
Q2/2023, %



Liikevaihto kasvoi toisella vuosineljänneksellä kaikilla maantieteellisillä alueilla. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 44 (49) prosenttia, Amerikoiden osuus 39 (36) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 17 (15) prosenttia.

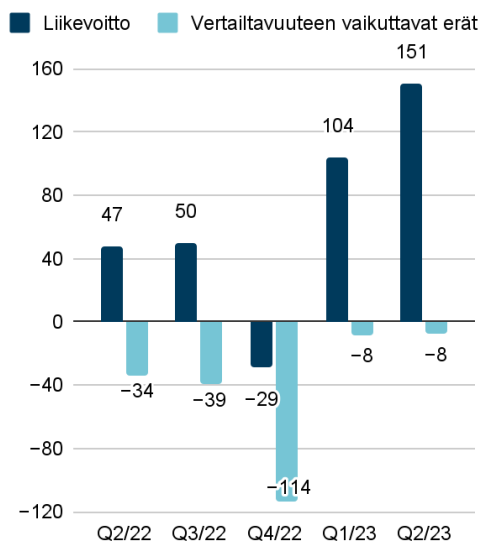
Tammi–kesäkuussa EMEA:n osuus liikevaihdosta oli 46 (50) prosenttia ja Amerikkojen 39 (34) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus liikevaihdosta oli 15 (16) prosenttia.

## Tulos

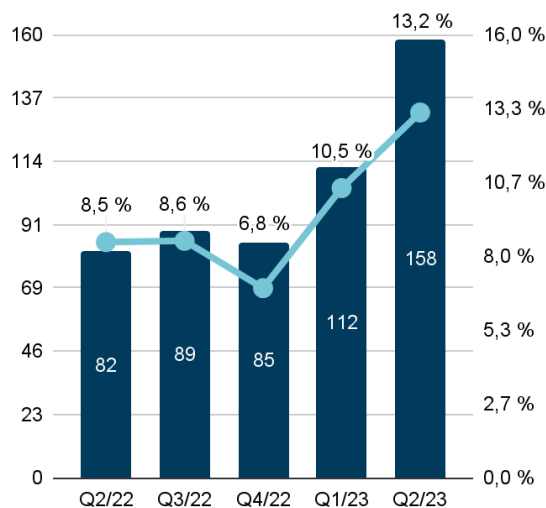
### Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q2/23	Q2/22	Muutos	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	Muutos	2022
Liikevoitto	150,5	47,5	> 100%	254,5	85,0	> 100%	106,1
Liikevoitto, %	12,5 %	5,0 %		11,2 %	4,7 %		2,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	158,3	81,6	94 %	270,7	142,5	90 %	316,4
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	13,2 %	8,5 %		11,9 %	7,9 %		7,7 %

Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät  
 MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR  
 Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 151 (47) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -8 (-34) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä 0 (-28) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0 (0) miljoonaa euroa Hiabiin, -2 (-5) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -6 (-2) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Konsernihallintoon ja tukitoimintoihin kohdistuvista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -6 (0) miljoonaa euroa liittyi suunnitellun Kalmarin ja Hiabin eriyttämisen suunnitteluun. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Tammi-kesäkuun liikevoitto oli 254 (85) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältä -16 (-58) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä 0 (-34) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0 (-4) miljoonaa euroa Hiabiin, -10 (-8) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -6 (-13) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Toisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto nousi 94 prosenttia ja oli 158 (82) miljoonaa euroa eli 13,2 (8,5) prosenttia liikevaihdesta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi korkeamman liikevaihdon sekä inflaatiopaineiden ja kulujen menestyksekkään hallinnan myötä.



Tammi-kesäkuun vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 90 prosenttia ja oli 271 (142) miljoonaa euroa eli 11,9 (7,9) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi korkeamman liikevaihdon sekä inflaatiopaineiden ja kulujen menestyksekkään hallinnan myötä.

## Nettorahoituskulut ja tulos

Toisen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 4 (3) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 9 (1) miljoonaa euroa. Tammi-kesäkuun korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 8 (6) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 18 (9) miljoonaa euroa. Konsernin nettorahoituskulujen kasvu johtui pääsääntöisesti suojauksiin liittyvien korkoerojen sekä valuuttakurssierojen muutoksista.

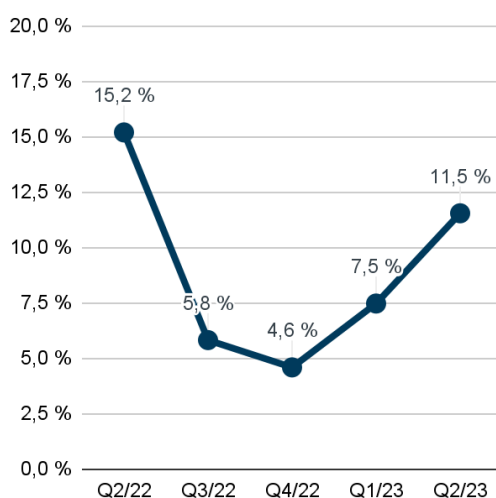
Toisen vuosineljänneksen tulos oli 108 (41) miljoonaa euroa ja laimentamaton osakekohtainen tulos 1,67 (0,64) euroa. Tammi-kesäkuun tulos oli 180 (62) miljoonaa euroa eli 2,80 (0,97) euroa osaketta kohden.

## Tase, rahavirta ja rahoitus

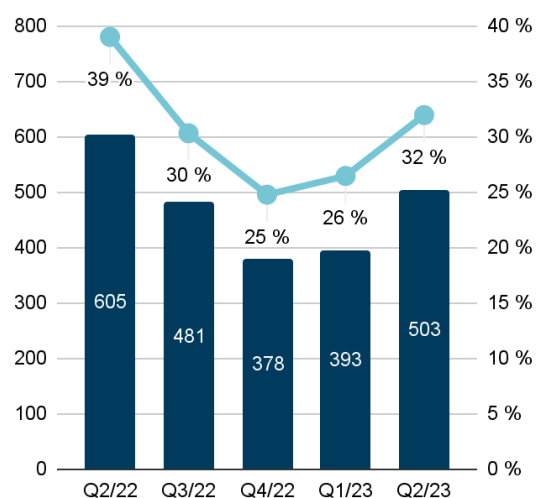
Konsernin taseen loppusumma toisen vuosineljänneksen lopussa oli 4 251 (31.12.2022: 4 189) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 575 (1 528) miljoonaa euroa, eli 24,35 (23,69) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 427 (420) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 983 (1 017) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli toisen vuosineljänneksen lopussa 9,1 (31.12.2022: 1,5) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 11,5 (4,6) prosenttia. Sijoitetun pääoman tuottoa rasitti edelleen MacGregor-liiketoiminta-alueen heikko tulos ja sen korkea sitoutunut pääoma.

Sijoitetun pääoman tuotto, %  
(ROCE), viimeiset 12 kk



Korollinen nettovelka, MEUR  
Nettovelkaantumisaste (gearing), %



Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli tammi-kesäkuussa 68 (-32) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoman kasvu vaikutti rahavirtaan.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä nostamattomasta pitkäaikaisesta ja pankkeja sitovasta 330 miljoonan euron valmiusluottolimiitistä ja oli 30.6.2023 yhteensä 668 (31.12.2022: 782) miljoonaa euroa. Likviditeettivarannon lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 96 (95) miljoonaa euroa.

Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 341 (87) miljoonaa euroa, joista 40 (37) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa.

Korolliset velat toisen vuosineljänneksen lopussa olivat 843 (31.12.2022: 838) miljoonaa euroa, joista 168 (165) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 341 (87) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 502 (751) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiporko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 2,7 (2,1) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 340 (459) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 503 (378) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste toisen vuosineljänneksen lopussa oli 40,3 (31.12.2022: 39,2) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 31,9 (24,8) prosenttia.

## Valuuttakurssien ja rakenteellisten muutosten vaikutukset

MEUR	Saadut tilaukset		Liikevaihto	
	Q2	Q1-Q2	Q2	Q1-Q2
<b>2022</b>	<b>1 390</b>	<b>2 525</b>	<b>959</b>	<b>1 810</b>
Orgaaninen kasvu kiinteillä valuuttakursseilla, %	-26 %	-18 %	28 %	27 %
Valuuttakurssien muutokset, %	-2 %	-1 %	-3 %	-1 %
Rakenteelliset muutokset, %	0 %	0 %	1 %	1 %
<b>Muutos yhteensä</b>	<b>-28 %</b>	<b>-19 %</b>	<b>25 %</b>	<b>26 %</b>
<b>2023</b>	<b>999</b>	<b>2 058</b>	<b>1 200</b>	<b>2 274</b>

Vuoden 2023 toisen vuosineljänneksen saadut tilaukset laskivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 26 prosenttia. Valuuttakurssimuutoksilla oli 2 prosentin negatiivinen vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla ei ollut olennaista vaikutusta Cargotecin saatuihin tilauksiin. Liikevaihto kasvoi orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 28 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 3 prosentin negatiivinen ja rakenteellisilla muutoksilla 1 prosentin positiivinen vaikutus Cargotecin liikevaihtoon.

Tammi-kesäkuun saadut tilaukset laskivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 18 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 1 prosentin negatiivinen vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla ei ollut olennaista vaikutusta Cargotecin saatuihin tilauksiin. Liikevaihto kasvoi orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 27 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 1 prosentin negatiivinen ja rakenteellisilla muutoksilla 1 prosentin positiivinen vaikutus Cargotecin liikevaihtoon.

## Konsernitapahtumat

### Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–kesäkuussa olivat 46 (49) miljoonaa euroa eli 2,0 (2,7) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin ympäristötavoitteita tukeviin ratkaisuihin eli digitalisaatioon, sähköistämiseen, robotisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin. Toisella vuosineljänneksellä keskityttiin esimerkiksi seuraaviin hankkeisiin:

#### Kalmar

Vuosineljänneksen aikana Kalmar lanseerasi useita uusia kestävän kehityksen vaihtoehtoja Kalmarin sähköiseen konttikurottajaan. Kalmarin asiakkailta on nyt mahdollisuus valita sähköinen konttikurottaja, josta osa on valmistettu kierrätetystä teräksestä valmistetusta ja fossiilivapaalla sähköllä sekä biokaasulla tuotetusta SSAB Zero™ -teräksestä. Lisäksi asiakkailta on mahdollisuus vaihtaa vakioöljy biohajoavaan PANOLIN-hydrauliöljyyn ja pidentää renkaiden käyttöikää ekologisen kuljettajan koulutuksen ja rengaspaineiden seurantarjestelmän avulla. Kalmar esittelee myös uuden päästöjä vähentävän vastapainon, joka on valmistettu käsittelemättömästä, luonnollisesti raskaasta materiaalista korvaamaan tavallisen valurautaisen vastapainon.

Kalmar toi markkinoille myös sähköisten ladattavien konttilukkien tuoteperheen, joka on uusin lisäys sen nopeasti kasvavaan täysin sähköisten laitteiden valikoimaan. Tuoteperhe sisältää akkuteknologioita, latausratkaisuja ja latausta optimoivia ohjelmistoja, jotka tukevat sekä manuaalisia että automatisoituja terminaaleja siirtymisessä kohti päästötöntä toimintaa.

Kalmar sai päätökseen norjalaisen CCB Mongstad AS:n kanssa toteutetun pilotointihankkeen, jossa RoboTractoria testattiin asiakkaan toimintaympäristössä. Kalmar RoboTractor on osa Robotic Portfoliota. Se koostuu älykkäistä, joustavista ja autonomisista mobiililaiteratkaisuista, jotka on suunniteltu parantamaan turvallisuutta ja ekotehokkuutta tuottavuudesta tinkimättä.

Kalmar esitteli myös törmäysvaroitussjärjestelmän Kalmarin manuaalisille konttilukeille. Järjestelmä lisää turvallisuutta antamalla kuljettajalle sekä näkyviä että kuuluvia varoituksia törmäysvaarasta.

Kalmar esitteli polttokennokäyttöistä Ottawa T2 -terminaalitraktoria ACT Expossa Kaliforniassa. Laitte toimitetaan asiakkaalle lähitulevaisuudessa pidennettyä demonstraatiota varten. Tämä tarjoaa arvokasta tietoa vetypolttokennoteknologian suorituskyvystä ja siitä, miten se voi toimia terminaalitruktorissa.

#### Hiab

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec ja SSAB ilmoittivat tuovansa lastin- ja kuormankäsittelyalalle fossiilisista hiilidioksidipäästöistä vapaan kierrätetyn SSAB Zero™-teräksen. Yhteistyö on jo johtanut maailman ensimmäisen osittain fossiilivapaasta teräksestä valmistetun kuormankäsittelylaitteen, MULTILIFT-koukkulaitteen, markkinoille tuomiseen. Hiab esitteli koukkulaitteen prototyypin syyskuussa 2022.

#### MacGregor

Toisen vuosineljänneksen aikana MacGregor FibreTrac, maailman ensimmäinen kuituköysinosturi, sai Sea Acceptance Test (SAT) -hyväksynnän ja on valmis käyttöön.

## Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–kesäkuussa olivat 41 (48) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 22 (16) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 57 (61) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 0 (1) miljoonaa euroa.

## Yritysostot ja -myynnit vuonna 2023

Joulukuussa 2022 Hiab tiedotti tehneensä sopimuksen ruotsalaisen perheomisteisen Olsbergs-konsernin ostamisesta. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjausjärjestelmien suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuormaus- ja puutavaranostureissa. Yrityskauppa saatettiin päätökseen 1.1.2023.

Cargotec kehittää ja ylläpitää aktiivisesti yritysjärjestelyhankkeita. Mahdollisten yritysjärjestelyjen tavoitteena olisi vahvistaa ja täydentää yrityksen tarjoomaa, mennä uusille kehittyville markkinoille ja pyrkiä kasvuun läheisillä segmenteillä.

Yritysostoja ja -myyntejä on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

## Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut toisella vuosineljänneksellä olivat 2 (27) miljoonaa euroa ja tammi–kesäkuussa 5 (40) miljoonaa euroa. Tammi–kesäkuun 2023 uudelleenjärjestelykulut liittyivät MacGregoriin. Cargotec arvioi, että se kirjaa 55 miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä vuodelle 2023 sisältäen käynnissä olevien sopeuttamisohjelmien uudelleenjärjestelykuluja sekä Kalmarin ja Hiabin eriyttämisen suunnitteluun liittyviä kuluja. Arvio kuluista voi muuttua.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

## Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden toisen vuosineljänneksen lopussa 11 745 (31.12.2022: 11 526) henkilöä. Keskimääräinen henkilömäärä ensimmäisen vuosipuoliskon aikana oli 11 667 (1–12/2022: 11 405).

## Visio ja strategia

Cargotecin visio on tulla kestävien tavaravirtojen markkinajohtajaksi. Yhtiön strategian läpimurtotavoitteita ovat kestävä kehitys ja kannattava kasvu.

Strategiansa mukaisesti Cargotec keskittyy kestäväan ja kannattavaan kasvuun ydinliiketoiminnoissaan Hiabissa ja Kalmarissa. Ydinliiketoiminnat tarjoavat asiakkaille elinkaaripalveluita ja markkinoiden johtavia laitteita ja teknologioita. Cargotecin kasvun ytimessä on vastuullisuuteen liittyvien liiketoimintahaasteiden ratkaiseminen. Automatisoidut, robotisoidut ja nollapäästöiset laitteet auttavat Kalmarin ja Hiabin asiakkaita vastuullisuushaasteiden ratkaisemisessa.

Cargotec tiedotti huhtikuussa 2023, että yhtiön hallitus on päättänyt tutkia ja aloittaa prosessin selvittääkseen sen ydinliiketoimintojen Kalmarin ja Hiabin mahdollista eriyttämistä kahdeksi itsenäiseksi yhtiöksi. Marraskuussa 2022 tiedotetun mukaisesti MacGregor, joka on tällä hetkellä

yksi Cargotecin kolmesta liiketoiminta-alueesta, ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec keskittyy MacGregoria koskevan ratkaisun löytämiseen vuoden 2024 aikana.

## Ydinliiketoimintojen<sup>7</sup> tavoitteet

Cargotecin tavoitteet kuvastavat yhtiön strategiaa ja halua kasvaa kannattavasti ratkaisemalla asiakkaiden kestävään toimintaan liittyviä haasteita. Ydinliiketoimintojen Hiabin ja Kalmarin 15. marraskuuta 2022 julkistetut tavoitteet ovat:

- Ekoratkaisujen liikevaihdon kaksinkertainen kasvu perinteisiin tuotteisiin verrattuna
- Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen koko Cargotecin arvoketjussa<sup>8</sup> 25 % vuoteen 2025 mennessä ja 50 % vuoteen 2030 mennessä
- Markkinoita nopeampi liikevaihdon kasvu<sup>9</sup>
- Vertailukelpoinen liikevoitto 12 % vuonna 2025 ja 15 % vuonna 2030

Cargotec pyrkii myös kasvavaan osinkoon, joka olisi 30–50 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta sekä pitämään nettovelkaantumisasasteen (gearing) alle 50 prosentissa.

## Ydinliiketoimintojen avainluvut

MEUR	Q2/23	Q2/22	Muutos	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	812	1 083	-25 %	1 663	2 059	-19 %	3 874
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	242	237	2 %	507	460	10 %	961
Tilaukanta kauden lopussa	2 265	2 760	-18 %	2 265	2 760	-18 %	2 566
Liikevaihto	1 016	826	23 %	1 933	1 510	28 %	3 445
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	256	235	9 %	515	451	14 %	962
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	25%	28%		27%	30%		28%
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	286	251	14 %	572	468	22 %	1 056
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	28%	30%		30%	31%		31%
Liikevoitto	143,6	92,5	55 %	257,1	141,9	81 %	352,5
Liikevoitto, %	14,1%	11,2%		13,3%	9,4%		10,2%
Vertailukelpoinen liikevoitto	149,3	97,3	54 %	262,8	167,2	57 %	384,3
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	14,7%	11,8%		13,6%	11,1%		11,2%

Ydinliiketoiminnat = Cargotec poislukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit. Sisältää konsernihallinnon ja tukitoimintojen kulut.

Vuoden 2023 toisella vuosineljänneksellä Cargotecin ydinliiketoimintojen liikevaihto kasvoi 23 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 016 (826) miljoonaa euroa. Ydinliiketoimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 14 prosenttia ja oli 286 (251) miljoonaa euroa eli 28 (30) prosenttia niiden kokonaisliikevaihdosta. Ydinliiketoimintojen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 54 prosenttia ja oli 149 (97) miljoonaa euroa, ja niiden vertailukelpoinen liikevoittoprosentti toisella vuosineljänneksellä oli 14,7 (11,8).

Tammi-kesäkuussa Cargotecin ydinliiketoimintojen liikevaihto kasvoi 28 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 933 (1 510) miljoonaa euroa. Ydinliiketoimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 22 prosenttia ja oli 572 (468) miljoonaa euroa eli 30 (31) prosenttia

<sup>7</sup> Ydinliiketoiminnat = Cargotec poislukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit

<sup>8</sup> Scope 1,2 & 3, vuodesta 2019

<sup>9</sup> Maailman BKT, IMF World Economic Outlook, nykyiset hinnat

niiden kokonaisliikevaihdosta. Ydinliiketoimintojen vertailukelpoinen liikevaihto kasvoi 57 prosenttia ja oli 263 (167) miljoonaa euroa, ja niiden vertailukelpoinen liikevoittoprosentti tammi-kesäkuussa oli 13,6 (11,1).

## Suunniteltu Kalmarin ja Hiabin eriyttäminen

Cargotec tiedotti 27. huhtikuuta 2023, että yhtiön hallitus on päättänyt tutkia ja aloittaa prosessin selvittääkseen ydinliiketoimintojen Kalmarin ja Hiabin mahdollista eriyttämistä kahdeksi itsenäiseksi yhtiöksi. Cargotecin tarkoituksena olisi eriyttää Kalmar uudeksi listatuksi yhtiöksi Cargotecin osittaisjakautumisella, jonka suunnittelu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2023 aikana. Mikäli järjestely päätetään toteuttaa, osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja Kalmarin erillinen listautuminen Nasdaq Helsinkiin tapahtuisivat vuonna 2024.

Suunniteltu osittaisjakautuminen olisi johdonmukainen seuraava askel Cargotecin aiemmin julkistaman liiketoimintojen itsenäisyyden lisäämiseen tähtäävän tavoitteen kanssa. Cargotecin hallituksen alustavan arvion mukaan Kalmarin ja Hiabin eriyttäminen voisi kasvattaa omistaja-arvoa siten, että järjestelyn myötä molemmat liiketoiminnot voisivat itsenäisesti tavoitella kestäviä ja kannattavia kasvumahdollisuuksia.

Mahdollisen eriyttämisen suunnittelu on edennyt aiemmin ilmoitetun aikataulun ja tavoitteiden mukaisesti. Yksi avaintehtävistä täytettiin toisella vuosineljänneksellä, kun Sakari Ahdekivi nimitettiin Kalmarin talous- ja rahoitusjohtajaksi. Suunnittelu jatkuu koko vuoden 2023.

Suunnittelun rinnalla Cargotec keskittyy MacGregoria koskevan ratkaisun löytämiseen vuoden 2024 aikana.

Suunniteltuun Kalmarin ja Hiabin eriyttämiseen liittyvät suunnittelukustannukset olivat vuosineljänneksen lopussa -6 (0) miljoonaa euroa.

## Vastuullisuus

Vuonna 2022 Cargotec uudisti ekoratkaisujen tuoteryhmänsä kriteeristön EU-taksonomiajärjestelmän perusteella, ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto raportoidaan uudistettujen kriteerien mukaisesti. Vuoden 2023 toisella vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 26 prosenttia ja oli 362 miljoonaa euroa eli 30 prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto kasvoi sekä ilmastonmuutoksen hillitsemisen että kiertotalouteen siirtymisen tavoitteessa ja kaikilla liiketoiminta-alueilla.

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec ja SSAB ilmoittivat tuovansa lastin- ja kuormankäsittelyalalle fossiilisista hiilidioksidipäästöistä vapaan kierrätetyn SSAB Zero™-teräksen. Cargotec alkaa asteittain käyttää tätä terästä tuotteissaan vuoden 2023 aikana. Yhteistyö SSAB Zero™:n tiimoilta on luonnollinen seuraava askel, jonka myötä Cargotec ja SSAB jatkavat yhteistyötään vähentääkseen lastin- ja kuormankäsittelyratkaisujen ilmastovaikutuksia. Yhteistyö on jo johtanut maailman ensimmäisen osittain fossiilivapaasta teräksestä valmistetun kuormankäsittelylaitteen, MULTILIFT-koukku laitteen, markkinoille tuomiseen vuonna 2022.

EU:n kestävyysraportointia koskeva direktiivi (CSRD) astui voimaan tammikuussa 2023. Tavoitteena on tarjota sijoittajille ja muille sidosryhmille tietoa ilmastonmuutokseen ja muihin kestäväan kehitykseen liittyvistä mahdollisista sijoitusriskeistä. Ensimmäiseen aaltoon kuuluvien yritysten on sovellettava uutta direktiiviä vuonna 2025 julkaistaviin raportteihin tilivuodesta 2024.

Valmistautuaksemme tulevaan direktiiviin käynnistimme toisella vuosineljänneksellä koko organisaation kattavan projektin, jolla pyrimme lisäämään tietoisuutta tulevista raportointivaatimuksista ja selvittämään, miten vaatimukset voivat edistää liiketoiminnan



onnistunutta muutosta. Osana hanketta Cargotec analysoi tämänhetkisen raportointikykyä sekä valmiutensa raportoida eurooppalaisten kestävä kehityksen raportointistandardien (ESRS) mukaisesti. Analyysin tukemiseksi ja raportoinnin laajuuden selkeyttämiseksi aloitimme samanaikaisesti kaksoisolennaisuusarviointin. Ko. arvioinnissa huomioidaan sekä vaikuttavuus että taloudellinen olennaisuus, joista vaikuttavuuden arviointi toteutettiin ensimmäisenä. Arviointi valmistui toisen vuosineljänneksen aikana painopisteen ollessa kunkin liiketoiminta-alueen erityispiirteissä. Kaksoisolennaisuusarviointi jatkuu kolmannella vuosineljänneksellä, jolloin toteutetaan liiketoiminta-alueiden taloudelliset arvioinnit. CSRD-direktiivi korvaa nykyisen Cargoteciin sovellettavan muiden kuin taloudellisten tietojen raportointidirektiivin (Non-Financial Reporting Directive, NFRD).

Toisen vuosineljänneksen lopussa viimeisen 12 kuukauden tapaturmataajuudella mitattava turvallisuustaso (IIFR) oli 4,2 (5,7). Cargotecin kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 4,1 (6,3), ja muissa kuin kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 4,3 (5,4). Vuoden 2023 tapaturmataajuustavoite on alle 4,0 kaikissa toiminnoissa.

## Johtoryhmä

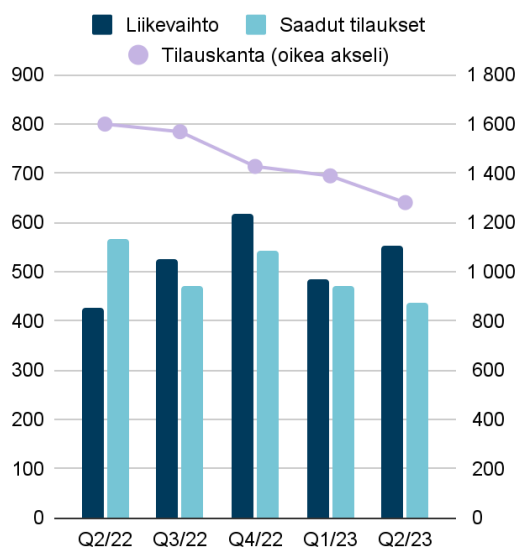
30.6.2023 Cargotecin johtoryhmään kuuluivat toimitusjohtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, kestävä liiketoiminnan kehitysjohtaja Soili Mäkinen, lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Kalmarin johtaja Michel van Roozendaal, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Leif Byström.

## Raportointisegmentit

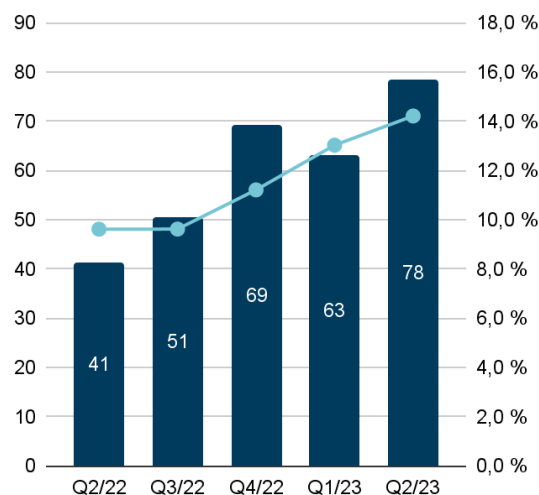
### Kalmar

MEUR	Q2/23	Q2/22	Muutos	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	437	567	-23 %	908	1 066	-15 %	2 081
Tilaukanta kauden lopussa	1 281	1 600	-20 %	1 281	1 600	-20 %	1 428
Liikevaihto	552	428	29 %	1 037	800	30 %	1 943
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	143	135	6 %	290	259	12 %	551
% liikevaihdosta	26 %	32 %		28 %	32 %		28 %
Liikevoitto	78,4	13,2	> 100%	141,2	35,9	> 100%	142,1
% liikevaihdosta	14,2 %	3,1 %		13,6 %	4,5 %		7,3 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	78,4	41,2	91 %	141,7	69,4	> 100%	189,2
% liikevaihdosta	14,2 %	9,6 %		13,7 %	8,7 %		9,7 %
Henkilömäärä kauden lopussa	5 087	5 058	1 %	5 087	5 058	1 %	5 012

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta  
 MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR  
 Vertailukelpoinen liikevoitto %



Kalmarin saadut tilaukset laskivat toisella vuosineljänneksellä 23 prosenttia ja olivat 437 (567) miljoonaa euroa. Asiakkaiden päätösten osalta ilmeni hitautta, ja saadut tilaukset ovat palanneet koronapandemiaa edeltävälle tasolle. Vertailukauteen sisältyi yksittäinen suuri tilaus. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat vertailukauden tasolla. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset laskivat EMEA:ssa ja Amerikoissa ja nousivat Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Kalmarin merkittävimpiin tilauksiin toisella vuosineljänneksellä sisältyivät:

- neljä hybridikonttilukkia Taurangan satamaan Uuteen-Seelantiin
- neljä Kalmar Eco -konttikurottajaa ja kaksi Kalmar Essential -tyhjiä konttien käsittelylaitetta Access Worlds:n uuteen Durbanin konttiterminaaliin Etelä-Afrikassa
- kaksi sähkökäyttöistä konttikurottajaa ranskalaiselle multimodaaliterminaalioperaattor BTM:lle
- kahdeksan täyssähköistä konttilukkia DP World:n London Gateway -logistiikkakeskukseen
- 15 keskisuurta sähkötrukkia brittiläiselle materiaalinkäsittelylaitteiden toimittaja BJB Lift Trucks Ltd:lle
- 13 haarukkatrukkia ja optio neljästä lisälaitteesta johtavalle italialaiselle logistiikka- ja laitevuokrauspalvelujen tarjoajalle.

Kalmarin saadut tilaukset tammi-kesäkuussa laskivat 15 prosenttia ja olivat 908 (1 066) miljoonaa euroa.

Kalmarin tilauskanta laski 10 prosenttia vuoden 2022 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 281 (31.12.2022: 1 428) miljoonaa euroa.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi vertailukaudesta 29 prosenttia ja oli 552 (428) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 6 prosenttia ja oli 143 (135) miljoonaa euroa, mikä edusti 26 (32) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin tammi-kesäkuun liikevaihto kasvoi vertailukaudesta 30 prosenttia ja oli 1 037 (800) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja oli 290 (259) miljoonaa euroa, mikä edusti 28 (32) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 78 (13) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (-28) miljoonaa euroa vertailavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 78 (41) miljoonaa euroa eli 14,2 (9,6) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon, vuosineljänneksen alussa puolivalmiina olleiden tuotteiden toimitusten, inflaatiopaineiden ja komponenttien saatavuuden menestyksekkään hallinnan sekä alasajettavan raskaiden nostureiden liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena.

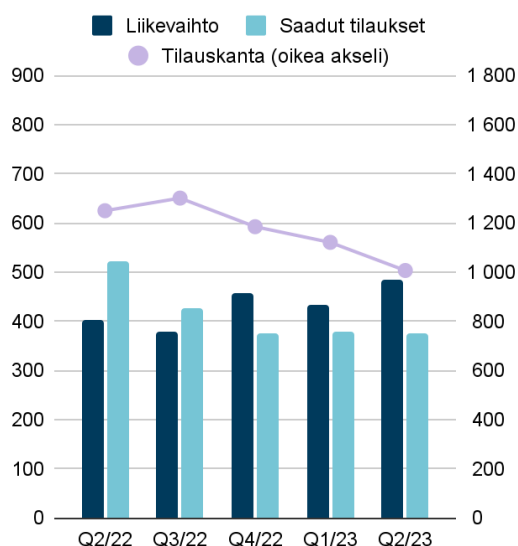
Kalmarin tammi-kesäkuun liikevoitto oli 141 (36) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (-34) miljoonaa euroa euroa vertailuvuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 142 (69) miljoonaa euroa eli 13,7 (8,7) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon, vuosineljänneksen alussa puolivalmiina olleiden tuotteiden toimitusten, inflaatiopaineiden ja komponenttien saatavuuden menestyksekkään hallinnan sekä alasajettavan raskaiden nostureiden liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevaihto pois lukien raskaiden nostureiden liiketoiminta olisi ollut 532 (423) miljoonaa euroa, liikevoitto 80 (43) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 80 (47) miljoonaa euroa. Tammi-kesäkuun liikevaihto pois lukien raskaiden nostureiden liiketoiminta olisi ollut 1 016 (767) miljoonaa euroa, liikevoitto 145 (72) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 145 (81) miljoonaa euroa. Kalmarin raskaiden nostureiden tilauskanta oli toisen vuosineljänneksen lopussa 23 miljoonaa euroa, josta valtaosa on suunniteltu toimitettavaksi vuoden 2023 aikana.

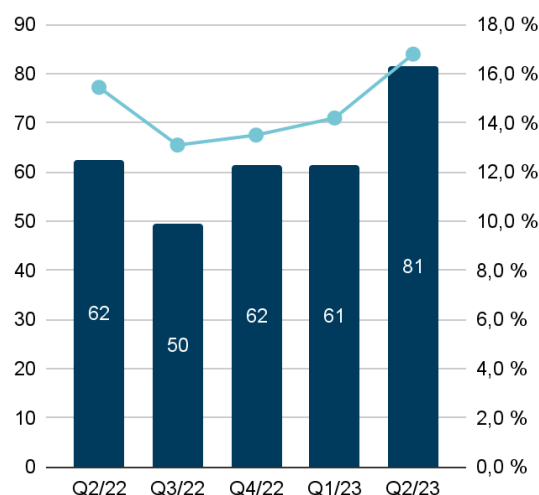
## Hiab

MEUR	Q2/23	Q2/22	Muutos	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	375	523	-28 %	755	1 005	-25 %	1 807
Tilaukanta kauden lopussa	1 007	1 250	-19 %	1 007	1 250	-19 %	1 185
Liikevaihto	485	404	20 %	917	744	23 %	1 578
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	113	99	14 %	226	192	17 %	411
% liikevaihdosta	23 %	25 %		25 %	26 %		26 %
Liikevoitto	81,5	62,6	30 %	142,9	106,1	35 %	217,1
% liikevaihdosta	16,8 %	15,5 %		15,6 %	14,3 %		13,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	81,4	62,4	31 %	142,8	109,8	30 %	220,9
% liikevaihdosta	16,8 %	15,4 %		15,6 %	14,8 %		14,0 %
Henkilömäärä kauden lopussa	3 961	3 695	7 %	3 961	3 695	7 %	3 778

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR  
 Vertailukelpoinen liikevoitto %



Hiabin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä laskivat 28 prosenttia vertailukaudesta 375 (523) miljoonaan euroon. Hiabin ratkaisuja koskevat taustalla vaikuttavat kysyntäajurit säilyivät hyvällä tasolla. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset laskivat kaikilla maantieteellisillä alueilla.

Hiabin merkittävimpiin tilauksiin toisella vuosineljänneksellä sisältyivät:

- vaihtolavalaitteita NATO-jäsenmaan puolustusvoimille. Tilauksen arvo on noin 10 miljoonaa euroa
- kuormausnostureita ja vaihtolavalaitteita NATO-jäsenmaan puolustusvoimille. Tilauksen arvo on 9 miljoonaa euroa.

Hiabin tammi-kesäkuun saadut tilaukset laskivat 25 prosenttia vertailukaudesta 755 (1 005) miljoonaan euroon.

Hiabin tilaukanta laski 15 prosenttia vuoden 2022 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 007 (31.12.2022: 1 185) miljoonaa euroa.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 20 prosenttia 485 (404) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 14 prosenttia ja oli 113 (99) miljoonaa euroa eli 23 (25) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin tammi-kesäkuun liikevaihto kasvoi 23 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 917 (744) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 17 prosenttia ja oli 226 (192) miljoonaa euroa eli 25 (26) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevoitto kasvoi 30 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 82 (63) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (0) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 81 (62) miljoonaa euroa eli 16,8 (15,4) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon, inflaatiopaineiden tehokkaan hallinnan ja kulukontrollin seurauksena.

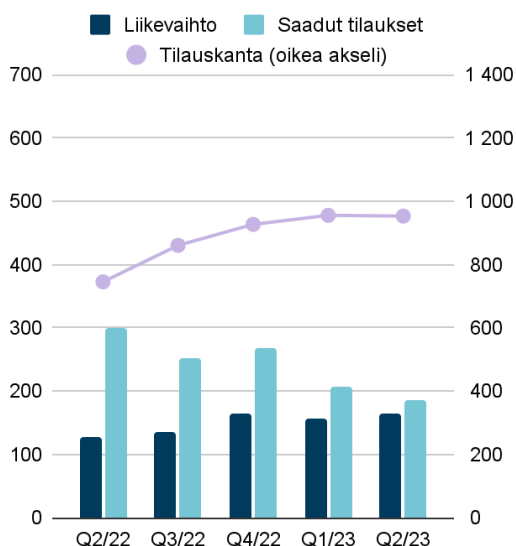
Hiabin tammi-kesäkuun liikevoitto kasvoi 35 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 143 (106) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (-4) miljoonaa euroa vertailuvuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 143 (110) miljoonaa euroa eli 15,6 (14,8) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon sekä inflaatiopaineiden ja kulujen hyvän hallinnan seurauksena.

Toisella vuosineljänneksellä Hiab solmi MULTILIFT-vaihtolavalaitteiden valmistusta, myyntiä ja huoltoa koskevan lisenssisopimuksen Dalian Shidao Industry (DSI) -yhtiön kanssa manner-Kiinan markkinoille. Sopimus vahvistaa Hiabin läsnäoloa ja huoltoverkostoa ko. alueella DSI:n tarjotessa myös alkuperäisiä HIAB-varaosia näihin tuotteisiin.

## MacGregor

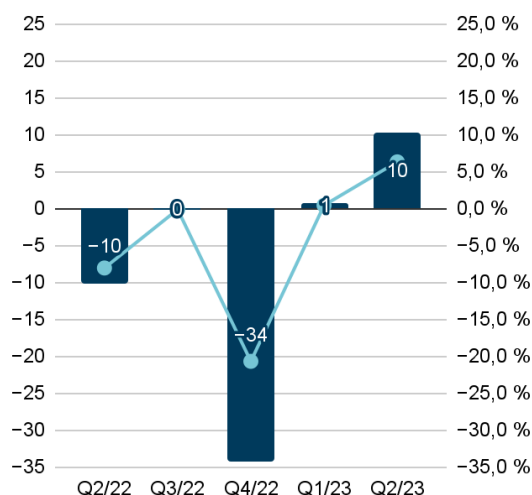
MEUR	Q2/23	Q2/22	Muutos	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	187	301	-38 %	395	455	-13 %	976
Tilaukanta kauden lopussa	953	746	28 %	953	746	28 %	927
Liikevaihto	164	127	29 %	320	267	20 %	569
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	88	68	29 %	175	135	30 %	301
% liikevaihdosta	54 %	54 %		55 %	51 %		53 %
Liikevoitto	8,2	-15,0	> 100 %	0,8	-20,8	> 100 %	-190,2
% liikevaihdosta	5,0 %	-11,8 %		0,3 %	-7,8 %		-33,4 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	10,3	-10,2	> 100 %	11,0	-13,0	> 100 %	-47,5
% liikevaihdosta	6,3 %	-8,1 %		3,4 %	-4,9 %		-8,3 %
Henkilömäärä kauden lopussa	1 935	1 921	1 %	1 935	1 921	1 %	1 978

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR

Vertailukelpoinen liikevoitto %



MacGregorin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä laskivat 38 prosenttia vertailukaudesta 187 (301) miljoonaan euroon. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset laskivat Aasian ja Tyynenmeren alueella sekä Amerikoissa ja olivat EMEA:ssa vertailukauden tasolla. Tilauksista noin 90 prosenttia oli kauppalaivoihin ja 10 prosenttia offshore-sektorille. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

MacGregorin merkittävimpiin tilauksiin toisella vuosineljänneksellä sisältyi:

- laaja laitekokonaisuus Ranskassa rakennettavaan risteilyalukseen.

Tammi-kesäkuun saadut tilaukset laskivat 13 prosenttia vertailukaudesta 395 (455) miljoonaan euroon.

MacGregorin tilaukanta kasvoi 3 prosenttia vuoden 2022 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 953 (31.12.2022: 927) miljoonaa euroa. Tilaukannasta noin 85 prosenttia liittyi kauppalaivoihin ja 15 prosenttia offshore-sektorille.



MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 29 prosenttia ja oli 164 (127) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 29 prosenttia ja oli 88 (68) miljoonaa euroa eli 54 (54) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin tammi-kesäkuun liikevaihto kasvoi 20 prosenttia 320 (267) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 30 prosenttia ja oli 175 (135) miljoonaa euroa eli 55 (51) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 8 (-15) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -2 (-5) miljoonaa euroa käynnissä olevaan sopeuttamisohjelmaan liittyviä vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi ja oli 10 (-10) miljoonaa euroa eli 6,3 (-8,1) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi huolto- ja kauppalaivaliiketoimintojen korkeampien liikevaihtojen seurauksena.

Tammi-kesäkuun liikevoitto oli 1 (-21) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -10 (-8) miljoonaa euroa käynnissä olevaan sopeuttamisohjelmaan liittyviä vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi ja oli 11 (-13) miljoonaa euroa eli 3,4 (-4,9) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi huolto- ja kauppalaivaliiketoimintojen korkeampien liikevaihtojen seurauksena.

14. marraskuuta 2022 tiedotetun mukaisesti MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024.

Tuulivoima on erittäin houkutteleva liiketoimintamahdollisuus. Siihen liittyvien uusien teknologioiden kehitys on kuitenkin ollut haastavaa ja aiheuttanut ylimääräisiä kustannuksia. MacGregorilla on edelleen haasteita merituulivoimaan liittyvien projektien kanssa, ja ko. liiketoiminta on tappiollista. Matalasta liikevaihdosta huolimatta MacGregorin liiketoiminta kauppalaivasegmentissä ja huoltoliiketoiminnassa on ollut kannattavaa. Ilman merituulivoimaliiketoimintaa MacGregorin tammi-kesäkuun vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi ollut noin 9.

## Osakkeet ja kaupankäynti

### Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli kesäkuun 2023 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti 23.3.2023 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat ansaintajaksoa 2020–2022 Cargotecin osakepohjaisessa kannustinohjelmassa, 2020–2022 rajoitettujen osakkeiden ohjelmaa, 2022–2024 rajoitettujen osakkeiden ohjelman ensimmäistä maksuerää sekä 2022–2024 sitouttavan osakepalkkio-ohjelman ensimmäistä maksuerää.

Osakeannissa luovutettiin perjantaina 31.3.2023 vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 224 797 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 6.2.2020 ja 13.5.2022 julkaistuissa pörsstitiedoissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Kesäkuun 2023 lopussa Cargotecin hallussa oli 7 043 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,01 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,005 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli 55 175 036.

### Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:n hallitus päätti huhtikuussa 2023 uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Uuden sitouttavan osakepalkkio-ohjelman 2023–2025 mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Lisäksi palkkio edellyttää voimassa olevaa työ- tai toimisuuhdetta. Palkkio maksetaan vuoden 2025 alussa. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen.

Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 268 750 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioon sisältyy rahana maksettava osuus palkkiosta aiheutuvien verojen ja veronluonteisten maksujen kattamiseksi.

Helmikuussa 2023 Cargotec Oyj:n hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Osakepalkkio-ohjelman ansaintajaksona ovat kalenterivuodet 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. 2023–2025 osakepohjaiseen kannustinohjelmaan kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet.

Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin ja Hiabin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden osakekohtaiseen tulokseen (EPS). Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Ansaintajaksolta 2023–2025 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2023–2025 maksetaan vuonna 2026 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta.

Lisäksi Cargotec Oyj:n hallitus on päättänyt uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosille 2023–2025. Osana kokonaiskompensaatiota rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 24 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, joista jakso 2020–2022 on päättynyt ja käynnissä ovat jaksot 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2021–2023 ohjelman mahdollinen palkkio kolmannelta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä ekoratkaisujen tuoteryhmän osuuteen saaduista tilauksista. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista.

Ansaintajaksolla 2022–2024 ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Lisäksi Cargotecissa on toukokuussa 2022 perustettu osakepohjainen kannustinohjelma konsernin avainhenkilöille.

## Markkina-arvo ja kaupankäynti

Kaupankäynti Nasdaq Helsinki Oy:ssä <sup>10</sup>	Q1–Q2/2023	Q1–Q2/2022
B-sarjan osakkeiden markkina-arvo <sup>11</sup> , MEUR	2 778	1 378
Kaikkien osakkeiden markkina-arvo <sup>12</sup> , MEUR	3 258	1 620
B-sarjan osakkeen päätöskurssi <sup>13</sup> , EUR	50,35	25,08
B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettu keskikurssi, EUR	47,98	35,01
B-sarjan osakkeen ylin kurssi, EUR	55,15	48,46
B-sarjan osakkeen alin kurssi, EUR	41,16	24,90
B-sarjan osakkeen vaihto, miljoonaa kpl	12	27
B-sarjan osakkeen vaihto, MEUR	566	939

Rekisteröityjen osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 38 015. Yksityisten suomalaisten osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 36 126, ja heidän omistusosuutensa listatuista B-sarjan osakkeista oli noin 17 prosenttia. Katsauskauden lopussa yli

<sup>10</sup> B-sarjan osakkeista käytiin kauppaa myös useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla.

<sup>11</sup> Katsauskauden lopussa, ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita

<sup>12</sup> Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita, pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin

<sup>13</sup> Katsauskauden viimeisenä kaupankäyntipäivänä

30 prosenttia Cargotecin listatuista B-sarjan osakkeista oli hallintarekisteröidyssä tai ulkomaisessa omistuksessa.

## Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Toimitusketjuhäiriöt, raaka-aineiden ja energian saatavuusongelmat, korkea inflaatio, korkeat korot, heikko kuluttajaluottamus sekä lisääntynyt epävarmuus hidastavat talouskasvua ja voivat johtaa taantumaa.

Yllä mainitut riskitekijät ovat vaikeuttaneet Cargotecin toimintaa. Tilausten määrä katsauskaudella ei ollut vertailukauden tasolla, ja edelleen jatkuva toimitusketjun epävakaus vaikutti raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen hidastaen tuotantoprosessia, kasvattaen varastoja ja myöhästyttäen tuotteiden toimituksia sekä liikevaihdon kirjaamista. Komponenttien saatavuusongelmat sekä työvoiman ja energian kallistuminen ylläpitävät korkeita valmistuskustannuksia ja lisäävät haasteita kustannusten hallinnalle sekä niiden siirtämiselle lopputuotteiden hintoihin.

Markkinatilanteen muuttuessa Cargotecin ratkaisujen kysyntä voi olla edellisiä vuosia alempi, mikä saattaa johtaa alhaisempaan liiketoiminnan volyyymiin. Asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Huolellisesta vaihtoehtoisten toimintasuunnitelmien tekemisestä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Cargotecin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti.

Gloaalien talousnäkymien sekä rahoituksen saatavuuden heikentyminen ja korkojen nousu voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voi haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa.

Kalmarin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään voi pidemmällä aikavälillä vaikuttaa konttiliikenteen kasvuvauhti ja mahdollinen globaalien talouskasvun hidastuminen tai lasku. Kalmarin projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä.

Hiabin kysyntään vaikuttaa talouskasvun lisäksi esimerkiksi rakentamismarkkinan kehitys. Taloudellinen epävarmuus, korkeat hinnat ja korkotaso sekä rakennustarvikkeiden vaikeutunut saatavuus saattavat hidastaa rakentamista, mikä voi vaikuttaa negatiivisesti Hiabin ratkaisujen kysyntään. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen voi pidemmällä aikavälillä heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi parantaa Hiabin tulosta. Hiabin ratkaisut asennetaan kuorma-autoihin, joiden toimituksissa esiintyvät pullonkaulat saattavat vaikuttaa negatiivisesti Hiabin liikevaihdon kehitykseen.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen vaikuttaa laivojen päästöjen sääntelyn tiukentuminen ja siihen liittyvä epävarmuus. Uusien alusten kohonneet rakennuskustannukset ja telakoiden korkeat varausasteet saattavat hidastaa uusien alusten tilauksia, ja konttien kuljetushintojen viimeaikainen lasku voi lisätä laivaoperaattorien vastahakoisuutta uusia investointeja kohtaan. Maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien vähentymiseen, mikä on pitkään näkynyt vähentyneinä offshore-alusinvestointeina. Offshore-tuulivoimaloiden asennuksessa ja huollossa käytettävien alusten tilausmäärien kasvun

arvioidaan tosin osittain kompensoivan tätä jatkossa. Erityisesti uutta teknologiaa sisältävien projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Markkinaennusteiden heikkeneminen tai korkojen nousu voi johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen.

Cargotecin hallitus päätti marraskuussa 2022, että MacGregor ei jatkossa kuulu yhtiön portfolioon. Ottaen huomioon MacGregorin viime vuosien tappiollisuuden sekä merkittävät projektikustannuslylykset offshore-liiketoiminnassa, voi myyntivaihtoehdossa ostajan näkemys yhtiön arvosta poiketa merkittävästikin Cargotecin arviosta, mikä voi johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen. Cargotec tiedotti huhtikuussa 2023, että yhtiön hallitus on päättänyt tutkia ja on aloittanut prosessin selvittääkseen ydinliiketoimintojen Kalmarin ja Hiabin mahdollista eriyttämistä kahdeksi itsenäiseksi yhtiöksi. Suunniteltuihin toimenpiteisiin voi sisältyä esimerkiksi osaavan henkilökunnan pysyvyyteen, asiakassuhteisiin, mahdollisten transaktioiden toimeenpanoon ja kustannuksiin liittyviä riskejä.

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoitumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoituessa, varastojen kasvuna ja uudenlaisina takuuvirheinä.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä, viranomaistutkinnoissa ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin ja suunnittelemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Riskejä on kuvattu Cargotecin internetsivuilla [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi), osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

## Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

## Vuoden 2023 näkymät ennallaan

Cargotec arvioi sen ydinliiketoimintojen<sup>14</sup> vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2022 (384<sup>15</sup> miljoonaa euroa) ja MacGregorin vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton olevan positiivinen (-47<sup>15</sup> miljoonaa euroa)<sup>16</sup>.

## Vuoden 2023 kalenteri

Osavuosisikatsaus tammi–syyskuulta 2023 torstaina 26. lokakuuta 2023

Helsingissä 19.7.2023  
Cargotec Oyj  
Hallitus

Puolivuosikatsaus on tilintarkastamaton.

---

<sup>14</sup> Ydinliiketoiminnat = Cargotec poislukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit. Sisältää kaikki konsernihallinnon ja tukitoimintojen kulut.

<sup>15</sup> Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoisen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023. Vertailuluvut on laskettu uuden määritelmän mukaisesti. Lisätietoja määritelmästä on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

<sup>16</sup> Vuoden 2023 näkymät eivät sisällä lopetettavan Kalmarin raskaiden nostureiden liiketoiminnan vertailukelpoista liikevoittoa.



## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
<b>Liikevaihto</b>	5	<b>1 199,9</b>	<b>958,6</b>	<b>2 273,9</b>	<b>1 809,5</b>	<b>4 088,6</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-898,4	-743,6	-1 717,4	-1 404,6	-3 230,5
<b>Bruttokate</b>		<b>301,4</b>	<b>215,1</b>	<b>556,5</b>	<b>404,9</b>	<b>858,1</b>
<i>Bruttokate, %</i>		25,1%	22,4%	24,5%	22,4%	21,0%
Myynnin ja markkinoinnin kulut		-53,6	-50,3	-104,3	-97,6	-199,9
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-23,1	-25,6	-46,3	-49,1	-99,8
Hallinnon kulut		-75,5	-66,6	-151,2	-125,3	-279,7
Uudelleenjärjestelykulut	7	-1,7	-26,6	-5,4	-40,0	-91,3
Liiketoiminnan muut tuotot		9,9	14,2	19,4	22,5	51,9
Liiketoiminnan muut kulut		-9,1	-14,1	-18,2	-33,5	-140,2
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		2,1	1,4	3,8	2,9	7,0
<b>Liikevoitto</b>		<b>150,5</b>	<b>47,5</b>	<b>254,5</b>	<b>85,0</b>	<b>106,1</b>
<i>Liikevoitto, %</i>		12,5%	5,0%	11,2%	4,7%	2,6%
Rahoitustuotot		2,2	1,0	4,5	1,8	4,4
Rahoituskulut		-11,7	-2,3	-22,3	-10,4	-31,6
<b>Tulos ennen veroja</b>		<b>141,0</b>	<b>46,2</b>	<b>236,7</b>	<b>76,4</b>	<b>79,0</b>
<i>Tulos ennen veroja, %</i>		11,8%	4,8%	10,4%	4,2%	1,9%
Tuloverot	9	-33,4	-5,4	-56,5	-14,5	-55,8
<b>Kauden tulos</b>		<b>107,7</b>	<b>40,8</b>	<b>180,3</b>	<b>61,9</b>	<b>23,2</b>
<i>Kauden tulos, %</i>		9,0%	4,3%	7,9%	3,4%	0,6%
<b>Kauden tuloksen jakautuminen:</b>						
Emoyhtiön omistajille		107,7	41,0	180,5	62,2	23,9
Määräysvallattomille omistajille		-0,1	-0,2	-0,2	-0,4	-0,7
<b>Yhteensä</b>		<b>107,7</b>	<b>40,8</b>	<b>180,3</b>	<b>61,9</b>	<b>23,2</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:</b>						
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR		1,67	0,64	2,80	0,97	0,37
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR		1,66	0,63	2,79	0,96	0,37

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
<b>Kauden tulos</b>	<b>107,7</b>	<b>40,8</b>	<b>180,3</b>	<b>61,9</b>	<b>23,2</b>

### Muut laajan tuloksen erät

*Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:*

Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuus pohjaisista järjestelyistä	0,7	1,4	0,9	1,8	27,7
Voitot (+) / tappiot (-) määrätyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista	-	-4,7	-	-6,4	-11,0
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,1	-0,2	-0,2	-0,3	-5,6

*Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:*

Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-12,3	-46,6	-3,1	-58,4	-59,3
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	2,0	20,5	-4,8	32,4	65,9
Muuntoerot	-14,0	18,7	-44,1	40,9	11,3
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	1,9	3,5	0,9	3,7	-2,3
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	0,0	0,2	0,7	-0,4	-0,8
<b>Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen</b>	<b>-21,8</b>	<b>-7,1</b>	<b>-49,7</b>	<b>13,3</b>	<b>25,8</b>

<b>Kauden laaja tulos</b>	<b>85,8</b>	<b>33,7</b>	<b>130,5</b>	<b>75,2</b>	<b>49,0</b>
---------------------------	-------------	-------------	--------------	-------------	-------------

### Kauden laajan tuloksen jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	85,8	33,9	130,8	75,5	49,7
Määräysvallattomille omistajille	0,0	-0,2	-0,2	-0,3	-0,6
<b>Yhteensä</b>	<b>85,8</b>	<b>33,7</b>	<b>130,5</b>	<b>75,2</b>	<b>49,0</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

## Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
<b>Pitkäaikaiset varat</b>				
Liikearvo		863,6	971,7	892,1
Aineettomat hyödykkeet		119,8	159,8	124,8
Aineelliset hyödykkeet		426,9	429,4	420,0
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	68,1	71,8	74,6
Osakesijoitukset	16	0,0	30,2	0,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	0,3	11,2	4,5
Laskennalliset verosaamiset		131,4	138,3	128,6
Johdannaisvarat	12	1,1	1,1	1,1
Muut korottomat saamiset		7,1	10,3	7,2
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>		<b>1 618,3</b>	<b>1 824,0</b>	<b>1 652,9</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>				
Vaihto-omaisuus		1 156,7	1 006,4	1 013,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	1,8	3,0	2,8
Tuloverosaamiset		28,4	37,5	39,0
Johdannaisvarat	12	16,1	14,4	39,5
Myyntisaamiset		849,2	764,0	734,7
Sopimukseen perustuvat omaisuuserät		74,4	110,4	104,0
Muut korottomat saamiset		168,8	161,7	151,2
Rahavarat*	11	337,8	313,3	451,9
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>		<b>2 633,1</b>	<b>2 410,7</b>	<b>2 536,4</b>
<b>Varat yhteensä</b>		<b>4 251,4</b>	<b>4 234,7</b>	<b>4 189,3</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	Liite	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>				
Osakepääoma		64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto		98,0	98,0	98,0
Muuntoerot		-78,0	-4,4	-34,0
Arvonmuutosrahasto		-9,8	-29,6	-3,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		52,5	52,8	52,8
Kertyneet voittovarot		1 448,3	1 368,8	1 350,0
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä</b>		<b>1 575,3</b>	<b>1 549,8</b>	<b>1 527,6</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus		0,5	1,5	0,7
<b>Oma pääoma yhteensä</b>		<b>1 575,7</b>	<b>1 551,3</b>	<b>1 528,3</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>				
Korolliset velat*	11	502,1	881,3	750,9
Laskennalliset verovelat		28,5	21,7	30,6
Eläkevelvoitteet		79,1	109,8	82,2
Varaukset		5,2	3,1	6,4
Muut korottomat velat		81,6	71,2	74,8
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>		<b>696,5</b>	<b>1 087,1</b>	<b>944,9</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>				
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	326,9	38,1	74,9
Muut korolliset velat*	11	14,1	13,0	11,7
Varaukset		169,3	129,6	176,2
Tuloverovelat		56,9	30,0	52,9
Johdannaisvelat	12	22,3	28,3	7,4
Ostovelat		619,9	575,2	617,1
Sopimukseen perustuvat velat		345,1	302,3	291,1
Muut korottomat velat		424,7	479,8	484,8
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>		<b>1 979,2</b>	<b>1 596,3</b>	<b>1 716,1</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>		<b>4 251,4</b>	<b>4 234,7</b>	<b>4 189,3</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot			
<b>Oma pääoma 1.1.2023</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-34,0</b>	<b>-3,5</b>	<b>52,8</b>	<b>1 350,0</b>	<b>1 527,6</b>	<b>0,7</b>	<b>1 528,3</b>
Kauden tulos						180,5	180,5	-0,2	180,3
Rahavirran suojaukset				-6,3			-6,3	-	-6,3
Muuntoerot			-44,1				-44,1	0,0	-44,1
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						0,7	0,7	-	0,7
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-	-	-	-
<b>Kauden laaja tulos*</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-44,1</b>	<b>-6,3</b>	<b>-</b>	<b>181,2</b>	<b>130,8</b>	<b>-0,2</b>	<b>130,5</b>
Maksetut osingot						-86,9	-86,9	-	-86,9
Omien osakkeiden hankinta					-0,3		-0,3	-	-0,3
Osakeperusteiset palkkiot						4,1	4,1	-	4,1
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-0,3</b>	<b>-82,8</b>	<b>-83,1</b>	<b>-</b>	<b>-83,1</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-	-	-	-
<b>Oma pääoma 30.6.2023</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-78,0</b>	<b>-9,8</b>	<b>52,5</b>	<b>1 448,3</b>	<b>1 575,3</b>	<b>0,5</b>	<b>1 575,7</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2022</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-45,2</b>	<b>-7,0</b>	<b>54,0</b>	<b>1 380,1</b>	<b>1 544,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1 547,0</b>
Kauden tulos						62,2	62,2	-0,4	61,9
Rahavirran suojaukset				-22,7			-22,7	-	-22,7
Muuntoerot			40,8				40,8	0,1	40,9
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						1,5	1,5	-	1,5
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-6,4	-6,4	-	-6,4
<b>Kauden laaja tulos*</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40,8</b>	<b>-22,7</b>	<b>-</b>	<b>57,3</b>	<b>75,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>75,2</b>
Maksetut osingot						-69,5	-69,5	-0,5	-70,0
Omien osakkeiden hankinta					-1,2		-1,2	-	-1,2
Osakeperusteiset palkkiot						1,2	1,2	-	1,2
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-1,2</b>	<b>-68,4</b>	<b>-69,6</b>	<b>-0,5</b>	<b>-70,1</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-0,3	-0,3	-0,4	-0,8
<b>Oma pääoma 30.6.2022</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-4,4</b>	<b>-29,6</b>	<b>52,8</b>	<b>1 368,8</b>	<b>1 549,9</b>	<b>1,5</b>	<b>1 551,4</b>

\*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuositiedosta.

## Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>						
Kauden tulos		88,5	40,8	161,2	61,9	23,2
Poistot ja arvonalentumiset	8	28,2	32,6	56,7	61,2	203,9
Rahoitustuotot ja -kulut		9,5	1,3	17,7	8,6	27,2
Verot	9	52,5	5,4	75,6	14,5	55,8
Nettokäyttöpääoman muutos		-136,1	-42,1	-240,0	-177,1	-68,3
Muut oikaisut		-1,5	0,2	-3,6	-1,3	-10,6
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>		<b>41,2</b>	<b>38,1</b>	<b>67,7</b>	<b>-32,2</b>	<b>231,2</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta		-41,1	-46,8	-39,1	-41,7	-70,7
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>		<b>0,1</b>	<b>-8,6</b>	<b>28,6</b>	<b>-73,9</b>	<b>160,4</b>
<b>Investointien nettorahavirta</b>						
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	-	0,8	-15,7	0,1	-0,1
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	-0,5	0,1	7,0	1,5	15,1
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	16	-	-	-	-	-0,9
Investointien nettorahavirta, muut erät		-10,4	-9,0	-19,6	-18,7	-8,0
<b>Investointien nettorahavirta</b>		<b>-10,9</b>	<b>-8,1</b>	<b>-28,2</b>	<b>-17,1</b>	<b>6,1</b>
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>						
Omien osakkeiden hankinta		-	-	-0,3	-1,2	-1,2
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-10,8	-10,6	-22,3	-21,0	-43,1
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		-	-	-	-	-87,5
Lyhytaikaisten lainojen nostot		-5,0	-3,3	6,6	3,8	0,0
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		-	-0,1	-	-1,3	-3,3
Maksetut osingot		-86,9	-11,0	-86,9	-70,0	-70,4
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>		<b>-102,7</b>	<b>-25,0</b>	<b>-103,0</b>	<b>-89,8</b>	<b>-205,5</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>		<b>-113,5</b>	<b>-41,8</b>	<b>-102,7</b>	<b>-180,7</b>	<b>-39,0</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa		450,4	347,4	445,4	488,2	488,2
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-1,4	6,0	-7,3	4,3	-3,8
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa</b>		<b>335,5</b>	<b>311,7</b>	<b>335,5</b>	<b>311,7</b>	<b>445,4</b>
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		2,3	1,6	2,3	1,6	6,5
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>		<b>337,8</b>	<b>313,3</b>	<b>337,8</b>	<b>313,3</b>	<b>451,9</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

# Puolivuosikatsauksen liitetiedot

## 1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

## 2. Laatimisperusta

Puolivuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuositilinpäätökset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2022 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2023 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta puolivuositilinpäätökseen.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta.

### Vuonna 2023 julkaistut muutokset IAS/IFRS-standardeihin

#### Muutokset standardiin IAS 12, Kansainvälinen verouudistus – Pilarin kaksi mallisäännöt

Pilari 2 on OECD:n aloite, jonka myötä globaalin talouden digitalisoitumiseen liittyviin verohaasteisiin pyritään vastaamaan ottamalla käyttöön Global Anti-Base Erosion (GloBE) -säännöt ja siihen liittyvä 15 prosentin globaali vähimmäisvero. Joulukuussa 2022 tuli voimaan Euroopan unionin neuvoston direktiivi (EU) 2022/2523, jonka mukaan EU:n jäsenvaltioiden on saatettava GloBE-säännöt osaksi kansallista lainsäädäntöään 31.12.2023 mennessä.

IASB:n IAS 12:een julkaisemien muutosten mukaan Cargotec on soveltanut IAS 12:n kappaleessa 4A säädettyä poikkeusta, eikä se ole kirjannut eikä julkistanut tietoja pilari 2 -tuloveroihin liittyvistä laskennallisista verosaamisista tai -veloista.

Pilari 2 -säännöt on hyväksytty, mutta ne eivät ole vielä voimassa tilikaudella 2023 useissa maissa, joissa Cargotecillä on toimintaa, joissa Cargotecillä on toimintaa mukaan lukien Suomessa, johon Cargotec Oyj on rekisteröity. Alustavan vaikutusanalyysin perusteella pilari 2:n tuloveroilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta konsernin tuloveroihin.

## 3. Vallitseva taloudellinen epävarmuus

Vuoden 2023 toisella neljänneksellä markkinaympäristö on edelleen osoittanut jäähtymisen merkkejä johtuen erityisesti korkotason nopeasta noususta sekä sitkeästä inflaatiosta, jotka yhdessä toimitusketjun jatkuvien haasteiden, geopoliittisten jännitteiden sekä rahoitusmarkkinoiden epävakauden kanssa ovat painaneet talouden kasvuennusteita alas ja lisänneet taantuman riskiä.

Nämä riskitekijät ovat vaikuttaneet Cargotecin toimintaan. Katsauskauden tilauskertymä ei yltänyt vertailukauden tasolle ja jatkuvat toimitusketjun pullonkaulat vaikuttivat raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen hidastaen tuotantoprosessia, kasvattaen varastoja ja viivästyttäen valmiiden tuotteiden toimituksia sekä myyntituottojen kirjaamista. Komponenttien saatavuusongelmat sekä voimakkaasti nousevat työvoima- ja energiakustannukset nostavat valmistuskustannuksia ja lisäävät haasteita kustannusten hallinnassa ja siirtämisessä lopputuotteiden hintoihin. Taloudellisen epävarmuuden lisääntymisellä edelleen ja yleisen



taloustilanteen heikentymisellä olisi negatiivinen vaikutus rahtikuljetusten kysyntään ja siten Cargotecin tuotteiden kysyntään.

Markkinatilanteen ja rahoituksen saatavuuden heikkenemisen sekä korkojen nousun johdosta Cargotecin asiakkaat voivat joutua taloudellisiin vaikeuksiin, jotka voivat johtaa tilausten lykkäämiseen tai peruuntumiseen sekä maksujen viivästymisiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen asema voi huonontua nopeastikin ja johtaa jopa maksukyvyttömyyteen.

Cargotecin myynti Venäjälle, Valko-Venäjälle ja Ukrainaan on ollut vähäistä. Cargotec noudattaa Venäjää vastaan asetettuja pakotteita ja on vetäytymässä maasta, mutta on vaikea arvioida, milloin se saadaan päätökseen. Toukokuussa 2023 Hiab myi venäläisen tytäryhtiönsä Hiab RUS LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Cargotecin venäläisen tytäryhtiön varat olivat raportointihetkellä 6,3 miljoonaa euroa, jotka koostuivat pääosin rahavaroista. Lisäksi Cargotecin Venäjän ulkopuolisilla tytäryhtiöillä oli myyntisaatavia Venäjältä yhteensä 1,0 miljoonaa euroa. Cargotecilla on 4,0 miljoonan euron varaus liittyen edellä mainittuihin tase-eriin.

### **MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus**

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus on uusittu 30.6.2023 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. Cargotec tiedotti marraskuussa 2022, että MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024. Päätöksestä johtuen MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritetään liikearvon arvonalentumistestauksessa perustuen käypään arvoon myyntikuluilla vähennettynä. Testaus osoitti kerrytettävän rahamäärän ylittävän testattavien varojen arvon 147,5 miljoonalla eurolla (31.12.2022: 63,4 miljoonan euron arvonalentuminen) johtuen pääosin muutoksista testattavissa erissä. Testauksessa käytetty WACC (painotettu keskimääräinen pääomakustannus) verojen jälkeen oli 9,0 (9,0) prosenttia.

Suoritetun arvonalentumistestauksen perusteella ei ole kirjattu arvonalentumistappiota. MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on kuitenkin edelleen alhaisella tasolla suhteessa testattaviin varoihin, ja se on herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. Lisäksi myyntivaihtoehdossa MacGregorin käyvän arvon tarkentuminen voi johtaa uuteen liikearvon arvonalentumiseen.

MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 370,9 (31.12.2022: 392,6) miljoonaa euroa. Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyysanalyysit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson liikevaihdon 10 prosentin laskun ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön laskun yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyysanalyysin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.

## MacGregorin liikearvon herkkyyshanalyysi

### Herkkyyshanalyysin skenaariot ja tulokset

		Skenaario 1	Skenaario 2	Skenaario 3
	Kerrytettävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR	WACC +2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä
30.6.2023	147,5	Ei arvonalentumista*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen
31.12.2022	0,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen

\*Arvonalentumisen raja-arvona oli WACC +3,7 prosenttiyksikköä (31.12.2022: mikä tahansa nousu WACC:n arvossa)

\*\*Arvonalentumisen raja-arvona oli ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -1,5 prosenttiyksikköä (31.12.2022: mikä tahansa lasku ennustejakson liikevaihdossa tai liikevoitossa)

Mikäli herkkyyshanalyysissä tarkastellut skenaariot toteutuisivat, MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta johtuen alaskirjattava määrä olisi ensimmäisessä skenaariossa 0 (31.12.2022: 142) miljoonaa euroa, toisessa 36 (257) miljoonaa euroa ja kolmannessa 98 (306) miljoonaa euroa.

### Ilmastonmuutokseen liittyvät taloudelliset riskit

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoidumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoiduessa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä.

Lisätietoa Cargoteciin kohdistuvista ilmastoon liittyvistä riskeistä sekä Cargotecin sitoumuksista vähentää hiilidioksidipäästöjään on annettu vuoden 2022 vuosikertomuksessa.

## 4. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Kalmar	552	428	1 037	800	1 943
Hiab	485	404	917	744	1 578
MacGregor	164	127	320	267	569
Sisäinen liikevaihto	0	0	0	-1	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 200</b>	<b>959</b>	<b>2 274</b>	<b>1 810</b>	<b>4 089</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
EMEA	532	465	1 044	900	1 922
Amerikat	468	350	880	621	1 478
Aasian ja Tyynenmeren alue	199	144	350	288	688
<b>Yhteensä</b>	<b>1 200</b>	<b>959</b>	<b>2 274</b>	<b>1 810</b>	<b>4 089</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
EMEA	44 %	49 %	46 %	50 %	47 %
Amerikat	39 %	36 %	39 %	34 %	36 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	17 %	15 %	15 %	16 %	17 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Kalmar	78,4	13,2	141,2	35,9	142,1
Hiab	81,5	62,6	142,9	106,1	217,1
MacGregor	8,2	-15,0	0,8	-20,8	-190,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-17,6	-13,3	-30,5	-36,3	-62,9
<b>Liikevoitto</b>	<b>150,5</b>	<b>47,5</b>	<b>254,5</b>	<b>85,0</b>	<b>106,1</b>
Poistot ja arvonalentumiset*	28,2	32,6	56,7	61,2	203,9
<b>EBITDA</b>	<b>178,7</b>	<b>80,1</b>	<b>311,2</b>	<b>146,2</b>	<b>310,1</b>

### \*Sisältää liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen

vaikutukset:	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Kalmar	-0,2	-0,2	-0,4	-0,5	-0,9
Hiab	-0,8	-0,8	-1,5	-2,1	-3,3
MacGregor	-1,7	-2,9	-3,5	-5,8	-11,5
<b>Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset, yhteensä</b>	<b>-2,7</b>	<b>-3,9</b>	<b>-5,4</b>	<b>-8,3</b>	<b>-15,7</b>

Liikevoitto, %	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Kalmar	14,2 %	3,1 %	13,6 %	4,5 %	7,3 %
Hiab	16,8 %	15,5 %	15,6 %	14,3 %	13,8 %
MacGregor	5,0 %	-11,8 %	0,3 %	-7,8 %	-33,4 %
Cargotec	12,5 %	5,0 %	11,2 %	4,7 %	2,6 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät**, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Kalmar					
Uudelleenjärjestelykulut	0,0	-26,3	-0,4	-33,3	-41,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-	-1,7	-	-0,2	-5,7
<b>Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>-28,0</b>	<b>-0,4</b>	<b>-33,5</b>	<b>-47,0</b>

Hiab					
Uudelleenjärjestelykulut	0,1	0,2	0,1	-3,7	-3,6
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-	0,0	0,0	0,0	-0,3
<b>Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>-3,7</b>	<b>-3,9</b>
MacGregor					
Uudelleenjärjestelykulut	-1,8	-0,3	-5,1	-2,4	-44,8
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-0,3	-4,5	-5,0	-5,3	-97,9
<b>Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>-2,1</b>	<b>-4,8</b>	<b>-10,1</b>	<b>-7,7</b>	<b>-142,7</b>
Konsernihallinto ja tukitoiminnot					
Uudelleenjärjestelykulut	0,0	-0,2	0,0	-0,5	-1,5
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-5,8	-1,4	-5,8	-12,1	-15,1
<b>Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>-5,8</b>	<b>-1,6</b>	<b>-5,8</b>	<b>-12,6</b>	<b>-16,6</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>-7,8</b>	<b>-34,1</b>	<b>-16,2</b>	<b>-57,5</b>	<b>-210,2</b>

Vertailukelpoinen liikevoitto**, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Kalmar	78,4	41,2	141,7	69,4	189,2
Hiab	81,4	62,4	142,8	109,8	220,9
MacGregor	10,3	-10,2	11,0	-13,0	-47,5
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,8	-11,7	-24,7	-23,7	-46,3
<b>Yhteensä</b>	<b>158,3</b>	<b>81,6</b>	<b>270,7</b>	<b>142,5</b>	<b>316,4</b>

Vertailukelpoinen liikevoitto**, %	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Kalmar	14,2 %	9,6 %	13,7 %	8,7 %	9,7 %
Hiab	16,8 %	15,4 %	15,6 %	14,8 %	14,0 %
MacGregor	6,3 %	-8,1 %	3,4 %	-4,9 %	-8,3 %
Cargotec	<b>13,2 %</b>	<b>8,5 %</b>	<b>11,9 %</b>	<b>7,9 %</b>	<b>7,7 %</b>

Saadut tilaukset, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Kalmar	437	567	908	1 066	2 081
Hiab	375	523	755	1 005	1 807
MacGregor	187	301	395	455	976
Sisäiset tilaukset	0	0	0	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>999</b>	<b>1 390</b>	<b>2 058</b>	<b>2 525</b>	<b>4 862</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
EMEA	480	598	937	1 137	2 052
Amerikat	328	479	711	884	1 712
Aasian ja Tyynenmeren alue	191	313	411	505	1 099
<b>Yhteensä</b>	<b>999</b>	<b>1 390</b>	<b>2 058</b>	<b>2 525</b>	<b>4 862</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
EMEA	48 %	43 %	45 %	45 %	42 %
Amerikat	33 %	34 %	35 %	35 %	35 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	19 %	23 %	20 %	20 %	23 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

<b>Tilaukanta, MEUR</b>	<b>30.6.2023</b>	<b>30.6.2022</b>	<b>31.12.2022</b>
Kalmar	1 281	1 600	1 428
Hiab	1 007	1 250	1 185
MacGregor	953	746	927
Sisäinen tilaukanta	1	0	1
<b>Yhteensä</b>	<b>3 242</b>	<b>3 596</b>	<b>3 541</b>

<b>Henkilöstö kauden lopussa</b>	<b>30.6.2023</b>	<b>30.6.2022</b>	<b>31.12.2022</b>
Kalmar	5 087	5 058	5 012
Hiab	3 961	3 695	3 778
MacGregor	1 935	1 921	1 978
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	762	818	758
<b>Yhteensä</b>	<b>11 745</b>	<b>11 492</b>	<b>11 526</b>

<b>Henkilöstö keskimäärin</b>	<b>Q1-Q2/23</b>	<b>Q1-Q2/22</b>	<b>2022</b>
Kalmar	5 037	4 932	4 979
Hiab	3 914	3 665	3 697
MacGregor	1 965	1 912	1 928
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	752	809	801
<b>Yhteensä</b>	<b>11 667</b>	<b>11 317</b>	<b>11 405</b>

\*\*Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

## 5. Myyntituotot asiakassopimuksista

Cargotec, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	844	645	1 559	1 201	2 778
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	344	303	690	586	1 264
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	11	11	25	22	47
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>1 200</b>	<b>959</b>	<b>2 274</b>	<b>1 810</b>	<b>4 089</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	1 090	889	2 054	1 647	3 630
Kirjattu ajan kuluessa	110	69	220	163	459

Kalmar, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	397	282	722	519	1 344
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	143	135	290	259	551
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	11	11	25	22	47
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>552</b>	<b>428</b>	<b>1 037</b>	<b>800</b>	<b>1 943</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	495	398	907	719	1 665
Kirjattu ajan kuluessa	57	30	131	81	278

Hiab, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	371	305	691	552	1 167
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	113	99	226	192	411
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>485</b>	<b>404</b>	<b>917</b>	<b>744</b>	<b>1 578</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	481	400	910	737	1 565
Kirjattu ajan kuluessa	3	3	7	7	14

MacGregor, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	76	59	145	132	268
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	88	68	175	135	301
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>164</b>	<b>127</b>	<b>320</b>	<b>267</b>	<b>569</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	114	91	238	192	402
Kirjattu ajan kuluessa	49	36	83	75	167

## 6. Osakeperusteiset maksut

Cargotec Oyj:n hallitus päätti huhtikuussa 2023 uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Uuden sitouttavan osakepalkkio-ohjelman 2023–2025 mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Lisäksi palkkio edellyttää voimassa olevaa työ- tai toimisuuhdetta. Palkkio maksetaan vuoden 2025 alussa. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen. Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 268 750 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioon sisältyy rahana maksettava osuus palkkiosta aiheutuvien verojen ja veronluonteisten maksujen kattamiseksi.

Helmikuussa 2023 Cargotec Oyj:n hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Osakepalkkio-ohjelman ansaintajaksona ovat kalenterivuodet 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. 2023–2025 osakepohjaiseen kannustinohjelmaan kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin ja Hiabin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden osakekohtaiseen tulokseen (EPS). Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Ansaintajaksolta 2023–2025 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2023–2025 maksetaan vuonna 2026 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuuhde päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta.

Lisäksi Cargotec Oyj:n hallitus on päättänyt uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosille 2023–2025. Osana kokonaiskompensaatiota rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 24 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, joista jakso 2020–2022 on päättynyt ja käynnissä ovat jaksot 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2021–2023 ohjelman mahdollinen palkkio kolmannelta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä ekoratkaisujen tuoteryhmän osuuteen saaduista tilauksista. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista.

Ansaintajaksolla 2022–2024 ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.



Lisäksi Cargotecissa on toukokuussa 2022 perustettu osakepohjainen kannustinohjelma konsernin avainhenkilöille.

## 7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
<b>Liikevoitto</b>	<b>150,5</b>	<b>47,5</b>	<b>254,5</b>	<b>85,0</b>	<b>106,1</b>
<b>Uudelleenjärjestelykulut</b>					
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	0,5	0,0	2,2	1,6	9,4
Pitkäaikaisten omistettujen omaisuuserien arvonalentuminen*	-	-	-	-	23,6
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	0,0	0,1	-	0,0	5,0
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit**	0,6	0,1	0,6	0,3	0,4
Muut uudelleenjärjestelykulut***	0,5	26,3	2,6	38,1	53,0
<b>Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä</b>	<b>1,7</b>	<b>26,6</b>	<b>5,4</b>	<b>40,0</b>	<b>91,3</b>
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät</b>					
Liiketoimintojen myyntiin, hankintaan ja integrointiin liittyvät kulut****	0,1	4,5	0,4	4,7	4,5
Sulautumissuunnitelma Konecranes Oyj:n kanssa	-	0,6	-	9,5	9,6
Osittaisjakautumisen suunnittelu	5,8	-	5,8	-	-
MacGregorin liikearvon arvonalentuminen (lisätietoa liitetiedossa 3)	-	-	-	-	63,4
Muut kulut*****	0,2	2,4	4,5	3,3	41,4
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>6,1</b>	<b>7,6</b>	<b>10,8</b>	<b>17,6</b>	<b>118,9</b>
<b>Vertailukelpoinen liikevoitto</b>	<b>158,3</b>	<b>81,6</b>	<b>270,7</b>	<b>142,5</b>	<b>316,4</b>

\* Cargotec tarkasteli vuoden 2022 viimeisellä vuosineljänneksellä MacGregorin tarjoomaa, käynnissä olevia projekteja ja kasvuennusteita. Arvioinnin perusteella yhtiö päätti lakkauttaa kalastus- ja tutkimusaluksiin sekä offshore-kiinnittämiseen liittyvien laiteratkaisujen liiketoiminnat. MacGregorin neljännelle vuosineljännekselle kirjattiin yhteensä 37 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, johon sisältyy 25 miljoonan euron alakirjaus aineettomiin omaisuuseriin.

\*\* Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

\*\*\* Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä konsernin laajuiseen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut.

Sisältää vuonna 2022 4,7 miljoonan euron arvonalentumisvarauksen koskien Cargotecin Venäjän liiketoimintaan liittyviä varoja. Lisäksi kolmannella vuosineljänneksellä peruttiin myyntituottoja ja kirjattiin arvonalentumisia keskeneräisiin Venäjälle toimitettaviin pitkäaikaisiin projekteihin yhteensä 3,7 miljoonaa euroa. Kalmar kirjasi vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä 25 miljoonaa euroa ja kolmannella vuosineljänneksellä 11 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja liittyen suunnitelmaan siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet Rainbow Industries Co. Ltd. -yhtiölle (RIC) Kiinaan ja alasajaa liiketoiminta. Raskaiden nostureiden liiketoiminnan alasajokustannuksista 31 miljoonaa euroa sisältyy muihin uudelleenjärjestelykuluihin.

\*\*\*\* Lisätietoa liiketoimintojen hankinnoista ja myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit ja liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt. Vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä MacGregor kirjasi yhteensä neljän miljoonan euron arvonalentumisen kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseensä.

\*\*\*\*\* Vuonna 2022 MacGregor kirjasi 18 miljoonan euron varauksen koskien Yhdysvaltojen hallinnolle toimitettuun projektiin liittyviä mahdollisia seuraamuksia sekä 2 miljoonaa euroa tapaukseen liittyviä lakikuluja. Cargotec ja sen tytäryhtiö MacGregor USA, Inc. ovat tehneet vapaaehtoisin ilmoituksen yhdysvaltalaisille viranomaisille koskien tiettyjen vientisäädösten noudattamista sisäisessä tiedonhallinnassa. Prosessin lopputulosta ei voida määrittää tarkasti tässä vaiheessa. Mahdollisten seuraamusten suuruus on vielä vahvistamatta, ja siten lopulliset prosessiin liittyvät kulut voivat muuttua. Lisäksi vuonna 2022 kirjattiin 14 miljoonaa euroa Cargotecin täsmennettyyn strategiaan liittyviä asiantuntija- ja muita kuluja.

Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

## 8. Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset

Investoinnit, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Omistettut käyttöomaisuuserät					
Aineettomat hyödykkeet	1,6	1,4	2,1	2,9	4,8
Maa-alueet ja rakennukset	0,6	1,3	1,2	1,7	2,7
Koneet ja kalusto	14,8	14,3	37,1	27,1	58,7
Käyttöoikeusomaisuuserät					
Maa-alueet ja rakennukset	5,3	8,6	10,3	24,6	32,8
Koneet ja kalusto	7,7	3,8	12,0	7,0	14,7
<b>Yhteensä</b>	<b>30,1</b>	<b>29,3</b>	<b>62,6</b>	<b>63,3</b>	<b>113,6</b>

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Omistettut käyttöomaisuuserät					
Liikearvo	-	-	-	-	63,4
Aineettomat hyödykkeet	4,1	5,7	8,4	11,5	47,8
Maa-alueet ja rakennukset	1,6	1,5	3,2	2,9	4,0
Koneet ja kalusto	11,2	11,4	22,8	22,8	44,2
Käyttöoikeusomaisuuserät					
Maa-alueet ja rakennukset	6,8	9,8	13,8	16,1	29,2
Koneet ja kalusto	4,6	4,2	8,6	7,9	15,3
<b>Yhteensä</b>	<b>28,2</b>	<b>32,6</b>	<b>56,7</b>	<b>61,2</b>	<b>203,9</b>

## 9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Kauden verot	36,2	20,2	63,6	37,1	79,9
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	-2,1	-4,2	-5,9	-10,9	-12,4
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,7	-10,6	-1,2	-11,6	-11,7
<b>Yhteensä</b>	<b>33,4</b>	<b>5,4</b>	<b>56,5</b>	<b>14,5</b>	<b>55,8</b>

## 10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
Vaihto-omaisuus	1 156,7	1 006,4	1 013,3
Operatiiviset johdannaisvarat	42,3	38,7	44,5
Myyntisaamiset	849,2	764,0	734,7
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät	74,4	110,4	104,0
Muut operatiiviset korottomat saamiset	174,6	157,3	154,6
<b>Käyttöpääomavarat</b>	<b>2 297,2</b>	<b>2 076,9</b>	<b>2 051,0</b>
Varaukset	-174,5	-132,7	-182,6
Operatiiviset johdannaisvelat	-50,4	-73,6	-38,4
Eläkevelvoitteet	-79,1	-109,8	-82,2
Ostovelat	-619,9	-575,2	-617,1
Sopimuksiin perustuvat velat	-345,1	-302,3	-291,1
Muut operatiiviset korottomat velat	-498,9	-545,2	-553,4
<b>Käyttöpääomavelat</b>	<b>-1 767,8</b>	<b>-1 738,9</b>	<b>-1 764,7</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>529,4</b>	<b>338,0</b>	<b>286,2</b>

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

## 11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
Lainat ja muut korolliset velat	843,1	932,5	837,5
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	167,6	171,2	164,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-2,0	-14,2	-7,3
Rahavarat	-337,8	-313,3	-451,9
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>503,3</b>	<b>605,0</b>	<b>378,3</b>
Oma pääoma	1 575,7	1 551,3	1 528,3
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>31,9 %</b>	<b>39,0 %</b>	<b>24,8 %</b>

MEUR	Q2/23	Q2/22	2022
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	275,7	371,4	106,1
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	199,5	119,4	203,9
<b>EBITDA, viimeiset 12 kk</b>	<b>475,1</b>	<b>490,8</b>	<b>310,1</b>
<b>Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkeaa merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
Rahavarat	337,8	313,3	451,9
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	330,0	300,0	330,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-341,0	-51,1	-86,6
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>326,8</b>	<b>562,2</b>	<b>695,3</b>

## 12. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo 30.6.2023	käypä arvo 30.6.2023	käypä arvo 30.6.2023	käypä arvo 30.6.2022	käypä arvo 31.12.2022
<b>Pitkäaikaiset</b>					
Osakewarrantit	1,1	-	1,1	1,1	1,1
<b>Pitkäaikaiset yhteensä</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>
<b>Lyhytaikaiset</b>					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	2,1	2,9	-0,7	-9,9	17,5
Valuuttatermiinit, muut	14,0	19,4	-5,4	-4,1	14,6
<b>Lyhytaikaiset yhteensä</b>	<b>16,1</b>	<b>22,3</b>	<b>-6,2</b>	<b>-13,9</b>	<b>32,1</b>
<b>Johdannaiset yhteensä</b>	<b>17,2</b>	<b>22,3</b>	<b>-5,1</b>	<b>-12,8</b>	<b>33,2</b>

Käypään arvoon tulosvaikuttaisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
Valuuttatermiinit	3 742,1	3 631,6	4 305,3
Rahavirran suojauslaskenta	2 500,7	2 439,0	2 687,6
Muut	1 241,4	1 192,6	1 617,8
<b>Yhteensä</b>	<b>3 742,1</b>	<b>3 631,6</b>	<b>4 305,3</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimuksiin liittyvät eri netottamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistavastapuolilta.

### 13. Vastuut

MEUR	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
Asiakasrahoitus	8,9	11,5	10,0
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	17,2	2,8	6,1
Muut vastuut	1,1	1,0	1,1
<b>Yhteensä</b>	<b>27,2</b>	<b>15,3</b>	<b>17,2</b>

Cargotec Oyj on antanut konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi takauksia, joiden yhteismäärä 30.6.2023 oli 484,8 (30.6.2022: 524,5 ja 31.12.2022: 471,0) miljoonaa euroa.

Ehdolliset velat liittyvät Cargotecin tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä antamiin takuisiin tuotteiden ja palvelujen toimittamisesta. Takauksia annetaan eri tavoilla, mukaan lukien suorat takaukset, pankkitakaukset ja suoritustakaukset. Useat konsernin yhtiöt ovat osapuolena tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä syntyneissä kanteissa ja vaateissa. Vaikka näiden lopputulosta ei voida tarkasti ennakoida kaikilta osin, niiden ei odoteta aiheuttavan merkittävää tappiota konsernille.

Vuokrasopimukseen liittyvät sitoumukset sisältävät taseen ulkopuolisiin ja vielä alkamattomiin taseelle kirjattaviin vuokrasopimukseen liittyviä sitoumuksia sekä jäännösarvoriskiä liittyen laitteisiin, jotka on myyty asiakasrahoitusjärjestelyinä ja käsitelty vuokrasopimuksina.



## 14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

### Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa

MEUR	Q2/23	Q2/22	Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
<b>Tavaroiden ja palveluiden myynnit</b>					
Osakkuusyrietykset	0,0	-	0,0	-	-
Yhteisyritykset	0,4	0,3	1,2	0,7	5,6
<b>Yhteensä</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>	<b>5,6</b>
<b>Tavaroiden ja palveluiden ostot</b>					
Osakkuusyrietykset	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Yhteisyritykset	2,1	0,1	6,0	1,1	5,1
<b>Yhteensä</b>	<b>2,1</b>	<b>0,1</b>	<b>6,0</b>	<b>1,1</b>	<b>5,0</b>
<b>Saadut osingot</b>					
Yhteisyritykset	-	-	-	-	0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

### Osakkuus- ja yhteisyrityssaamiset ja -velat

MEUR	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
<b>Lainasaamiset</b>			
Osakkuusyrietykset	-	12,0	5,4
<b>Yhteensä</b>	<b>-</b>	<b>12,0</b>	<b>5,4</b>
<b>Myyntisaamiset</b>			
Osakkuusyrietykset	-	-	0,0
Yhteisyritykset	2,1	0,5	0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>2,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>
<b>Ostovelat</b>			
Osakkuusyrietykset	-	-	0,0
Yhteisyritykset	2,1	1,3	2,0
<b>Yhteensä</b>	<b>2,1</b>	<b>1,3</b>	<b>2,0</b>

Yrityshankinnat ja -myynnit lähipiirien kanssa on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia yllä esitettyjen lisäksi.

## 15. Yrityshankinnat ja -myynnit

### Yrityshankinnat vuonna 2023

Hiab osti tammikuussa ruotsalaisen Olsbergs Hydraulics Aktiebolag:n ja Olsbergs Electronics AB:n osakepääomat kauppahintaan 19,1 miljoonaa euroa, josta 1,9 miljoonan euron osuus on ehdollinen ja maksetaan myöhemmin. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjausjärjestelmien suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuormaus- ja puutavaranoistureissa. Hankinnan myötä Hiab kotiuttaa näiden komponenttien suunnittelun sekä valmistuksen, ja sillä on paremmat valmiudet jatkokehittää niitä integroidusti muiden nosturikomponenttien kanssa. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu 3,3 miljoonan arvosta aineettomia hyödykkeitä ja 4,9 miljoonan arvosta liikearvoa, jotka eivät ole verotuksessa vähennyskelpoisia. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

#### Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo liittyen Olsbergsin yrityshankintaan, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,3
Aineelliset hyödykkeet	13,6
Vaihto-omaisuus	4,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	3,3
Rahavarat	0,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	-1,9
Korolliset velat	-8,2
Laskennalliset verovelat	-1,6
<b>Nettovarat</b>	<b>14,1</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	17,1
Kauppahinta, ehdollinen	1,9
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>19,1</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>4,9</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	17,1
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	-0,9
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>16,2</b>

### Yritysmyyynnit vuonna 2023

Hiab myi toukokuussa Venäjän tytäryhtiönsä Hiab RUS LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt Hiabin laitteita sekä niihin liittyviä huoltopalveluita Venäjän markkinoille. Kaupalla ei ollut materiaalista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

### Yritysmyyynnit vuonna 2022

Hiab myi tammikuussa Ukrainan tytäryhtiönsä Cargotec Ukraine LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt pääasiassa Hiabin laitteita Ukrainan markkinoille. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

## 16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

### Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2023

Hiab sai huhtikuussa päätökseen Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamisen. Yhtiön lopettamisesta ei aiheutunut merkittävää tulosvaikutusta.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen myynti CSSC:lle toteutui maaliskuussa. Transaktiolla ei ollut merkittävää tulosvaikutusta.

### Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2022

MacGregor uudelleenjärjesteli maaliskuussa omistuksiaan Kyproksella myymällä 30 prosentin omistusosuutensa osakkuusyhtiö J.L. Jumbo Logistics Limitedistä ja nostamalla omistusosuutensa tytäryhtiö Hatlapa (Eastmed) Limitedissä 100 prosenttiin ostamalla 30 prosenttia osakekannasta. Transaktioilla oli yhteensä -0,7 miljoonan euron vaikutus kassavirtaan.

Lisäksi, MacGregor viimeistelee muutoksia kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseensä, jotka se hankki osana TTS-hankintaa ja omistaa yhdessä China State Shipbuilding Corporation (CSSC) kanssa.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor myy omistusosuutensa CSSC:lle. Myyntisopimus on allekirjoitettu ja kauppa odottaa viranomaishyväksyntää. Transaktion odotetaan toteutuvan vuoden 2023 ensimmäisen kvartaalin aikana. Transaktion myötä THH lopettaa lastiluukkujen valmistuksen ja myynnin Kiinassa TTS:n tuotemerkillä. MacGregor on kirjannut omistusosuutensa arvoon vuoden 2022 aikana 2,0 miljoonan euron arvonalentumisen sekä 2,4 miljoonan euron korvauksen TTS-tuotemerkin käytöstä, jotka on sisällytetty muihin vertailtavuuteen vaikuttaviin eriin. Yhteisyritysomistuksen tasearvo oli raportointihetkellä 6,5 (31.12.2021: 9,0) miljoonaa euroa ja omistusosuuden myynnillä ei arvioida olevan merkittävää tulosvaikutusta. THH:n yhdistely pääomaosuusmenetelmällä on päättynyt vuonna 2022.

TTS Bohai Machinery (Dalian) Co., Ltd. (TBH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor ja CSSC ovat siirtäneet yhteisyrityksen liiketoiminnan vuonna 2021 perustamaansa CSSC MacGregor Marine Equipment Co., Ltd. (CMME) -yhteisyritykseen. Siirron myötä TBH:n lakkautusprosessi on käynnissä. MacGregor kirjasi omistusosuutensa arvoon kesäkuussa 2,0 miljoonan euron arvonalentumisen, joka on sisällytetty muihin vertailtavuuteen vaikuttaviin eriin. Lisäksi TBH:n tasearvoon sisältyviä aineettomia omaisuuksia on siirretty 0,5 miljoonan euron arvosta ja liikearvoa 3,4 miljoonan euron arvosta CMME:n tasearvoon. Yhteisyritysomistuksen tasearvo oli raportointihetkellä 4,3 (31.12.2021: 10,2) miljoonaa euroa ja yhtiön lakkauttamisella ei arvioida olevan merkittävää tulosvaikutusta. TBH:n yhdistely pääomaosuusmenetelmällä on päättynyt vuonna 2022.

Hiab jatkoi valmistelujaan Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamiseksi. Vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Hiab maksoi yhteisyrityksen puolesta takaamansa lainat 2,8 miljoonaa euroa, jolla oli -1,4 miljoonan euron tulosvaikutus.

## 17. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

## Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
SEK	11,806	10,730	11,122
USD	1,087	1,039	1,067

Keskikurssit	Q2/23	Q2/22	2022
SEK	11,373	10,459	10,626
USD	1,079	1,092	1,056

## Tunnusluvut

		Q1-Q2/23	Q1-Q2/22	2022
Oma pääoma / osake	EUR	24,35	24,03	23,69
Omavaraisuusaste	%	40,3 %	39,4 %	39,2 %
Korollinen nettovelka	MEUR	503,3	605,0	378,3
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		1,1	1,2	1,2
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	31,9 %	39,0 %	24,8 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	9,1 %	19,2 %	1,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	11,5 %	15,2 %	4,6 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

# Tunnuslukujen laskentakaavat

## IFRS-tunnusluvut

Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR) =  $\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$

Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR) =  $\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

## Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	Liikevaihto - myyntyjä suoritteita vastaavat kulut - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut + liiketoiminnan muut tuotot - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma

Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tuloseurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR)	=	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulojen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät voitot ja tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja integraatioon liittyvät kulut sisältäen vuosina 2020-2022 kulut koskien sulautumissuunnitelmaa Konecranes Oyj:n kanssa, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	=	Kauden tulos + poisotot ja arvonalentumiset + rahoitustuotot ja -kulut + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman tulon ja liiketoiminnan vaatimien kulojen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma

Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk	=	Korollinen nettovelka <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> EBITDA, viimeiset 12 kk	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Korollinen nettovelka = (MEUR)	=	Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukko-velkakirjalainan valuutasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk	=	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Nettokäyttöpääoma (MEUR)	=	Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + sopimukseen perustuvat omaisuuserät + muut operatiiviset korottomat saamiset - varaukset - operatiiviset johdannaisvelat - eläkevelvoitteet - ostovelat - sopimukseen perustuvat velat - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja veroitukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma



Investoinnit	=	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yrityshankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannontekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot
Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk	=	$100 \times \frac{\text{Kauden tulos, viimeiset 12 kk}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	Kauden tulos: Tuloslaskelma; Oma pääoma: Tase
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk	=	$100 \times \frac{\text{Tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Korottomat velat	=	Taseen loppusumma - oma pääoma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - sopimuksiin perustuvat velat}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääomalla.	Tase

Nettovelkaantumis- = 100 x  $\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$   
aste (%)

Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääomarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.

Liitetieto 11,  
Korollinen nettovelka  
ja likviditeetti

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

## Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q2/23	Q1/23	Q4/22	Q3/22	Q2/22
Saadut tilaukset	MEUR	999	1 059	1 190	1 147	1 390
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	326	362	345	325	309
Tilaukanta	MEUR	3 242	3 467	3 541	3 732	3 596
Liikevaihto	MEUR	1 200	1 074	1 239	1 041	959
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	344	346	354	323	303
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	29 %	32 %	29 %	31 %	32 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	362	346	392	325	286
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	30 %	32 %	32 %	31 %	30 %
Liikevoitto	MEUR	150,5	104,0	-28,8	50,0	47,5
Liikevoitto	%	12,5 %	9,7 %	-2,3 %	4,8 %	5,0 %
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	158,3	112,4	84,8	89,1	81,6
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	13,2 %	10,5 %	6,8 %	8,6 %	8,5 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	1,67	1,13	-1,04	0,45	0,64

Kalmar		Q2/23	Q1/23	Q4/22	Q3/22	Q2/22
Saadut tilaukset	MEUR	437	471	544	470	567
Tilaukanta	MEUR	1 281	1 390	1 428	1 569	1 600
Liikevaihto	MEUR	552	485	618	526	428
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	143	147	150	142	135
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	78,4	63,2	69,2	50,5	41,2
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	14,2 %	13,0 %	11,2 %	9,6 %	9,6 %

Hiab		Q2/23	Q1/23	Q4/22	Q3/22	Q2/22
Saadut tilaukset	MEUR	375	380	377	425	523
Tilaukanta	MEUR	1 007	1 121	1 185	1 301	1 250
Liikevaihto	MEUR	485	432	456	378	404
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	113	112	113	106	99
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	81,4	61,4	61,6	49,6	62,4
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	16,8 %	14,2 %	13,5 %	13,1 %	15,4 %

MacGregor		Q2/23	Q1/23	Q4/22	Q3/22	Q2/22
Saadut tilaukset	MEUR	187	208	269	252	301
Tilaukanta	MEUR	953	956	927	861	746
Liikevaihto	MEUR	164	157	165	137	127
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	88	87	91	75	68
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	10,3	0,7	-34,2	-0,2	-10,2
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	6,3 %	0,4 %	-20,7 %	-0,1 %	-8,1 %

\*Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.