



**CARGOTECIN
MUODONMUUTOS
TOTEUTUNUT SUUNNITELMIEN
MUKAAN**

**CARGOTECIN
TILINPÄÄTÖSTIEDOTE
2024**



Cargotecin tilinpäätöstiedote 2024: Cargotecin muodonmuutos toteutunut suunnitelmien mukaan

- Saadut tilaukset kasvoivat vuonna 2024 ja vuoden 2024 neljännellä neljänneksellä
- Saadut tilaukset suhteessa liikevaihtoon oli positiivinen vuoden neljännellä neljänneksellä
- Vahva koko vuoden kannattavuus ja rahavirta
- Sopimus MacGregor-liiketoiminta-alueen myynnistä allekirjoitettu

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut perustuvat Cargotec Oyj:n tilintarkastettuun tilinpäätökseen 2024.

Ellei toisin mainita, tässä raportissa esitetyt taloudelliset tiedot koskevat Cargotecin jatkuvia toimintoja.

Loka–joulukuu 2024 lyhyesti: Saadut tilaukset kasvoivat

- Saadut tilaukset kasvoivat 3 prosenttia ja olivat 414 (401) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 648 (31.12.2023: 799) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto laski 8 prosenttia ja oli 412 (450) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan kasvoi 4 prosenttia ja oli 118 (114) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 29 (25) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 4 prosenttia ja oli 122 (127) miljoonaa euroa.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 30 (28) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 41 (38) miljoonaa euroa eli 9,9 (8,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 8 prosenttia ja oli 41 (38) miljoonaa euroa eli 9,9 (8,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Kauden tulos oli 27 (24) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 0,42 (0,33) euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 172 (292) miljoonaa euroa.¹

Tammi–joulukuu 2024 lyhyesti: Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti kasvoi

- Saadut tilaukset kasvoivat 3 prosenttia ja olivat 1 509 (1 466) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 648 (31.12.2023: 799) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto laski 8 prosenttia ja oli 1 647 (1 787) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 2 prosenttia ja oli 462 (452) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 28 (25) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 11 prosenttia ja oli 476 (533) miljoonaa euroa.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 29 (30) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 217 (219) miljoonaa euroa eli 13,2 (12,3) prosenttia liikevaihdosta.
- Vertailukelpoinen liikevoitto laski 1 prosentin ja oli 217 (219) miljoonaa euroa eli 13,2 (12,3) prosenttia liikevaihdosta.
- Kauden tulos oli 155 (153) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 2,40 (2,35) euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 582 (544) miljoonaa euroa.¹

¹ Sisältää lopetetut toiminnot

Vuoden 2025 näkymät

Cargotec arvioi jatkuvien toimintojensa vuoden 2025 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 12,0 prosenttia (2024: 13,2 prosenttia).

Cargotec päivitti raportointirakennettaan MacGregor-liiketoiminnan myynnistä allekirjoitetun sopimuksen vuoksi

14.11.2024 julkaistun pörssitiedotteen mukaisesti Cargotec on allekirjoittanut sopimuksen MacGregor-liiketoiminnan myynnistä. Transaktion myötä Cargotec raportoi MacGregorin osana lopetettuja toimintoja vuoden 2024 neljännestä vuosineljänneksestä alkaen. Lisäksi, 30.6.2024 rekisteröidyn Cargotecin osittaisjakautumisen johdosta, Cargotec jatkaa entisen Kalmar-liiketoiminnansa raportoimista osana lopetettuja toimintoja 8.4.2024 julkaistun pörssitiedotteen mukaisesti.

Cargotec on myös päivittänyt segmenttiraportointiaan vuoden 2024 viimeisestä vuosineljänneksestä lähtien. MacGregor-raportointisegmentti poistettiin. Tästä johtuen Cargotecin tilinpäätöstiedotteessa 2024 on vain yksi raportointisegmentti, Hiab. Vuoden 2025 ensimmäisestä neljänneksestä alkaen yhtiö suunnittelee raportoivansa kahta segmenttiä, jotka ovat Laitteet ja Palvelut.

Vertailun mahdollistamiseksi Cargotec julkaisi 7.1.2025 päivitetty taloudelliset tiedot jatkuvista toiminnoista, lopetetuista toiminnoista, raportointisegmentistä sekä Konsernihallinto ja tukitoiminnot -osiosta vuosineljänneksittäin tilikaudelta 2023 ja vuoden 2024 kolmelta ensimmäiseltä vuosineljännekseltä sekä koko vuodelta 2023. Konsernihallinto ja tukitoiminnot -osion tiedot kuvastavat nyt jatkuvia toimintoja. Hiab-raportointisegmenttiä koskeva taloudellinen tieto pysyi ennallaan. Oikaistut taloudelliset tiedot Laitteet ja Palvelut-raportointisegmenteille suunnitellaan julkistettavan myöhemmin.

Päivitetyt taloudelliset tiedot ovat tilintarkastamattomia.

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q4/24	Q4/23	Muutos	2024	2023	Muutos
Saadut tilaukset	414	401	3 %	1 509	1 466	3 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	118	112	5 %	450	447	1 %
Tilaukanta kauden lopussa	648	799	-19 %	648	799	-19 %
Liikevaihto	412	450	-8 %	1 647	1 787	-8 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	118	114	4 %	462	452	2 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	29 %	25 %		28 %	25 %	
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	122	127	-4 %	476	533	-11 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	30 %	28 %		29 %	30 %	
Liikevoitto	41,0	38,0	8 %	217,1	219,2	-1 %
Liikevoitto, %	9,9 %	8,4 %		13,2 %	12,3 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	41,0	38,0	8 %	217,1	219,1	-1 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	9,9 %	8,4 %		13,2 %	12,3 %	
Tulos ennen veroja	39,3	35,7	10 %	213,4	205,4	4 %
Kauden tulos	27,1	23,5	15 %	155,0	153,5	1 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,42	0,33	26 %	2,40	2,35	2 %
Henkilöstö kauden lopussa	4 234	4 477	-5 %	4 234	4 477	-5 %

Cargotecin avainluvut*

Alla esitetyt avainluvut sisältävät sekä jatkuvat että lopetettut toiminnot.

MEUR	Q4/24	Q4/23	Muutos	2024	2023	Muutos
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	171,7	292,1	-41 %	582,3	544,2	7 %
Korollinen nettovelka kauden lopussa	-186	179	< -100 %	-186	179	< -100 %
Nettovelkaantumisaste, %	-18,1 %	10,2 %		-18,1 %	10,2 %	
Korollinen nettovelka / EBITDA**	-0,5	0,3		-0,5	0,3	
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	7,1 %	19,9 %		7,1 %	19,9 %	

*Kalmar-liiketoiminta-alueen poistot on pysäytetty 1.2.2024 alkaen johtuen Kalmarin luokittelusta lopetetuksi toiminnoksi. Keskeytetyillä poistoilla oli 17,9 miljoonan euron positiivinen vaikutus ennen veroja esitettyihin tuloslukuihin ja 13,4 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen jälkeen. Vertailulukuja ei ole oikaistu vastaavasti.

**Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm: Cargotecin muodonmuutos toteutunut suunnitelmien mukaan

Vuosi 2024 oli Cargotecille menestyksenkäs. Yhtiön muodonmuutosta toteutettiin hallituksen vuonna 2023 asettamien tavoitteiden mukaisesti. Saavutimme kaikki viime vuodelle asettamamme päätavoitteet: liiketoiminnan suorituskyky jatkui hyvänä, saimme Hiabin ja Kalmarin eriyttämisen päätökseen ja löysimme MacGregorille ratkaisun.

Muodonmuutosprosessin edistymisen seurauksena Cargotecin jatkuvien toimintojen raportoidut taloudelliset tiedot sisältävät ainoastaan Hiab-liiketoiminta-alueen ja jatkuvien toimintojen konsernihallinnon ja tukitoimet.

Markkinaympäristö pysyi monimutkaisena koko vuoden. Odotukset laskevista koroista ja epävarmuus joillakin Hiabin tärkeimmistä maantieteellisistä markkina-alueista ja asiakastoimialoista viivästyttivät asiakkaiden päätöksentekoa. Saadut tilaukset kasvoivat 3 prosenttia edellisvuodesta 1 509 miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikoiden vetämänä. Normalisoituneen toimitusketjun seurauksena tilauskantamme laski 648 miljoonaan euroon. Saatujen tilausten suhde liikevaihtoon tosin oli positiivinen vuoden neljännellä neljänneksellä.

Liikevaihtomme laski 8 prosenttia edellisvuoden tasosta 1 647 miljoonaan euroon heijastaen tilauskannan kehitystä. Strategisilla painopistealueillamme Pohjois-Amerikassa ja huoltoliiketoiminnassa liikevaihto jatkoi kasvuaan.

Matalammasta liikevaihdosta huolimatta pystyimme parantamaan suhteellista kannattavuuttamme menestyksellään inflaatiopaineiden hallinnan sekä hankinnassa ja toimitusketjussa toteutettujen toimenpiteiden ansiosta. Vertailukelpoinen liikevoittonamme laski prosentin ja oli 217 miljoonaa euroa eli 13,2 prosenttia liikevaihdosta, kun se vuonna 2023 oli 219 miljoonaa euroa eli 12,3 prosenttia liikevaihdosta. Hiab-liiketoiminta-alueen vertailukelpoinen liikevoitto oli 245 miljoonaa euroa eli 14,9 prosenttia liikevaihdosta, mikä on sen kaikkien aikojen paras vertailukelpoinen liikevoittoprosentti.

Liiketoiminnan hyvän suorituksen lisäksi olemme toteuttaneet kahden vuoden muutosohjelmaamme suunnitelmien mukaisesti. Ohjelman merkkipaaluhiin kuului Kalmarin pörssilistaaminen erillisenä yhtiönä heinäkuun 2024 alussa. Listaaminen toteutettiin vain 14 kuukautta sen jälkeen, kun ilmoitimme yhtiön osittaisjakautumisesta, ja Kalmar on nyt täysin irrotettu Cargotecista.

Marraskuussa saavutimme toisen merkittävän merkkipaalun, kun allekirjoitimme sopimuksen MacGregorin myymisestä Tritonin hallinnoimille rahastoille liiketoiminnan menestyksellään

kannattavuuskäänteen jälkeen. Transaktion velaton kauppahinta on 480 miljoonaa euroa, ja sen täytäntöönpanon arvioidaan tapahtuvan viimeistään 1. heinäkuuta 2025. Ehdollisena kaupan toteutumiselle Cargotecin hallitus ehdottaa 1,57 euron lisäosingon maksamista kutakin B-sarjan osaketta kohti yhtiökokouksen jälkeen maksettavan 1,20 euron osingon lisäksi.

Cargotecin muodonmuutos saatetaan päätökseen tänä vuonna, kun MacGregor-kauppa toteutetaan ja konserniin jäljelle jäävä Hiab jatkaa kehitystään ja kasvuaan itsenäisenä yhtiönä. Tämän vuoksi yhtiön hallitus ehdottaa Cargotecin yhtiökokoukselle yhtiön nimen muuttamista Cargotecista Hiabiksi 1. huhtikuuta 2025 alkaen.

Olen vakuuttunut siitä, että Hiabilla on itsenäisenä yhtiönä edessään valoisa tulevaisuus. Hiabin viime toukokuun pääomamarkkinapäivässä julkistama strategia on selkeä, ja sen johtoryhmä on motivoitunut ja kokenut. Strategian toteutus on lähtenyt jo hyvin käyntiin: vuonna 2024 allekirjoitimme esimerkiksi useita uusia jakelijasopimuksia tukemaan kasvua Yhdysvalloissa, saavutimme kaikkien aikojen ennätyksen huoltoliiketoiminnan liikevaihdossa ja jatkoimme 45 tuotejulkaisullamme palvelemiemme toimialojen muovaamista. Tänä vuonna Hiab jatkaa tuottavuutensa ja kannattavuutensa parantamista esimerkiksi virtaviivaistamalla tuotantojärjestelyjään Italiassa ja investoimalla tuote- ja huoltotoiminnan uudistamiseen Irlannissa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa.

Tämän kehityksen myötä, ja pystyttyään laskeneesta liikevaihdosta huolimatta parantamaan vertailukelpoista liikevoittoprosenttiaan, Hiab uskoo entistä vahvemmin saavuttavansa itsenäisenä yhtiönä 16 prosentin vertailukelpoisen liikevoittoprosentin vuoteen 2028 mennessä.

Nimenmuutoksen astuessa voimaan Scott Phillipsistä tulee uudelleennimetyn yhtiön toimitusjohtaja. Jätän tehtäväni yhtiön toimitusjohtajana, kuten toukokuussa 2024 ilmoitimme. Haluankin kiittää osakkeenomistajia luottamuksesta, hallitusta hyvästä yhteistyöstä sekä kaikkia nykyisiä ja entisiä työtovereita, yhteistyökumppaneita ja asiakkaita siitä, että vuosi 2024 oli jälleen yhtiölle menestyksenkäs.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q4/24	Q4/23	Muutos	2024	2023	Muutos
Hiab	414	401	3 %	1 509	1 466	3 %

Tilaukanta

MEUR	31.12.2024	31.12.2023	Muutos
Hiab	648	799	-19 %

Liikevaihto

MEUR	Q4/24	Q4/23	Muutos	2024	2023	Muutos
Hiab	412	450	-8 %	1 647	1 787	-8 %

Liikevoitto

MEUR	Q4/24	Q4/23	Muutos	2024	2023	Muutos
Hiab	48,0	47,8	0 %	244,7	252,2	-3 %
Konsernihallinto ja tukitoimet	-7,0	-9,8	29 %	-27,6	-33,0	16 %
Yhteensä	41,0	38,0	8 %	217,1	219,2	-1 %

Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/24	Q4/23	Muutos	2024	2023	Muutos
Hiab	48,0	47,8	0 %	244,7	252,1	-3 %
Konsernihallinto ja tukitoimet	-7,0	-9,8	29 %	-27,6	-33,0	16 %
Yhteensä	41,0	38,0	8 %	217,1	219,1	-1 %

Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 10. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka ja Hiabin johtaja Scott Phillips. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin osallistuvien tulee rekisteröityä tilaisuuteen tämän linkin kautta: <https://palvelu.flik.fi/teleconference/?id=50052226>. Rekisteröitymisen jälkeen osallistuja saa konferenssin puhelinnumeron sekä konferenssitunnuksen osallistumista varten. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.events.inderes.com/q4-2024>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimi ja yritystiedot.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4000

Aki Vesikallio, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 040 729 1670

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) Hiab-liiketoiminta on älykkäiden ja kestävien kuormankäsittelyratkaisujen johtava toimittaja, joka on sitoutunut tarjoamaan asiakkailleen joka päivä parhaan asiakaskokemuksen yhdessä erittäin sitoutuneiden työntekijöidensä ja yhteistyökumppaneiden kanssa. Cargotecin jatkuvien toimintojen liikevaihto vuonna 2024 oli noin 1,6 miljardia euroa, ja se työllistää yli 4 000 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2024

Tilinpäätöstiedote sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja oletuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista.

Markkinaympäristö

Hiabin ratkaisujen kysyntään vaikuttavat esimerkiksi yleinen talouskasvu, rakennusmarkkinoiden kehitys ja kuorma-autojen myynti. Viime vuosikymmentä korkeampi inflaatio ja korkotaso, sekä geopolittinen epävakaus vaikuttavat negatiivisesti toimintaympäristöön. Myös Yhdysvaltojen uuden hallinnon tullit ja tullien uhka luovat epävarmuutta kasvunäkymiin ja lisäävät arvaamattomuutta toimintaympäristössä, etenkin Pohjois-Amerikassa. Toisaalta, korkojen lasku, inflaation hidastuminen ja yleisesti parantuvat talousnäkymät voivat lisätä asiakkaiden investointihalukkuutta, mutta ajoitus on edelleen epävarma, sillä asiakkaat luultavasti pitkittävät investointipäätöksiään odottaen lisää tulevia koronalennuksia. Vuoden 2025 näkymät rakennusmarkkinoille ja kuorma-autojen myynnille Hiabin päämarkkinoilla ovat myös kääntyneet hieman positiivisemmiksi.

Kansainvälisen valuuttarahaston (IMF) tammikuussa 2025 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalous kasvoi 3,2 prosenttia vuonna 2024 ja kasvaa 3,3 prosenttia vuonna 2025. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita Hiabin keskeisiä markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Yhdistynyt kuningaskunta ja Saksa) IMF:n kasvuarvio on 1,7 prosenttia vuodelle 2024 ja 1,9 prosenttia vuodelle 2025. Vuoden 2025 ennuste on pääosin muuttumaton IMF:n aiempaan näkemykseen verrattuna. Raportin mukaan keskipitkällä aikavälillä riskit IMF:n ennusteeseen nähden painottuvat negatiiviseen suuntaan, kun taas lyhyen aikavälin ennusteeseen liittyy useita erilaisia riskejä. Positiiviset riskit voivat vahvistaa entisestään Yhdysvaltojen jo nyt vahvaa kasvua, kun taas muissa maissa riskit ovat negatiivisia poliittisten linjausten epävarmuuden vuoksi.²

² International Monetary Fund: World Economic Outlook Update, tammikuu 2025

Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q4/24	Q4/23	Muutos	2024	2023	Muutos
Saadut tilaukset	414	401	3 %	1 509	1 466	3 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	118	112	5 %	450	447	1 %
Tilauskanta kauden lopussa	648	799	-19 %	648	799	-19 %

Vuoden 2024 neljännen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat 3 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 414 (401) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 5 prosenttia ja olivat 118 (112) miljoonaa euroa.

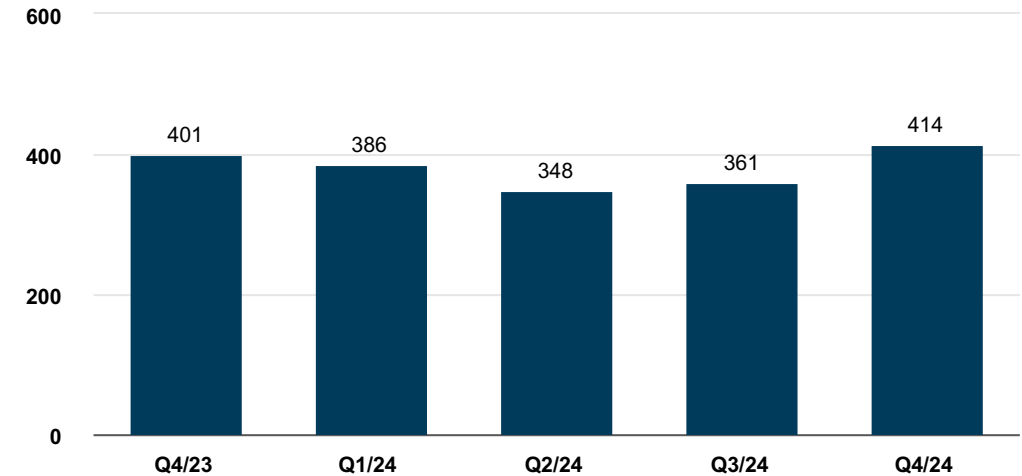
Saadut tilaukset kasvoivat vuonna 2024 3 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 509 (1 466) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 1 prosentin ja olivat 450 (447) miljoonaa euroa.

Tilauskanta laski 19 prosenttia vuoden 2023 lopun tasosta, ja vuoden 2024 lopussa se oli 648 (31.12.2023: 799) miljoonaa euroa.

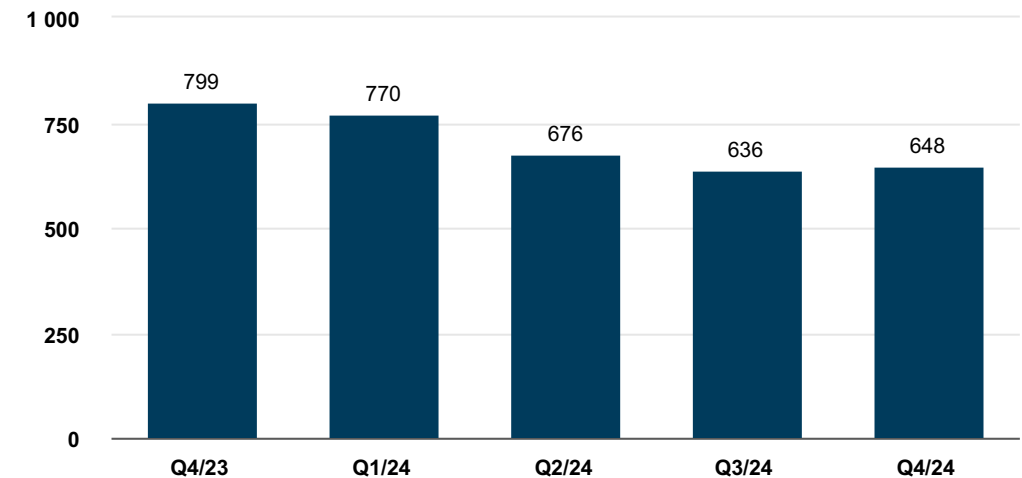
Maantieteellisesti EMEA:n osuus neljännellä vuosineljänneksellä saaduista tilauksista oli 53 (51) prosenttia ja Amerikoiden 40 (42) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 8 (7) prosenttia.

Vuonna 2024 EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli 49 (50) prosenttia ja Amerikoiden 44 (43) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 7 (7) prosenttia.

Saadut tilaukset, MEUR



Tilauskanta, MEUR



Liikevaihto

MEUR	Q4/24	Q4/23	Muutos	2024	2023	Muutos
Liikevaihto	412	450	-8 %	1 647	1 787	-8 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	118	114	4 %	462	452	2 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	122	127	-4 %	476	533	-11 %

Vuoden 2024 neljännen vuosineljänneksen liikevaihto laski 8 prosenttia vertailukaudesta ja oli 412 (450) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 4 prosenttia ja oli 118 (114) miljoonaa euroa eli 29 (25) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2024 liikevaihto laski 8 prosenttia ja oli 1 647 (1 787) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 2 prosenttia vertailukaudesta ja oli 462 (452) miljoonaa euroa eli 28 (25) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

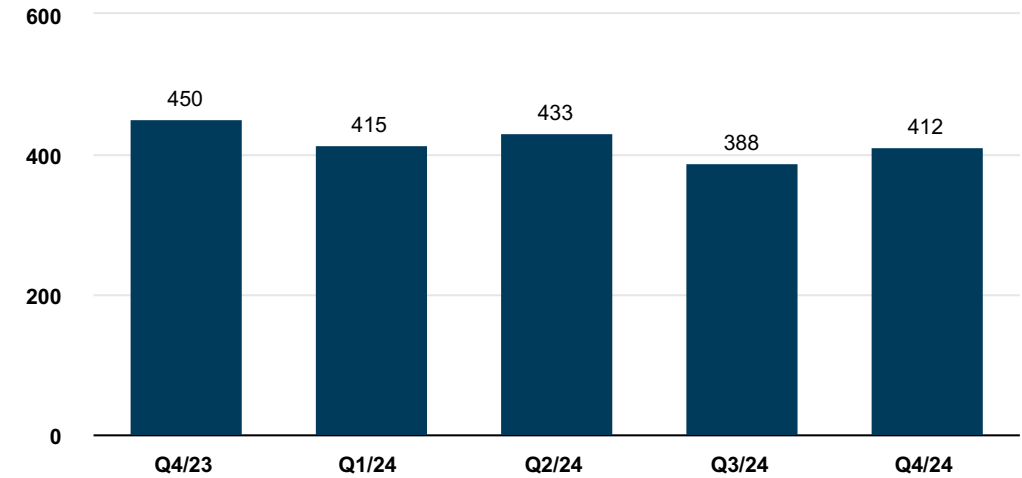
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski neljännellä vuosineljänneksellä 4 prosenttia ja oli 122 (127) miljoonaa euroa eli 30 (28) prosenttia kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto laski ilmatoratkaisujen kategoriassa ja kasvoi kiertotalousratkaisujen kategoriassa.

Vuonna 2024 ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 11 prosenttia ja oli 476 (533) miljoonaa euroa eli 29 (30) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto laski ilmatoratkaisujen kategoriassa ja pysyi vertailukauden tasolla kiertotalousratkaisujen kategoriassa. Taloudellisesti haastavammat ajat ja korkeat korot ovat jarruttaneet vihreää siirtymää ja vaikuttaneet negatiivisesti ekoratkaisujen liikevaihdon kehitykseen.

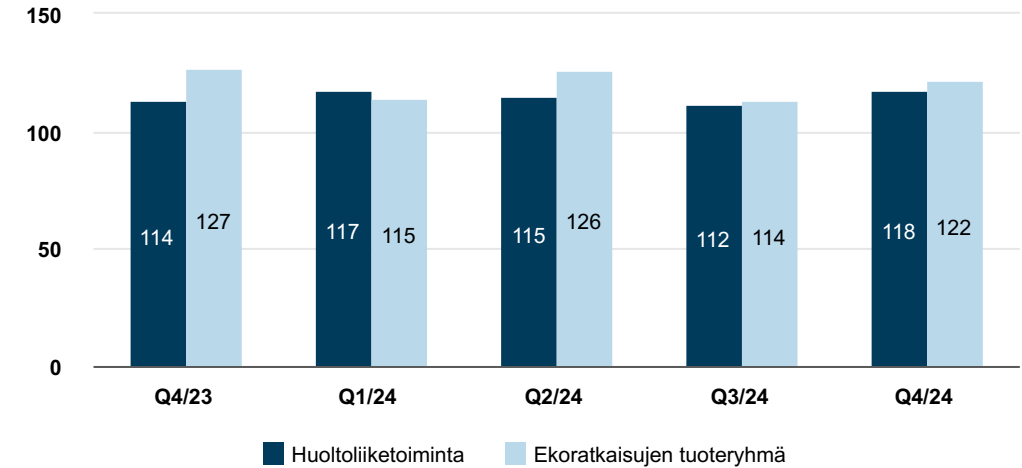
Liikevaihto kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä Aasian ja Tyynenmeren alueella ja Amerikoissa ja laski EMEA:ssa. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 50 (53) prosenttia, Amerikoiden osuus 43 (39) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 7 (7) prosenttia.

Vuonna 2024 EMEA:n osuus liikevaihdosta oli 49 (53) prosenttia ja Amerikoiden 45 (39) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus liikevaihdosta oli 7 (8) prosenttia.

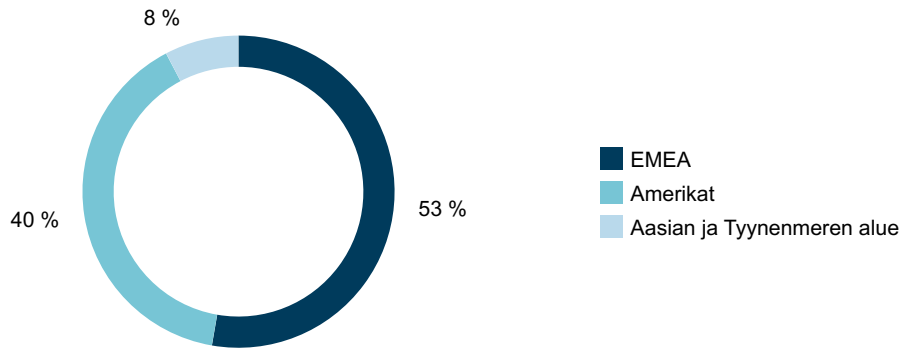
Liikevaihto, MEUR



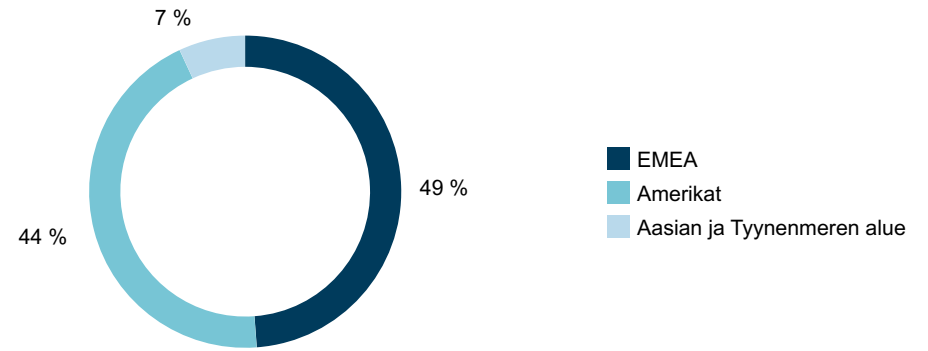
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, MEUR



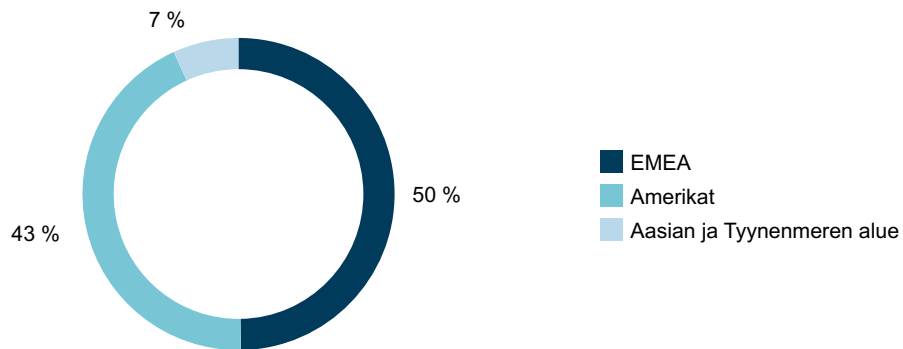
Saadut tilaukset maantieteellisesti Q4/2024, %



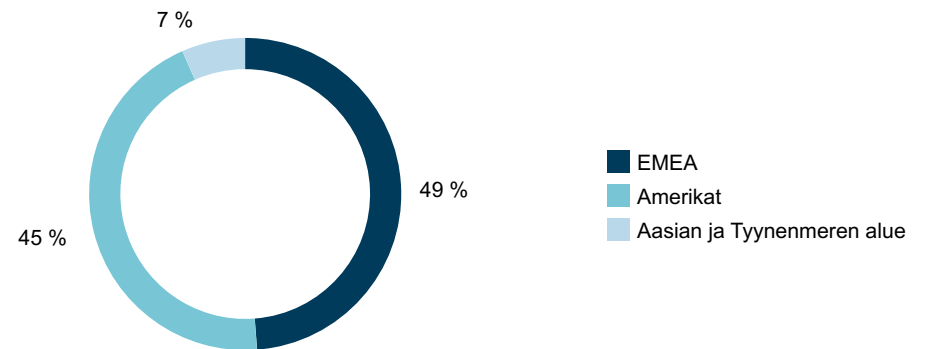
Saadut tilaukset maantieteellisesti vuonna 2024, %



Liikevaihto maantieteellisesti Q4/2024, %



Liikevaihto maantieteellisesti vuonna 2024, %



Tulos

Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/24	Q4/23	Muutos	2024	2023	Muutos
Liikevoitto	41,0	38,0	8 %	217,1	219,2	-1 %
Liikevoitto, %	9,9 %	8,4 %		13,2 %	12,3 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	41,0	38,0	8 %	217,1	219,1	-1 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	9,9 %	8,4 %		13,2 %	12,3 %	

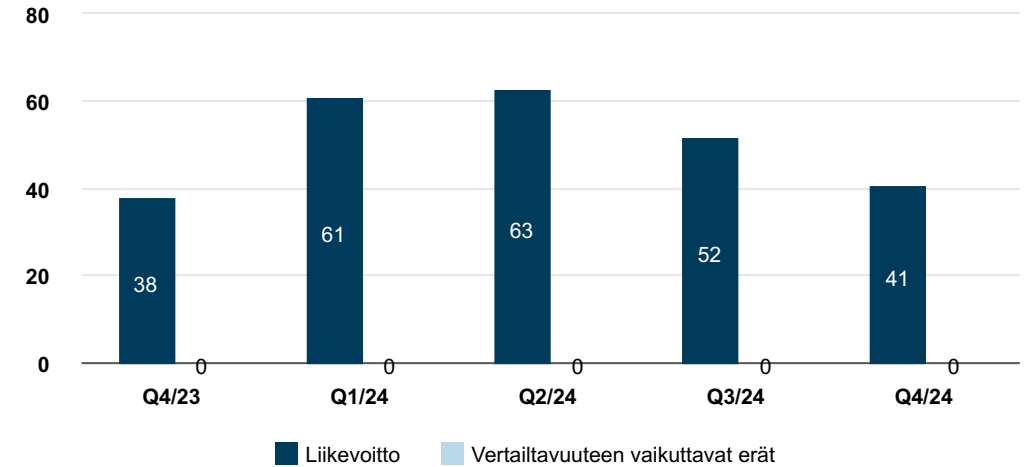
Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto oli 41 (38) miljoonaa euroa. Vertailtavuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä 0 (0) miljoonaa euroa.

Vuoden 2024 liikevoitto oli 217 (219) miljoonaa euroa. Vertailtavuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä 0 (0) miljoonaa euroa.

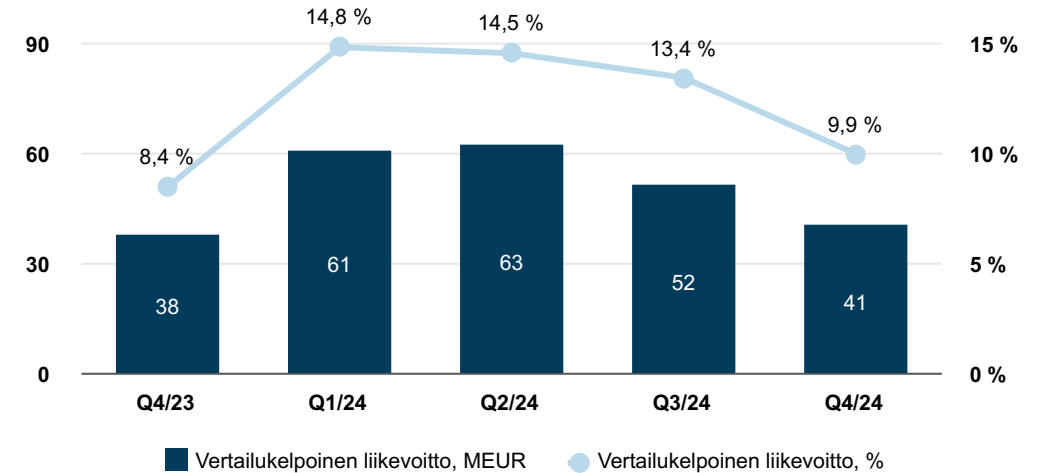
Neljännän vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 8 prosenttia ja oli 41 (38) miljoonaa euroa eli 9,9 (8,4) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi alempien konsernihallinnon ja tukitoimintojen kustannusten johdosta. Neljännän vuosineljänneksen aikana Cargotec kirjasi 15 miljoonan euron edestä kertaluonteisia kuluja liittyen kustannussäästöihin Hiabissa. Näistä kertaluonteisista kuluista 11 miljoonaa euroa liittyi Hiabin Italian tuotantojärjestelyjen virtaviivaistamiseen. Kertaluonteiset kulut kirjattiin tuloslaskelmassa ennen vertailukelpoista liikevoittoa. Vertailukaudella kustannussäästöihin liittyvät kertaluonteiset kulut olivat 16 miljoonaa euroa

Vuoden 2024 vertailukelpoinen liikevoitto laski 1 prosenttia ja oli 217 (219) miljoonaa euroa eli 13,2 (12,3) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto laski alhaisemman liikevaihdon johdosta. Alhaisempaa liikevaihtoa kompensoi menestyksellä inflaatiopaineiden hallinta sekä onnistuneet hankinnassa ja toimitusketjussa tehdyt toimet.

Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Nettorahoituskulut ja tulos

Neljännän vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkotuotot olivat 1 (nettokorkokulut 0) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 2 (2) miljoonaa euroa.

Vuoden 2024 korollisten lainojen ja saamisten nettokorkotuotot olivat 4 (nettokorkokulut 6) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 4 (14) miljoonaa euroa.

Neljännän vuosineljänneksen tulos oli 27 (24) miljoonaa euroa ja laimentamaton osakekohtainen tulos 0,42 (0,33) euroa.

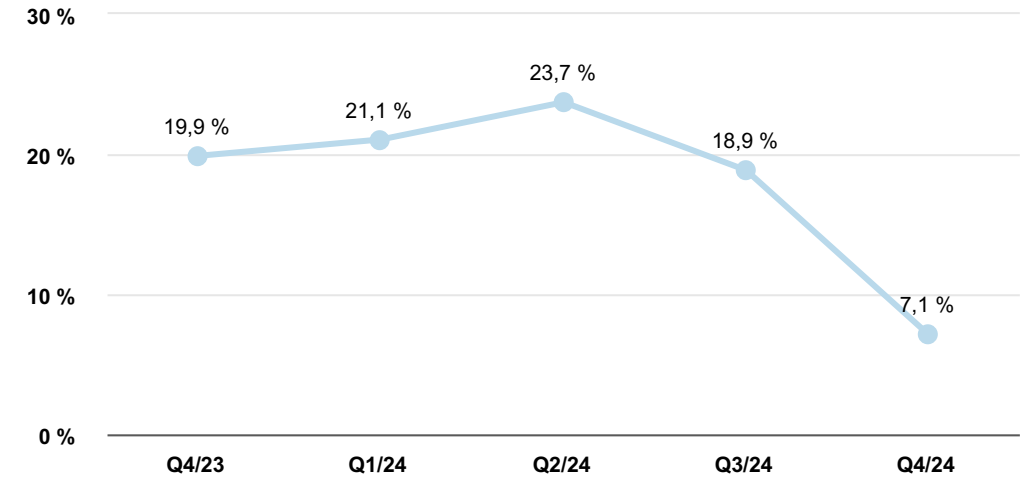
Vuoden 2024 tulos oli 155 (153) miljoonaa euroa eli 2,40 (2,35) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

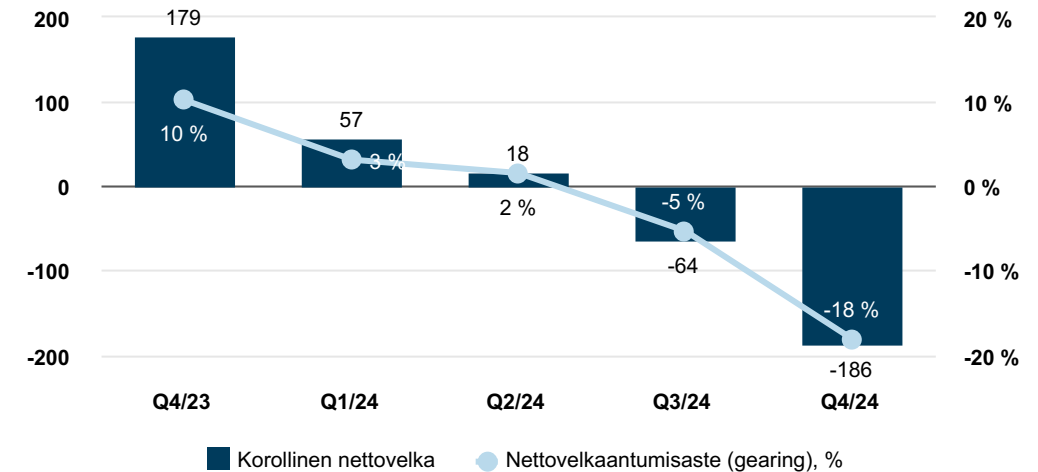
Tässä luvussa taseen vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetettut toiminnot. Konsernin taseen loppusumma vuoden 2024 lopussa oli 2 450 (31.12.2023: 4 376) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 025 (1 752) miljoonaa euroa, eli 16,04 (27,25) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 159 (445) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 263 (996) miljoonaa euroa. Lasku johtui Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpanosta ja uuden Kalmar Oyj:n perustamisesta sekä MacGregorin tase-erien esittämisestä myytävänä olevien omaisuserien ja niihin liittyvien velkojen riveillä. Lisätietoja osittaisjakautumisesta on liitetiedossa 17, Lopetettut toiminnot ja liitetiedossa 18, Jakautuminen.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli vuoden 2024 lopussa 2,0 (31.12.2023: 21,2) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 7,1 (19,9) prosenttia. Cargotecin osittaisjakautumisesta kirjattua voittoa ei ole laskettu mukaan oman pääoman tuottoa koskeviin laskelmiin. MacGregorin myyntiin liittyvä 200 miljoonan euron kirjaus liikearvon arvonalentumisena vaikutti negatiivisesti ROE- ja ROCE-lukuihin. Taseen eriä sisältävät avainluvut (korollinen nettovelka kauden lopussa, nettovelkaantumisaste, oman pääoma tuotto, sijoitetun pääoman tuotto) sisältävät lopetettut toiminnot kaikissa esitetyissä kausissa, millä oli vaikutusta avainlukuihin. Hiabin operatiivinen sijoitetun pääoman tuotto (operatiivinen ROCE, viimeiset 12 kk) oli 30,5 (30,7) prosenttia.

Sijoitetun pääoman tuotto, % (ROCE), viimeiset 12 kk



Korollinen nettovelka, MEUR, Nettovelkaantumisaste (gearing), %



Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli vuonna 2024 582 (544) miljoonaa euroa sisältäen sekä jatkuvat että lopetetut toiminnot. Liiketoiminnan rahavirta kasvoi hyvänä jatkuneen kannattavuuden sekä pienentyneen nettokäyttöpääoman seurauksena.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä nostamattomista pitkäaikaisista ja pankkeja sitovista 330 miljoonan euron valmiusluottolimiiteistä sisältäen sekä jatkuvat että lopetetut toiminnot, ja oli 31.12.2024 yhteensä 909 (31.12.2023: 1 115) miljoonaa euroa. Likviditeettivarannon lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 50 (94) miljoonaa euroa.

Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 156 (159) miljoonaa euroa, joista 27 (43) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa.

Korolliset velat vuoden 2024 lopussa olivat 393 (31.12.2023: 867) miljoonaa euroa, joista 102 (178) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 156 (159) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 237 (708) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiporkko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 1,7 (3,3) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 579 (688) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli -186 (179) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste vuoden 2024 lopussa oli 47,6 (31.12.2023: 43,8) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli -18,1 (10,2) prosenttia. Jatkuvien toimintojen nettovelkaan perustuva nettovelkaantumisaste oli -6,8 prosenttia vuoden 2024 lopussa.

Valuuttakurssien ja rakenteellisten muutosten vaikutukset

MEUR	Saadut tilaukset		Liikevaihto	
	Q4	Q1-Q4	Q4	Q1-Q4
2023	1 015	3 987	1 193	4 569
Lopettettujen toimintojen oikaisu	-61 %	-63 %	-62 %	-61 %
2023 Jatkuvat toiminnot	401	1 466	450	1 787
Orgaaninen kasvu kiinteillä valuuttakursseilla, %	2 %	4 %	-9 %	-6 %
Valuuttakurssien muutokset, %	1 %	0 %	1 %	0 %
Rakenteelliset muutokset, %	0 %	-1 %	0 %	-2 %
Muutos yhteensä, Jatkuvat toiminnot; %	3 %	3 %	-8 %	-8 %
2024	414	1 509	412	1 647

Vuoden 2024 neljännen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 2 prosenttia. Valuuttakurssimuutoksilla oli 1 prosenttiyksikön positiivinen vaikutus saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla ei ollut merkityksellistä vaikutusta saatuihin tilauksiin. Liikevaihto laski orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 9 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 1 prosenttiyksikön positiivinen vaikutus liikevaihtoon. Rakenteellisilla muutoksilla ei ollut merkityksellistä vaikutusta liikevaihtoon.

Vuoden 2024 saadut tilaukset kasvoivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 4 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla ei ollut merkityksellistä vaikutusta Cargotecin saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla oli -1 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Liikevaihto laski orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 6 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla ei ollut merkityksellistä vaikutusta Cargotecin liikevaihtoon. Rakenteellisilla muutoksilla oli -2 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin liikevaihtoon.

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehityksen menot vuonna 2024 olivat 39 (35) miljoonaa euroa eli 2 (2) prosenttia liikevaihdosta. Hiab kehittää jatkuvasti laitteita, älykkäitä palveluita ja verkkoyhteydellä varustettuja ratkaisuja, jotka luovat lisäarvoa asiakkaille ja mahdollistavat asiakkaiden keskittymisen työnsä vastuullisuuteen, turvallisuuteen, luotettavuuteen ja tehokkuuteen. Vuoden 2024 aikana Hiab lanseerasi 45 uutta tuotetta.

Kuormausnostureissa Hiab lanseerasi päästöttömistä ja hiljaisista sähköhybridiratkaisuista koostuvan HIAB wspr -tuoteperheen. HIAB wspr -laitteet voivat toimia ajoneuvon moottorilla tai

erillisen sähköhydraulisen ePTO-järjestelmän (electric power take-off) tuottamalla energialla. Sähköenergiaa käytettäessä nosturi on lähes äänetön, jolloin laitetta voi käyttää vähäpäästöisillä tai päästöttömillä alueilla ja yöaikaan. Hiab esitteli myös kuormausnostureiden uuden moottorinohjausominaisuuden kesäkuussa. Ohjausominaisuuteen sisältyy automaattinen start/stop-toiminto ja dynaaminen virtauksenohjaus, ja se voi vähentää polttoaineen kulutusta jopa 20 prosentilla.

Vuoden kuluessa Hiab esitteli myös HIAB eX.HIPRO -kuormausnosturin, raskaan HIAB iQ.708 HIPRO -nosturin sekä uuden JONSERED iZ.18R HD -kierrätysnosturin. HIAB eX.HIPRO:n edistyksellinen hydraulikkajärjestelmä tekee siitä poikkeuksellisen tehokkaan, ja sen energiansäästöt voivat olla jopa 30 prosenttia. HIAB iQ.708 -mallin muotoilussa paino, nostokapasiteetti ja mitat yhdistyvät tasapainoiseksi turvallisuutta ja hyötykuorman lisäämistä edistäväksi kokonaisuudeksi. JONSERED iZ.18R HD -kierrätysnosturin myötä JONSERED astuu 18–19 tonnimetrin markkinoille, missä se tarjoaa vankan ja kestäväen mekaanisen rakennealustan.

Koukkulaitteissa Hiab lanseerasi maailman ensimmäisen erityisesti sähkökuorma-autoille suunnitellun plug-and-play-koukkulaitteen MULTILIFT eULTIMA:n. Laitte on rakennettu vastuullisuusperiaatteet huomioiden, ja sen suunnittelussa on pyritty poikkeukselliseen, uusia standardeja alalle asettavaan suorituskykyyn ja tehokkuuteen. Tämän lisäksi Hiab julkisti L2 Driver Support -ominaisuuden, joka automatisoi ajoneuvon peruuttamisen optimaaliseen lastaus- ja purkuasentoon, sekä puolustuslogistiikan tarpeisiin suunnitellun puoliautomaattisen MULTILIFT Talon -kuormankäsittelyjärjestelmän, joka automatisoi, tehostaa ja nopeuttaa haastavissa olosuhteissa tehtävää kontinkäsittelyä ja tekee työstä turvallisempaa.

Ajoneuvotrukkien valikoimaa päivitettiin uusilla sähköisillä ja dieselkäyttöisillä malleilla. Täyssähköisen E-sarjan valikoima laajeni uusilla E2-, E5- ja E8-malleilla, ja N8 NX2 (entinen M8 NX) -dieselmalliin tehtiin elinkaaren puolivälin turvallisuus- ja suorituskykypäivitys. Latinalaisen Amerikan päästövaatimukseen vastaamiseksi kehitettiin uusia moottoreita, ja M4-mallin toimitusketjun joustavuutta kehitettiin edelleen. Lisäksi siipikarjatoimialalle on nyt saatavilla uusi Narrow M9 -malli, jossa on tekoälypohjainen ihmistunnistus.

Takalaitanostimissa Hiab lanseerasi WALTCO MDV -takalaitanostinmalliston nopeaan tavarantoimitukseen ja jakeluun. Useita kestävyys- ja turvallisuusetuja sisältävän uuden malliston ohjaimet ovat intuitiivisia ja helppokäyttöisiä.

Huolto- ja korjauspalveluissa Hiab tiedotti varaosaportfolionsa laajenuksesta ja julkaisi MyHiab-älypuhelinsovelluksen. Varaosaportfolion laajennus luo uusia kasvumahdollisuuksia kiertotalouden mukaiselle huoltotoiminnalle. Sovellus parantaa käyttäjää toiminnan tuottavuutta ja käytön turvallisuutta. Digitaalinen kumppani valottaa Hiabin laitteiden ominaisuuksia ja tarjoaa niistä sisältöä laitteiden koko elinkaaren ajan, ja se mahdollistaa myös viestinnän Hiabin ja loppukäyttäjien välillä.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja vuonna 2024 olivat 66 (45) miljoonaa euroa. Kasvu johtui pääasiassa 16 miljoonan euron vuokrattujen hyödykkeiden hankinnasta Yhdysvalloissa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 44 (41) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 2 (0) miljoonaa euroa. Cargotec arvioi, että investoinnit ilman yritysostoja vuonna 2025 olisivat noin 90 miljoonaa euroa. Kasvu liittyy tuote- ja huoltotoimintojen uudistukseen Irlannissa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa.

Yritysostot ja -myynnit vuonna 2024

Cargotec kehittää ja ylläpitää aktiivisesti yritysjärjestelyhankkeita. Mahdollisten yritysjärjestelyjen tavoitteena olisi vahvistaa ja täydentää Hiabin tarjoomaa, mennä uusille kehittyville markkinoille ja pyrkiä kasvuun läheisillä segmenteillä.

Cargotec osittaisjakautumisen täytäntöönpano rekisteröitiin kaupparekisteriin kesäkuussa 2024. Cargotecin osittaisjakautumista on kuvattu Cargotecin jakautuminen -osiossa ja liitetiedossa 18, Jakautuminen.

Marraskuussa 2024 Cargotec allekirjoitti sopimuksen MacGregor-liiketoiminta-alueensa myynnistä Tritonin hallinnoimille rahastoille. Sopimuksen allekirjoittamisen myötä Cargotec raportoi MacGregor-liiketoiminta-alueen osana lopetettuja toimintoja vuoden 2024 neljännestä vuosineljänneksestä alkaen. MacGregorin myyntiä on kuvattu MacGregor-ratkaisu ja Hiabin valmistelu toimimaan itsenäisenä yhtiönä -osiossa ja liitetiedossa 17, Lopetetut toiminnot.

Yritysostoja ja -myyntejä on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Elokuussa 2024 Hiab käynnisti tehokkuudenparannusohjelman suunnittelun, jolla se pyrkii saavuttamaan noin 20 miljoonan euron kustannussäästöt vuonna 2025. Ohjelmalla Hiab pyrkii ennakoivasti sopeutumaan markkinaympäristön jatkuneeseen epävarmuuteen. Neljännän vuosineljänneksen aikana Hiab kirjasi 15 miljoonan euron edestä kertaluonteisia kuluja liittyen kustannussäästöihin. Näistä kertaluonteisista kuluista 11 miljoonaa euroa liittyi Hiabin Italian tuotantojärjestelyjen virtaviivaistamiseen. Kertaluonteiset kulut kirjattiin tuloslaskelmassa ennen vertailukelpoista liikevoittoa. Vertailukaudella kustannussäästöihin liittyvät kertaluonteiset kulut olivat 16 miljoonaa euroa.

Osana Hiabin valmistautumista toimimaan itsenäisenä yhtiönä Cargotec on lisännyt Hiabin hallinnollista läsnäoloa Suomessa. Tällä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta Cargotecin

vertailukelpoiseen liikevoittoon. Suurin vaikutus näkyisi rahavirtalaskelman maksetuissa tuloveroissa, pääasiassa vuonna 2025.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden 2024 lopussa 4 234 (31.12.2023: 4 477) henkilöä. Hiabilla työskenteli 3 809 (3 877), ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 425 (600). Keskimääräinen henkilömäärä vuoden 2024 aikana oli 4 252 (1–12/2023: 4 535).

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma vuonna 2024 oli 275 (270) miljoonaa euroa.

Cargotecin vuotuinen Compass-henkilöstötutkimus antaa arvokasta tietoa työntekijöidemme työhön liittyvistä tuntemuksista ja ajatuksista. Compass kannustaa työntekijöitä kertomaan mielipiteensä useista eri aiheista, esimerkiksi työn ja yksityiselämän tasapainosta, hyvinvoinnista, sosiaalisesta vastuusta, esimiestyöstä ja tiimien ilmapiiristä.

Compass 2024 -tutkimuksen vastausprosentti oli 83 (2023: 78) prosenttia. Tutkimuksessa parhaat tulokset saivat kategoriat, jotka keskittyivät vastuullisuuteen ja lähimmän työryhmän yhteistyöhön. Johtajuutta ja suuntaa arvioivissa kategorioissa nähtiin parannuksia viimeisen kyselyn tuloksiin verrattuna. Vaikka edellä mainituissa kategorioissa on nähty parannuksia, liiketoimintastrategian ja tulevaisuuden vision ymmärryksen ja yhteyden parantaminen ovat edelleen tärkeä painopistealue. Myös stressinhallintaan ja työn ja yksityiselämän tasapainoon panostetaan. Henkilöstökäytäntöjemme mukaisesti esihenkilöt järjestävät palautetilaisuuksia ja suunnittelevat toimia yhdessä tiimien kanssa keskittyen erityisesti kehitystä vaativiin aiheisiin.

Cargotecin jakautuminen

Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Kaupankäynti Kalmarin B-sarjan osakkeilla alkoi Nasdaq Helsingissä 1.7.2024. Kaupankäynti Cargotecin B-sarjan osakkeilla jatkuu Nasdaq Helsingin pörssilistalla uudella ISIN-koodilla FI4000571013. Cargotecin A-sarjan osakkeiden uusi ISIN-koodi on FI4000571005.

Kumulatiiviset osittaisjakautumiseen liittyvät kulut ovat 81 miljoonaa euroa. Cargotec arvioi, että transaktioon ei enää kirjata siihen liittyviä kuluja. Kulut on kirjattu lopetettuihin toimintoihin.

MacGregor-ratkaisu ja Hiabin valmistelu toimimaan itsenäisenä yhtiönä

Cargotec tiedotti toukokuussa 2024, että se oli aloittanut MacGregorin myyntiprosessin, aikomuksena löytää MacGregorille ratkaisu vuoden 2024 aikana. 14.11.2024 Cargotec allekirjoitti sopimuksen MacGregor-liiketoiminta-alueensa myynnistä Tritonin hallinnoimille rahastoille 480 miljoonan euron velattomalla kauppahinnalla. Transaktio edellyttää viranomaisyväksyntöjä asianomaisilla lainkäyttöalueilla. Transaktion täytäntöönpanon arvioidaan tapahtuvan viimeistään 1.7.2025.

Cargotec kirjasi transaktion seurauksena noin 200 miljoonan euron verottoman myyntitappion vuoden 2024 neljännellä vuosineljänneksellä. Myyntitappio kirjattiin liikearvon arvonalentumisena vertailtavuuteen vaikuttavissa erissä osana lopetettuja toimintoja. Tappion lopullinen määrä määritetään transaktion täytäntöönpanon yhteydessä ja riippuu MacGregorin liiketoiminnan kehityksestä siihen ajankohtaan asti. Cargotec arvioi että MacGregorin eriyttämisestä aiheutuvat kokonaiskulut liikearvon arvonalentumisen lisäksi ovat arviolta 25 miljoonaa euroa ja ne kirjataan vertailtavuuteen vaikuttavina erinä osana lopetettuja toimintoja. Vuonna 2024 MacGregorin eriyttämisestä aiheutuvia kuluja kirjattiin 7 miljoonaa euroa.

MacGregorin myyntiä koskevan sopimuksen allekirjoittamisen myötä Cargotecin hallitus ehdottaa Cargotecin yhtiökokoukselle, että yhtiön nimi muutettaisiin Cargotecista Hiabiksi. Nimenmuutoksen astuessa voimaan, Cargotecin nykyinen toimitusjohtaja, Casimir Lindholm, on ilmoittanut aikomuksestaan jättää tehtävänsä yhtiön toimitusjohtajana menestyksekkäästi toteutetun muutosprojektin jälkeen. Tällöin hallitus nimitäisi Hiabin johtajan, Scott Phillipsin, nykyisestä Cargotecista muodostuvan uudelleen nimetyn yhtiön toimitusjohtajaksi. Cargotec arvioi tällä hetkellä, että nämä toimenpiteet itsenäiseksi Hiabiksi muuttumiseksi voisivat toteutua 1. huhtikuuta 2025. Itsenäisen Hiabin talous- ja rahoitusjohtajana jatkaisi Cargotecin nykyinen talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka.

Visio ja Strategia

Hiabin visio on olla älykkäiden ja kestävien kuormankäsittelyratkaisujen johtava toimittaja. Arvojensa Luotettavuus, Välittäminen, Edelläkävijä mukaisesti Hiab jatkaa paremman tulevaisuuden rakentamista tekemällä kuormankäsittelystä älykkäämpää, turvallisempaa ja kestävämpää.

Hiabin strategia vuosille 2024–2028 rakentuu vahvaan perustaan pohjautuvaan kannattavaan kasvuun.

Hiab tavoittelee kannattavaa kasvua keskeisillä toimialoilla kuten rakentamisessa, jätehuoltossa ja kierrätyksessä, puolustuslogistiikassa sekä vähittäiskaupassa ja viimeisen kilometrin toimituksissa. Keskeiset toimialat ovat välttämättömiä maiden ja organisaatioiden toiminnan, jokapäiväisen elämän ja inhimillisen kehityksen kannalta, ja niiden merkitys sekä muutосkyky

luovat Hiabille kestävän kasvun mahdollisuuksia. Palvelu- ja Pohjois-Amerikan liiketoiminnan kasvattamisella on ratkaiseva rooli Hiabin kasvutarinassa. Hiab on vastuullisen kuormankäsittelyn johtava toimija, hyötyen globaaleista megatrendeistä ja parantaen kannattavuuttaan operatiivisella ja kaupallisella osaamisellaan.

Turvallisuus ja Työntekijä ensin -ajattelutapa on keskeistä Hiabille. Hajautetulla toimintamallillaan Hiab pyrkii mahdollisimman suureen läpinäkyvyyteen, vastuun kantamiseen sekä ketteriin käytäntöihin. Tuotekehityksessä keskitytään tulos pohjaiseen innovaatioon. Hiab pyrkii optimoimaan tuotekustannuksia ja ottamaan käyttöön Lean Six Sigma -menetelmiä. Prosessin yhteydessä Hiab pyrkii tehostamaan toimitusketjua, transaktioprosesseja sekä tiedonhallintaa.

Hiabin henkilöstö on yhtiön strategian toteuttamisen keskeinen voimavara. Henkilöstöstrategiassamme etusijalla ovat ymmärrettävyys, voimaannuttaminen ja toiminnan korkea laatu. Haluamme tukea sitoutuneita, parempaa asiakaskokemusta tarjoavia työntekijöitä.

Hiab edistää urauurtavaa innovaatiota asiakaslähtöisillä ratkaisuilla, joissa suorituskyky ja turvallisuus ovat etusijalla. Ratkaisut hyödyntävät liitettävyyttä, datapohjaisia palveluita sekä sähköistymistä ja edistyneitä ohjausjärjestelmiä. Hiab kehittää ratkaisujensa turvallisuutta, tuottavuutta ja käytössäoloaika vastatakseen jatkuvasti asiakkaiden tarpeisiin.

Vastuullisuuden edelläkävijänä ja 1,5 asteen yhtiönä Hiab tukee asiakkaidensa vastuullisuustavoitteita. Keskeisiä päämääriä ovat vähäpäästöisten materiaalien käyttö ja ekoratkaisujen tuoteryhmän myynnin lisääminen.

Hiabin taloudellisen menestyksen kulmakiviä ovat hinnoittelun laatu, arvoa lisäävä osaaminen, avainasiakkuuksien hallinta sekä vahvat kumppanuussuhteet.

Kaiken perustana ovat Hiabin huippuluokan toimintaperiaatteet, jotka varmistavat turvallisuuden, tehokkaan kysyntä pohjaisen suunnittelun ja toimitukset sekä sitoutumisen jatkuvaan prosessien parantamiseen.

Strategiaansa toteuttamalla Hiab aikoo saavuttaa keskeiset tavoitteensa.

Tavoitteet

Cargotec julkisti 27.5.2024 Hiab-liiketoiminta-alueen uudet pitkän aikavälin taloudelliset tavoitteet. 11.2.2025 Cargotecin hallitus päivitti Hiabille asetetut taloudelliset tavoitteet vastaamaan yhtiön tulevaisuutta itsenäisenä yhtiönä.

Cargotecin hallituksen asettamat vuoteen 2028 ulottuvat Hiabin tavoitteet ovat:

- Vuosittainen liikevaihdon kasvu yli 7 prosenttia syklin yli
- Vertailukelpoinen liikevoitto 16 prosenttia
- Sijoitetun pääoman tuotto yli 25 prosenttia³

Itsenäisenä yhtiönä Hiab pyrkii myös kasvavaan osinkoon, joka olisi 30–50 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta sekä pitämään nettovelkaantumisasteen (gearing) alle 50 prosentissa.

Hiabin pitkän aikavälin taloudellisten tavoitteiden lisäksi Cargotecin ilmastotavoite, jonka Science Based Targets initiative (SBTi) on hyväksynyt vuonna 2020, on edelleen voimassa. Yhtiö suunnittelee päivittävänsä itsenäisen Hiabin ilmastotavoitteen ja hakevansa sille SBTi:n vahvistusta. Prosessi alkaa vuonna 2025.

Vertailukelpoisen liikevoiton tavoitetta muutettiin liiketoiminta-alueen 18 prosentista itsenäisen yhtiön 16 prosenttiin, joka sisältää kasvaneet konsernihallinnon ja tukitoimien kulut, jotka olivat aiemmin osa Cargotec-konsernin konsernihallintoa ja tukitoimia. Vuonna 2024 nämä kustannukset olivat noin 1,7 prosenttia liikevaihdosta.

³ Operatiivinen sijoitetun pääoman tuotto määritettynä (liikevoitto/käyttöpääoma)

Vastuullisuus

Vuonna 2024 Cargotec jatkoi valmistautumistaan EU:n kestävyysraportointia koskevan direktiivin (CSRD) voimaantuloon. Vuoden aikana yhtiö esimerkiksi varmisti, että sen direktiivin vaatimuksiin liittyvä prosessidokumentaatio ja sisäinen valvonta ovat riittäviä, ja toteutti kaksinkertaisen olennaisuusarvionsa (DMA) vuosiarvioinnin. DMA:n arvioinnin perusteella Cargotec totesi, että eurooppalaisten kestävyysraportointistandardien (ESRS) E2 Saastuminen ei ole yhtiölle olennainen teema, minkä seurauksena se poistettiin CSRD-raportoinnin piiristä. Neljännellä vuosineljänneksellä yhtiö keskittyi toteuttamaan kestävyteen liittyvää vuosiraportointia. Yhtiö myös jatkoi CSRD:hen liittyvää tiedonsiirtoa Hiabille ja MacGregorille vuoden aikana.

Perustuen alkuperäisen, vuonna 2023 toteutetun DMA:n tuloksiin, Cargotec päivitti vastuullisuusohjelmaansa vuona 2024. Luonnon monimuotoisuus ja eettinen liiketoiminta lisättiin ohjelmaan, kun taas kestävä talous ja rahoitus poistettiin. Yhtiö päivitti myös vastuullisuusohjesääntöään tämän mukaisesti.

Vuonna 2024 Cargotecin hallitus ja johtoryhmä jatkoivat kestävä kehityksen koulutusohjelmaa, joka saatettiin loppuun tammikuussa 2025. Ulkopuolisen asiantuntijaorganisaation järjestämään ohjelmaan sisältyi yritys vastuuseen liittyvää syväluotaavaa tietoa ja pohdintaa. Aiheina olivat muun muassa tuleva sääntely, vastuullisuuden yhdistäminen yhtiön strategiaan sekä syväkatsauksia esimerkiksi ympäristöteemoihin, ihmisoikeuksiin ja kestävään rahoitukseen.

Vuoden 2024 neljännellä vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 4 prosenttia ja oli 122 (127) miljoonaa euroa eli 30 (28) prosenttia jatkuvien toimintojen liikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto laski ilmatoratkaisujen kategoriassa ja kasvoi kiertotalousratkaisujen kategoriassa.

Vuonna 2024 ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 11 prosenttia ja oli 476 (533) miljoonaa euroa eli 29 (30) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto laski ilmatoratkaisujen kategoriassa ja pysyi vertailukauden tasolla kiertotalousratkaisujen kategoriassa. Taloudellisesti haastavammat ajat ja korkeat korot ovat jarruttaneet vihreää siirtymää ja vaikuttaneet negatiivisesti ekoratkaisujen liikevaihdon kehitykseen.

Vuoden aikana Hiab lisäsi kaksi uutta ratkaisua ekoratkaisujen tuoteryhmäänsä: uuden sukupolven kuorma nosturit, jotka on varusteltu Engine Control -ominaisuudella (sisältää automaattisen start/stop -toiminnon ja dynaamisen RPM-toiminnon) sekä kevyemmäksi suunnitellun takalaitanostimen, joka rakennetaan käyttäen vähemmän terästä kuin perinteisissä vaihtoehdoissa.

Cargotecin tieteeseen perustuva, Science Based Targets initiative (SBTi) -aloitteen vahvistama ilmastotavoite on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä kaikissa kolmessa päästöluokassa

vähintään 50 prosenttia vuoden 2019 vertailutasosta vuoteen 2030 mennessä. Vuonna 2024 nämä päästöt vähenivät 21 prosenttia jatkuvissa toiminnoissa, verrattuna vuoteen 2023 (jatkuville toiminnoille ei ole SBTi:n validoimaa vertailuvuotta). Vähennys johtuu pääasiassa myynnin laskusta. Myös yhtiön päästöintensiteetti parani, mitä selittää osittain huolto liiketoiminnan liikevaihdon osuuden kasvu kokonaisliiketoiminnasta (verrattuna laitteisiin, joilla on käyttövaiheen päästöjä). Konsernirakenteen muutoksista johtuen yhtiö aikoo viedä päivitetyn tieteeseen perustuvan tavoitteen SBTi:n vahvistettavaksi vuoden 2025 aikana.

Cargotecin turvallisuustasoa seurataan ensisijaisesti viimeisen 12 kuukauden tapaturmataajuuden mittarilla (IIFR, tapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden), joka sisältää kuolemantapaukset ja poissaoloon johtaneet tapaturmat. Neljännän vuosineljänneksen lopussa yhtiön IIFR-toteuma oli seuraava:

	Hiab	Jatkuvat toiminnot
Toteuma Q4/2024 (Q4/2023)	3,2 (3,2)	2,8 (2,8)
Kokoonpanoyksiköt	4,2 (3,5)	4,2 (3,5)
Muut kuin kokoonpanoyksiköt	2,0 (2,8)	1,5 (2,0)
Vuoden 2024 tavoite (Hiab)	<3,2	N/A

Vuonna 2024 lopetettujen toimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 56 (89) miljoonaa euroa. Edellä mainitut luvut sisältävät Kalmarin liikevaihdon vuoden 2024 kuudelta ensimmäiseltä kuukaudelta ja MacGregorin koko vuoden liikevaihdon. Vuosineljänneksen lopussa lopetettujen toimintojen IIFR oli 3.2 (4.3).

Johtoryhmä

31.12.2024 Cargotecin johtoryhmään kuuluivat toimitusjohtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategijahtaja Mikael Laine, kestävä liiketoiminnan kehitysjohtaja Soili Mäkinen, lakiasianjohtaja Outi Aaltonen, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Leif Byström.

Cargotec tiedotti 11.2.2025, että muutosprojektin toteutuessa sen johtoryhmään kuuluisi 1.4.2025 alkaen: Scott Phillips, toimitusjohtaja ja vt. johtaja, tuotannon ja hankinnan kehittäminen; Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja; Marcel Boxem, johtaja (vt.), Loader Cranes, Heavy and Superheavy; Michaël Bruninx, johtaja, Services; Hermanni Lyyski, johtaja, Demountables and Defence; Barry McGrane, johtaja, Truck Mounted Forklifts; Martin Saint, johtaja, Tail Lifts; Magdalena Wojtowicz-Tokarz, johtaja, Loader Cranes, Light and Medium; Sanna Ahonen, johtaja, liiketoiminnan kehittäminen ja vastuullisuus; Ghita Jansson-Kiuru, henkilöstöjohtaja; Birgitte Skade, markkinointi- ja viestintäjohtaja ja Taina Tirkkonen, lakiasianjohtaja.

Raportointisegmentit

Hiab

MEUR	Q4/24	Q4/23	Muutos	2024	2023	Muutos
Saadut tilaukset	414	401	3 %	1 509	1 466	3 %
Tilaukanta kauden lopussa	648	799	-19 %	648	799	-19 %
Liikevaihto	412	450	-8 %	1 647	1 787	-8 %
Huolto liiketoiminnan liikevaihto	118	114	4 %	462	452	2 %
% liikevaihdosta	29 %	25 %		28 %	25 %	
Liikevoitto	48,0	47,8	0 %	244,7	252,2	-3 %
% liikevaihdosta	11,6 %	10,6 %		14,9 %	14,1 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	48,0	47,8	0 %	244,7	252,1	-3 %
% liikevaihdosta	11,6 %	10,6 %		14,9 %	14,1 %	
Operatiivinen sijoitetun pääoman tuotto (operatiivinen ROCE) (%), viimeiset 12 kk	30,5 %	30,7 %		30,5 %	30,7 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	3 809	3 877	-2 %	3 809	3 877	-2 %

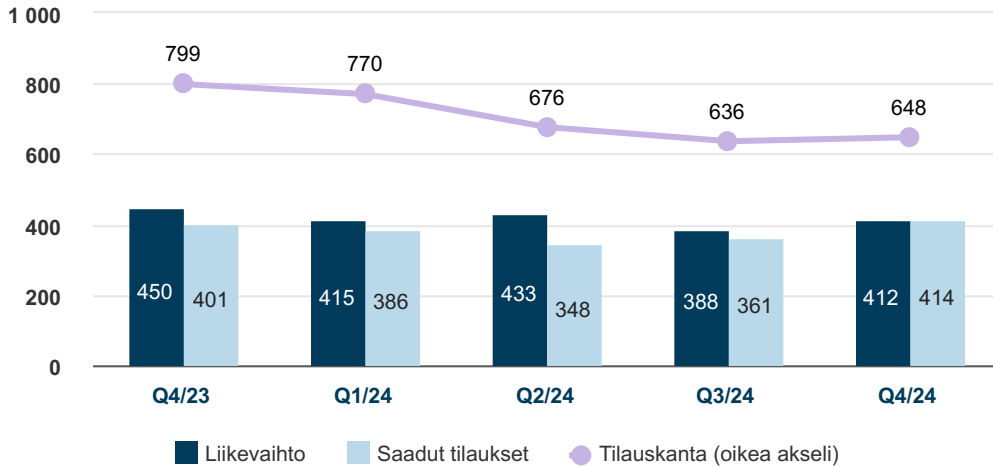
Hiabin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 3 prosenttia vertailukaudesta 414 (401) miljoonaan euroon.

Hiabin merkittävimpiin tilauksiin vuonna 2024 sisältyivät:

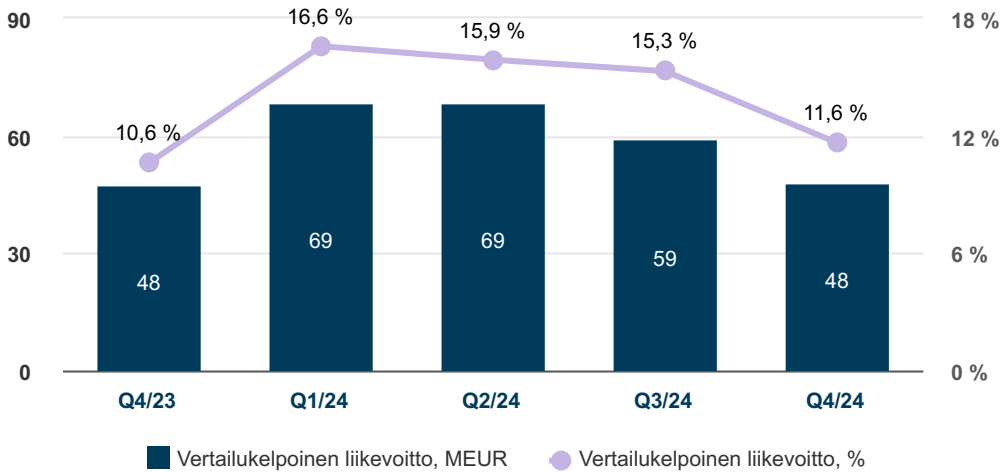
- tilaus räätälöityjä HIAB SWP -kuormausnostureita käytettäväksi tuulivoimaloissa asiakkaille Euroopassa ja Aasiassa. Tilauksen kokonaisarvo on noin 5 miljoonaa euroa (Q1 2024)
- WALTCO-takalaitanostintilaus asiakkaalle Yhdysvalloissa. Tilauksen arvo on noin 7 miljoonaa euroa (Q1 2024)
- kaksi puolustuslogistiikkatilausta NATO-jäsenmaihin sisältäen MULTILIFT-vaihtolavalaitteita ja HIAB-kuormausnostureita. Tilauksen kokonaisarvo on noin 16 miljoonaa euroa (Q3 2024)
- neljä MOFFETT-ajoneuvotrukkatilausta kolmelle rakennusalan asiakkaalle ja yhdelle suurelle jälleenmyyjälle Yhdysvalloissa. Tilauksen kokonaisarvo on noin 40 miljoonaa euroa (Q3 2024)

- kaksi MOFFETT-ajoneuvotrukkatilausta asiakkailta kodinkunnostussegmentissä Yhdysvalloissa. Tilauksen kokonaisarvo on noin 19,5 miljoonaa euroa (Q4 2024)
- puolustuslogistiikkatilaus NATO-jäsenmaalle sisältäen HIAB X-HiPro 858 -kuormausnostureita. Tilauksen arvo on noin 13 miljoonaa euroa (Q4 2024)

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilauskanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR, Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Hiabin vuoden 2024 saadut tilaukset kasvoivat 3 prosenttia vertailukaudesta 1 509 (1 466) miljoonaan euroon.

Hiabin tilauskanta laski 19 prosenttia vuoden 2023 lopusta, ja vuoden 2024 lopussa se oli 648 (31.12.2023: 799) miljoonaa euroa.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto laski 8 prosenttia 412 (450) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 4 prosentin ja oli 118 (114) miljoonaa euroa eli 29 (25) prosenttia liikevaihdesta.

Hiabin vuoden 2024 liikevaihto laski 8 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 1 647 (1 787) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 2 prosenttia ja oli 462 (452) miljoonaa euroa eli 28 (25) prosenttia liikevaihdesta.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli 48 (48) miljoonaa euroa. Vertailtavuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä 0 (0) miljoonaa euroa. Neljännen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto pysyi vertailukauden tasolla ja oli 48 (48) miljoonaa euroa eli 11,6 (10,6) prosenttia liikevaihdesta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto laski liikevaihdon laskun seurauksena. Menestyksekkäs inflaatiopaineiden hallinta sekä onnistuneet toimet hankinnassa ja toimitusketjussa kompensoivat liikevaihdon laskua. Neljännen vuosineljänneksen aikana Hiab kirjasi 15 miljoonan euron edestä kertaluonteisia kuluja liittyen kustannussäästöihin. Näistä kertaluonteisista kuluista 11 miljoonaa euroa liittyi Hiabin Italian tuotantojärjestelyjen virtaviivaistamiseen. Kertaluonteiset kulut kirjattiin tuloslaskelmassa ennen vertailukelpoista liikevoittoa. Vertailukaudella kustannussäästöihin liittyvät kertaluonteiset kulut olivat 16 miljoonaa euroa. Ilman kertaluonteisia kuluja, Hiabin neljännen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi ollut 15,2 (14,2) prosenttia. Hiabin liiketoiminnan rahavirta vuoden neljännellä neljänneksellä oli 61 miljoonaa euroa.

Hiabin vuoden 2024 liikevoitto oli 245 (252) miljoonaa euroa. Vertailtavuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä 0 (0) miljoonaa euroa. Vuoden 2024 vertailukelpoinen liikevoitto laski 3 prosenttia ja oli 245 (252) miljoonaa euroa eli 14,9 (14,1) prosenttia liikevaihdesta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto laski liikevaihdon laskun seurauksena. Menestyksekkäs inflaatiopaineiden hallinta kompensoi liikevaihdon laskua osittain. Hiabin liiketoiminnan rahavirta oli 323 miljoonaa euroa vuonna 2024.

Yhtiökokous

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 30.5.2024 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitiilinpäätöksen, hyväksyi palkitsemispolitiikan ja vuoden 2023 palkitsemisraportin ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle tilikaudelta 1.1.–31.12.2023. Kokous päätti hallituksen valtuuttamisesta päättämään yhtiön omien osakkeiden hankkimisesta, osakeanneista ja lahjoituksista.

Yhtiökokous hyväksyi hallituksen osinkoehdotuksen 2,14 euroa kutakin A-sarjan ja 2,15 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 10.6.2024.

Cargotecin hallitukseen valittiin seitsemän jäsentä. Jäseniksi valittiin uudelleen Raija-Leena Hankonen-Nybom, Ilkka Herlin ja Ritva Sotamaa, ja uusiksi jäseniksi valittiin Eric Alström, Jukka Moisio, Tuija Pohjolainen-Hiltunen ja Luca Sra. Hallituksen jäsenten palkkiot hyväksyttiin yhtiökokoukselle tehdyn ehdotuksen mukaisesti.

Yhtiön tilintarkastajaksi valittiin uudelleen tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy ja kestävyysraportoinnin varmentajaksi kestävyystarkastusyhteisö Ernst & Young Oy, ja näiden palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymien laskujen mukaan.

Yhtiökokous päätti Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisesta yhtiön hallituksen hyväksymän ja 1.2.2024 allekirjoittaman jakautumissuunnitelman mukaisesti. Osana jakautumispäätöstä varsinainen yhtiökokous päätti ehdollisena jakautumisen täytäntöönpanolle Kalmar Oyj:n perustamisesta ja yhtiöjärjestyksen hyväksymisestä, Kalmar Oyj:n hallituksen kokoonpanosta ja palkkioista sekä yhtiön tilintarkastajasta ja kestävyysraportoinnin varmentajasta ja heidän palkkioistaan. Samoin osana jakautumispäätöstä ja ehdollisena jakautumisen täytäntöönpanolle yhtiökokous päätti Kalmar Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunnan perustamisesta ja sen työjärjestyksen hyväksymisestä. Yhtiökokous hyväksyi myös Kalmar Oyj:n toimielinten palkitsemispolitiikan.

Osana jakautumispäätöstä varsinainen yhtiökokous päätti ehdollisena jakautumisen täytäntöönpanolle myös Cargotec Oyj:n osakepääoman alentamisesta ja ylikurssirahaston purkamisesta.

Cargotec julkaisi yhtiökokouskutsun 8.4.2024 sekä 30.5.2024 pörssitiedotteet yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta. Kutsu, pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittelyt ovat saatavilla yhtiön verkkosivuilla.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2024 lopussa 20 000 000 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Cargotecin 30.5.2024 pidetty varsinainen yhtiökokous päätti Cargotecin osakepääoman alentamisesta 64 304 880 eurosta 20 000 000 euroon ja Cargotecin ylikurssirahaston purkamisesta osana jakautumispäätöstä. Jakautumisen täytäntöönpano oli 30.6.2024. Jakautumisella ei ollut vaikutusta Cargotecin osakkeiden määrään. Lisätietoa Jakautumisesta esitetään liitetiedossa 17, Lopetetut toiminnot sekä liitetiedossa 18, Jakautuminen.

Vuoden 2024 lopussa Cargotecin hallussa oli 784 050 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 1,21 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,52 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli 54 398 029.

Kolmannella vuosineljänneksellä yhtiön hallitus käytti varsinaisen yhtiökokouksen 30.5.2024 antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Päätöksen mukaisesti Cargotec osti yhteensä 400 000 omaa B-sarjan osakettaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä 46,6784 euron keskihintaan 9.8.–27.9.2024 välisenä aikana.

Myös ensimmäisellä vuosineljänneksellä yhtiön hallitus käytti varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Päätöksen mukaisesti Cargotec osti yhteensä 150 000 omaa B-sarjan osakettaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä 61,6730 euron keskihintaan 9–29.2.2024 välisenä aikana.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotec Oyj:n hallitus päätti suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakeannissa luovutettiin 28.3.2024 vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 172 993 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehtoista on kerrottu 4.2.2021, 13.5.2022 ja 2.2.2023 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustui varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 hallitukselle antamaan valtuutukseen, jonka perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Osakepohjaiset kannustinohjelmät

Cargotec Oyj:ssä oli vuoden 2024 neljännellä vuosineljänneksellä käynnissä useita osakepalkkio-ohjelmia Cargotec-konsernin avainhenkilöille. Neljännellä vuosineljänneksellä Cargotec Oyj:n hallitus perustin seuraavat uudet osakepohjaiset kannustinohjelmät:

- Joulukuussa hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta. Ohjelman ansainta- ja mittausjaksona ovat kalenterivuodet 2025–2027. Suoritusmittari, jonka toteutumisen perusteella mahdollisesti suoritettava palkkio maksetaan, on yhtiön osakekohtainen tulos (EPS). Mahdollinen palkkio ansaintajaksolta maksetaan vuonna 2028 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 90 000 yhtiön B-sarjan osaketta. Kannustinohjelman kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien yhtiön johtoryhmän jäsenet.
- Joulukuussa hallitus päätti lisäksi uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosille 2025–2027. Ohjelman tarkoituksena on toimia täydentävänä pitkän aikavälin sitouttamisjärjestelmänä erikseen valituille yhtiön avainhenkilöille erityistilanteissa. Ohjelma koostuu kalenterivuodet 2025–2027 käsittävästä rajoitusjaksosta, minkä jälkeen ohjelman puitteissa luvatut osakepalkkiot maksetaan keväällä 2028. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 10 000 yhtiön B-sarjan osaketta.

Cargotecin hallitus päätti 7.8.2024 Cargotecin edelleen jatkuvien osakepohjaisten kannustinjärjestelmien oikaisemisesta jakautumisen vuoksi. Oikaisuilla pyrittiin säilyttämään osakepalkkioiden arvo palkkionsaajille kompensoimalla osittaisjakautumisen myötä alentunutta Cargotecin B-sarjan osakkeen arvoa. Tämän seurauksena Cargotecin B-sarjan osakkeiden lukumääränä määrättyjä palkkioita tarkistettiin hallituksen päättämällä kertoimilla. Oikaisu tehtiin ohjelmissa niiden aktiivisilla jäsenillä käytössä olevaan osakemäärään, ei osakeohjelmien alkuperäisiin enimmäisosakeallokaatioihin. Osakepalkkio-ohjelmien ehtoja ei oikaisun yhteydessä muutettu.

Cargotec Oyj:n hallituksen edellisinä kalenterivuosina käynnistämiä osakepalkkio-ohjelmia oli vuoden 2024 vuonna 2024 käynnissä seuraavasti:

- Kannustinohjelman 2020–2024 ansaintajakso 2022–2024. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä kolmannella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Kannustinohjelman kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat yhteensä enintään noin 220 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

- Kannustinohjelman 2023–2025 ansaintajakso 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä toisella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen huolto liiketoiminnan bruttokate. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huolto liiketoiminnan bruttokate. Kannustinohjelman kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat yhteensä enintään noin 213 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Kannustinohjelman 2024–2026 ansaintajakso 2024–2026. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä ensimmäisellä mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen osakekohtainen tulos (EPS). Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Kannustinohjelman kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2020–2024, kausi 2022–2024. Kaudelta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 17 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2023–2025. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat enintään noin 16 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2024–2026. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat yhteensä enintään noin 15 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Sitouttava osakepalkkio-ohjelma vuosille 2023–2025. Ohjelman mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio arvioidaan maksettavan vuonna 2025. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen. Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille yhteensä enintään noin 419 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

Kaupankäynti Nasdaq Helsinki Oy:ssä ⁴	2024	2023
B-sarjan osakkeiden markkina-arvo, MEUR ⁵	2 779	2 887
Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, MEUR ⁶	3 266	3 389
B-sarjan osakkeen päätöskurssi, EUR ⁷	51,08	52,70
B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettu keskimurssi, EUR	57,39	45,68
B-sarjan osakkeen ylin kurssi, EUR	82,90	55,15
B-sarjan osakkeen alin kurssi, EUR	41,26	35,28
B-sarjan osakkeen vaihto, miljoonaa kpl	22	22
B-sarjan osakkeen vaihto, MEUR	1 289	1 020

Rekisteröityjen osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 34 722. Yksityisten suomalaisten osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 33 054, ja heidän omistusosuutensa kaikista Cargotecin osakkeista oli noin 15 prosenttia. Katsauskauden lopussa noin 31 prosenttia Cargotecin osakkeista oli hallintarekisteröidyssä tai ulkomaisessa omistuksessa.

Jakautumisen täytäntöönpanon yhteydessä 30.6.2024 Cargotecin osakkeenomistajat saivat jakautumisvastikkeena yhden (1) Kalmarin vastaavan osakelajin (eli joko A-sarjan tai B-sarjan) uuden osakkeen jokaista omistamaansa Cargotecin A-sarjan ja jokaista B-sarjan osaketta kohden. Tällä oli negatiivinen vaikutus Cargotecin osakkeen kaupankäyntihintaan 1.7.2024.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, tariffit, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa Hiabin ratkaisujen kysyntään.

Edelleen korkeat lainakustannukset ja inflaatio, taloudellisten tukitoimien vähentyminen, pidemmän aikavälin vaikutukset kuten COVID-19-pandemia, Venäjän hyökkäys Ukrainaan sekä jännitteet Lähi-idässä, heikko tuottavuuden kasvu ja lisääntyvä geotaloudellinen hajautuminen rajoittavat talouskasvua.

Vallitsevassa markkinatilanteessa Hiabin ratkaisujen kysyntä voi olla edellisiä vuosia alempi. Asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan, tai he voivat vaatia hintojen alentamista. Suunnitelluista kustannussäästöistä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Hiabin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti.

Hiabin kysyntään vaikuttaa talouskasvun lisäksi esimerkiksi rakentamismarkkinan kehitys. Erityisesti Euroopassa vähäinen uudisrakentamisen määrä voi vaikuttaa negatiivisesti tiettyjen Hiabin ratkaisujen kysyntään.

Komponenttien, raaka-aineiden ja energian saatavuusongelmat ja hintojen nousu sekä tariffit voivat vaikeuttaa kustannusten hallintaa, nostaa valmistuskustannuksia ja lisätä niiden lopputuotteiden hintoihin siirtämisen haasteita. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voivat haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa ja nostaa kustannuksia. Hiabin ratkaisut asennetaan kuorma-autoihin, joiden toimituksissa esiintyvät pullonkaulat saattavat vaikuttaa negatiivisesti Hiabin liikevaihdon kehitykseen.

Globaalien talousnäkymien ja rahoituksen saatavuuden heikentyminen sekä viime vuosikymmentä korkeammalla pysyneet korot voivat johtaa Hiabin asiakkaiden ja jakelijoiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan tai jakelijan maksukyvyttömyyteen.

Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen voi pidemmällä aikavälillä heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi parantaa Hiabin tulosta.

Cargotecin hallitus ehdottaa Cargotecin yhtiökokoukselle, että yhtiön nimi muutettaisiin Cargotecista Hiabiksi. Suunniteltuihin toimenpiteisiin voi sisältyä esimerkiksi osaavan henkilökunnan pysyvyyteen, asiakassuhteisiin, mahdollisten transaktioiden toimeenpanoon ja kustannuksiin liittyviä riskejä. Itsenäisenä yhtiönä toimiminen voi vaikuttaa negatiivisesti Hiabin kannattavuuteen. Toimintamallien muutokset yhdistettynä tiukentuviin verosäännöksiin voivat johtaa lisääntyviin veroihin liittyviin maksuihin.

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida.

⁴ B-sarjan osakkeista käytiin kauppaa myös useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla.

⁵ Katsauskauden lopussa, ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita

⁶ Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita, pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskimurssiin

⁷ Katsauskauden viimeisenä kaupankäyntipäivänä

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan kaikilla osa-alueilla. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoitumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoituessa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä. Myös kiristynyt lainsäädäntö voi suoranaisesti rajoittaa Cargotecin tuotteiden tarjontaa.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä, viranomaistutkinnoissa ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta. Cargotec on mukana myös erityisvaatimuksia sisältävissä julkisen sektorin liiketoimissa. Jos vaatimuksia ei pystytä noudattamaan, voi seurauksena olla sanktioita tai poissulkemisiä tämän sektorin tarjouskilpailuista.

Cargotecin tekemiin ja suunnittelemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin ja Hiabin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Cargotec allekirjoitti sopimuksen MacGregor-liiketoiminta-alueensa myynnistä Tritonin hallinnoimille rahastoille 14.11.2024. Transaktio edellyttää viranomaishyväksyntöjä monilla eri lainkäyttöalueilla ja hyväksyntöjen saamisen ajoitus voi vaikuttaa transaktion täytäntöönpanon ajankohtaan. Transaktioon liittyvän tappion lopullinen määrä määritetään transaktion täytäntöönpanon yhteydessä ja se voi poiketa vuoden 2024 viimeisellä vuosineljänneksellä tehdystä kirjauksesta liittyen liikearvon alentumiseen.

Riskejä on kuvattu Cargotecin internetsivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Hallituksen ehdotus vuoden 2024 voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2024 oli 759 720 214,12 euroa. Hallitus ehdottaa 26.3.2025 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 1,19 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 1,20 euroa kutakin 54 398 029 (31.12.2024) ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden, eli yhteensä 76 613 680,71 euroa 31.12.2024 päättyneeltä tilikaudelta.

Osinko maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä 28.3.2025 merkittynä yhtiön Euroclear Finland Oy:n ylläpitämään osakasluetteloon. Hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan 4.4.2025.

Lisäksi hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että hallitus valtuutetaan päättämään voitonjaosta maksettavasta lisäosingosta, joka olisi 1,56 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 1,57 euroa kutakin 54 398 029 (31.12.2024) ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden, eli yhteensä 100 265 604,37 euroa. Lisäosingon maksaminen on ehdollinen sille, että MacGregor-liiketoiminnan myynti Tritonin hallinnoimille rahastoille saatetaan päätökseen, kuten yhtiö tiedotti 14.11.2024. Hallitus on ilmoittanut käyttävänsä valtuutusta edellyttäen, että kauppa saadaan päätökseen kaupan ehtojen mukaisesti. Hallitus aikoo päättää lisäosingosta kokouksessaan 29.9.2025. Yhtiö julkistaa erikseen hallituksen päätökset osingonmaksusta ja vahvistaa niiden täsmäytys- ja maksupäivät.

Valtuutuksen perusteella maksettava lisäosinko maksettaisiin osakkeenomistajalle, joka kyseisen osingonmaksun täsmäytyspäivänä on merkitty Euroclear Finland Oy:n pitämään yhtiön osakasluetteloon. Hallitus ehdottaa, että valtuutus sisältää hallituksen oikeudesta päättää kaikista muista osingonmaksuun liittyvistä ehdoista. Valtuutus olisi voimassa 31.12.2025 asti.

Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat, 582 840 929,04 euroa, jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec tiedotti 11.2.2025, että muutosprojektin toteutuessa sen johtoryhmään kuuluisi 1.4.2025 alkaen: Scott Phillips, toimitusjohtaja ja vt. johtaja, tuotannon ja hankinnan kehittäminen; Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja; Marcel Boxem, johtaja (vt.), Loader Cranes, Heavy and Superheavy; Michaël Bruninx, johtaja, Services; Hermann Lyyski, johtaja, Demountables and Defence; Barry McGrane, johtaja, Truck Mounted Forklifts; Martin Saint, johtaja, Tail Lifts; Magdalena Wojtowicz-Tokarz, johtaja, Loader Cranes, Light and Medium; Sanna Ahonen, johtaja, liiketoiminnan kehittäminen ja vastuullisuus; Ghita Jansson-Kiuru, henkilöstöjohtaja; Birgitte Skade, markkinointi- ja viestintäjohtaja ja Taina Tirkkonen, lakiasiainjohtaja.

Cargotec julkisti 27.5.2024 Hiab-liiketoiminta-alueen uudet pitkän aikavälin taloudelliset tavoitteet. 11.2.2025 Cargotecin hallitus päivitti Hiabille asetetut taloudelliset tavoitteet vastaamaan yhtiön tulevaisuutta itsenäisenä yhtiönä.

Cargotecin hallituksen asettamat vuoteen 2028 ulottuvat Hiabin tavoitteet ovat:

- Vuosittainen liikevaihdon kasvu yli 7 prosenttia syklin yli
- Vertailukelpoinen liikevoitto 16 prosenttia
- Sijoitetun pääoman tuotto yli 25 prosenttia⁸

Itsenäisenä yhtiönä Hiab pyrkii myös kasvamaan osinkoon, joka olisi 30–50 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta sekä pitämään nettovelkaantumisasteen (gearing) alle 50 prosentissa.

Hiabin pitkän aikavälin taloudellisten tavoitteiden lisäksi Cargotecin ilmastotavoite, jonka Science Based Targets initiative (SBTi) on hyväksynyt vuonna 2020, on edelleen voimassa. Yhtiö suunnittelee päivittävänsä itsenäisen Hiabin ilmastotavoitteen ja hakevansa sille SBTi:n vahvistusta. Prosessi alkaa vuonna 2025.

Vertailukelpoisen liikevoiton tavoitetta muutettiin liiketoiminta-alueen 18 prosentista itsenäisen yhtiön 16 prosenttiin, joka sisältää kasvaneet konsernihallinnon ja tukitoimien kulut, jotka olivat aiemmin osa Cargotec-konsernin konsernihallintoa ja tukitoimia. Vuonna 2024 nämä kustannukset olivat noin 1,7 prosenttia liikevaihdosta.

Vuoden 2025 näkymät

Cargotec arvioi jatkuvien toimintojensa vuoden 2025 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 12,0 prosenttia (2024: 13,2 prosenttia).

⁸ Operatiivinen sijoitetun pääoman tuotto määritettynä (liikevoitto/käyttöpääoma)

Varsinainen yhtiökokous 2025

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 26.3.2025.

Vuoden 2025 kalenteri

Cargotec Oyj julkaisee vuonna 2025 seuraavat taloudelliset tiedotteet:

- Osavuositarkastus tammi–maaliskuulta 2025 keskiviikkona 30.4.2025
- Puolivuosikatsaus tammi–kesäkuulta 2025 keskiviikkona 23.7.2025
- Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2025 perjantaina 24.10.2025

Cargotecin vuoden 2024 tilinpäätös ja vuosikertomus julkaistaan viikolla 9 osoitteessa www.cargotec.fi.

Helsingissä 11.2.2025
Cargotec Oyj
Hallitus

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Liikevaihto	5	412,4	450,0	1 647,3	1 786,5
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-304,0	-333,8	-1 168,7	-1 306,3
Bruttokate		108,3	116,3	478,6	480,2
Bruttokate, %		26,3 %	25,8 %	29,1 %	26,9 %
Myyntin ja markkinoinnin kulut		-25,8	-27,2	-95,7	-97,8
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-10,9	-10,6	-38,5	-34,7
Hallinnon kulut		-33,6	-40,4	-133,7	-131,2
Uudelleenjärjestelykulut	7	—	—	—	0,1
Liiketoiminnan muut tuotot		2,6	0,8	7,0	4,9
Liiketoiminnan muut kulut		0,5	-1,0	-0,5	-2,4
Liikevoitto		41,0	38,0	217,1	219,2
Liikevoitto, %		9,9 %	8,4 %	13,2 %	12,3 %
Rahoitustuotot		3,5	2,5	14,6	5,8
Rahoituskulut		-5,2	-4,8	-18,3	-19,6
Tulos ennen veroja		39,3	35,7	213,4	205,4
Tulos ennen veroja, %		9,5 %	7,9 %	13,0 %	11,5 %
Tuloverot	9	-12,2	-12,1	-58,4	-52,0
Kauden tulos, jatkuvat toiminnot		27,1	23,5	155,0	153,5
Kauden tulos, lopetetut toiminnot	17	-186,3	37,8	912,5	195,2
Kauden tulos		-159,2	61,3	1 067,5	348,7
Kauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille		-159,5	59,2	1 066,7	346,9
Määräysvallattomille omistajille		0,3	2,1	0,8	1,8
Yhteensä		-159,2	61,3	1 067,5	348,7

MEUR	Liite	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR					
Jatkuvat toiminnot		0,42	0,33	2,40	2,35
Lopetetut toiminnot	17	-2,88	0,59	14,22	3,03
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR					
Jatkuvat toiminnot		0,42	0,34	2,39	2,35
Lopetetut toiminnot	17	-2,89	0,59	14,16	3,02

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Kauden tulos	-159,2	61,3	1 067,5	348,7
Muut laajan tuloksen erät				
Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:				
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	-2,2	-8,2	-1,3	-7,4
Verot eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	0,4	1,7	0,3	1,5
Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:				
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-28,3	32,5	-27,1	19,9
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	12,1	-16,4	14,6	-19,2
Muuntoerot*	3,2	3,6	71,4	-22,5
Verot eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	2,9	-3,0	2,3	-0,5
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	—	0,0	0,7	0,7
Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen	-12,0	10,1	60,9	-27,4
Kauden laaja tulos	-171,2	71,5	1 128,4	321,2

MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	-171,6	69,4	1 127,6	319,5
Määräysvallattomille omistajille	0,4	2,1	0,8	1,7
Yhteensä	-171,2	71,5	1 128,4	321,2
Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden laaja tulos:				
Jatkuvat toiminnot	25,8	25,5	222,6	126,5
Lopetetut toiminnot	-197,3	43,9	904,9	193,0
Yhteensä	-171,6	69,4	1 127,6	319,5

*Sisältää tuloslaskelmaan siirretyt muuntoerot osittaisjakautumisen yhteydessä, katso liitetieto 18, Jakautuminen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	31.12.2024	31.12.2023
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo		240,1	878,1
Aineettomat hyödykkeet		23,2	118,4
Aineelliset hyödykkeet		159,1	444,9
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	—	76,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	—	0,1
Laskennalliset verosaamiset		82,1	122,2
Muut korottomat saamiset		2,0	5,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä		506,5	1 646,0
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus		333,8	1 033,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	0,3	3,4
Tuloverosaamiset		31,5	18,5
Johdannaisvarat	12	6,0	54,0
Myyntisaamiset		240,8	723,8
Sopimukseen perustuvat omaisuuserät		1,5	47,3
Muut korottomat saamiset		99,0	164,9
Rahavarat*	11	439,1	684,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä		1 152,0	2 730,4
Myytävänä olevat omaisuuserät	17	791,6	—
Varat yhteensä		2 450,1	4 376,5

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Tietoja myytävänä olevista nettovaroista esitetään liitetiedossa 17, Lopetetut toiminnot. Tietoja osittaisjakautumisen yhteydessä omistajille jaetuista nettovaroista esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen. Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	Liite	31.12.2024	31.12.2023
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma		20,0	64,3
Ylikurssirahasto		—	98,0
Muuntoerot		14,9	-56,4
Arvonmuutosrahasto		-12,0	-2,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		—	35,3
Kertyneet voittovarot		1 002,5	1 613,6
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 025,4	1 752,3
Määräysvallattomien omistajien osuus		1,9	1,5
Oma pääoma yhteensä		1 027,3	1 753,8
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	11	220,9	708,2
Laskennalliset verovelat		11,7	21,9
Eläkeveloitteet		25,4	89,0
Varaukset		0,3	5,6
Muut korottomat velat		10,0	87,1
Pitkäaikaiset velat yhteensä		268,2	911,8
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	148,5	142,9
Muut korolliset velat*	11	0,0	15,6
Varaukset		38,2	154,9
Tuloverovelat		50,1	54,3
Johdannaisvelat	12	6,1	26,0
Ostovelat		158,9	511,2
Sopimukseen perustuvat velat		24,3	374,5
Muut korottomat velat		126,8	431,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä		552,9	1 710,9
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	17	601,7	—
Oma pääoma ja velat yhteensä		2 450,1	4 376,5

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarajat	Yhteensä		
Oma pääoma 1.1.2024	64,3	98,0	-56,4	-2,5	35,3	1 613,6	1 752,3	1,5	1 753,8
Kauden tulos						1 066,7	1 066,7	0,8	1 067,5
Rahavirran suojaukset				-9,5			-9,5	—	-9,5
Muuntoerot			71,3				71,3	0,1	71,4
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						-1,0	-1,0	—	-1,0
Kauden laaja tulos*	—	—	71,3	-9,5	—	1 065,7	1 127,6	0,8	1 128,4
Osittaisjakautumisen vaikutus	-44,3	-98,0			-26,0	168,3	—		—
Omistajille jaetun nettovarojen käypä hinta						-1 698,2	-1 698,2		-1 698,2
Maksetut osingot						-138,2	-138,2	-0,4	-138,6
Omien osakkeiden hankinta					-9,3	-18,7	-28,0		-28,0
Osakeperusteiset palkkiot						9,9	9,9		9,9
Liiketoimet omistajien kanssa	-44,3	-98,0	—	—	-35,3	-1 676,8	-1 854,4	-0,4	-1 854,9
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						—	—	—	—
Oma pääoma 31.12.2024	20,0	—	14,9	-12,0	—	1 002,5	1 025,4	1,9	1 027,3
Oma pääoma 1.1.2023	64,3	98,0	-34,0	-3,5	52,8	1 350,0	1 527,6	0,7	1 528,3
Kauden tulos						346,9	346,9	1,8	348,7
Rahavirran suojaukset				0,9			0,9	—	0,9
Muuntoerot			-22,4				-22,4	0,0	-22,5
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						-5,9	-5,9	—	-5,9
Kauden laaja tulos*	—	—	-22,4	0,9	—	341,0	319,5	1,7	321,2
Maksetut osingot						-86,9	-86,9	-0,3	-87,3
Omien osakkeiden hankinta					-17,5		-17,5		-17,5
Osakeperusteiset palkkiot						9,6	9,6		9,6
Liiketoimet omistajien kanssa	—	—	—	—	-17,5	-77,4	-94,9	-0,3	-95,2
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						—	—	-0,6	-0,6
Oma pääoma 31.12.2023	64,3	98,0	-56,4	-2,5	35,3	1 613,6	1 752,3	1,5	1 753,8

*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotteesta.

Konsernin rahavirtalaskelma

Rahavirtalaskelmaan sisältyvät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

MEUR	Liite	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Liiketoiminnan nettorahavirta					
Kauden tulos		-159,2	61,4	1 067,5	348,7
Poistot ja arvonalentumiset	8	216,2	28,7	270,6	114,9
Rahoitustuotot ja -kulut		1,1	7,1	14,6	30,8
Verot	9	3,5	20,7	80,9	104,3
Osittaisjakautumiseen liittyvät ei-rahavirtavaikutteiset oikaisut	18	—	—	-1 039,7	—
Korottomien saamisten muutos		39,9	102,9	116,4	35,8
Korottomien velkojen muutos		29,7	-38,7	-5,8	-50,5
Vaihto-omaisuuden muutos		43,3	110,7	91,5	-31,8
Nettokäyttöpääoman muutos		112,9	174,9	202,1	-46,5
Muut oikaisut		-2,8	-0,4	-13,6	-8,0
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja		171,7	292,2	582,3	544,2
Saadut korot		3,3	4,4	19,4	11,9
Maksetut korot		-2,5	-7,4	-26,6	-25,3
Saadut osingot		—	—	1,8	—
Muut rahoituserät		-18,6	-29,4	-3,5	-10,1
Maksetut tuloverot		0,4	-11,6	-97,3	-84,7
Liiketoiminnan nettorahavirta		154,3	248,2	476,1	435,9
Investointien nettorahavirta					
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	—	-0,5	-17,9	-25,7
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	—	4,0	2,5	11,1
Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin		-8,4	-21,9	-44,2	-81,1
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynnit		4,3	9,7	21,6	31,6
Investointien nettorahavirta, muut erät		-0,9	-1,2	21,5	2,4
Investointien nettorahavirta		-4,9	-10,0	-16,5	-61,8

MEUR	Liite	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Rahoituksen nettorahavirta					
Omien osakkeiden hankinta		-0,4	—	-28,0	-17,5
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-8,0	-12,7	-40,9	-46,9
Pitkäaikaisten lainojen nostot		—	50,9	—	50,9
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		—	-38,2	-100,0	-38,2
Lyhytaikaisten lainojen nostot		—	-2,3	0,0	10,6
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		-1,0	-3,9	-4,0	-3,9
Maksetut osingot		—	—	-138,6	-87,3
Rahoituksen nettorahavirta		-9,3	-6,2	-311,5	-132,1
Rahavarojen muutos		140,1	232,0	148,1	242,0
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa		436,9	447,5	680,8	445,4
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		2,2	1,4	-2,1	-6,6
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit, jotka sisältyvät myytäviksi luokiteltuihin omaisuuseriin 31.12.2024		-140,1	—	-140,1	—
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit, jotka jaettu omistajille	18	—	—	-247,7	—
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		439,1	680,8	439,1	680,8
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		0,0	3,8	0,0	3,8
Rahavarat kauden lopussa		439,1	684,7	439,1	684,7

*Q3/24 Cargotec korjasi rahavirtalaskelmassa Q3/23 Kauden tulosta -19,1 miljoonalla eurolla ja Veroja 19,1 miljoonalla eurolla.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotteesta.

Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Itämerenkatu 25, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatomisperusta

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuosisikatsaukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2023 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2024 voimaan tulleita IAS-/IFRS-kirjanpitostandardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta tilinpäätöstiedotteeseen. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta. Tässä tiedotteessa esitetyt taloudelliset tiedot koskevat Cargotecin jatkuvia toimintoja (Hiab) ellei toisin ole mainittu.

Muutokset konsernirakenteessa ja -raportoinnissa

Cargotecilla oli vuoden alussa kolme liiketoiminta-alueita, joista Kalmar eriytettiin omaksi pörssiyhtiöksi kesäkuussa ja MacGregor luokiteltiin lopetetuiksi toiminnoiksi viimeisellä vuosineljänneksellä. Konsernijärjestelyjen johdosta Cargotecin jatkuvat toiminnot koostuvat Hiab-segmentistä.

Kalmarin eriyttäminen ja listaaminen

Cargotecin varsinainen yhtiökokous hyväksyi toukokuussa Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämisen omaksi pörssiyhtiöksi (Jakautuminen). Jakautumisen täytäntöönpanopäivä oli 30.6.2024, jonka jälkeen Kalmar on toiminut itsenäisenä pörssiyhtiönä. Cargotec esitti Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti vuoden 2024 ensimmäisestä neljänneksestä alkaen. IFRS 5 -standardin mukaisesti lopetettujen toimintojen nettotulos esitetään konsernin tuloslaskelmassa erillään jatkuvien toimintojen tuotoista ja kuluista. Lisäksi tuloslaskelma sisältää jakautumisvoiton. Rahavirtalaskelma ja oman pääoman muutoslaskelma sisältävät vaikutukset Kalmarin liiketoiminnasta ja jakautumisesta. Lisätietoa jakautumisesta esitetään liitetiedossa 18. Jakautuminen.

MacGregorin myynti

Cargotec tiedotti marraskuussa 2024 allekirjoittaneensa sopimuksen MacGregor-liiketoiminta-alueen myynnistä Tritonin hallinnoimille rahastoille 480 miljoonan euron velattomalla kauppahinnalla. Liiketoiminnan myynti on jatkoa Cargotecin hallituksen marraskuussa 2022 tekemälle päätökselle luopua MacGregorista tulevaisuudessa sekä toukokuussa 2024 tiedotetulle päätökselle aloittaa MacGregorin myyntiprosessi.

Allekirjoitetun myyntisopimuksen seurauksena MacGregor esitetään lopetettuna toimintona IFRS 5:n mukaisesti neljännen vuosineljänneksen raportoinnista alkaen.

Cargotec arvioi kirjaavansa transaktiosta noin 200 miljoonan euron verottoman myyntitappion. Arvioitu myyntitappio kirjattiin vuoden 2024 neljännelle vuosineljännekselle 200 miljoonan euron arvonalentumisena liikearvoon vertailtavuuteen vaikuttavissa erissä osana lopetettuja toimintoja. Liikearvon arvonalentumisen lisäksi MacGregorin eriyttämisestä arvioidaan aiheutuvan 25 miljoonan euron kokonaiskulut, jotka kirjataan vertailtavuuteen vaikuttavina erinä osana lopetettuja toimintoja.

Transaktio edellyttää viranomaishyväksyntöjä ja yhteistoimintaelinten kuulemista asianomaisilla lainkäyttöalueilla. Transaktion täytäntöönpanon arvioidaan tapahtuvan viimeistään 1. heinäkuuta 2025.

Lopetettujen toimintojen esittäminen

IFRS 5 -standardin mukaisesti lopetettujen toimintojen tulos esitetään konsernin tuloslaskelmassa erillään jatkuvien toimintojen tuotoista ja kuluista. Vertailukaudet on oikaistu vastaavasti. Konsernin taseella lopetettuihin toimintoihin liittyvät varat ja velat esitetään erikseen myytävänä olevina varoina ja niihin liittyvinä velkoina. Taseen vertailukautta ei ole oikaistu vastaavasti. Esitettyihin lopetettuihin toimintoihin on sisällytetty Kalmariin ja MacGregoriin suoraan liittyvä liikevaihto ja kulut sekä muut jatkuviin toimintoihin liittyvät tuotot ja kulut, joiden ei odoteta jatkuvan Jakautumisen tai Transaktion täytäntöönpanon jälkeen tai joilta olisi välttytty ilman Jakautumista tai Transaktiota. Tästä johtuen Cargotecin jatkuvina toimintoina esitetyt taloudelliset tiedot eivät täysin kuvasta Hiabin aiempaa tai tulevaa kannattavuutta erillisenä itsenäisenä toimintona.

Ellei toisin ole mainittu, tuloslaskelman liitetiedot eivät sisällä lopetettuja toimintoja kun taas taseen liitetiedot sisältävät myös lopetetut toiminnot.

Lisätietoa oikaistuista vertailutiedoista on julkaistu pörssitiedotteessa 7.1.2025.

Uudet vuonna 2024 julkaistut IFRS-kirjanpitostandardit ja standardimuutokset

Muutokset standardeihin IFRS 9 ja IFRS 7, muutokset rahoitusinstrumenttien luokitteluun ja arvostamiseen

Muutokset sisältävät ohjeistusta sen määrittämiseksi, katsotaanko rahoitusinstrumenttien ympäristö-, sosiaali- ja hallintotavoitteisiin (ESG) sidottujen rahavirtojen olevan tavanomaisia pääoman ja koron maksuja. Muutokset sisältävät myös tiettyjä liitetietovaatimuksia. Muutokset astuvat voimaan 1.1.2026, eikä niillä odoteta olevan vaikutusta Cargotecin raportointiin.

Muutokset IFRS 9:ään ja IFRS 7:ään, Luonnonoloista riippuvaiseen sähkөөn viittaavat sopimukset

Sähkön tuotanto on riippuvaista luonnosta, kun sen tuotanto vaihtelee hallitsemattomien luonnonolojen, kuten sään mukaan. Sopimukset, joissa viitataan luonnonoloista riippuvaiseen sähkөөn, ovat esimerkiksi tuuli- tai aurinkoenergian tuotantoon sidottuja osto- tai myyntisopimuksia sekä tällaiseen sähkөөn viittaavia rahoitusvälineitä. Standardimuutos selventää, miten suojauslaskentaa voidaan soveltaa tällaisiin sopimuksiin, sekä asettaa tiettyjä liitetietovaatimuksia. Muutokset tulevat voimaan 1.1.2026 eikä niillä odoteta olevan vaikutusta Cargotecin raportointiin.

IFRS 18 Tilinpäätöksen esittäminen ja liitetiedot

IFRS 18 myötä otetaan käyttöön standardoitu rakenne tuloslaskelmalle sekä tiettyjä parannuksia rahavirtalaskelmaan. Standardi sisältää myös lisäohjeistusta tilinpäätöstietojen yhdistämisestä ja erittelystä sekä tiedonantovaatimuksia johdon määrittelemille tuloksellisuuteen perustuville tunnusluville. Standardi tulee voimaan 1.1.2027 ja se muuttaa Cargotecin tilinpäätöksen esitystapaa.

IFRS 19 Tytäryhtiöt ilman julkista tiedonantovelvollisuutta: tilinpäätöksessä esitettävät tiedot

Standardissa määritellään rajatut raportointivaatimukset, joita tytäryhtiön on mahdollista soveltaa tiettyjen ehtojen täytyessä omassa IFRS-raportoinnissaan normaalien IFRS-tilinpäätösstandardien esittämisvaatimusten sijasta. Standardi tulee voimaan 1.1.2027 eikä sillä ole vaikutusta Cargotecin raportointiin.

3. Vallitseva taloudellinen epävarmuus

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten sekä komponenttien hintoihin ja saatavuuteen että Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Vallitsevassa markkinatilanteessa Cargotecin ratkaisujen kysyntä on vaihdellut alueellisesti. Taloustilanteen heikentyessä asiakkaat voivat pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan, tai vaatia hintojen alentamista. Suunnitelluista kustannussäästöistä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Cargotecin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti. Globaalien talousnäkymien ja rahoituksen saatavuuden heikentyminen sekä rahoituskulujen nousu voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Asiakkaiden taloustilanteen heikentyminen voisi aiheuttaa heikentyneen myynnin ja kannattavuuden lisäksi sekä vaihto-omaisuuden epäkuranttiuden että asiakassaataviin liittyvien luottotappioiden kasvua.

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus uusittiin 30.9.2024 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. Johtuen meneillään olevasta myyntiprosessista, kerrytettävissä oleva rahamäärä määritettiin perustuen käypään arvoon myyntikululla vähennettynä. Koska ostotarjouksia ei oltu saatu kolmannen vuosineljänneksen loppuun mennessä, käypä arvo johdettiin ennustetuista rahavirroista. Suoritettu arvonalentumistestaus ei indikoinut arvonalentumista. Kuitenkin, MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän todettiin olevan alhaisella tasolla suhteessa testattaviin varoihin ja herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. Lisäksi todettiin, että myyntivaihtoehdossa MacGregorin käyvän arvon tarkentuminen voi johtaa uuteen liikearvon arvonalentumiseen.

Cargotec tiedotti marraskuussa, että allekirjoitettuaan myyntisopimuksen MacGregor on luokiteltu lopetetuksi toiminnoksi ja että MacGregorin myynnistä odotetaan noin 200 miljoonan euron tappiota, joka kirjataan liikearvon arvonalentumisena vertailtavuuteen vaikuttavissa erissä osana lopetettuja toimintoja. Liitteessä 17. Lopetetut toiminnot esitetään tietoa MacGregorista lopetettuna toimintona sekä tehdystä liikearvon alaskirjauksesta.

Hiabin liikearvon arvonalentumistestaus

Osana vuosittaista liikearvon arvonalentumistestausta Hiab -segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritettiin käyttöarvomenetelmään perustuen. Testauksessa käytetty ennen veroja määritetty WACC oli 10,5 % (2023: 11,6 %). Segmentin liikearvoon ei testauksen perusteella kirjattu arvonalentumista, eivätkä myöskään mitkään suoritetuista herkkyyksianalyseista indikoineet arvonalentumista. Herkkyyksianalyysit suoritettiin vastaavin periaattein kuin edellä kuvatut MacGregorille suoritettut herkkyyksianalyysit.

Ilmastonmuutokseen liittyvät taloudelliset riskit

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifoida. Toisaalta ilmastoon liittyvän sääntelyn, muuttuvien teknologioiden ja Cargotecin tekemien sitoumusten vaikutukset ovat jo nähtävissä, ja siten niitä on helpompi analysoida. Cargotec on sitoutunut vähentämään arvoketjunsä hiilidioksidipäästöjä 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 2019 päästötasoon verrattuna. Tässä onnistuakseen Cargotecin on vähennettävä paitsi omaan toimintaansa liittyviä päästöjä myös toimitusketjussaan ja myytyjen laitteiden käytössä syntyviä päästöjä. Vuonna 2024 Cargotecin kokonaispäästöt olivat alle vertailuvuoden tason, mikä johtui pääasiassa myytyjen vähäpäästöisten tuotteiden osuuden kasvusta sekä hankintojen ja myynnin volyymin laskusta.

Toimitusketjussa syntyvien päästöjen osalta Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia. Toimitusketjun osalta merkittävien päästölähde on laitteissa käytetty teräs. Vähäpäästöisten teräsrautakaisujen käyttöönotto on aloitettu ja muita toimitusketjussa syntyvien päästöjen vähentämistapoja selvitetään aktiivisesti. Vähäpäästöisen teräksen käytön nopeaa kasvua rajoittavat kuitenkin sen hinta ja saatavuus.

Cargotec on omassa toiminnassaan onnistunut vähentämään päästöjä mm. parantamalla energiatehokkuutta, lisäämällä uusiutuvan sähkön käyttöä sekä siirtymällä vähäpäästöisiin tai nollapäästöisiin ajoneuvoihin. Näiden parannustoimien odotetaan tuovan myös kustannussäästöjä. Cargotecin tuotteiden käyttöön liittyviä päästöjä voidaan vähentää vain jos vähäpäästöisille tuotteille on riittävästi kysyntää. Tämän saavuttamiseksi Cargotecin tulee onnistua vähäpäästöisten tuotteiden kehittämisessä ja myynnissä. Cargotecin tuotekehityksellä on tässä ratkaiseva rooli. Cargotec on investoinut voimakkaasti tuotevalikoimansa sähköistämiseen, ja asiakkaat valitsevat yhä useammin vähäpäästöisen tuotteen, vaikkakin suurin osa myydyistä tuotteista perustuu edelleen polttomoottoritekologiaan. Tulevaisuudessa Cargotecin tuotetarjonta voi perustua useisiin vähäpäästöisiin teknologioihin, mikä voi lisätä monimutkaisuutta ja kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoinnilla voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon

liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä. Lisäksi, tiukentuva regulaatio voi aiheuttaa lisäkustannuksia ja jopa suoraan rajoittaa Cargotecin tuotetarjontaa.

4. Segmenttikohtaiset tiedot

Cargotec Oyj:n ("Cargotec") osittaisjakautumisen ("Jakautuminen") täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Jakautumisen johdosta Cargotec päivitti segmenttiraportointinsa, jonka johdosta vuoden 2024 toisen ja kolmannen vuosineljänneksen raportoinnissa Cargotecin raportointisegmentteinä esitettiin Hiab ja MacGregor. Neljännellä vuosineljänneksellä Cargotec tiedotti allekirjoittaneensa sopimuksen MacGregorin myynnistä, jonka johdosta segmenttiraportointia päivitettiin uudelleen. Muutoksen myötä Cargotec antaa neljännellä vuosineljänneksellä segmenttitiedot jatkuvasta toiminnostaan Hiabista.

Vertailun mahdollistamiseksi Cargotec julkaisi 7.1.2025 päivitettyä taloudellista tietoa Hiab-raportointisegmentistä sekä Konsernihallinto ja tukitoiminnot -osion vuosineljänneksittäin tilikaudelta 2023 ja vuoden 2024 ensimmäiseltä kolmelta vuosineljännekseltä sekä koko vuodelta 2023. Konsernihallinto ja tukitoiminnot -osion tiedot kuvastavat nyt jatkuvia toimintoja. Hiabia koskeva taloudellinen tieto pysyi ennallaan. Päivitetyt taloudelliset tiedot ovat tilintarkastamattomia.

Liikevaihto, MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Hiab	412	450	1 647	1 787
Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
EMEA	205	241	804	945
Amerikat	179	176	735	702
Aasian ja Tyynenmeren alue	28	33	108	140
Yhteensä	412	450	1 647	1 787
Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q4/24	Q4/23	2024	2023
EMEA	50 %	53 %	49 %	53 %
Amerikat	43 %	39 %	45 %	39 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	7 %	7 %	7 %	8 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %

Liikevoitto ja EBITDA, yhteensä, MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Hiab	48,0	47,8	244,7	252,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-7,0	-9,8	-27,6	-33,0
Liikevoitto	41,0	38,0	217,1	219,2
Poistot ja arvonalentumiset*	12,4	9,9	44,0	40,8
EBITDA	53,4	47,8	261,2	259,9

*Sisältää liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset:	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Hiab	-0,8	-0,8	-3,1	-3,1
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset yhteensä	-0,8	-0,8	-3,1	-3,1

Liikevoitto, %	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Hiab	11,6 %	10,6 %	14,9 %	14,1 %
Yhteensä	9,9 %	8,4 %	13,2 %	12,3 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Hiab	—	—	—	0,1
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	—	—	—	—
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	—	—	—	0,1
Uudelleenjärjestelykulut	—	—	—	0,1
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	—	—	—	—

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Hiab	48,0	47,8	244,7	252,1
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-7,0	-9,8	-27,6	-33,0
Yhteensä	41,0	38,0	217,1	219,1

Vertailukelpoinen liikevoitto, %	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Hiab	11,6 %	10,6 %	14,9 %	14,1 %
Yhteensä	9,9 %	8,4 %	13,2 %	12,3 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Hiab	414	401	1 509	1 466

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
EMEA	218	203	736	728
Amerikat	164	169	668	630
Aasian ja Tyynenmeren alue	32	29	104	108
Yhteensä	414	401	1 508	1 466

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q4/24	Q4/23	2024	2023
EMEA	53 %	51 %	49 %	50 %
Amerikat	40 %	42 %	44 %	43 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	8 %	7 %	7 %	7 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	31.12.2024	31.12.2023
Hiab	648	799

Henkilöstö kauden lopussa*	31.12.2024	31.12.2023
Hiab	3 809	3 877
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	425	600
Yhteensä	4 234	4 477

Henkilöstö keskimäärin*	2024	2023
Hiab	3 809	3 932
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	443	603
Yhteensä	4 252	4 535

*Vertailuluvut henkilöstön lukumäärän osalta on oikaistu vastaamaan jatkuvien toimintojen arvioitua henkilöstömäärää. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen luvut vuodelta 2024 sisältävät lopetettuihin toimintoihin tammikuussa 2025 siirtyneen henkilöstön ja 2023 sisältävät lopetettuihin toimintoihin vuonna 2024 siirtyneen henkilöstön.

5. Myyntituotot asiakassopimuksista

Hiab, MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	294	337	1 185	1 334
Huolto liiketoiminnan liikevaihto	118	114	462	452
Liikevaihto yhteensä	412	450	1 647	1 787
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	407	446	1 630	1 772
Kirjattu ajan kuluessa	5	4	17	15

6. Osakeperusteiset maksut

Cargotec Oyj:ssä oli vuoden 2024 neljännellä vuosineljänneksellä käynnissä useita osakepalkkio-ohjelmia Cargotec-konsernin avainhenkilöille. Neljännellä vuosineljänneksellä Cargotec Oyj:n hallitus perustin seuraavat uudet osakepohjaiset kannustinohjelmat:

Joulukuussa hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta. Ohjelman ansainta- ja mittausjaksona ovat kalenterivuodet 2025–2027. Suoritusmittari, jonka toteutumisen perusteella mahdollisesti suoritettava palkkio maksetaan, on yhtiön osakekohtainen tulos (EPS). Mahdollinen palkkio ansaintajaksolta maksetaan vuonna 2028 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 90 000 yhtiön B-sarjan osaketta. Kannustinohjelmaan kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien yhtiön johtoryhmän jäsenet.

Joulukuussa hallitus päätti lisäksi uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosille 2025–2027. Ohjelman tarkoituksena on toimia täydentävänä pitkän aikavälin sitouttamisjärjestelmänä erikseen valituille yhtiön avainhenkilöille erityistilanteissa. Ohjelma koostuu kalenterivuodet 2025–2027 käsittävästä rajoitusjaksosta, minkä jälkeen ohjelman puitteissa luvatut osakepalkkiot maksetaan keväällä 2028. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 10 000 yhtiön B-sarjan osaketta.

Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Cargotecin hallitus päätti 7.8.2024 Cargotecin edelleen jatkuvien osakepohjaisten kannustinjärjestelmien oikaisemisesta jakautumisen vuoksi. Oikaisulla pyrittiin säilyttämään osakepalkkioiden arvo palkkionsaajille kompensoimalla osittaisjakautumisen myötä alentunutta Cargotecin B-sarjan osakkeen arvoa. Tämän seurauksena Cargotecin B-sarjan osakkeiden lukumääränä määrättyjä palkkioita tarkistettiin hallituksen päättämällä kertoimilla. Oikaisu tehtiin ohjelmissa niiden aktiivisilla jäsenillä käytössä olevaan osakemäärään, ei osakeohjelmien alkuperäisiin enimmäisosakealokaatioihin. Osakepalkkio-ohjelmien ehtoja ei oikaisun yhteydessä muutettu.

Cargotec Oyj:n hallituksen edellisinä kalenterivuosina käynnistämiä osakepalkkio-ohjelmia oli vuonna 2024 käynnissä seuraavasti:

Kannustinohjelman 2020–2024 ansaintajakso 2022–2024. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä kolmannella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Kannustinohjelmaan kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien

Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat yhteensä enintään noin 220 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Kannustinohjelman 2023–2025 ansaintajakso 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä toisella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen huoltoliiketoiminnan bruttokate. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Kannustinohjelmaan kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat yhteensä enintään noin 213 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Kannustinohjelman 2024–2026 ansaintajakso 2024–2026. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä ensimmäisellä mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen osakekohtainen tulos (EPS). Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Kannustinohjelmaan kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2020–2024, kausi 2022–2024. Kaudelta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 17 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2023–2025. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat enintään noin 16 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2024–2026. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat yhteensä enintään noin 15 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Sitouttava osakepalkkio-ohjelma vuosille 2023–2025. Ohjelman mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio arvioidaan maksettavan vuonna 2025. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen. Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille yhteensä enintään noin 419 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Liikevoitto	41,0	38,0	217,1	219,2
Uudelleenjärjestelykulut				
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit	–	–	–	0,6
Muut uudelleenjärjestelykulut	–	–	–	-0,7
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	–	–	–	-0,1
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	–	–	–	–
Vertailukelpoinen liikevoitto	41,0	38,0	217,1	219,1

8. Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset

Investoinnit, MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Omistettut käyttöomaisuuserät				
Aineettomat hyödykkeet	0,3	0,0	0,3	0,1
Maa-alueet ja rakennukset	0,7	0,9	1,7	1,6
Koneet ja kalusto	19,8	5,3	30,0	18,7
Käyttöoikeusomaisuuserät				
Maa-alueet ja rakennukset	10,8	4,8	24,6	11,0
Koneet ja kalusto	0,6	3,7	9,1	13,7
Yhteensä	32,2	14,6	65,6	45,1
Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Omistettut käyttöomaisuuserät				
Aineettomat hyödykkeet	1,4	1,4	5,6	5,8
Maa-alueet ja rakennukset	0,6	0,5	2,3	2,0
Koneet ja kalusto	4,8	2,9	12,4	10,1
Käyttöoikeusomaisuuserät				
Maa-alueet ja rakennukset	4,0	1,8	13,4	11,7
Koneet ja kalusto	1,6	3,3	10,2	11,2
Yhteensä	12,4	9,9	44,0	40,8

9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Kauden verot	21,2	20,1	93,5	59,6
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	-7,7	-4,2	-37,6	-2,8
Verot edellisiltä tilikausilta	-1,3	-3,7	2,5	-4,8
Yhteensä	12,2	12,1	58,4	52,0

10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	31.12.2024	31.12.2023
Vaihto-omaisuus	333,8	1 033,8
Operatiiviset johdannaisvarat	15,2	35,9
Myyntisaamiset	240,8	723,8
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät	1,5	47,3
Muut operatiiviset korottomat saamiset	99,4	166,6
Käyttöpääomavarat	690,8	2 007,5
Varaukset	-38,5	-160,5
Operatiiviset johdannaisvelat	-21,5	-33,0
Eläkevelvoitteet	-25,4	-89,0
Ostovelat	-158,9	-511,2
Sopimuksiin perustuvat velat	-24,3	-374,5
Muut operatiiviset korottomat velat	-135,0	-510,4
Käyttöpääomavelat	-403,7	-1 678,6
Nettokäyttöpääoma taseessa	287,1	328,9
Myytäväinä olevat omaisuuserät sekä niihin liittyviin velkoihin sisältyvät nettokäyttöpääomaerät*	-233,2	—
Yhteensä	53,9	328,9

*Tietoja myytävänä olevista nettovaroista esitetään liitetiedossa 17, Lopetetut toiminnot. Tietoja osittaisjakautumisen yhteydessä omistajille jaetuista nettovaroista esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen. Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.12.2024	31.12.2023
Lainat ja muut korolliset velat	369,4	866,7
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-0,3	-3,5
Rahavarat	-439,1	-684,7
Korollinen nettovelka taseessa	-69,9	178,6
Myytävänä oleviin omaisuuseriin ja niihin liittyviin velkoihin sisältyvä korollinen nettovelka*	-116,4	—
Korollinen nettovelka	-186,3	178,6
Oma pääoma	1 027,3	1 753,8
Nettovelkaantumisaste	-18,1 %	10,2 %
MEUR	2024	2023
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	123,3	483,8
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	270,6	114,9
EBITDA, viimeiset 12 kk,	393,9	598,7
Korollinen nettovelka/EBITDA, viimeiset 12 kk	-0,5	0,3

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	31.12.2024	31.12.2023
Rahavarat taseessa	439,1	684,7
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	330,0	430,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-148,6	-158,5
Myytävänä oleviin omaisuuseriin ja niihin liittyviin velkoihin liittyvä likviditeettiasema*	132,2	—
Likviditeettiasema	752,8	956,2

*Tietoja myytävänä olevista nettovaroista esitetään liitetiedossa 17, Lopetetut toiminnot. Tietoja osittaisjakautumisen yhteydessä omistajille jaetuista nettovaroista esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen. Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

12. Johdannaiset

Johdannaisoppimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
	31.12.2024	31.12.2024	31.12.2024	31.12.2023
Lyhytaikaiset				
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	0,4	1,3	-0,9	11,4
Valuuttatermiinit, muut	5,6	4,8	0,8	16,6
Lyhytaikaiset yhteensä	6,0	6,1	-0,1	28,1
Myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat*	10,8	13,3	-2,4	—
Johdannaiset yhteensä	16,8	19,3	-2,5	28,1

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaisoppimusten nimellisarvot

MEUR	31.12.2024	31.12.2023
Valuuttatermiinit	1 258,8	4 020,2
Rahavirran suojauslaskenta	607,1	2 313,9
Muut	651,7	1 706,3
Myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat*	2 280,0	—
Yhteensä	3 538,9	4 020,2

Johdannaisen käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaisoppimuksiin liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaisvastapuolilta.

*Tietoja myytävänä olevista nettovaroista esitetään liitetiedossa 17, Lopetetut toiminnot. Tietoja osittaisjakautumisen yhteydessä omistajille jaetuista nettovaroista esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen. Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

13. Vastuut

MEUR	31.12.2024	31.12.2023
Asiakasrahoitus	—	8,3
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	1,2	8,0
Muut vastuut	0,7	1,3
Yhteensä	1,9	17,5

Cargotec Oyj on antanut konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi takauksia, joiden yhteismäärä 31.12.2024 oli 266,6 (31.12.2023: 404,3) miljoonaa euroa.

Ehdolliset velat liittyvät Cargotecin tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä antamiin takuisiin tuotteiden ja palvelujen toimittamisesta. Takauksia annetaan eri tavoilla, mukaan lukien suorat takaukset, pankkitakaukset ja suoritustakaukset. Useat konsernin yhtiöt ovat osapuolena tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä syntyneissä kanteissa ja vaateissa. Vaikka näiden lopputulosta ei voida tarkasti ennakoida kaikilta osin, niiden ei odoteta aiheuttavan merkittävää tappiota konsernille.

Vuokrasopimuksiin liittyvät sitoumukset sisältävät taseen ulkopuolisiin ja vielä alkamattomiin taseelle kirjattaviin vuokrasopimuksiin liittyviä sitoumuksia sekä jäännösarvoriskiä liittyen laitteisiin, jotka on myyty asiakasrahoitusjärjestelyinä ja käsitelty vuokrasopimuksina.

Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

Cargotec myi huhtikuussa kiinteistön lähipiiriinsä kuuluville Wipunen varainhallinta oy:lle, Mariatorp Oy:lle, ja Pivosto Oy:lle, jotka yhdessä hankkivat kiinteistön perustetun yhtiön lukuun. Kiinteistön myyntihinta perustui kahden riippumattoman kiinteistövälittäjän antamiin arvioihin. Kaupan kokonaisarvo irtaimistoinen oli 11,3 miljoonaa euroa ja siitä syntyi 7,7 miljoonan euron myyntivoitto, joka on sisällytetty lopetetun toiminnon tulokseen.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia tai tase-eriä yllä esitettyjen lisäksi.

15. Yrityshankinnat ja -myynnit

Cargotecillä ei ole ollut yrityshankintoja vuonna 2024. Kalmarin eriyttämisestä ja MacGregorin myyntiprosessista on kerrottu liitetiedoissa 17. Lopetetut toiminnot ja 18. Jakautuminen.

Yrityshankinnat vuonna 2023

Hiab osti tammikuussa ruotsalaisen Olsbergs Hydraulics Aktiebolag:n ja Olsbergs Electronics AB:n osakepääomat kauppahintaan 19,1 miljoonaa euroa, josta 1,9 miljoonan euron osuus oli ehdollinen ja maksettiin vuoden 2024 aikana. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjausjärjestelmien suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuormaus- ja puutavaranoistureissa. Hankinnan myötä Hiab kotiuttaa näiden komponenttien suunnittelun sekä valmistuksen, ja sillä on paremmat valmiudet jatkokehittää niitä integroidusti muiden nosturikomponenttien kanssa. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 3,3 miljoonan arvosta aineettomia hyödykkeitä ja 4,9 miljoonan arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo liittyen Olsbergsin yrityshankintaan, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,3
Aineelliset hyödykkeet	13,6
Vaihto-omaisuus	4,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	3,3
Rahavarat	0,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	-1,9
Korolliset velat	-8,2
Laskennalliset verovelat	-1,6
Nettovarot	14,1
Kauppahinta, rahana maksettava	17,1
Kauppahinta, ehdollinen	1,9
Vastike yhteensä	19,1
Liikearvo	4,9
Kauppahinta, rahana maksettu	17,1
Hankitut rahavarat sisältäen käytetyt tiiluoat	-0,9
Rahavirtavaikutus	16,2

Yritysmyyynnit vuonna 2023

Hiab myi joulukuussa espanjalaisen tytäryhtiönsä Hiab Iberia S.L.U:n 6,1 miljoonan euron myyntihintaan, josta 2,1 miljoonaa euroa maksettiin vuoden 2024 ensimmäisen neljänneksen aikana. Kaupan myötä Hiab siirsi varaosaliiketoimintaansa Espanjassa yhteistyökumppanilleen Mulder Maquinaria S.L.U:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

MacGregor myi marraskuussa 51% omistusosuutensa Iso-Britannialaisesta Flintstone Technology Limited:stä Bridon International Ltd:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

MacGregor myi lokakuussa Voyage Data Recorder ja Maritime Data Engine liiketoimintansa Danelec Electronics A/S:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Hiab myi toukokuussa Venäjän tytäryhtiönsä Hiab RUS LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt Hiabin laitteita sekä niihin liittyviä huoltopalveluita Venäjän markkinoille. Kaupalla ei ollut materiaalista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

Jakautumisen yhteydessä Kalmariin kuulunut Bruks Siwertell Group AB -osakkuusyhtiö siirtyi Cargotecin omistuksesta. Cargotecin yhteisyritys- ja osakkuusyhtiöomistuksissa ei ole tapahtunut muita muutoksia vuonna 2024.

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2023

Hiab sai huhtikuussa päätökseen Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamisen. Yhtiön lopettamisesta ei aiheutunut merkittävää tulosvaikutusta.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen myynti CSSC:lle toteutui maaliskuussa. Transaktiolla ei ollut merkittävää tulosvaikutusta.

17. Lopetetut toiminnot

Kalmarin luokittelu lopetetuksi toiminnoksi

Cargotecin yhtiökokous hyväksyi toukokuussa 2024 Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämisen omaksi pörssiyhtiöksi (Jakautuminen). Jakautumisen täytäntöönpanopäivä oli 30.6.2024, jonka jälkeen Kalmar on toiminut itsenäisenä pörssiyhtiönä. Suunnitellun Jakautumisen johdosta Cargotec esitti Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti vuoden 2024 ensimmäisestä neljänneksestä alkaen.

MacGregorin luokittelu lopetetuksi toiminnoksi

Cargotec tiedotti marraskuussa 2024 allekirjoittaneensa sopimuksen MacGregor-liiketoiminta-alueen myynnistä Tritonin hallinnoimille rahastoille 480 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Liiketoiminnan myynti on jatkoa Cargotecin hallituksen marraskuussa 2022 tekemälle päätökselle luopua MacGregorista tulevaisuudessa sekä toukokuussa 2024 tiedotetulle päätökselle aloittaa MacGregorin myyntiprosessi. MacGregorin myynnin tullessa erittäin todennäköiseksi se esitetään IFRS 5:n mukaisesti lopetettuna toimintona vuoden 2024 viimeisestä neljänneksestä alkaen.

Cargotec myy MacGregorin 480 miljoonan euron velattomalla kauppahinnalla ja odottaa kirjaavansa kaupasta noin 200 miljoonan euron tappion, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoinen. Odotettu tappio kirjattiin vuoden 2024 viimeisellä neljänneksellä 200 miljoonan euron alaskirjauksena liikearvoon ja se esitetään vertailukelpoisuuteen vaikuttavissa erissä osana lopetettujen toimintojen tulosta. Kaupan toteutumiseen asti positiiviset muutokset odotetussa myyntituloksessa kirjataan vasta kaupan toteutumishetkellä ja negatiiviset muutokset odotetussa myyntituloksessa kirjataan välittömästi lisäyksenä liikearvon arvonalentumiseen. Odotettu tappio eroaa merkittävästi MacGregorin viimeisten vuosineljännesten aikana tekemien liikearvon arvonalentumistestausten tuloksista. Suurin syy eroon ovat sovitut myyntihinnan oikaisut liittyen nettovelan ja käyttöpääomaerien määrittelyyn. Johtuen sovitusta oikaisuista, myös MacGregorista rahana maksettava kauppahinta eroaa merkittävästi velattomasta arvosta. Liikearvon alaskirjaus perustuu arvioituun lopulliseen kauppahintaan, joka on noin 220 miljoonaa euroa ja maksetaan käteisellä kaupanteon yhteydessä sekä aiemmin suoritettua käteisen kotiuttamisen jälkeen. Lopullinen rahana maksettava kauppahinta ja kaupan rahavirtavaikutus riippuvat sovittujen kauppahinta-oikaisujen toteutuksesta sekä muutoksista MacGregorin rahavaroissa. Liikearvon alaskirjauksen jälkeen MacGregorin nettovarat olivat 190 miljoonaa euroa sisältäen 140 miljoonan euron arvosta rahavaroja. Liikearvon arvonalentumisen lisäksi MacGregorin irtautumisesta aiheutuvan kokonaiskustannusten arvioidaan olevan noin 25 miljoonaa euroa, joka kirjataan vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin osaksi lopetettujen toimintojen tulosta.

Kauppa edellyttää viranomaisten hyväksyntää ja yritysneuvoston kuulemista asiaankuuluvilla lainkäyttöalueilla. Kaupan odotetaan toteutuvan viimeistään 1.7.2025.

Kalmarin ja MacGregorin esittäminen lopetettuina toimintoina

IFRS 5 -standardin mukaisesti lopetettujen toimintojen (Kalmar ja MacGregor) nettotulos esitetään konsernin tuloslaskelmassa erillään jatkuvien toimintojen (Hiab) tuotoista ja kuluista. Esitetty konsernitase 31.12.2024 ei sisällä Jakautumisesta johtuen Kalmariin liittyviä tase-eriä ja MacGregorin tase-erät esitetään myytävänä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen riveillä. Taseen vertailukautta ei ole oikaistu. Rahavirtalaskelma ja oman pääoman muutoslaskelma sisältävät vaikutukset Kalmarin ja MacGregorin liiketoiminnasta sekä Jakautumisesta.

Tuloslaskelmalla vertailukaudet on oikaistu vastaavasti. Esitettyihin lopetettuihin toimintoihin on sisällytetty Kalmar ja MacGregor-liiketoiminta-alueisiin suoraan liittyvät liikevaihdot ja kulut sekä muut jatkuviin toimintoihin liittyvät tuotot ja kulut, joiden ei odoteta jatkuvan Jakautumisen tai myynnin jälkeen tai joilta olisi välttytty ilman näitä transaktioita. Cargotecin taseelta poistui Jakautumisessa Kalmar-segmentin tase-erien lisäksi myös tiettyjä Kalmar-segmenttiin kuulumattomia tase-eriä. Jakautumisessa poistuneista tase-eristä ei suoritettu poistoja IFRS 5:n esitystavan mukaisesti. Edellä kuvatuista syistä johtuen Cargotecin jatkuvina ja lopetettuina toimintoina esitetyt taloudelliset tiedot eivät kuvasta näiden liiketoimintojen aiempaa tai tulevaa kannattavuutta.

Alla olevissa taulukoissa on lisätietoa Kalmarin ja MacGregorin taloudellisesta tuloksesta lopetettuna toimintona. Jakautumisessa Kalmariin siirtyneistä tase-eristä esitetään tietoa liitetiedossa 18, Jakautuminen.

Lopetettujen toimintojen tulos

MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Liikevaihto	198,0	743,3	1 650,9	2 782,3
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-150,2	-575,8	-1 249,4	-2 157,3
Bruttokate	47,8	167,5	401,4	625,1
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-7,3	-31,7	-71,4	-115,6
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-2,5	-19,0	-32,0	-63,6
Hallinnon kulut	-30,2	-53,4	-138,4	-178,2
Uudelleenjärjestelykulut	1,9	-6,7	-28,5	-14,8
Liiketoiminnan muut tuotot	2,3	8,5	29,3	34,9
Liiketoiminnan muut kulut	-209,1	-18,6	-259,0	-34,3
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	1,5	4,5	4,6	11,1
Liikevoitto	-195,6	51,1	-93,8	264,6
Rahoitustuotot	1,4	1,8	6,6	6,2
Rahoituskulut	-0,8	-6,6	-17,5	-23,2
Lopetettuihin toimintoihin siirretyn liiketoiminnan tulos ennen veroja	-195,0	46,3	-104,7	247,6
Tuloverot	8,7	-8,5	-22,5	-52,4
Lopetettuihin toimintoihin siirretyn liiketoiminnan kauden tulos	-186,3	37,8	-127,2	195,2
Tuotot käypään hintaan arvostetusta nettovarojen jakamisesta omistajille	—	—	1 112,7	—
Muuntoerot	—	—	-73,1	—
Kauden tulos, lopetetut toiminnot	-186,3	37,8	912,5	195,2
Muu laaja tulos, lopetetut toiminnot	-11,0	6,1	-7,6	-2,2
Kauden laaja tulos, lopetetut toiminnot	-197,3	43,9	904,9	193,0
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	-197,3	43,9	904,9	193,0
Määräysvallattomille omistajille	—	—	—	—
Yhteensä	-197,3	43,9	904,9	193,0

Lopetettujen toimintojen varat ja velat

MYYTÄVÄKSI LUOKITELLUT OMAISUUSERÄT, MEUR	31.12.2024
Pitkäaikaiset varat	
Liikearvo	172,8
Aineettomat hyödykkeet	71,5
Aineelliset hyödykkeet	26,1
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	28,8
Osakesijoitukset	0,0
Laskennalliset verosaamiset	25,4
Muut korottomat saamiset	3,4
Pitkäaikaiset varat yhteensä	328,2
Lyhytaikaiset varat	
Vaihto-omaisuus	168,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	0,0
Tuloverosaamiset	5,5
Johdannaisvarat	10,8
Myyntisaamiset	114,8
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät	12,4
Muut korottomat saamiset	11,8
Rahavarat*	140,1
Lyhytaikaiset varat yhteensä	463,5
Varat yhteensä	791,6

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

MYYTÄVÄKSI LUOKITELTUIHIN OMAISUUSERIIN LIITTYVÄT VELAT, MEUR	31.12.2024
Pitkäaikaiset velat	
Korolliset velat*	15,9
Laskennalliset verovelat	11,0
Eläkevelvoitteet	28,1
Varaukset	0,3
Muut korottomat velat	2,5
Pitkäaikaiset velat yhteensä	57,7
Lyhytaikaiset velat	
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	7,8
Varaukset	32,4
Tuloverovelat	12,5
Johdannaisvelat	13,3
Ostovelat	109,3
Sopimuksiin perustuvat velat	266,2
Muut korottomat velat	102,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä	543,9
Velat yhteensä	601,7

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Lopetettujen toimintojen rahavirta

MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Liiketoiminnan nettorahavirta	0,4	149,2	180,5	261,8
Investointien nettorahavirta	-4,2	-4,9	-8,6	-30,4
Rahoituksen nettorahavirta	-1,9	37,5	-18,9	30,5
Rahavirta yhteensä	-5,7	181,8	153,0	261,9

Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Liikevoitto	-195,6	51,1	-93,8	264,6
Uudelleenjärjestelykulut				
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	0,0	3,3	0,5	6,1
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	-0,1	-0,5	0,2	-1,0
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit	—	1,0	—	1,0
Muut uudelleenjärjestelykulut*	-1,8	2,9	27,7	8,6
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	-1,9	6,7	28,5	14,8
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät				
MacGregorin myynti**	207,4	—	211,0	—
Osittaisjakautuminen	3,2	15,3	53,4	27,6
Hiabin valmistautuminen itsenäiseksi yhtiöksi ja Cargotec-konsernin sulkeminen	7,0	—	7,0	—
Muut kulut***	-0,2	0,1	0,0	-12,7
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	217,5	15,4	271,5	14,9
Vertailukelpoinen liikevoitto	20,0	73,2	206,1	294,3

* Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset sekä myytyjen että lopetettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot. MacGregor sopi vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan asiakkaan kanssa, minkä seurauksena kiistan sopimiseen ja projektiin lopettamiseen liittyvä noin 29 miljoonan euron kulu kirjattiin uudelleenjärjestelykuluihin. Kyseinen tuote ei ole enää MacGregorin myyntivaihtoimassa.

** Cargotec allekirjoitti 14.11.2024 sopimuksen MacGregor-liiketoiminta-alueen myynnistä Tritonin hallinnoimille rahastoille. Arvioitu myyntitappio kirjattiin vuoden 2024 neljännelle vuosineljännekselle 200 miljoonan euron arvonalentumisena liikearvoon. Tappion lopullinen määrä määritetään transaktion täytäntöönpanon yhteydessä ja riippuu MacGregorin liiketoiminnan kehityksestä siihen ajankohtaan asti.

*** Vuonna 2022 Cargotec ja sen tytäryhtiö MacGregor USA, Inc. tekivät vapaaehtoisen ilmoituksen yhdysvaltalaisille viranomaisille koskien tiettyjen vientisäädösten noudattamista sisäisessä tiedonhallinnassa MacGregorin Yhdysvaltojen hallinnolle toimittaman projektin yhteydessä. MacGregor teki tämän jälkeen noin 18 miljoonan euron varauksen kattamaan mahdolliset seuraamukset. Vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä tapaukseen liittyvät viranomaiset Yhdysvalloissa ratkaisivat asian ilman taloudellisia seuraamuksia ja Cargotec purki varauksen vertailtavuuteen vaikuttavan eränä.

Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset

Investoinnit, MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Omistetut käyttöomaisuuserät	3,4	15,8	28,0	60,7
Käyttöoikeusomaisuuserät	2,6	5,6	18,8	31,3
Yhteensä	5,9	21,4	46,8	92,0

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q4/24	Q4/23	2024	2023
Omistetut käyttöomaisuuserät	202,0	12,9	210,9	50,8
Käyttöoikeusomaisuuserät	1,8	6,0	15,7	23,4
Yhteensä	203,9	18,8	226,6	74,2

18. Jakautuminen

Cargotecin yhtiökokous hyväksyi 30.5.2024 Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämisen omaksi pörssiyhtiöksi (Jakautuminen). Jakautumisen täytäntöönpanopäivä oli 30.6.2024, jonka jälkeen Kalmar on toiminut itsenäisenä pörssiyhtiönä. Kaupankäynti Kalmarin B-sarjan osakkeilla alkoi Nasdaq Helsingissä 1. heinäkuuta 2024.

Jakautumisessa kaikki Cargotecin varat, velat ja vastuut, jotka kuuluivat tai Kalmar-liiketoiminta-alueeseen tai muutoin pääasiallisesti palvelivat Kalmar-liiketoiminta-aluetta, siirtyivät Jakautumisessa perustettuun uuteen yhtiöön nimeltään Kalmar Oyj.

Jakautuminen toteutettiin osakeyhtiölain (624/2006, muutoksineen) mukaisena osittaisjakautumisena. Cargotecin osakkeenomistajat saivat jakautumisvastikkeena yhden Kalmarin vastaavan osakelajin (eli joko A-sarjan tai B-sarjan) uuden osakkeen jokaista omistamaansa Cargotecin A-sarjan ja jokaista B-sarjan osaketta kohden. Kalmarilla on vastaavat kaksi osakesarjaa kuin Cargotecilla, eli A-sarja ja B-sarja, joilla on samat ääni- ja osinko-oikeudet kuin vastaavilla Cargotecin A-sarjan ja B-sarjan osakkeilla. Jakautumisvastikkeen saaminen ei edellyttänyt osakkeenomistajilta toimenpiteitä.

Cargotecin saama jakautumisen käypä arvo määritettiin Kalmarin B- sarjan osakkeen ensimmäisen pörssipäivän 1.7.2024 päätöskurssin 26,40 euroa perusteella. Kalmarin 64 324 118 osakkeen (9 526 089 A-sarjan osaketta ja 54 798 029 B-sarjan osaketta) osakekannan perusteella jakautumisen käyväksi arvoksi saatiin 1 698,2 miljoonaa euroa ja jakautumisesta kirjattiin 1 039,7 miljoonan euron voitto. Jakautumisesta kirjattu voitto sisältyy lopetettujen toimintojen tulokseen. Jakautumisvoitolla ei ollut verovaikutusta konsernin tuloslaskelmaan.

Jakautumisvoitto

MEUR

Jakautumisen käypä arvo	1 698,2
Omistajille jaetut nettovarot	-585,7
Tulokseen siirretty rahavirran suojaus, netto verojen jälkeen	0,2
Tuotot käypään hintaan arvostetuista nettovarojen jakamisesta omistajille	1 112,7
Muuntoerot	-73,1
Jakautumisvoitto	1 039,7

Jaetut nettovarot

MEUR

Varat

Liikearvo	261,0
Aineettomat hyödykkeet	17,6
Aineelliset hyödykkeet	287,7
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	47,3
Vaihto-omaisuus	455,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	374,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	4,1
Rahavarat	248,6
Laskennalliset verosaatavat	51,1

Velat

Ostovelat ja muut korottomat velat	-741,0
Korolliset velat	-409,6
Laskennalliset verovelat	-11,0

Nettovarot	585,7
-------------------	--------------

Lisätietoa jakautumisesta löytyy 1. helmikuuta 2024 julkaistusta pörssitiedotteesta. Lisäksi, jakautumis- ja listalleottoesite sisältää yksityiskohtaisempia tietoja jakautumisesta ja Kalmarista.

19. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Pääöskurssit	31.12.2024	31.12.2023
SEK	11,459	11,096
USD	1,039	1,105

Keskikurssit	2024	2023
SEK	11,423	11,456
USD	1,083	1,082

Cargotecin tunnusluvut

Tunnusluvut sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

		2024	2023
Oma pääoma / osake	EUR	16,04	27,25
Omavaraisuusaste	%	47,6 %	43,8 %
Korollinen nettovelka	MEUR	-186,3	178,6
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		-0,5	0,3
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	-18,1 %	10,2 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	2,0 %	21,2 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	7,1 %	19,9 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

IFRS-tunnusluvut

Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos
		<hr/> Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos
		<hr/> Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritely tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdesta)	= Liikevaihto - myyjä suoritteita vastaavat kulut - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut + liiketoiminnan muut tuotot - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma
Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdesta)	= Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tuloskehityksen seurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto

Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR) =	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulujen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät voitot ja tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja integraatioon liittyvät kulut sisältäen vuosina 2020-2022 kulut koskien sulautumissuunnitelmaa Konecranes Oyj:n kanssa, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja =	Kauden tulos + poistot ja arvonalentumiset + rahoitustuotot ja -kulut + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman tulon ja liiketoiminnan vaatimien kulujen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk =	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{EBITDA, viimeiset 12 kk}}$	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Korollinen nettovelka (MEUR) =	Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk =	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Nettokäyttöpääoma (MEUR) =	Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + sopimuksiin perustuvat omaisuuserät + muut operatiiviset korottomat saamiset - varaukset - operatiiviset johdannaisvelat - eläkevelvoitteet - ostovelat - sopimuksiin perustuvat velat - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja verotukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma
Operatiivinen sitoutunut pääoma (MEUR) =	Liikearvo + aineettomat hyödykkeet + aineelliset hyödykkeet + osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä + osakesijoitukset + nettokäyttöpääoma	Operatiivinen sitoutunut pääoma kuvaa suoraan liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa, jolla liiketoiminnan tulos tuotetaan. Se ei sisällä verotukseen ja rahoitukseen liittyviä eriä. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan pääoman käytön ja sen tehokkuuden mittaamiseen.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma

Investoinnit	=	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yrityshankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannon tekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot
Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Kauden tulos, viimeiset 12 kk, ilman jakautumisvoittoa}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	Kauden tulos: Tuloslaskelma Oma pääoma: Tase Jakautumisvoitto: liitetieto 18, Jakautuminen
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Operatiivinen sijoitetun pääoman tuotto (operatiivinen ROCE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Liikevoitto, viimeiset 12 kk}}{\text{Operatiivinen sitoutunut pääoma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista liiketoiminnan kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yrityksen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle operatiivisesti sitoutuneelle pääomalle.	Liikevoitto: liitetieto 4, Segmenttikohtaiset tiedot, Operatiivinen sitoutunut pääoma: liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma
Korottomat velat	=	Taseen loppusumma - oma pääoma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - sopimuksiin perustuvat velat}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääomalla.	Tase
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$	Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittaamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääomarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q4/24	Q3/24	Q2/24	Q1/24	Q4/23
Saadut tilaukset	MEUR	414	361	348	386	401
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	118	109	111	111	112
Tilaukanta	MEUR	648	636	676	770	799
Liikevaihto	MEUR	412	388	433	415	450
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	118	112	115	117	114
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	29 %	29 %	27 %	28 %	25 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	122	114	126	115	127
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	30 %	29 %	29 %	28 %	28 %
Liikevoitto	MEUR	41,0	52,0	62,8	61,3	38,0
Liikevoitto	%	9,9 %	13,4 %	14,5 %	14,8 %	8,4 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	41,0	52,0	62,8	61,3	38,0
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	9,9 %	13,4 %	14,5 %	14,8 %	8,4 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,42	0,62	0,72	0,65	0,33

Hiab		Q4/24	Q3/24	Q2/24	Q1/24	Q4/23
Saadut tilaukset	MEUR	414	361	348	386	401
Tilaukanta	MEUR	648	636	676	770	799
Liikevaihto	MEUR	412	388	433	415	450
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	118	112	115	117	114
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	48,0	59,3	68,7	68,7	47,8
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	11,6 %	15,3 %	15,9 %	16,6 %	10,6 %