



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 februari 2022 – 8 a.m. CET

---

# EURONAV MAAKT RESULTATEN VIERDE KWARTAAL 2021 BEKEND

## HOOGTEPUNTEN

- Invloed van de omikronvariant en bijkomende beperkingen vertraagt het herstel van de vrachttarieven
- Hersteluitgangspunt echter intact en sterk ondersteund door basisprincipes
- Benadering van de vlootrestwaarde geactualiseerd om duurzaamheidskenmerken van staal in rekening te nemen
- Afschrijvingskosten worden voortaan met 100 miljoen USD per jaar verlaagd
- Herclassificatie van bepaalde kostenelementen om de vergelijkbaarheid binnen de sector te waarborgen
- Kwartaaluitkering van minimaal 3 cent USD per aandeel gehandhaafd

ANTWERPEN, België, 3 februari 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het vierde kwartaal van 2021, eindigend op 31 december 2021.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: "*Bij de publicatie van onze Q3-resultaten zagen wij een bemoedigend herstel van de tankermarkt. Dit werd helaas uitgesteld door de verspreiding van de omikronvariant vanaf midden-november en de daarmee gepaard gaande prompte impacten op de economische activiteit. Wij geloven dat dit een tijdelijke pauze is. We verwachten in 2022 een sterke heropleving van het olieaanbod, de herbevoorrading van de wereldwijde voorraden ruwe olie, en een verbruiksniveau dat terugkeert naar de niveaus van 2019. Euronav handhaaft een sterke balans en liquiditeitspositie, en maakt gebruik van de dalende conjunctuur om haar vloot door middel van een intensief droogdokprogramma te verjongen. We verwelkomen twee nieuwe moderne eco-schepen in januari, en in de komende 18 maanden zullen we nog zes schepen aan onze vloot toevoegen. Momenteel leveren we ook 4 oudere niet-eco VLCCs terug. Deze elementen maken van Euronav het ideale platform om in te spelen op het herstel van de markt voor ruwe olietankers. We kijken ernaar uit om in 2022 verdere vooruitgang te boeken.*"

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 februari 2022 – 8 a.m. CET

### Kerncijfers

Om de relevantie van de boekhoudkundige informatie van de resultatenrekening te verbeteren, heeft de Groep beslist om bepaalde kostenelementen te herclassificeren zonder enige impact op het nettoresultaat. Deze vrijwillige wijziging werd toegepast in 2021 om de vergelijkbaarheid in de sector te verbeteren. Het werd retrospectief toegepast en vergelijkbare informatie werd aangepast. (\*)

<b>De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:</b>				
<i>(in duizenden USD)</i>	<b>Vierde kwartaal 2021</b>	<b>Vierde kwartaal 2020 *</b>	<b>Full year 2021</b>	<b>Full year 2020 *</b>
Omzet	117.423	134.284	419.770	1.210.341
Andere bedrijfsopbrengsten	3.143	2.260	10.255	10.112
Reiskosten en commissies	(35.223)	(26.938)	(118.808)	(125.430)
Operationele kosten schepen	(51.568)	(55.292)	(220.706)	(218.390)
Kosten vrachthuur	(1.552)	(704)	(9.750)	(7.954)
Algemene en administratieve kosten	(7.933)	(11.670)	(32.408)	(37.333)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	4.500	(1)	15.068	22.727
Afschrijvingen	(85.982)	(77.848)	(344.994)	(319.751)
Financieel resultaat	(20.085)	(17.135)	(80.607)	(70.057)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	5.512	(4.741)	22.596	10.917
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>(71.765)</b>	<b>(57.785)</b>	<b>(339.584)</b>	<b>475.182</b>
Belastingen	(797)	(419)	427	(1.944)
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>(72.560)</b>	<b>(58.204)</b>	<b>(339.157)</b>	<b>473.238</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	(72.560)	(58.204)	(339.157)	473.238

<b>De bijdrage tot het resultaat is als volgt:</b>				
<i>(in duizenden USD)</i>	<b>Vierde kwartaal 2021</b>	<b>Vierde kwartaal 2020</b>	<b>Full year 2021</b>	<b>Full year 2020</b>
Tankers	(78.629)	(54.830)	(364.425)	463.536
FSO	6.069	(3.374)	25.268	9.702
<b>Resultaat na belastingen</b>	<b>(72.560)</b>	<b>(58.204)</b>	<b>(339.157)</b>	<b>473.238</b>

<b>Gegevens per aandeel:</b>				
<i>(in USD per aandeel)</i>	<b>Vierde kwartaal 2021</b>	<b>Vierde kwartaal 2020</b>	<b>Full year 2021</b>	<b>Full year 2020</b>
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) **	201.677.981	203.392.860	201.677.981	210.193.707
Resultaat na belastingen	(0,36)	(0,29)	(1,68)	2,25

\*\* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2021 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.677.981.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 februari 2022 – 8 a.m. CET

<b>EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):</b>				
(in duizenden USD)	<b>Vierde kwartaal 2021</b>	<b>Vierde kwartaal 2020</b>	<b>Full year 2021</b>	<b>Full year 2020</b>
Resultaat van de periode	(72.560)	(58.204)	(339.157)	473.238
+ Netto rentelasten	19.883	16.484	80.008	69.087
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	85.982	77.848	344.994	319.751
+ Winstbelastingen	797	419	(427)	1.944
<b>EBITDA (niet-geauditeerd)</b>	<b>34.102</b>	<b>36.547</b>	<b>85.418</b>	<b>864.020</b>
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	614	1.063	2.935	4.805
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.108	3.710	12.333	20.274
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	631	8.943	2.636	10.266
<b>Proportionele EBITDA</b>	<b>38.455</b>	<b>50.263</b>	<b>103.322</b>	<b>899.365</b>

<b>Proportionele EBITDA per aandeel:</b>				
(in USD per aandeel)	<b>Vierde kwartaal 2021</b>	<b>Vierde kwartaal 2020</b>	<b>Full year 2021</b>	<b>Full year 2020</b>
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.677.981	203.392.860	201.677.981	210.193.707
Proportionele EBITDA	0,19	0,25	0,51	4,28

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het vierde kwartaal van 2021 behaalde de Vennootschap een nettoverlies van 72,5 miljoen USD of 0,36 USD per aandeel (vierde kwartaal 2020: een nettoverlies van 58,2 miljoen USD of 0,29 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 38,5 miljoen USD (vierde kwartaal 2020: 50,3 miljoen USD).

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 februari 2022 – 8 a.m. CET

### TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	<b>Vierde kwartaal 2021</b>	<b>Vierde kwartaal 2020</b>	<b>Kalenderjaar 2021</b>	<b>Kalenderjaar 2020</b>
<b>VLCC</b>				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	<b>12.500</b>	<b>20.500</b>	11.300	54.600
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	<b>46.900</b>	<b>44.700</b>	46.500	42.200
<b>SUEZMAX</b>				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	<b>11.300</b>	<b>12.300</b>	10.100	39.400
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	<b>30.400</b>	<b>29.300</b>	29.800	29.600

\*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen en TI administratieve kosten niet inbegrepen)

\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing

\*\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

### EURONAV TANKERVLOOT

#### Update leveringsschema nieuwbouwschepen

In januari vervoegden Cedar en Cypress, twee Suezmax nieuwbouwschepen, onze vloot. Beiden werden gebouwd in Daehan Shipyard (DHSC), in Zuid-Korea. De Cedar werd op 7 januari opgeleverd en de Cypress op 20 januari. Momenteel zijn er nog zes schepen in aanbouw, waarvan drie VLCC's die opgeleverd zullen worden in het eerste en tweede kwartaal van 2023 en drie Suezmaxen, die opgeleverd zullen worden in (1) het derde kwartaal van 2023 en (2) in het eerste kwartaal van 2024.

Aan het einde van het vierde kwartaal bedroegen de uitstaande kapitaaluitgaven voor de acht schepen 414 miljoen USD, als volgt opgesplitst: 114 miljoen USD in 2022, 234 miljoen USD in 2023 en 66 miljoen USD in 2024.

#### Bijkomende kapitaalwinst van historische sale en leaseback transactie

Zoals aangekondigd op 26 januari 2022, zal Euronav een meerwaarde van in totaal 18 miljoen USD boeken bij de herlevering van 4 VLCC's die origineel verkocht werden als onderdeel van een [sale en leaseback transactie in december 2016](#). De meerwaarde bij de definitieve verkoop van deze activa heeft betrekking op de volgende vier VLCC's: Nautilus (2006; 307,284 dwt), Navarin (2007; 307,284 dwt), Neptun (2007; 307,284 dwt) en Nucleus (2007; 307,284 dwt). Aangezien het eerste schip op 15 december 2021 terug geleverd werd, werd 4,5 miljoen USD geboekt in het vierde kwartaal van 2021, de resterende 13,5 miljoen USD zal in het eerste kwartaal van 2022 worden geboekt.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 februari 2022 – 8 a.m. CET

---

### Onderhoud

Met onze bestaande vloot maakten we gebruik van de huidige uitdagende vrachttarieven om een aantal geplande droogdokken in 2021 te versnellen, met 25 voltooide droogdokken (19 VLCC's en 6 Suezmaxen). In 2022 zijn er voor 16 schepen (11 VLCC's en 5 Suezmaxen) droogdokken gepland.

### Uitkering aan aandeelhouders

Euronav handhaaft haar aangekondigde beleid om 12 cent USD per aandeel (3 cent USD per kwartaal) uit te keren, ongeacht de huidige marktomstandigheden.

Volgend op het besluit van de aandeelhoudersvergadering van november 2021 om de op een onbeschikbare rekening geboekte uitgiftepremies beschikbaar te stellen voor uitkeringen, zal de vaste uitkering van 3 cent USD met betrekking tot Q4 2021 worden betaald via een terugbetaling uit die uitgiftepremies. Deze uitkeringsaanpak zal optimaal zijn voor de aandeelhouders, aangezien Euronav verwacht dat er geen roerende voorheffing (WHT) verbonden zal zijn aan een dergelijke uitkering.

Het mechanisme voor deze uitkering vereist de goedkeuring van de aandeelhouders tijdens de jaarlijkse algemene vergadering in mei.

## **FINANCIERING**

### Liquiditeit

Euronav behoudt haar sterke financiële basis en blijft uitstekende relaties onderhouden met haar kapitaalverstrekkers: zowel commerciële banken als andere verschaffers van kapitaal en schuld. Eind december 2021 beschikte de Vennootschap over een liquiditeit van 708 miljoen USD, bestaande uit 152 miljoen USD cash en 556 miljoen USD aan niet-gebruikte kredietfaciliteiten.

### Wijziging in afschrijvingsbeleid: Herwaardering van de restwaarde van schepen onder de IFRS

Historisch gezien werd het afschrijvingsbeleid bij Euronav gedefinieerd om lineair af te schrijven over twintig jaar tot nihil waarde. Periodiek evalueert Euronav de gegrondheid van dit beleid met de erkenning dat het conservatiever is dan onze sectorgenoten.

Duurzaamheid is een belangrijke overweging voor een grote rederij. Staal is een ideaal materiaal in de circulaire economie, aangezien het makkelijk recupereerbaar, en oneindig recycleerbaar is. Alle scenario's die leiden naar koolstofneutraliteit in 2050 zullen leiden naar een grotere consumptie van schroot. Meer specifiek, is er tot 70% emissiereductie als gevolg van een verminderde energieconsumptie bij staalproductie met schroot, in vergelijking met ijzererts. Dit geeft aan dat er een blijvende en voortdurende behoefte aan schroot is en zal zijn.

Dit wijst niet enkel op een veelbelovende toekomstige vraag naar schrootstaal, maar ook op een hogere waarde van schrootstaal bij de verwijdering. We merken op dat de schrootwaarde vorig jaar een ongekend hoge waarde bereikte van 600 USD per Light Displacement Tonnage (LDT). Een van de overwegingen bij de eerdere beoordeling van een nihil restwaarde door het management was "het cyclische karakter van de aard van de toekomstige vraag naar schrootstaal en de waarschijnlijkheid dat deze volatiel en



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 februari 2022 – 8 a.m. CET

---

onvoorspelbaar blijft”. Dit blijkt niet langer het geval te zijn en heeft geleid tot een herevaluatie door het management.

Als onderdeel van de herevaluatie, beoordeelde het management de waarde voor hun respectievelijke schepen aan het einde van hun levensduur opnieuw. Op basis van de decarbonisatiedoelstellingen voor de staalindustrie, het toegenomen belang van gerecycleerd staal, de toekomstige vraag naar schrootstaal, benchmarking van concurrenten en de huidige schrootwaarde, acht het management het passend om de restwaarde van de schepen te veranderen van nul in een bedrag dat gelijk is aan de lichtgewicht tonnage van het schip, vermenigvuldigd met de marktprijs van schroot per ton, verminderd met de kosten van de verplichtingen in verband met buitengebruikstelling van activa - zoals de herpositionering van het schip, commissies en de voorbereidingskosten.

De marktwaarde per ton wordt geschat door rekening te houden met het historische vierjaarlijkse gemiddelde van de schrootmarktprijzen, dat jaarlijks wordt geüpdated.

Bijgevolg zal de Vennootschap prospectief een restwaarde van 390 USD/LDT toepassen voor het volledige jaar dat eindigt op 31 december 2022. Deze herwaardering zal een impact hebben van meer dan 100 miljoen USD in 2022.

### P&L herindeling

Om de relevantie van de boekhoudkundige informatie te verbeteren, heeft de Vennootschap beslist om bepaalde kostenelementen te herclassificeren zonder impact op de EBITDA of op het nettoresultaat. Deze vrijwillige wijziging is aangenomen om de vergelijkbaarheid binnen de sector te verbeteren. Rekening houdend met de IFRS-regels heeft de volgende herindeling plaatsgevonden :

- TI Pool-administratiekosten zijn uit de algemene en administratieve kosten overgeheveld naar de inkomsten (effect voor het volledige jaar 2021 : 8,8 miljoen USD)
- Vlaggenvergoeding is overgeheveld van overige inkomsten naar Opex (8,3 miljoen USD)
- Scheepsmanagement is geherclassificeerd van algemene en administratieve kosten naar Opex (14,9 miljoen USD)

Deze classificatiewijzigingen werden retrospectief toegepast over de laatste drie jaar op kwartaalbasis.

### COVID-19 UPDATE

Euronav erkent dat veel zeevarenden zware ontberingen hebben doorstaan terwijl ze werkten om de vloot varende te houden, en we zijn hen daar zeer dankbaar voor. De bemanningswissels zijn gedurende de hele pandemie een uitdagende operatie gebleven en hoewel er vooruitgang is geboekt sinds het hoogtepunt van de bemanningscrisis in Q3 2020, is blijvende aandacht op dit gebied vereist. Onze bemanningsleden hebben veerkracht getoond tijdens deze periode, en zijn doorgeslagen met het vervoeren van ruwe olie, niettegenstaande de talrijke moeilijkheden met betrekking tot bemanningswissels en repatriëring. We streven er via onze deelname en samenwerking met internationale



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 februari 2022 – 8 a.m. CET

---

scheepvaartorganisaties naar om meer landen bewust te maken van het feit dat zeevarenden de status van “essentiële werknemer” verdienen en de mogelijkheden voor het reizen van de bemanning te vergemakkelijken. Hoewel we extreem weinig besmettingen aan boord hebben gehad, ervaren we veel uitdagingen om onze bemanningswissels uit te voeren, omdat veel zeevarenden die iemand aan boord moeten vervangen positief testen met de omikronvariant en daardoor hun reis moeten afzeggen.

### **TANKERMARKT EN VOORUITZICHTEN**

Het herstel van de vrachttarieven en de marktactiviteit dat zich voordeed van eind augustus tot november kwam tot een abrupt en teleurstellend einde toen de omikronvariant van COVID-19 vanaf half november fel oprukte. Dit resulteerde in een onmiddellijke impact van de economische activiteiten en een daaruit voortvloeiende vermindering van zowel de vraag naar ruwe olie als het aanbod van exportvrachten.

Wij geloven dat dit een tijdelijke tegenslag is in termen van timing en uitstel van herstel. Hoewel een overaanbod aan tonnage – voornamelijk in het VLCC-segment – in 2021 een tegenwind bleef vormen voor rederijen, is deze tijdens het vierde kwartaal verder verzacht en verminderd via recycling. De recyclingpercentages zouden echter normaal gesproken hoger zijn, ware het voor de illegale handel afkomstig uit Iran, die nu 50-60 bijna uitsluitend oudere tankers (18-22 jaar oud) bezet, en die ongeveer 1 miljoen vaten per dag verhandelt ver weg van de commerciële vloot.

De vrachtvolumes bleven gedurende het grootste deel van 2021 onder het niveau van 2019, maar verbeterden niettemin ook tijdens het derde en vierde kwartaal, gestimuleerd door de terugkeer van de vraag naar de invoer van Aziatische ruwe olie. De vooruitzichten voor vrachtvolumes zien er bemoedigend uit voor het fiscale jaar 2022. De IEA is van mening dat zowel OPEC (2,9m bpd) als niet-OPEC (3,3m bpd) een stijging van 6,2 miljoen bpd YoY zal leveren. Ze voorspellen ook een verdere opleving van de consumptie (4,6m bpd). Deze combinatie levert voor het eerst sinds 2019 een voorspelling van meer dan 100 miljoen bpd op. Het agentschap merkt ook op dat de wereldwijde voorraad ruwe olie op het laagste punt in 6 jaar staat, waardoor herbevoorrading nodig is (2,7 bn bbls). Dit biedt een stevige basis voor een herstel van de tankermarkt in de komende 12 maanden.

Andere gegevens die tijdens het kwartaal naar voren kwamen ondersteunden de positieve situatie voor de sector. Er werden voor het eerst sinds het tweede kwartaal van 2009 geen nieuwbouwcontracten getekend voor zowel VLCC's als Suezmaxen. De recyclage in het vierde kwartaal – historisch gezien een laag kwartaal gegeven de seizoensgebonden vraag – was het hoogst sinds het vierde kwartaal van 2001 met 8,5 VLCC-equivalenten die de wereldwijde vloot verlieten. De recyclageactiviteiten voor 2021 waren weliswaar gericht op de tweede helft van 2021, maar waren de op één na hoogste sinds 2003 (in totaal verlieten 25 VLCC equivalenten de wereldwijde vloot: 42 in 2018; 36 in 2003). Ten slotte bleef de totale gemiddelde leeftijd van de wereldwijde vloot stijgen tot meer dan 10,5 jaar - het hoogste cijfer sinds het vierde kwartaal van 2001.

De bredere vooruitzichten voor de tankersector blijven daarom constructief. Wij zijn van mening dat de fundamentele factoren – verhouding orderboek/vloot (laagste niveaus in 25 jaar), verouderde vloot (25% ouder dan 15 jaar) en inkomende emissieregelgeving (e.g. EEXI in 2023) – een ondersteunende basis voor herstel vormen. De katalysator voor het



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 februari 2022 – 8 a.m. CET

---

herstel van hogere en aanhoudende vrachttarieven zal voornamelijk komen van de opleving van het olieaanbod, de consumptie, en de voorraadaanvulling die de belangrijkste commentatoren, zoals het IEA, voorspellen voor het fiscale jaar 2022.

Bij elk herstel dient een kanttekening gemaakt te worden, daar de reder over twee zaken geen controle heeft, namelijk a) een terugkeer naar beperkingen gebaseerd op verdere of nieuwe stammen van COVID-19 en (b) een hoge olieprijs die het herstel van de consumptie beïnvloedt.

Tot dusver heeft de VLCC-vloot van Euronav die actief is in de Tankers International Pool, in het eerste kwartaal van 2022 ongeveer 12.500 USD per dag opgebracht en 43% van de beschikbare dagen zijn vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die opereert op de spotmarkt heeft gemiddeld ongeveer 12.500 USD per dag opgebracht, waarbij 45% van de beschikbare dagen zijn vastgelegd.

## **ACTIVITEITEN INZAKE DUURZAAMHEID**

### CDP

Euronav is door het Carbon Disclosure Project (CDP) beloond met een B score voor het ondernemen van gecoördineerde actie in klimaatkwesties. De Vennootschap behaalde dezelfde score in 2020 bij haar eerste deelname aan het CDP platform. CDP is een wereldwijde non-profitorganisatie die al meer dan 20 jaar het meest toonaangevende platform ter wereld beheert voor de opvolging van de transparantie van bedrijven op het gebied van milieuaangelegenheden. In 2021 deelden meer dan 13.000 bedrijven wereldwijd hun gegevens over de milieu-impact van hun activiteiten op het gebied van klimaatverandering, bossen en water met CDP. Het volledige CDP rapport van Euronav is terug te vinden op de website: <https://www.euronav.com/nl/duurzaamheid/publicaties/>

De CDP-score varieert van A tot D-, waarbij A de hoogste score is. De scores zijn gebaseerd op een onafhankelijke beoordeling aan de hand van de criteria van het CDP. Net zoals vorig jaar, plaatst de behaalde B score Euronav in de zogenaamde 'Management band'. Bedrijven in deze groep ondernemen verdere stappen om hun uitstoot effectief te verminderen, wat wijst op een meer doorgedreven aandacht voor en betrokkenheid bij het milieu. De score van Euronav is hoger dan de gemiddelde C score van de maritieme transportsector.

### Bijkomende duurzaamheidsgelinkte lening

Euronav heeft in december een bijkomende aan duurzaamheid gekoppelde lening afgesloten ten bedrage van 73,5 miljoen USD tegen LIBOR voor de financiering van de twee nieuwbouw Suezmaxen, die in het eerste kwartaal van 2022 te water zullen komen. De lening werd met DNB afgesloten en omvat duurzaamheid en emissiereducties als een component van de margebepaling (margin pricing). Het afsluiten van deze financiering brengt de faciliteiten met een geïntegreerde duurzaamheidscomponent op 41% van Euronav's commerciële bankfinanciering.

De financiering heeft een looptijd van 6 jaar. Een reeks meetbare duurzaamheidskenmerken, zoals de jaarlijkse verlaging van koolstofemissies vanaf 2022, zal worden ondersteund door de naleving van de Poseidon Principles.





# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 februari 2022 – 8 a.m. CET

---

### Bloomberg Gender-Equality Index

Euronav is voor de vijfde opeenvolgende keer opgenomen in de Bloomberg Gender-Equality Index (GEI). De GEI biedt transparantie in gendergerelateerde praktijken en beleid bij beursgenoteerde bedrijven, waardoor de breedte van ecologische, sociale en governance (ESG) -gegevens die beschikbaar zijn voor beleggers, wordt vergroot.

Euronav is een van de 414 ondernemingen, met hoofdzetels in 45 landen en regio's, verspreid over 11 sectoren, die dit jaar zijn opgenomen in de index. De score van de Vennootschap bedraagt 62,84%, wat hoger is dan de gemiddelde score van de transport- en logistieke sector van 47,61%.

### Euronav rondt B50 biobrandstoftest op Suezmax na vier maanden succesvol af

Na de succesvolle afronding van een B30 biobrandstoftest op de Suezmax Statia (2006 – 150,205 dwt), voltooide Euronav met succes een B50 biobrandstoftest op de Suezmax Marlin Sardinia (2019 – 156,607 dwt). De biobrandstof, geleverd door TFG Marine (het bunkerbedrijf van Trafigura), werd gedurende vier maanden getest op zijn duurzaamheid en houdbaarheid. Deze tweede proef bevestigt het potentieel van biobrandstof en de cruciale rol die het speelt bij het koolstofarm maken van de scheepvaart.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 februari 2022 – 8 a.m. CET

---

### CONFERENCE CALL

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Informatie	
<b>Type Evenement:</b>	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
<b>Datum Evenement:</b>	3 februari 2021
<b>Tijdstip Evenement:</b>	8u EST / 14 u CET
<b>Titel Evenement:</b>	"Q4 2021 Earnings Conference Call"
<b>URL Evenement:</b>	<a href="https://services.choruscall.com/links/euronav220203n1fkFuhC.html">https://services.choruscall.com/links/euronav220203n1fkFuhC.html</a>

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <https://dpregrister.com/sreg/10163012/f0a9b405a8>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 3 februari 2022 om 9u EST / 15u CET, tot en met 10 februari 2022 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10163012**.

\*  
\* \*



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 februari 2022 – 8 a.m. CET

---

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC) voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 3 februari 2022 – 8 a.m. CET

---

### Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

### **Bekendmaking finale jaarresultaten 2021: Donderdag 31 Maart 2022**

#### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerreeerderij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 43 VLCC's (waarvan drie op bareboat charter en drie op time chartered in) en nog 3 schepen in aanbouw), 27 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture en twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog drie schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

## Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	31 december 2021	31 december 2020
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Schepen	2.967.787	2.865.308
Activa in aanbouw	181.293	207.069
Gebruiksrecht op activa	29.001	52.955
Overige materiële vaste activa	1.218	1.759
Immateriële vaste activa	186	161
Vorderingen	57.091	55.054
Investeringsverwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	70.614	51.703
Uitgestelde belastingvorderingen	1.546	1.357
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>3.308.736</b>	<b>3.235.366</b>
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraad bunkers	69.035	75.780
Handels- en overige vorderingen	247.232	214.479
Actuele belastingvorderingen	99	136
Geldmiddelen en kasequivalenten	152.528	161.478
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>468.894</b>	<b>451.873</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>3.777.630</b>	<b>3.687.239</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	453	935
Afdekkingsreserve	2.396	(7.456)
Eigen aandelen	(164.104)	(164.104)
Overgedragen resultaten	179.760	540.714
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>1.960.202</b>	<b>2.311.786</b>
<b>Langlopende schulden</b>		
Bankleningen	1.175.835	836.318
Overige obligaties	196.895	198.279
Overige leningen	86.198	100.056
Lease schulden	16.759	21.172
Overige schulden	3.490	6.893
Personeelsbeloningen	6.839	7.987
Provisies	892	1.154
<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>1.486.908</b>	<b>1.171.859</b>
<b>Kortlopende schulden</b>		
Handels- en overige schulden	93.399	85.150
Actuele belastingverplichtingen	366	629
Bankleningen	29.313	20.542
Overige obligaties	67.025	—
Overige leningen	117.863	51.297
Lease schulden	22.292	45.749
Provisies	262	227
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>330.520</b>	<b>203.594</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>3.777.630</b>	<b>3.687.239</b>

## Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	<b>2021</b>	<b>2020 *</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2021	jan. 1 - dec. 31, 2020
<b>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>		
Omzet	419.770	1.210.341
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	15.068	22.728
Andere bedrijfsopbrengsten	10.255	10.112
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>445.093</b>	<b>1.243.181</b>
<b>Operationele kosten</b>		
Reiskosten en commissies	(118.808)	(125.430)
Operationele kosten schepen	(220.706)	(218.390)
Kosten vrachthuur	(9.750)	(7.954)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(344.904)	(319.652)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(90)	(99)
Algemene en administratieve kosten	(32.408)	(37.333)
<b>Totaal operationele uitgaven</b>	<b>(726.666)</b>	<b>(708.859)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>(281.573)</b>	<b>534.322</b>
Financieringsopbrengsten	14.934	21.496
Financieringskosten	(95.541)	(91.553)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(80.607)</b>	<b>(70.057)</b>
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	22.596	10.917
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>(339.584)</b>	<b>475.182</b>
Winstbelastingen	427	(1.944)
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>(339.157)</b>	<b>473.238</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	(339.157)	473.238
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(1,68)	2,25
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(1,68)	2,25
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.677.981	210.193.707
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.773.240	210.206.403

\* Om de relevantie van de boekhoudkundige informatie van de resultatenrekening te verbeteren, heeft de Groep beslist om bepaalde kostenelementen te herclassificeren zonder enige impact op het nettoresultaat. Deze vrijwillige wijziging werd toegepast in 2021 om de vergelijkbaarheid in de sector te verbeteren. Het werd retrospectief toegepast en vergelijkbare informatie werd aangepast.

## Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2021	jan. 1 - dec. 31, 2020
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>(339.157)</b>	<b>473.238</b>
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderings van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	1.453	(97)
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(482)	636
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	9.852	(2.873)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	951	(2)
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>11.774</b>	<b>(2.336)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>(327.383)</b>	<b>470.902</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	(327.383)	470.902

## Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekening s-verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2020</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>299</b>	<b>(4.583)</b>	<b>(45.616)</b>	<b>420.058</b>	<b>2.311.855</b>
Winst (verlies) van de periode					—	473.238	<b>473.238</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	636	(2.873)	—	(99)	<b>(2.336)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>636</b>	<b>(2.873)</b>	<b>—</b>	<b>473.139</b>	<b>470.902</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	—	—	—	—	(352.483)	<b>(352.483)</b>
Aankoop eigen aandelen	—	—	—	—	(118.488)	—	<b>(118.488)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(118.488)</b>	<b>(352.483)</b>	<b>(470.971)</b>
<b>Per 31 december 2020</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>935</b>	<b>(7.456)</b>	<b>(164.104)</b>	<b>540.714</b>	<b>2.311.786</b>
<b>Per 1 januari 2021</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>935</b>	<b>(7.456)</b>	<b>(164.104)</b>	<b>540.714</b>	<b>2.311.786</b>
Winst (verlies) van de periode					—	(339.157)	<b>(339.157)</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(482)	9.852	—	2.404	<b>11.774</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(482)</b>	<b>9.852</b>	<b>—</b>	<b>(336.753)</b>	<b>(327.383)</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	—	—	—	—	(24.201)	<b>(24.201)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(24.201)</b>	<b>(24.201)</b>
<b>Per 31 december 2021</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>453</b>	<b>2.396</b>	<b>(164.104)</b>	<b>179.760</b>	<b>1.960.202</b>



## Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	<b>2021</b> jan. 1 - dec. 31, 2021	<b>2020</b> jan. 1 - dec. 31, 2020
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>(339.157)</b>	<b>473.238</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>387.283</b>	<b>357.720</b>
Afschrijvingen materiële vaste activa	344.904	319.652
Afschrijvingen immateriële vaste activa	90	99
Provisies	(227)	(388)
Winstbelastingen	(427)	1.944
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	(22.596)	(10.917)
Netto financieringskosten	80.607	70.057
Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa	(15.068)	(22.727)
<b>Mutaties in</b>	<b>(20.504)</b>	<b>180.576</b>
Kaswaarborgen	8	(12.339)
Voorraden	6.745	107.602
Handelsvorderingen	(34.972)	85.830
Toe te rekenen opbrengsten	(331)	12.667
Over te dragen kosten	(1.285)	(263)
Overige vorderingen	4.070	(3.826)
Handelsschulden	8.272	4.490
Bezoldigingen en personeelsvoordelen	(3.689)	2.536
Toe te rekenen kosten	2.698	(10.675)
Over te dragen opbrengsten	(5.594)	(4.645)
Overige schulden	2.953	(148)
Provisie personeelsbeloningen	621	(653)
Betaalde winstbelastingen	12	78
Betaalde rente	(60.999)	(56.084)
Ontvangen rente	3.425	6.723
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	4.635	7.534
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>(25.305)</b>	<b>969.785</b>
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(413.062)	(224.904)
Verkoop van schepen	55.844	78.075
Aankoop van overige materiële vaste activa	(142)	(285)
Aankoop van immateriële vaste activa	(115)	(221)
Leningen van (aan) verbonden partijen	2.242	26.443
Opbrengsten uit financiële leasing	1.987	1.786
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>(353.246)</b>	<b>(117.106)</b>
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	—	(118.488)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	1.509.580	893.827
Aflossingen van opgenomen leningen	(726.032)	(994.989)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(54.928)	(37.779)
Aflossingen van commercial paper	(303.426)	(359.295)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(22.667)	(22.853)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(4.422)	(8.083)
Betaalde dividenden	(24.212)	(352.041)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>373.893</b>	<b>(999.701)</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>(4.658)</b>	<b>(147.022)</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	161.478	296.954
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(4.292)	11.546
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>152.528</b>	<b>161.478</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—