



Cargotecin puolivuosisikatsaus tammi–kesäkuulta 2021

# ENNÄTYKSELLISEN KORKEAT TILAUKSET

 **CARGOTEC**

## Cargotecin puolivuosisikatsaus tammi–kesäkuu 2021: Ennätyksellisen korkeat tilaukset

- Saadut tilaukset kasvoivat 101 prosenttia 1 276 miljoonaan euroon toisella vuosineljänneksellä
- Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 27 prosenttia toisella vuosineljänneksellä
- Hiabilla erinomainen vuosineljännes
- Kannattavuus parani
- Globaalit logistiikka- ja toimitusketjuhaasteet vaikuttivat toimitusaikoihin

### Huhti–kesäkuu 2021 lyhyesti: Vahva tilauskanta

- Saadut tilaukset kasvoivat 101 prosenttia ja olivat 1 276 (637) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 2 606 (31.12.2020: 1 824) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 13 prosenttia ja oli 853 (756) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja oli 268 (239) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 36 (37) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 45 (-20) miljoonaa euroa eli 5,2 (-2,6) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -25 (-69) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 41 prosenttia ja oli 70 (49) miljoonaa euroa eli 8,2 (6,5) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 13 (4) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 26 (-36) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,40 (-0,56) euroa.

### Tammi–kesäkuu 2021 lyhyesti: Liikevoitto kasvoi

- Saadut tilaukset kasvoivat 69 prosenttia ja olivat 2 392 (1 417) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 2 606 (31.12.2020: 1 824) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto laski 2 prosenttia ja oli 1 583 (1 614) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 5 prosenttia ja oli 523 (499) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 38 (36) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 69 (7) miljoonaa euroa eli 4,4 (0,4) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -52 (-88) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 28 prosenttia ja oli 121 (95) miljoonaa euroa eli 7,7 (5,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 64 (26) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 35 (-25) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,55 (-0,39) euroa.

## Vuoden 2021 näkymät

Cargotec toistaa 4. helmikuuta 2021 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2021 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2020 (227<sup>1</sup> miljoonaa euroa).

<sup>1</sup> Vertailukelpoinen liikevoitto 228 miljoonaa euroa on täsmennetty 227 miljoonaan euroon. Lisätietoja vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmästä on annettu 29.3.2021 julkaistussa pörssitiedotteessa.

## Cargotecin avainluvut

MEUR	Q2/21	Q2/20	Muutos	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	Muutos	2020
Saadut tilaukset	1 276	637	> 100%	2 392	1 417	69 %	3 121
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	284	224	27 %	583	493	18 %	987
Tilaukanta kauden lopussa	2 606	1 822	43 %	2 606	1 822	43 %	1 824
Liikevaihto	853	756	13 %	1 583	1 614	-2 %	3 263
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	268	239	12 %	523	499	5 %	1 005
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto*	37	43	-15 %	73	83	-13 %	166
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	36 %	37 %		38 %	36 %		36 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	173	187	-7 %	320	378	-15 %	777
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	20 %	25 %		20%	23 %		24 %
Liikevoitto	44,8	-19,5	> 100 %	69,3	7,0	> 100 %	70,4
Liikevoitto, %	5,2 %	-2,6 %		4,4 %	0,4 %		2,2 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	69,6	49,4	41 %	121,2	94,7	28 %	226,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	8,2 %	6,5 %		7,7 %	5,9 %		6,9 %
Tulos ennen veroja	37,5	-28,1	> 100 %	55,8	-8,4	> 100 %	34,5
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	13,1	3,6	> 100 %	64,3	26,4	> 100 %	296,4
Kauden tulos	25,8	-36,5	> 100 %	35,4	-25,1	> 100 %	8,1
Osakekohtainen tulos, EUR	0,40	-0,56	> 100 %	0,55	-0,39	> 100 %	0,13
Korollinen nettovelka kauden lopussa	773	846	-9 %	773	846	-9 %	682
Nettovelkaantumisaste, %	60,0 %	63,8 %		60,0 %	63,8 %		52,4 %
Korollinen nettovelka / EBITDA**	3,0	3,6		3,0	3,6		3,2
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	5,3 %	3,4 %		5,3 %	3,4 %		2,8 %
Henkilöstö kauden lopussa	11 496	12 158	-5 %	11 496	12 158	-5 %	11 552

\*Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyvät Navis-liiketoimintayksikkö ja automaatio-ohjelmistot

\*\*Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuususerät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2021 alkaen sulautumisesitteessä käytetyn määritelmän mukaiseksi. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku ei sisällä vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavien erien lisäksi liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia. Vuoden 2020 vertailuluvut on oikaistu uuden määritelmän mukaisesti. Tämän seurauksena vuonna 2020 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 6 miljoonaa euroa toisella vuosineljänneksellä, 12 miljoonaa euroa tammi-kesäkuussa ja 23 miljoonaa euroa koko tilikaudella. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 29.3.2021 julkaistussa pörssitiedotteessa.

## Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Hiabin ja Kalmarin tilaukset ennätystasolla

Vuoden 2021 toinen vuosineljännes poikkesi merkittävästi vertailukaudesta. Markkinatilanteen palautuminen viime vuoden vaikeasta pandemiatilanteesta sekä vuoden 2020 lopulla alkanut taloudellisen aktiviteetin vilkastuminen lisäsivät edelleen ratkaisujemme kysyntää. Tärkeimmät kysyntäajurimme – satamissa käsiteltävien konttien määrä, rakentamisaktiviteetti, uusien alusten tilausmäärät – olivat kaikki vahvassa kasvussa alkuvuonna.

Saadut tilauksemme yli kaksinkertaistuivat lähes 1,3 miljardiin euroon, mikä on kaikkien aikojen ennätys. Kalmarin tilauksia vauhditti pienempien kontinkäsittelylaitteiden kova kysyntä, mikä nosti Kalmarin saadut tilaukset ennätyselliseen 600 miljoonaan euroon. Kalmarin automaattioratkaisuiden tilaukset pysyivät maltillisina asiakkaiden harkitessa edelleen tarkasti suurempia investointejaan. Hiabin kysyntä jatkui poikkeuksellisen vahvana, ja sen saadut tilaukset ylsivät kolmanteen peräkkäiseen kvartaalikohtaiseen ennätykseen. MacGregorin saadut tilaukset kasvoivat 41 prosenttia vertailukaudesta kauppalaiva- ja offshore-segmenttien laivanrakennuksen elpyessä.

Tilaukstantamme kasvoi 43 prosenttia vuoden 2020 loppuun verrattuna Kalmarin pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja Hiabin korkeiden tilausten vetämänä. Arvioimme, että vahvojen markkinoiden lisäksi korkean kysynnän taustalla on viime vuodelta patoutunutta kysyntää sekä asiakkaiden varautumista pidempiin toimitusaikoihin ja hinnankorotuksiin.

Liikevaihtomme nousi 13 prosenttia vertailukaudesta, joskin globaalit logistiikkahaasteet ja toimitusketjun komponenttipulat ovat pidentäneet toimitusaikojamme ja rajoittaneet kykyämme vastata kasvaneeseen kysyntään.

Talouden toipuminen pandemiasta on näkynyt myös raaka-aineiden, komponenttien ja rahtikuljetusten hinnoissa. Olemme varautuneet tilanteeseen hinnankorotuksilla ja aktiivisella yhteistyöllä toimittajiemme kanssa. Toimitusketjun haasteet ja siihen liittyvät lisäkustannukset vaikuttivat ennen kaikkea Kalmarin tulokseen. Cargotecin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 41 prosenttia Hiabin korkeamman vertailukelpoisen liikevoiton myötä. Myös MacGregorin tulos parani. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto oli vertailukauden tasolla.

Pidentyneiden toimitusaikojen ja kohonneiden kustannusten vaikutus näkyy myös seuraavalla vuosineljänneksellä, mutta odotamme tilanteen paranevan vuoden loppua kohden.

Huoltoliiketoimintamme kehittyi vahvasti toisella vuosineljänneksellä, ja sen saadut tilaukset kasvoivat 27 prosenttia vertailukauteen nähden. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja muodosti yhdessä ohjelmistoliiketoimintamme kanssa 36 prosenttia liikevaihdostamme.

Katsauskauden jälkeen tiedotimme heinäkuun alussa, että olemme saattaneet päätökseen Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnin teknologiasijoitusyhtiö Accel-KKR:lle 380 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Accel-KKR on siirtänyt kauppahinnasta 350 miljoonaa euroa Cargotecille, ja Navis-liiketoimintaa koskeva määräysvalta siirtyi Accel-KKR:lle 1.7.2021. Kauppahinnan jäljelle jäävä 30 miljoonan euron osuus siirtyy Cargotecille vuoden 2021 loppuun mennessä. Kaupasta saatavat varat mahdollistavat lisäpanostukset yrityskauppoihin sekä tuotekehitysinvestointeihin sähköistämässä, digitalisaatiossa ja automaatioissa.

Cargotec ja Konecranes tiedottivat sulautumisestaan 1. lokakuuta 2020, ja molempien yhtiöiden osakkeenomistajat hyväksyivät sulautumisen 18. joulukuuta 2020 järjestetyissä yhtiökokouksissa. Eri kilpailuviranomaiset muun muassa EU:ssa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa, Yhdysvalloissa ja Kiinassa arvioivat tällä hetkellä ehdotettua järjestelyä. Heinäkuussa Euroopan Komissio sekä

Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen aloittivat suunnitellun järjestelyn toisen vaiheen lupaharkinnan. Euroopan Komission osalta odotamme toisen vaiheen lupaharkinnan jatkuvan vuoden 2021 toisen vuosipuoliskon ajan. Sekä Cargotec että Konecranes ovat luottavaisia, että tarvittavat hyväksynät saadaan siten, että sulautuminen voidaan toteuttaa vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Siihen saakka yhtiöt toimivat täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä. Lisätietoja sulautumisesta löytyy osoitteesta [www.sustainablematerialflow.com](http://www.sustainablematerialflow.com).

Olemme kevään aikana täsmentäneet strategiaamme, ja toisella vuosipuoliskolla jatkamme määrätietoista panostamista kestävään ja kannattavaan kasvuun. Keskeinen liiketoimintamme ajuri on pienentää logistiikkateollisuuden hiilijalanjälkeä. Olemme jatkaneet tuotekehitysinvestointejamme, ja loppuvuoden aikana Kalmarin koko tuotevalikoima tulee tarjolle sähkökäyttöisinä versioina.

## Raportointisegmenttien avainluvut

### Saadut tilaukset

MEUR	Q2/21	Q2/20	Muutos	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	Muutos	2020
Kalmar	600	293	> 100%	1 129	627	80 %	1 401
Hiab	508	223	> 100%	933	519	80 %	1 210
MacGregor	169	120	41 %	331	271	22 %	511
Sisäiset tilaukset	0	0		0	0		-1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 276</b>	<b>637</b>	<b>&gt; 100%</b>	<b>2 392</b>	<b>1 417</b>	<b>69 %</b>	<b>3 121</b>

### Tilaukanta

MEUR	30.6.2021	31.12.2020	Muutos
Kalmar	1 258	842	49 %
Hiab	831	503	65 %
MacGregor	517	480	8 %
Sisäinen tilaukanta	0	0	
<b>Yhteensä</b>	<b>2 606</b>	<b>1 824</b>	<b>43 %</b>

### Liikevaihto

MEUR	Q2/21	Q2/20	Muutos	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	Muutos	2020
Kalmar	382	350	9 %	705	754	-7 %	1 529
Hiab	316	243	30 %	603	544	11 %	1 094
MacGregor	156	163	-4 %	275	315	-13 %	642
Sisäinen liikevaihto	0	0		0	0		-1
<b>Yhteensä</b>	<b>853</b>	<b>756</b>	<b>13 %</b>	<b>1 583</b>	<b>1 614</b>	<b>-2 %</b>	<b>3 263</b>

### Liikevoitto

MEUR	Q2/21	Q2/20	Muutos	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	Muutos	2020
Kalmar	28,2	-13,1	> 100%	46,1	11,0	> 100%	61,8
Hiab	40,0	18,0	> 100%	73,2	46,4	58 %	97,3
MacGregor	-1,0	-26,8	96 %	-8,9	-34,9	74 %	-48,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-22,5	2,4	< -100%	-41,1	-15,5	< -100%	-40,7
<b>Yhteensä</b>	<b>44,8</b>	<b>-19,5</b>	<b>&gt; 100%</b>	<b>69,3</b>	<b>7,0</b>	<b>&gt; 100%</b>	<b>70,4</b>

### Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q2/21	Q2/20	Muutos	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	Muutos	2020
Kalmar	33,4	32,8	2 %	53,6	60,7	-12 %	126,1
Hiab	45,4	24,9	82 %	84,1	55,6	51 %	128,8
MacGregor	3,1	-0,7	> 100%	6,4	-3,1	> 100%	6,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,3	-7,7	-59 %	-22,9	-18,5	-24 %	-34,9
<b>Yhteensä</b>	<b>69,6</b>	<b>49,4</b>	<b>41 %</b>	<b>121,2</b>	<b>94,7</b>	<b>28 %</b>	<b>226,7</b>

## Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 14.15. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 13.45 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua rekisteröitymällä ennen tiedotustilaisuuden alkua [tässä osoitteessa](#). Rekisteröityminen avautuu 15 minuuttia ennen tilaisuuden alkua.

Puhelinkonferenssijärjestelmä soittaa tietonsa rekisteröineelle osallistujalle annettuun puhelinnumeroon ja lisää osallistujan tilaisuuteen.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua myös ilman ennakkorekisteröitymistä soittamalla numeroon 09 7479 0360 ja esittämällä tunnuksen 272823. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/2021-07-28-q2-cargotec>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimi ja yritystiedot.

### Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Aki Vesikallio, sijoittajasuhdepäällikkö, puh. 040 729 1670

SULAUTUMISTA JA SULAUTUMISVASTIKEARVOPAPEREITA EI OLE REKISTERÖITY EIKÄ REKISTERÖIDÄ YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN MUKAISESTI EIKÄ NIITÄ SAA TARJOTA, MYYDÄ TAI TOIMITTAA YHDYSVALTOIHIN TAI YHDYSVALLOISSA, PAITSI YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN REKISTERÖINTIVAATIMUKSISTA SÄÄDETYN POIKKEUKSEN NOJALLA TAI TRANSAKTIOSSA, JOHON YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN REKISTERÖINTIVAATIMUKSET EIVÄT SOVELLU.

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotec on allekirjoittanut YK:n Global Compact -aloitteen 1,5 asteen ilmastositoumuksen. Yhtiön liikevaihto vuonna 2020 oli noin 3,3 miljardia euroa, ja se työllistää noin 11 500 henkilöä. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

## Cargotecin tammi–kesäkuun 2021 puolivuositiedote

Puolivuositiedote sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja oletuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista, kuten koronaviruspandemian kehittymisestä.

### Markkinaympäristö

Vuoden 2020 loppupuoliskolla alkanut elpyminen pandemian aiheuttamasta epävarmuudesta jatkui vuoden 2021 toisella neljänneksellä. Talouden nopea toipuminen pandemiasta on näkynyt myös raaka-aineiden, tuotekomponenttien ja rahtikuljetusten hinnoissa ja saatavuudessa ensimmäistä vuosineljännestä enemmän. Tämä on pidentänyt toimitusaikoja ja rajoittanut kykyämme vastata kasvaneeseen kysyntään. Pidentyneiden toimitusaikojen ja kohonneiden kustannusten vaikutus näkyy myös seuraavalla vuosineljänneksellä, mutta odotamme tilanteen paranevan vuoden loppua kohden. Arvioimme, että vahvan makrotaloudenkehityksen lisäksi pidentyneet toimitusajat sekä julkistamamme hinnankorotukset ovat saaneet asiakkaamme tilaamaan ratkaisujamme etupainotteisesti.

Kansainvälisen valuuttarahaston (IMF) heinäkuussa 2021 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalous kasvaa kuusi prosenttia vuonna 2021 ja 4,9 prosenttia vuonna 2022. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita keskeisiä Cargotecin markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksa) IMF:n kasvuennuste on 5,6 prosenttia vuodelle 2021 ja 4,4 prosenttia vuodelle 2022.<sup>2</sup>

Kalmarin kysyntäajurin, satamissa käsiteltävien konttien määrän, arvioidaan nousevan vuonna 2021 10,1 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Ensimmäisen vuosipuoliskon aikana sen ennustetaan nousseen 13,3 prosenttia<sup>3</sup>. Teollisuudessa käytettävien pienempien lastinkäsittelylaitteiden, automaattoratkaisujen ja huoltopalveluiden kysyntä kasvoi vertailukaudesta.

Oxford Economics<sup>4</sup> arvioi rakentamisaktiiviteetin – yksi Hiabin kysyntäajureista – nousseen Euroopassa noin 11 prosenttia ja Yhdysvalloissa noin 6 prosenttia ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Vuonna 2021 Oxford Economics arvioi rakentamisaktiiviteetin nousevan Euroopassa noin 8 ja Yhdysvalloissa noin 5 prosenttia edellisvuoteen nähden. Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi vertailukaudesta.

MacGregorin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään vaikuttavan uusien kauppalaivojen tilaukset kasvoivat voimakkaasti ensimmäisellä vuosipuoliskolla ja olivat 746 (228)<sup>5</sup>, ylittäen jo koko viime vuoden tilausmäärän mutta jääden kuitenkin vielä historiallisen keskiarvon alapuolelle. Vuonna 2021 kauppalaivatilausten määrän odotetaan nousevan 1 065:een (735), joskin ensimmäisellä vuosipuoliskolla erityisesti konttilaivoja on tilattu maaliskuussa julkaistua ennustetta enemmän. Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärien odotetaan edelleen pysyvän alhaisina muun muassa huoltoalusten ja porauslauttojen ylikapasiteetin vuoksi. Offshore-tuulivoimaloiden

<sup>2</sup> International Monetary Fund: World Economic Outlook Update, July 2021

<sup>3</sup> Drewry Container Forecaster, June 2021

<sup>4</sup> Oxford Economics, June 2021

<sup>5</sup> Clarkson, June 2021



asennuksessa ja huollossa käytettävien alusten tilausmäärien odotetaan edelleen kasvavan voimakkaasti<sup>6</sup>. Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi vertailukauteen nähden.

---

<sup>6</sup> Clarkson, March 2021  
9/63

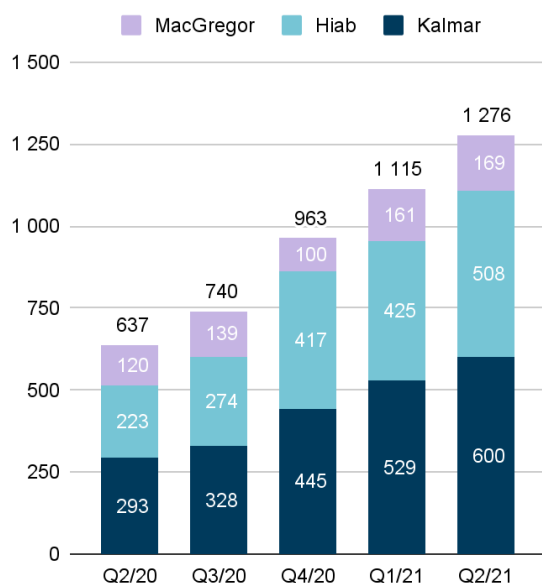
## Taloudellinen kehitys

### Saadut tilaukset ja tilauskanta

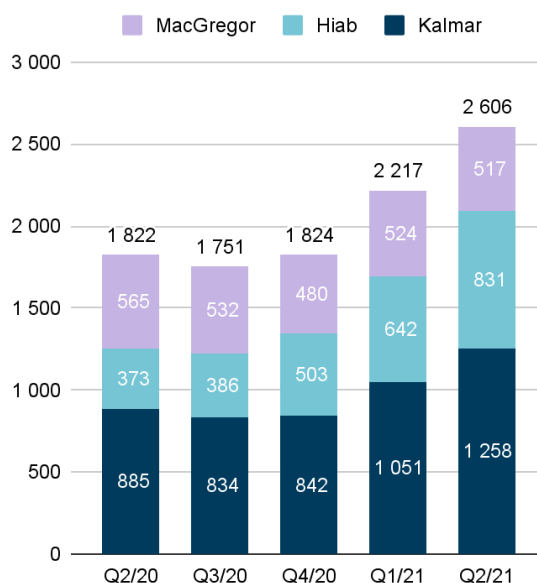
#### Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q2/21	Q2/20	Muutos	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	Muutos	2020
Saadut tilaukset	1 276	637	> 100%	2 392	1 417	69 %	3 121
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	284	224	27 %	583	493	18 %	987
Tilaukanta kauden lopussa	2 606	1 822	43 %	2 606	1 822	43 %	1 824

Saadut tilaukset, MEUR



Tilaukanta, MEUR



Saadut tilaukset kasvoivat toisella vuosineljänneksellä 101 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 276 (637) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 27 prosenttia ja olivat 284 (224) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset kasvoivat tammi–kesäkuussa 69 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 2 392 (1 417) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 18 prosenttia ja olivat 583 (493) miljoonaa euroa.

Tilaukanta kasvoi 43 prosenttia vuoden 2020 lopun tasosta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 2 606 (31.12.2020: 1 824) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 258 (842) miljoonaa euroa eli 48 (46) prosenttia, Hiabin 831 (503) miljoonaa euroa eli 32 (28) prosenttia ja MacGregorin 517 (480) miljoonaa euroa eli 20 (26) prosenttia konsernin tilaukannasta.

Maantieteellisesti EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli toisella vuosineljänneksellä 48 (52) prosenttia ja Amerikkojen 37 (27) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 15 (21) prosenttia.

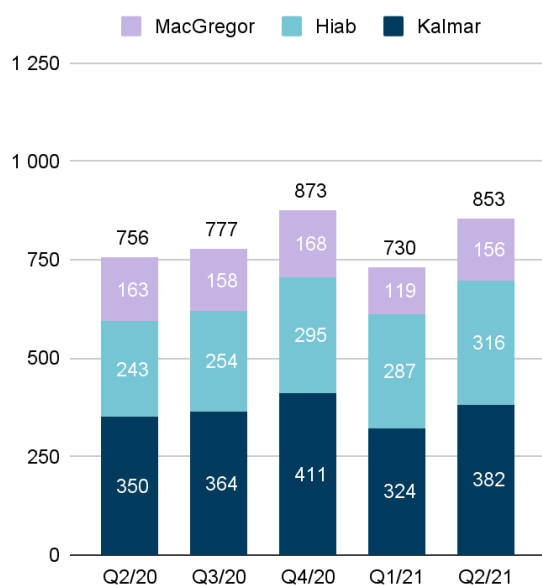
Tammi–kesäkuussa EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli 48 (54) prosenttia ja Amerikkojen 34 (26) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 18 (20) prosenttia.

## Liikevaihto

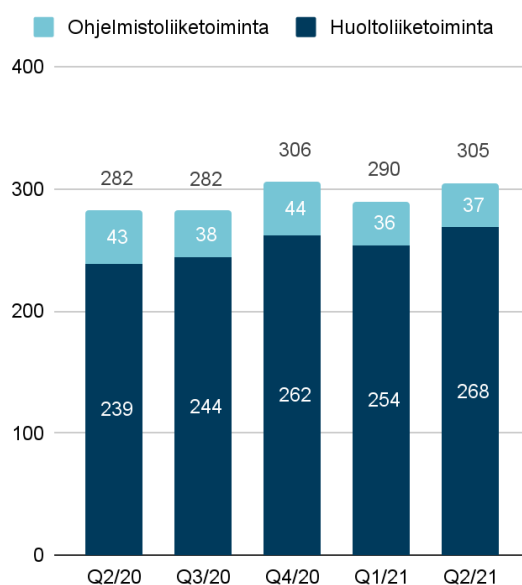
### Liikevaihto

MEUR	Q2/21	Q2/20	Muutos	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	Muutos	2020
Liikevaihto	853	756	13 %	1 583	1 614	-2 %	3 263
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	268	239	12 %	523	499	5 %	1 005
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	37	43	-15 %	73	83	-13 %	166

Liikevaihto, MEUR



Huolto- ja ohjelmistotoiminnan liikevaihto, MEUR



Vuoden 2021 toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 13 prosenttia vertailukaudesta ja oli 853 (756) miljoonaa euroa. Kalmarin ja Hiabin liikevaihto kasvoi, kun taas MacGregorin liikevaihto laski. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta ja oli 268 (239) miljoonaa euroa eli 31 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 15 prosenttia ja oli 37 (43) miljoonaa euroa. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto yhteensä oli 305 (282) miljoonaa euroa eli 36 (37) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi-kesäkuun liikevaihto laski 2 prosenttia vertailukaudesta 1 583 (1 614) miljoonaan euroon. Kalmarin ja MacGregorin liikevaihdot laskivat, kun taas Hiabin liikevaihto kasvoi.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 5 prosenttia vertailukaudesta ja oli 523 (499) miljoonaa euroa eli 33 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 13 prosenttia ja oli 73 (83) miljoonaa euroa. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 595 (583) miljoonaa euroa eli 38 (36) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi toisella vuosineljänneksellä EMEA:ssa ja Amerikoissa ja laski Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 50 (47) prosenttia, Amerikkojen osuus 32 (31) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 18 (22) prosenttia.

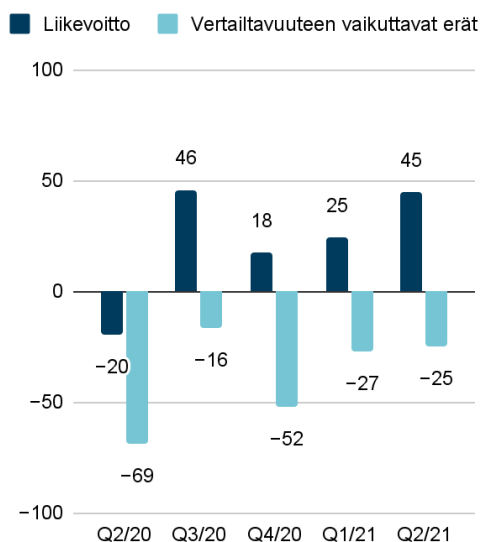
Tammi-kesäkuussa EMEA:n osuus liikevaihdosta oli 51 (49) prosenttia ja Amerikkojen 31 (32) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus liikevaihdosta oli 18 (19) prosenttia.

## Tulos

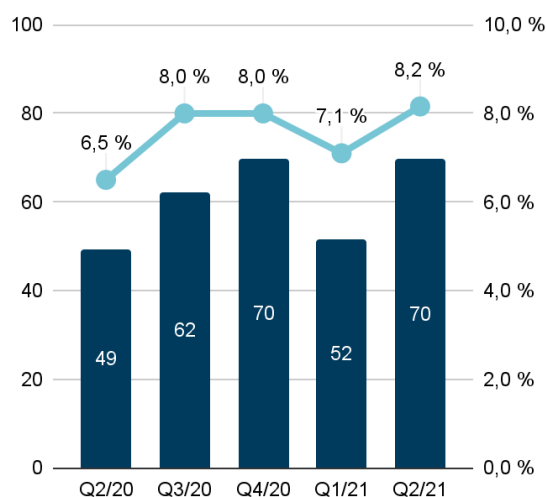
### Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q2/21	Q2/20	Muutos	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	Muutos	2020
Liikevoitto	44,8	-19,5	> 100%	69,3	7,0	> 100%	70,4
Liikevoitto, %	5,2 %	-2,6 %		4,4 %	0,4 %		2,2 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	69,6	49,4	41 %	121,2	94,7	28 %	226,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	8,2 %	6,5 %		7,7 %	5,9 %		6,9 %

Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät  
 MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR  
 Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 45 (-20) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -25 (-69) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -5 (-46) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -5 (-7) miljoonaa euroa Hiabiin, -4 (-26) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -10 (10) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Konsernihallintoon ja tukitoimintoihin kohdistuvista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -10 (-0) miljoonaa euroa liittyi sulautumissuunnitelmaan Konecranes Oyj:n kanssa. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Tammi-kesäkuun liikevoitto oli 69 (7) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -52 (-88) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -7 (-50) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -11 (-9) miljoonaa euroa Hiabiin, -15 (-32) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -18 (3) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Konsernihallintoon ja tukitoimintoihin kohdistuvista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -17 (-0) miljoonaa euroa liittyi sulautumissuunnitelmaan Konecranes Oyj:n kanssa. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Toisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 41 prosenttia ja oli 70 (49) miljoonaa euroa eli 8,2 (6,5) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi erityisesti Hiabin korkeamman vertailukelpoisen liikevoiton myötä.

Tammi–kesäkuun vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 28 prosenttia ja oli 121 (95) miljoonaa euroa eli 7,7 (5,9) prosenttia liikevaihdosta.

## Nettorahoituskulut ja tulos

Toisen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 5 (5) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 7 (9) miljoonaa euroa. Tammi–kesäkuun korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 11 (11) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 13 (15) miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen tulos oli 26 (-36) miljoonaa euroa eli 0,40 (-0,56) euroa osaketta kohden. Tammi–kesäkuun tulos oli 35 (-25) miljoonaa euroa eli 0,55 (-0,39) euroa osaketta kohden.

## Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma toisen vuosineljänneksen lopussa oli 3 950 (31.12.2020: 3 888) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 285 (1 299) miljoonaa euroa, eli 19,92 (20,14) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 419 (430) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 131 (1 158) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli toisen vuosineljänneksen lopussa 5,3 (31.12.2020: 0,6) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 5,3 (2,8) prosenttia. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli tammi–kesäkuussa 64 (26) miljoonaa euroa. Parantunut kannattavuus tuki rahavirran kasvua.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä nostamattomasta, pitkäaikaisesta sekä pankkeja sitovasta 300 miljoonan euron valmiusluottolimiitistä ja oli 30.6.2021 yhteensä 697 (31.12.2020: 785) miljoonaa euroa. Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 303 (158) miljoonaa euroa, joista 38 (38) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Tämän lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 104 (116) miljoonaa euroa.

Cargotec jälleenrahoitti 200 miljoonan euron arvosta kahdenkeskisiä pankkilainojaan touko–kesäkuussa 2021. Vuonna 2021 erääntyvää 50 miljoonan euron lainaa jatkettiin vuoteen 2024, ja toista alunperin vuonna 2021 erääntyvää 50 miljoonan euron pankkilainaa jatkettiin vuoteen 2026. Lisäksi vuonna 2022 erääntyvää 100 miljoonan euron lainaa jatkettiin vuoteen 2024. Hyvän likviditeettitilanteen johdosta Cargotec päätti myös maksaa vuonna 2022 erääntyvän 100 miljoonan euron lainan jo heinäkuussa 2021.

Osana edellä mainittuja jälleenrahoituksia Cargotec otti vuosineljänneksen aikana ensimmäisen vastuullisuustavoitteisiin sidotun lainansa. Lainan suuruus on 50 miljoonaa euroa. Lisätietoja lainasta löytyy Vastuullisuus-osiosta.

Korolliset velat toisen vuosineljänneksen lopussa olivat 1 186 (31.12.2020: 1 191) miljoonaa euroa, joista 173 (174) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 303 (158) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 884 (1 033) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskikorko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 1,4 (1,4) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 413 (509) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 773 (682) miljoonaa euroa.

Vuoden 2021 toisen vuosineljänneksen lopussa Cargotecin lainakannasta 64 (31.12.2020: 64) prosenttia tuli joukkovelkakirja- ja Schuldschein-markkinoilta, 35 (36) prosenttia kahdenkeskisistä pankkilainoista sekä 1 (0) prosenttia yritystodistusmarkkinoilta ja nostetuista tililimiiteistä.

Cargotecin omavaraisuusaste toisen vuosineljänneksen lopussa oli 34,6 (31.12.2020: 35,3) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 60,0 (52,4) prosenttia.

## Konsernitapahtumat

### Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–kesäkuussa olivat 56 (55) miljoonaa euroa eli 3,5 (3,4) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin ympäristötavoitteita tukeviin teemoihin eli digitalisaatioon, sähköisiin laitteisiin, automaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin. Toisella vuosineljänneksellä keskityttiin esimerkiksi seuraaviin hankkeisiin:

#### Kalmar

Vuosi 2021 on merkittävä virstanpylväs Kalmarille, kun koko sen tuotevalikoima tulee saataville sähkökäyttöisinä versioina.

Toukokuussa Kalmar esitteli Kalmar Modernisation Services- ja Kalmar Remote Services -palvelut manuaalisille ja automatisoiduille konttiterminalleille.

Kalmar Modernisation Services pyrkii maksimoimaan asiakkaiden kuljetus- ja konttilukkien sekä automaattisten konttinosturien, mobiilipukkinosturien, kiskoilla kulkevien konttinosturien ja satamanosturien suorituskykyä, ja se sisältää tarkastus-, korjaus-, modernisointi-, sekä digitalisointi- ja automatisointipalveluita.

Kalmar Remote Services tuo kolme uutta palvelua sekä manuaalisille että automaattisille konttiterminalleille. Kalmar Maintenance Remote Support on suunnattu terminaalien kunnossapito-osastoille, ja automatisoiduille terminalleille suunnatut Kalmar Automation and Software Monitoring ja Kalmar Remote Automation Engineer täydentävät automaatioasiakkaiden ohjelmistohuolto- ja kunnossapitosopimuksia.

Kesäkuussa Kalmar toi markkinoille uuden sukupolven mobiilipukkinosturit. Valikoima sisältää viisi mallia, joiden vahvempi, kevyempi ja selkeä modulaarinen design sekä älykkäät ominaisuudet tarjoavat asiakkaille tuottavan ja ekotehokkaan ratkaisun kontinkäsittelyyn.

Kesäkuussa Kalmar toteutti Tampereen teknologia- ja osaamiskeskuksessaan Telian sekä Digtan ja Nokian kanssa stand-alone 5G -verkon. Verkon ansiosta Kalmar pystyy kehittämään uusia integroituja ratkaisuja viestintä- ja lastinkäsittelyteknologian tuotekehitykseen.

#### Hiab

Toukokuussa Hiab julkaisi uuden sukupolven raskaat alleliukuvat ZEPRO-takalaitanostimet painavan tavaran kuljetukseen tarkoitetuille ajoneuvoille ja perävaunuille.

Järeät ja vähän ylläpitoa vaativat nostimet on suunniteltu tuotteen maksimaalista käyttöaikaa ja nostojen määrää silmällä pitäen, ja niissä on valmius Hiabin HiConnect™-palveluun yhdistämiseen.

## MacGregor

MacGregorin seuraavan sukupolven tarkan ohjauksen tarjoava ja hiljainen sähkönosturi on kehitetty modernia ja kestäväää lastinkäsittelyä varten. Uusi muotoilu perustuu MacGregorin pitkään kokemukseen ja asiantuntemukseen taajuusmuuttajakäyttöisistä (VFD) sähköisistä nostureista.

Uudet ohjaimet ovat saatavilla kauppa-aluksille tarkoitettuihin MacGregorin nostureihin. Sähköiset nosturit voidaan myös yhdistää digitaaliseen olosuhteita seuraavaan ja huoltotarpeita ennakoivaan OnWatch Scout -palveluun.

MacGregorin How2 App -palvelua kehitetään, jotta aluksilla oleva henkilöstö pystyy suoriutumaan laajamittaisista huoltotehtävistä. Palvelu kokoaa yhteen asiaankuuluvat vaihteittaiset ohjeet, animoidut AR-visualisoinnit sekä 2D- ja 3D-CAD-mallit yhdeksi helposti ymmärrettäväksi käyttäjäalustaksi. Tämä mahdollistaa huoltotoimien tehokkuuden, automatisoidut huoltoraportit, sujuvat varaosien tilaukset ja työturvallisuuden parantamisen, mistä hyötyvät sekä MacGregorin asiakkaat että laivoilla työskentelevät MacGregorin huoltoinsinöörit.

## Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–kesäkuussa olivat 29 (23) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 8 (13) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 59 (75) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 2 (11) miljoonaa euroa.

## Yritysostot ja -myynnit vuonna 2021

Cargotec tiedotti maaliskuussa myyvänsä Navis-ohjelmistoliiketoiminnan Piilaaksossa toimivalle Accel-KKR-sijoitusyhtiölle 380 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Katsauskauden jälkeen 2.7.2021 Cargotec tiedotti, että se on saattanut päätökseen Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnin. Cargotec arvioi, että kaupalla on noin 240 miljoonan euron positiivinen vaikutus yhtiön vuoden 2021 liikevoittoon. Navis-ohjelmistoliiketoiminnan konsolidointi Cargotecin tulokseen päättyi 1.7.2021.

Cargotecin ja Konecranes Oyj:n hallitukset allekirjoittivat 1. lokakuuta 2020 yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella. Kummankin yhtiön 18.12.2020 pidetyt ylimääräiset yhtiökokoukset päättivät hyväksyä Cargotecin ja Konecranesin sulautumisen. Eri kilpailuviranomaiset muun muassa EU:ssa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa, Yhdysvalloissa ja Kiinassa arvioivat tällä hetkellä ehdotettua järjestelyä. Katsauskauden jälkeen heinäkuussa Euroopan Komissio ilmoitti, että se on aloittanut suunnitellun järjestelyn toisen vaiheen lupaharkinnan. Cargotec ja Konecranes odottavat toisen vaiheen lupaharkinnan jatkuvan vuoden 2021 toisen vuosipuoliskon ajan. Yhtiöt ovat luottavaisia, että tarvittavat hyväksynnit saadaan siten, että sulautuminen voidaan toteuttaa vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Siihen saakka Cargotec ja Konecranes toimivat täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä. Lisätietoja sulautumisesta löytyy osoitteesta [www.sustainablematerialflow.com](http://www.sustainablematerialflow.com).

Cargotec ja Konecranes päivittävät arviotaan sulautumisen yhteydessä Cargotecille ja Konecranesille syntyvistä kokonaiskustannuksista noin 70 miljoonaan euroon. 3. joulukuuta 2020 julkaistussa sulautumisesitteessä esitetty arvio kokonaiskustannuksista oli noin 50 miljoonaa euroa. Kustannukset koostuvat lähinnä taloudelliseen raportointiin, lakiasioihin ja neuvontapalveluihin liittyvistä kustannuksista (pois lukien uudelleenrahoitukseen liittyvät arvioidut transaktiokulut ja integraatiosuunnitteluun liittyvät kustannukset). Huomattava osa kokonaiskustannuksista ja kustannusarvion noususta liittyy sulautumista varten tarvittavien hyväksyntöjen hakemiseen kilpailuviranomaisilta.

Yritystoja ja -myyntejä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

## Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut toisella vuosineljänneksellä olivat 7 (72) miljoonaa euroa ja tammi–kesäkuussa 16 (79) miljoonaa euroa. Vuodelle 2021 arvioidut toiminnan uudelleenjärjestelykulut liittyen käynnissä oleviin sopeuttamisohjelmiin ovat noin 40 miljoonaa euroa. Arvio ei sisällä Cargotecin ja Konecranesin sulautumiseen liittyviä kuluja, ja arvio uudelleenjärjestelykuluista voi muuttua.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

## Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden toisen vuosineljänneksen lopussa 11 496 (31.12.2020: 11 552) henkilöä. Keskimääräinen henkilömäärä ensimmäisen vuosipuoliskon aikana oli 11 472 (1–12/2020: 12 066).

## Strategia ja visio

Cargotecin hallitus vahvisti 28. huhtikuuta 2021 yhtiön päivitetyn strategian ja vision. Läpimurto tavoitteita ovat kestävä kehitys ja kannattava kasvu. Yhdessä liiketoiminta-alueidensa Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin kanssa Cargotecin visio on tulla kestävien tavaravirtojen markkinajohtajaksi. Konkreettisenä tavoitteena Cargotec aikoo vähentää arvoketjunsä hiilidioksidipäästöjä miljoonalla tonnilla vuoteen 2024 mennessä.

## Vastuullisuus

Cargotecin vastuullisuustyö perustuu kokonaisvaltaiseen ja tasapainoiseen lähestymistapaan, joka ottaa huomioon ympäristöön, ihmisiin, yhteiskuntaan ja hyvään hallintotapaan liittyvät näkökohdat. Sitoutumalla 1,5 asteen ilmastotavoitteeseen Cargotec pyrkii tuottamaan lisäarvoa kaikille sidosryhmille ja vähentämään arvoketjunsä kasvihuonekaasupäästöjä 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2019 lähtötasoon. Cargotecin sisäinen tavoite on tulla hiilineutraaliksi omien toimintojen osalta. Science Based Targets -aloite on verifioinut päästövähennystavoitteiden olevan 1,5 asteen sitoumuksen mukaiset.

Cargotecin ekoratkaisujen tuoteryhmän tuotteet ja palvelut parantavat asiakkaiden toiminnan kestävyttä konkreettisilla ympäristöhyödyillä. Toisella vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 7 prosenttia vertailukaudesta ja oli 173 (187) miljoonaa euroa eli 20 (25) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Cargotec valmistautuu tulevaan EU:n taksonomia-asetukseen ja aikoo uudistaa ekoratkaisujen tuoteryhmän kriteerit taksonomian mukaiseksi vuoden 2021 aikana.

Toisen vuosineljänneksen aikana Cargotec allekirjoitti osana jälleenrahoituksiaan ensimmäisen vastuullisuustavoitteisiin sidotun lainansa. Lainan suuruus on 50 miljoonaa euroa, ja sen marginaaliin vaikuttaa kaksi vastuullisuussuorituskykymittaria, joiden perusteella marginaali kasvaa tai pienenee. Vastuullisuutta mittaavat suorituskykymittarit ovat tapaturmataajuus (IIFR, tapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden) ja uusiutuvan sähkön osuus omassa toiminnassa. Laina eräänä vuonna 2026.



Toisen vuosineljänneksen aikana työturvallisuustaso säilyi edellisten vuosineljännesten tasolla. Viimeisen 12 kuukauden tapaturmataajuus (IIFR) parantui 5,5:een (5,8) toisen vuosineljänneksen lopussa. Cargotecin kokoonpanoyksiköissä IIFR nousi hieman ja oli 5,7 (4,9), ja muissa kuin kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 5,3 (6,4). Vuoden 2021 tavoite tapaturmataajuudelle on <5 kaikissa toiminnoissa.

## Johtoryhmä

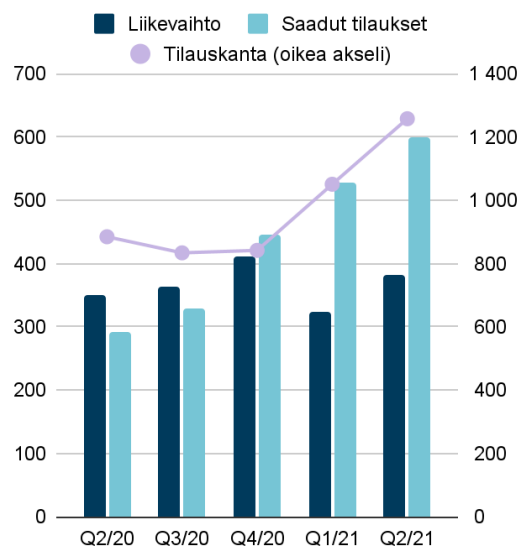
Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 30.6.2021 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, tietohallintojohtaja Soili Mäkinen, lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Kalmar Automation Solutions -yksikön johtaja Antti Kaunonen, Kalmar Mobile Solutions -yksikön johtaja Stefan Lampa, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Michel van Roozendaal.

## Raportointisegmentit

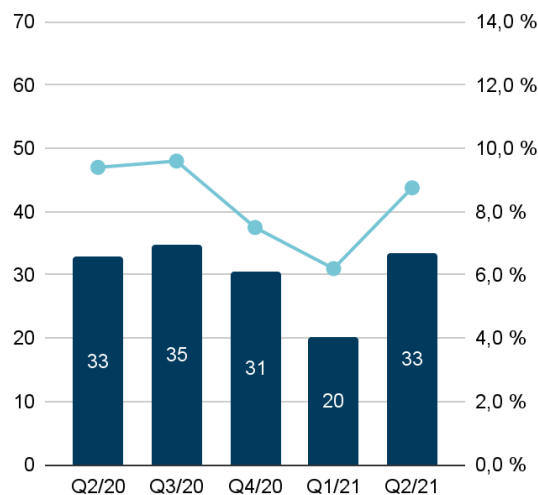
### Kalmar

MEUR	Q2/21	Q2/20	Muutos	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	Muutos	2020
Saadut tilaukset	600	293	> 100%	1 129	627	80 %	1 401
Tilaukanta kauden lopussa	1 258	885	42 %	1 258	885	42 %	842
Liikevaihto	382	350	9 %	705	754	-7 %	1 529
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	111	106	5 %	223	213	5 %	437
% liikevaihdosta	29 %	30 %		32 %	28 %		29 %
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	37	43	-15 %	73	83	-13 %	166
% liikevaihdosta	10 %	12 %		10 %	11 %		11 %
Liikevoitto	28,2	-13,1	> 100%	46,1	11,0	> 100%	61,8
% liikevaihdosta	7,4 %	-3,7 %		6,5 %	1,5 %		4,0 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	33,4	32,8	2 %	53,6	60,7	-12 %	126,1
% liikevaihdosta	8,8 %	9,4 %		7,6 %	8,0 %		8,2 %
Henkilömäärä kauden lopussa	5 491	5 647	-3 %	5 491	5 647	-3 %	5 526

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta  
 MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR  
 Vertailukelpoinen liikevoitto %



Kalmarin saadut tilaukset kasvoivat toisella vuosineljänneksellä 105 prosenttia ja olivat 600 (293) miljoonaa euroa. Erityisesti terminaalitraktorien ja muiden pienempien kontinkäsittelylaitteiden kysyntä kasvoi. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla maantieteellisillä alueilla.

Kalmarin merkittävimpiin toisella vuosineljänneksellä saamiin tilauksiin sisältyivät:

- kaksi Kalmar Gloria -konttikurottajaa ja kolme Kalmar-konttilukkaa Tropical Shippingille Yhdysvaltoihin,
- 26 Kalmar Ottawa T2 -terminaalitraktoria SAAM Groupille San Antonion kansainväliseen satamaan Chileen,
- viisi Kalmar T2i -terminaalitraktoria Servicios Portuarios Puerto De Algecirasille Espanjaan, sekä
- viisi Kalmar Gloria -konttikurottajaa Bandeirantes Deicmar Logística Integradalle Brasiliaan.

Kalmarin saadut tilaukset tammi–kesäkuussa kasvoivat 80 prosenttia ja olivat 1 129 (627) miljoonaa euroa.

Kalmarin tilauskanta kasvoi 49 prosenttia vuoden 2020 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 258 (31.12.2020: 842) miljoonaa euroa.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi vertailukaudesta 9 prosenttia ja oli 382 (350) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 5 prosenttia ja oli 111 (106) miljoonaa euroa, mikä edusti 29 (30) prosenttia liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 15 prosenttia ja oli 37 (43) miljoonaa euroa.

Kalmarin tammi–kesäkuun liikevaihto laski 7 prosenttia vertailukaudesta ja oli 705 (754) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 5 prosenttia ja oli 223 (213) miljoonaa euroa, mikä edusti 32 (28) prosenttia liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 13 prosenttia ja oli 73 (83) miljoonaa euroa.

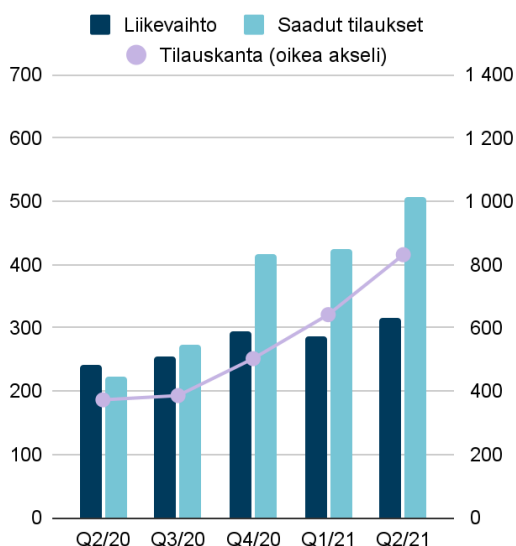
Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 28 (-13) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -5 (-46) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukaudella tulosta rasittivat Kiinan toimitusketjuun liittyvät uudelleenjärjestelyt. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 33 (33) miljoonaa euroa eli 8,8 (9,4) prosenttia liikevaihdosta. Naviksen matalammasta liikevaihdosta johtuva vertailukautta heikompi tulos, toimitusketjuhaasteiden tuottamat lisäkustannukset, kohonneet rahti- ja komponenttikustannukset sekä lisääntyneet panostukset tutkimukseen ja kehitykseen laskivat Kalmarin vertailukelpoisen liikevoiton osuutta liikevaihdosta.

Kalmarin tammi–kesäkuun liikevoitto oli 46 (11) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -7 (-50) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 54 (61) miljoonaa euroa eli 7,6 (8,0) prosenttia liikevaihdosta.

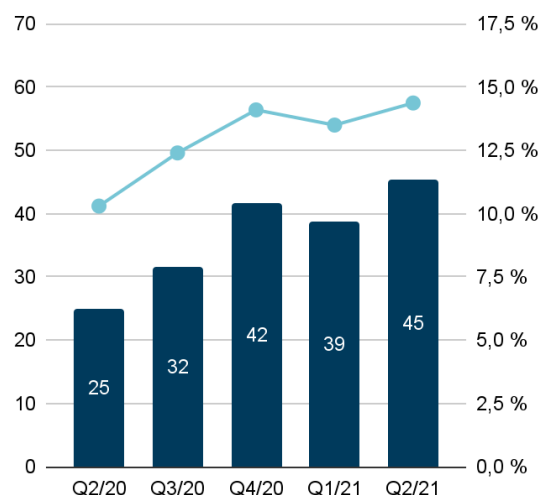
## Hiab

MEUR	Q2/21	Q2/20	Muutos	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	Muutos	2020
Saadut tilaukset	508	223	> 100%	933	519	80 %	1 210
Tilaukanta kauden lopussa	831	373	> 100%	831	373	> 100%	503
Liikevaihto	316	243	30 %	603	544	11 %	1 094
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	90	72	25 %	175	156	12 %	318
% liikevaihdosta	29 %	30 %		29 %	29 %		29 %
Liikevoitto	40,0	18,0	> 100%	73,2	46,4	58 %	97,3
% liikevaihdosta	12,7 %	7,4 %		12,1 %	8,5 %		8,9 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	45,4	24,9	82 %	84,1	55,6	51 %	128,8
% liikevaihdosta	14,4 %	10,3 %		14,0 %	10,2 %		11,8 %
Henkilömäärä kauden lopussa	3 308	3 774	-12 %	3 308	3 774	-12 %	3 390

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR  
 Vertailukelpoinen liikevoitto %



Hiabin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat 127 prosenttia vertailukaudesta 508 (223) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat kaikissa tuotekategorioissa ja kaikilla maantieteellisillä alueilla.

Hiabin merkittävimpiä toisella vuosineljänneksellä saamia tilauksia olivat:

- 14,5 miljoonan euron tilaus MOFFETT M8 55 NX -ajoneuvotrukeista yhdeltä Yhdysvaltain suurimmista rautakaupoista,
- 1,5 miljoonan euron tilaus 39:stä MULTILIFT-vaihtolavalaitteesta ja niiden asennuksesta Saksan johtavalta jätteenkäsittely- ja kierrätysyhtiö KNETTENBRECH+GURDULIC:ita, sekä
- 150 HIAB-kuormausturia ja niiden asennus rakennusalan yritys Chausson Matériaux:lle Ranskaan.

Hiabin tammi–kesäkuun saadut tilaukset kasvoivat 80 prosenttia vertailukaudesta 933 (519) miljoonaan euroon.

Hiabin tilauskanta kasvoi 65 prosenttia vuoden 2020 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 831 (31.12.2020: 503) miljoonaa euroa.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 30 prosenttia 316 (243) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 25 prosenttia ja oli 90 (72) miljoonaa euroa eli 29 (30) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin tammi-kesäkuun liikevaihto kasvoi 11 prosenttia 603 (544) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia 175 (156) miljoonaan euroon ja oli 29 (29) prosenttia liikevaihdosta.

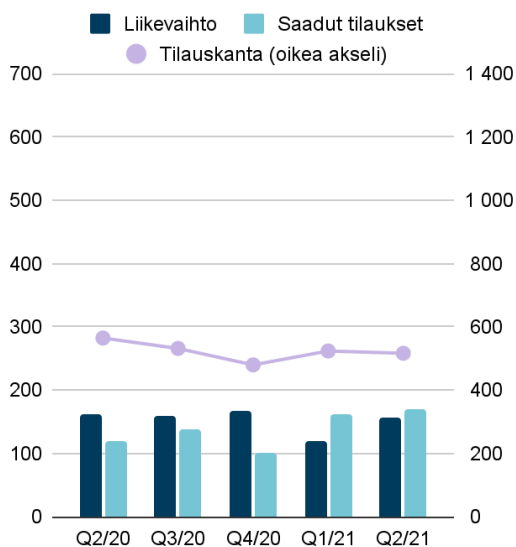
Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevoitto kasvoi 123 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 40 (18) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -5 (-7) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 45 (25) miljoonaa euroa eli 14,4 (10,3) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi liikevaihdon kasvun myötä.

Hiabin tammi-kesäkuun liikevoitto kasvoi vertailukaudesta ja oli 73 (46) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -11 (-9) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 84 (56) miljoonaa euroa eli 14,0 (10,2) prosenttia liikevaihdosta.

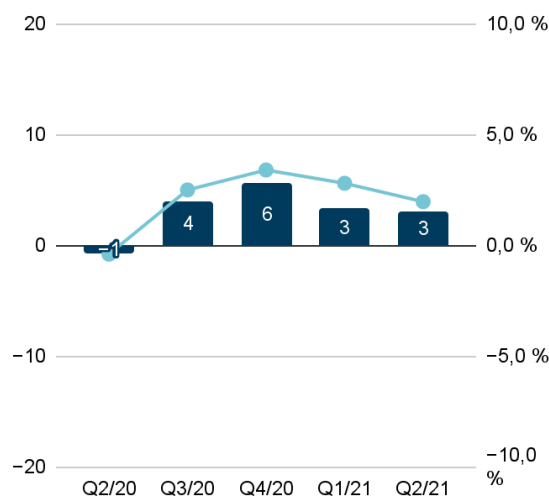
## MacGregor

MEUR	Q2/21	Q2/20	Muutos	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	Muutos	2020
Saadut tilaukset	169	120	41 %	331	271	22 %	511
Tilaukanta kauden lopussa	517	565	-9 %	517	565	-9 %	480
Liikevaihto	156	163	-4 %	275	315	-13 %	642
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	67	61	10 %	125	131	-5 %	250
% liikevaihdosta	43 %	38 %		45 %	42 %		39 %
Liikevoitto	-1,0	-26,8	96 %	-8,9	-34,9	74 %	-48,2
% liikevaihdosta	-0,6 %	-16,5 %		-3,2 %	-11,1 %		-7,5 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	3,1	-0,7	> 100%	6,4	-3,1	> 100%	6,6
% liikevaihdosta	2,0 %	-0,4 %		2,3 %	-1,0 %		1,0 %
Henkilömäärä kauden lopussa	1 927	2 143	-10 %	1 927	2 143	-10 %	1 987

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR  
 Vertailukelpoinen liikevoitto %



MacGregorin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat 41 prosenttia vertailukaudesta 169 (120) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat EMEA:ssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella sekä laskivat Amerikoissa vertailukauteen nähden. Tilauksista reilu kaksi kolmasosaa oli kauppalaivoihin ja vajaa yksi kolmasosa offshore-sektorille.

MacGregorin saamiin tilauksiin toisella vuosineljänneksellä sisältyy:

- sähköinen laskusiltajärjestelmä, 3D:tä hyödyntävä Colibri-nosturi sekä etäohjausyksikkö kahteen merituulivoimaloiden rakentamiseen ja huoltoon erikoistuneeseen alukseen Østensjø Rederi -yhtiön Edda Wind -laivastoon, sekä
- kaksinkertainen purkupaketti kelluvaan tuotantoalukseen (FPSO) SBM Offshore -yhtiölle.

Tammi–kesäkuun saadut tilaukset kasvoivat 22 prosenttia vertailukaudesta 331 (271) miljoonaan euroon.

MacGregorin tilauskanta kasvoi 8 prosenttia vuoden 2020 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 517 (31.12.2020: 480) miljoonaa euroa. Tilauskannasta noin kolme neljäsosaa liittyy kauppalaivoihin ja noin yksi neljäsosa offshore-sektoriin.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevaihto laski 4 prosenttia vertailukaudesta 156 (163) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 67 (61) miljoonaa euroa eli 43 (38) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto laski 13 prosenttia vertailukaudesta 275 (315) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 5 prosenttia 125 (131) miljoonaan euroon ja oli 45 (42) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli -1 (-27) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -4 (-26) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 3 (-1) miljoonaa euroa eli 2,0 (-0,4) prosenttia liikevaihdosta. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta kasvoi, mikä yhdessä kustannussäästötoimenpiteiden kanssa tuki MacGregorin vertailukelpoisen liikevoiton parantumista. Vuodelle 2021 on asetettu 13 miljoonan euron säästötavoite, josta 3 miljoonaa euroa saavutettiin toisella vuosineljänneksellä. Tammi–kesäkuussa 2021 saavutetut säästöt olivat noin 6 miljoonaa euroa.

Tammi–kesäkuun liikevoitto oli -9 (-35) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -15 (-32) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 6 (-3) miljoonaa euroa eli 2,3 (-1,0) prosenttia liikevaihdosta.

## Yhtiökokous ja osakkeet

### Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 23.3.2021 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti, että osinkoa maksetaan 1,07 euroa kutakin A-sarjan ja 1,08 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 1.4.2021 osakkeenomistajalle, joka oli osingonmaksun täsmäytyspäivänä 25.3.2021 merkittynä yhtiön osakasluetteloon.

Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä palkitsemisraportin ja myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2020.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin yhdeksän jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Teresa Kemppi-Vasama, Johanna Lamminen, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Hallituksen uusiksi jäseniksi valittiin Jaakko Eskola ja Casimir Lindholm, jotka ovat riippumattomia yhtiöstä ja merkittävistä osakkeenomistajista. Hallituksen aiempi jäsen Peter Immonen oli ilmoittanut, että hän ei ole enää käytettävissä valittaessa hallituksen jäseniä.

Hallituksen jäsenten palkkiot pidettiin ennallaan: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 85 000 euroa, varapuheenjohtajalle 60 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 60 000 euroa ja muille jäsenille 45 000 euroa. Lisäksi hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa / kokous. 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana, ja Cargotec vastaa osakkeina maksettavista palkkioista suoritettavista varainsiirtoveroista.

Yhtiön tilintarkastajaksi valittiin tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy. Tilintarkastajien palkkio päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia ja/tai ottaa pantiksi enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Cargotecin varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 23.3.2021 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakaran varapuheenjohtajana. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 23.3.2021. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi).



## Osakkeet ja kaupankäynti

### Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli kesäkuun 2021 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Cargotecin hallitus päätti 23.3.2021 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2017 perustetun osakepohjaisen kannustinohjelman ansaintajaksoa 2019–2020 sekä vuonna 2019 perustetun matching-osakepalkkio-ohjelman toista sitouttamisjaksoa ja 2019 rajoitettujen osakkeiden ohjelmaa.

Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 75 691 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Cargotec hankki osakkeet 25. ja 26. helmikuuta 2021 markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 8.2.2017 ja 20.2.2019 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 19.3.2019 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Kesäkuun 2021 lopussa Cargotecin hallussa oli 224 840 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,35 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,15 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli kesäkuun lopussa 54 957 239.

### Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotecin hallitus päätti helmikuussa 2021 ansaintakriteerit tulosperusteiselle osakepalkkio-ohjelmalle koskien vuotta 2021. Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä tulosperusteisessa osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2020–2022, 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, ansaintakriteerit ja niille tavoitteet.

Vuonna 2020 alkaneella 2020–2022 ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta kalenterivuodelta 2021 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Ohjelman kohderyhmään uudella ansaintajaksolla 2021–2023 kuuluu noin 110 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Hallitus päätti, että ansaintajakson ensimmäinen mittausjakso on yhden kalenterivuoden mittainen. Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2021 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden vertailukelpoiseen liikevoittoon. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin vertailukelpoinen liikevoitto. Ansaintajaksolta 2021–2023 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 278 500 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Lisäksi hallitus päätti, että rajoitettujen osakkeiden ohjelman toiselle kaudelle 2021–2023 allokoidaan yhteensä enintään noin 46 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin

kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut. Hallitus hyväksyi rajoitettujen osakkeiden ohjelman vuonna 2020.

## Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo kesäkuun 2021 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 396 (1 135) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 2 810 (1 336) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi kesäkuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 43,60 (20,66) euroa, ja tammi–kesäkuun vaihdolla painotettu keskikurssi oli 43,68 (21,80) euroa Nasdaq Helsingissä. Katsauskauden ylin kurssi oli 51,65 (35,50) euroa ja alin 33,60 (15,15) euroa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsingissä 17 (32) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 735 (709) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten Cboe BXE:ssä ja Cboe APA:ssa, yhteensä 24 (30) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 074 (690) miljoonan euron vaihtoa.

## Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa mahdollisesti tapahtuvat muutokset, poliittinen epävarmuus ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Koronaviruspandemialla voi edelleen olla suoria ja epäsuoria vaikutuksia Cargotecin liiketoimintaan. Viranomaismääräysten mukaiset turvallisuusmääräykset ja liikkumisrajoitukset saattavat edelleen rajoittaa Cargotecin liiketoiminnan edellytyksiä ja vaikeuttaa Cargotecin ratkaisujen myyntiä, toimintoja ja toimituksia. Henkilöstön turvallisten työskentelyolosuhteiden varmistaminen saattaa edelleen olla haastavaa ja rajoittaa esimerkiksi huoltohenkilöstön toimintaedellytyksiä.

Meneillään oleva voimakas taloudellinen elpyminen on nostanut kuljetusten, komponenttien sekä materiaalien hintoja ja aiheuttanut jopa pulaa niistä. Pitkittyessään kohonnut hintataso, komponenttipula ja logistiikkaketjun häiriöt voivat nostaa varastojen arvoja, heikentää rahavirtaa, viivästyttää toimituksia ja aiheuttaa lisäkustannuksia. Lisäksi julkistetut elvytysohjelmat voivat johtaa korkojen ja inflaation nousuun, ja kokoluokistaan johtuen näiden hinta- ja inflaatiovaikutukset voivat olla tulevaisuudessa merkittäviä. Aktiivisista toimenpiteistä huolimatta myös osaavan henkilöstön saatavuus voi osoittautua haasteeksi Cargotecille ja sen toimittajille.

Globaalin talouskasvun hidastuminen tai lasku saattaa pidemmällä aikavälillä alentaa konttiliikenteen kasvuvauhtia, mikä vaikuttaa Kalmarin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään ja toimituksiin. Projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Mahdolliset toimitusketjujen uudelleenjärjestelyt voivat aiheuttaa merkittäviä kustannuksia.

Hiabin kysyntään vaikuttaa rakentamismarkkinan kehitys. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauksikannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi vahvistaa Hiabin tulosta.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta, vaikka kauppalaivamarkkinoilla vallitseva kysyntä on viime kuukausina piristynyt. Laivojen päästöihin

liittyvä sääntelyn tiukentuminen ja siihen liittyvä epävarmuus voivat lyhyellä aikavälillä rajoittaa uusia investointeja. Öljyn hintakehitykseen liittyvä epävarmuus ja maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien vähentymiseen, mikä on pitkään näkynyt vähentyneinä offshore-alusinvestointeina. Offshore-tuulivoimaloiden asennuksessa ja huollossa käytettävien alusten tilausmäärien kasvun odotetaan tosin osittain kompensoivan tätä jatkossa. Kauppalaiva- ja offshore-markkinoiden tilanne on silti edelleen epävarma, mikä saattaa vaikuttaa kielteisesti telakoiden, laivanomistajien ja operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Markkinaennusteiden heikkeneminen voi johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen.

Markkinatilanteen muuttuessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Globaalien talousnäkömyönten sekä rahoituksen saatavuuden heikentyminen voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin ja suunnittelemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Riskejä on kuvattu myös Cargotecin internetsivuilla [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi), osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

## Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

1.7.2021 Cargotec sai päätökseen Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnin teknologiasijoitusyhtiö Accel-KKR:lle. Velaton kauppahinta on 380 miljoonaa euroa. Accel-KKR on siirtänyt kauppahinnasta 350 miljoonaa euroa Cargotecille, ja Navis-liiketoimintaa koskeva määräysvalta siirtyi Accel-KKR:lle 1.7.2021. Kauppahinnan jäljelle jäävä 30 miljoonan euron osuus siirtyi Cargotecille vuoden 2021 loppuun mennessä. Naviksen toiminnan ja työntekijöiden siirtyminen Accel-KKR:ään tapahtuu vaiheittain ennen vuoden 2021 loppua paikallisten lainsäädäntöjen mukaisesti.

Cargotec arvioi, että kaupalla on noin 240 miljoonan euron positiivinen vaikutus yhtiön vuoden 2021 liikevoittoon. 26.3.2021 julkaisemassaan tiedotteessa Cargotec arvioi kaupan positiivisen vaikutuksen olevan noin 230 miljoonaa euroa. Myyntivoitto raportoidaan vertailtavuuteen vaikuttavana eränä, eikä sillä ole vaikutusta Cargotecin tammi–maaliskuun 2021 osavuositarkastuksen yhteydessä 28.4.2021 julkaistuihin vuoden 2021 näkymiin.

Navis-ohjelmistoliiketoiminnan konsolidointi Cargotecin tulokseen päättyi 1.7.2021.

Cargotecin ja Konecranes Oyj:n hallitukset allekirjoittivat 1. lokakuuta 2020 yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella. Kummankin yhtiön 18.12.2020

pidetyt ylimääräiset yhtiökokoukset päättivät hyväksyä Cargotecin ja Konecranesin sulautumisen. Eri kilpailuviranomaiset muun muassa EU:ssa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa, Yhdysvalloissa ja Kiinassa arvioivat tällä hetkellä ehdotettua järjestelyä. Katsauskauden jälkeen heinäkuussa Euroopan Komissio ilmoitti, että se on aloittanut suunnitellun järjestelyn toisen vaiheen lupaharkinnan. Cargotec ja Konecranes odottavat toisen vaiheen lupaharkinnan jatkuvan vuoden 2021 toisen vuosipuoliskon ajan. Yhtiöt ovat luottavaisia, että tarvittavat hyväksynnit saadaan siten, että sulautuminen voidaan toteuttaa vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Siihen saakka Cargotec ja Konecranes toimivat täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä. Lisätietoja sulautumisesta löytyy osoitteesta [www.sustainablematerialflow.com](http://www.sustainablematerialflow.com).

Cargotec ja Konecranes päivittävät arviotaan sulautumisen yhteydessä Cargotecille ja Konecranesille syntyvistä kokonaiskustannuksista noin 70 miljoonaan euroon. 3. joulukuuta 2020 julkaistussa sulautumisesitteessä esitetty arvio kokonaiskustannuksista oli noin 50 miljoonaa euroa. Kustannukset koostuvat lähinnä taloudelliseen raportointiin, lakiasioihin ja neuvontapalveluihin liittyvistä kustannuksista (pois lukien uudelleenrahoitukseen liittyvät arvioidut transaktiokulut ja integraatiosuunnitteluun liittyvät kustannukset). Huomattava osa kokonaiskustannuksista ja kustannusarvion noususta liittyy sulautumista varten tarvittavien hyväksyntöjen hakemiseen kilpailuviranomaisilta.

## Vuoden 2021 näkymät

Cargotec toistaa 4. helmikuuta 2021 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2021 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2020 (227<sup>7</sup> miljoonaa euroa).

## Vuoden 2021 kalenteri

Osavuosisikatsaus tammi–syyskuulta 2021 torstaina 28.10.2021

Helsingissä 28.7.2021  
Cargotec Oyj  
Hallitus

Puolivuosikatsaus on tilintarkastamaton.

**SULAUTUMISTA JA SULAUTUMISVASTIKEARVOPAPEREITA EI OLE REKISTERÖITY EIKÄ REKISTERÖIDÄ YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN MUKAISESTI EIKÄ NIITÄ SAA TARJOTA, MYYDÄ TAI TOIMITTAA YHDYSVALTOIHIN TAI YHDYSVALLOISSA, PAITSI YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN REKISTERÖINTIVAATIMUKSISTA SÄÄDETYN POIKKEUKSEN NOJALLA TAI TRANSAKTIOSSA, JOHON YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN REKISTERÖINTIVAATIMUKSET EIVÄT SOVELLU**

---

<sup>7</sup> Vertailukelpoinen liikevoitto 228 miljoonaa euroa on täsmennetty 227 miljoonaan euroon. Lisätietoja vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmästä on annettu 29.3.2021 julkaistussa pörssitiedotteessa.

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
<b>Liikevaihto</b>	5	<b>853,2</b>	<b>755,8</b>	<b>1 582,8</b>	<b>1 614,0</b>	<b>3 263,4</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-648,5	-592,9	-1 197,0	-1 261,1	-2 535,5
<b>Bruttokate</b>		<b>204,7</b>	<b>162,9</b>	<b>385,7</b>	<b>353,0</b>	<b>727,9</b>
<i>Bruttokate, %</i>		24,0 %	21,6 %	24,4 %	21,9 %	22,3 %
Liiketoiminnan muut tuotot		12,8	15,9	29,7	26,4	48,0
Myynnin ja markkinoinnin kulut		-49,2	-46,2	-95,8	-103,4	-199,5
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-29,8	-26,8	-57,4	-56,4	-107,9
Hallinnon kulut		-67,1	-52,2	-132,7	-119,4	-236,7
Uudelleenjärjestelykulut	7	-6,7	-72,1	-16,4	-78,5	-131,0
Liiketoiminnan muut kulut		-22,0	-3,9	-47,5	-17,1	-35,7
Kulut		-162,1	-185,3	-320,1	-348,5	-662,9
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		2,2	2,9	3,6	2,4	5,3
<b>Liikevoitto</b>		<b>44,8</b>	<b>-19,5</b>	<b>69,3</b>	<b>7,0</b>	<b>70,4</b>
<i>Liikevoitto, %</i>		5,2 %	-2,6 %	4,4 %	0,4 %	2,2 %
Rahoitustuotot		0,4	-0,6	1,2	2,2	2,8
Rahoituskulut		-7,7	-8,0	-14,7	-17,5	-38,7
<b>Tulos ennen veroja</b>		<b>37,5</b>	<b>-28,1</b>	<b>55,8</b>	<b>-8,4</b>	<b>34,5</b>
<i>Tulos ennen veroja, %</i>		4,4 %	-3,7 %	3,5 %	-0,5 %	1,1 %
Tuloverot	9	-11,7	-8,4	-20,4	-16,8	-26,4
<b>Kauden tulos</b>		<b>25,8</b>	<b>-36,5</b>	<b>35,4</b>	<b>-25,1</b>	<b>8,1</b>
<i>Kauden tulos, %</i>		3,0 %	-4,8 %	2,2 %	-1,6 %	0,2 %

### Kauden tuloksen jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille		25,7	-36,3	35,4	-25,0	8,1
Määräysvallattomille omistajille		0,1	-0,1	0,1	-0,2	-0,1
<b>Yhteensä</b>		<b>25,8</b>	<b>-36,5</b>	<b>35,4</b>	<b>-25,1</b>	<b>8,1</b>

### Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:

Osakekohtainen tulos, EUR		0,40	-0,56	0,55	-0,39	0,13
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR		0,40	-0,56	0,55	-0,39	0,13

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuositiedosta.

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
<b>Kauden tulos</b>	<b>25,8</b>	<b>-36,5</b>	<b>35,4</b>	<b>-25,1</b>	<b>8,1</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>					
<i>Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>					
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuuspohjaisista järjestelyistä	-0,5	-1,9	-0,3	0,3	-1,2
Voitot (+) / tappiot (-) määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista	0,6	-2,0	-4,1	-2,0	5,5
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	0,1	0,4	0,1	-0,1	0,3
<i>Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>					
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	6,5	25,1	-10,0	6,8	35,2
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-2,2	-17,8	6,2	-5,5	-19,9
Muuntoerot	-0,1	7,0	29,8	-37,3	-77,9
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,9	-0,5	0,9	-1,0	-1,8
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	-1,4	-	-1,7	-	-
<b>Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen</b>	<b>2,2</b>	<b>10,3</b>	<b>21,0</b>	<b>-38,7</b>	<b>-59,8</b>
<b>Kauden laaja tulos</b>	<b>28,1</b>	<b>-26,2</b>	<b>56,4</b>	<b>-63,8</b>	<b>-51,8</b>
<b>Kauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	28,0	-26,1	56,3	-63,5	-51,5
Määräysvallattomille omistajille	0,0	-0,2	0,1	-0,3	-0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>28,1</b>	<b>-26,2</b>	<b>56,4</b>	<b>-63,8</b>	<b>-51,8</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

## Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
<b>Pitkäaikaiset varat</b>				
Liikearvo		954,2	1 036,7	971,9
Muut aineettomat hyödykkeet		176,7	276,3	185,8
Aineelliset hyödykkeet		418,7	454,6	429,7
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	76,3	53,7	56,7
Osakesijoitukset	16	33,4	30,0	37,5
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	12,2	27,2	18,4
Laskennalliset verosaamiset		125,6	128,1	123,6
Johdannaisvarat	12	0,0	0,0	0,1
Muut korottomat saamiset		17,6	13,3	17,2
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>		<b>1 814,7</b>	<b>2 019,9</b>	<b>1 840,9</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>				
Vaihto-omaisuus		705,4	763,8	579,7
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	3,2	1,5	4,3
Tuloverosaamiset		29,6	22,3	25,4
Johdannaisvarat	12	7,4	7,9	13,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset		800,9	782,7	753,9
Rahavarat*	11	397,2	445,3	484,8
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>		<b>1 943,7</b>	<b>2 023,6</b>	<b>2 047,1</b>
<b>Myytävänä olevat omaisuuserät</b>	<b>17</b>	<b>191,2</b>	<b>-</b>	<b>185,7</b>
<b>Varat yhteensä</b>		<b>3 949,7</b>	<b>4 043,5</b>	<b>3 888,0</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR</b>		Liite	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>					
Osakepääoma			64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto			98,0	98,0	98,0
Muuntoerot			-81,2	-70,3	-110,9
Arvonmuutosrahasto			-0,2	-8,8	4,4
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto			54,0	57,4	57,4
Kertyneet voittovarot			1 149,6	1 182,7	1 185,6
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä</b>			<b>1 284,5</b>	<b>1 323,3</b>	<b>1 298,7</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus			2,5	2,5	2,7
<b>Oma pääoma yhteensä</b>			<b>1 287,0</b>	<b>1 325,8</b>	<b>1 301,4</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>					
Korolliset velat*	11		881,2	1 155,4	1 027,4
Laskennalliset verovelat			20,8	37,0	20,6
Eläkeveloitteet			113,1	110,4	115,5
Varaukset			6,4	5,9	7,2
Johdannaisvelat	12		0,0	0,3	0,0
Muut korottomat velat			66,8	61,0	62,6
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>			<b>1 088,3</b>	<b>1 370,0</b>	<b>1 233,4</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>					
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11		285,5	71,0	136,1
Muut korolliset velat*	11		15,1	93,9	19,6
Varaukset			90,7	105,9	105,9
Saadut ennakot			196,9	283,0	182,7
Tuloverovelat			19,9	23,8	21,7
Johdannaisvelat	12		11,4	9,0	19,4
Ostovelat ja muut korottomat velat			881,0	761,1	797,5
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>			<b>1 500,6</b>	<b>1 347,7</b>	<b>1 282,7</b>
<b>Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat</b>	<b>17</b>		<b>73,7</b>	<b>-</b>	<b>70,5</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>			<b>3 949,7</b>	<b>4 043,5</b>	<b>3 888,0</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.



## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voitot	Yhteensä		
<b>Oma pääoma 1.1.2021</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-110,9</b>	<b>4,4</b>	<b>57,4</b>	<b>1 185,6</b>	<b>1 298,7</b>	<b>2,7</b>	<b>1 301,4</b>
Kauden tulos						35,4	35,4	0,1	35,4
Rahavirran suojaukset				-4,5			-4,5		-4,5
Muuntoerot			29,8				29,8	0,1	29,8
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						-0,2	-0,2		-0,2
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-4,1	-4,1		-4,1
<b>Kauden laaja tulos*</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29,8</b>	<b>-4,5</b>	<b>-</b>	<b>31,1</b>	<b>56,3</b>	<b>0,1</b>	<b>56,4</b>
Voitonjako						-69,5	-69,5	-0,4	-69,8
Omien osakkeiden hankinta					-3,4		-3,4		-3,4
Osakeperusteiset palkkiot						2,4	2,4		2,4
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-3,4</b>	<b>-67,1</b>	<b>-70,4</b>	<b>-0,4</b>	<b>-70,8</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa									
<b>Oma pääoma 30.6.2021</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-81,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>54,0</b>	<b>1 149,6</b>	<b>1 284,5</b>	<b>2,5</b>	<b>1 287,0</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2020</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-33,2</b>	<b>-9,1</b>	<b>57,4</b>	<b>1 247,1</b>	<b>1 424,5</b>	<b>2,8</b>	<b>1 427,3</b>
Kauden tulos						-25,0	-25,0	-0,2	-25,1
Rahavirran suojaukset				0,3			0,3	0,0	0,3
Muuntoerot			-37,2				-37,2	-0,1	-37,3
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						0,3	0,3		0,3
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-2,0	-2,0		-2,0
<b>Kauden laaja tulos*</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-37,2</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>-26,7</b>	<b>-63,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>-63,8</b>
Voitonjako						-38,6	-38,6	-	-38,6
Omien osakkeiden hankinta									
Osakeperusteiset palkkiot						0,9	0,9		0,9
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-37,7</b>	<b>-37,7</b>	<b>-</b>	<b>-37,7</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa									
<b>Oma pääoma 30.6.2020</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-70,3</b>	<b>-8,8</b>	<b>57,4</b>	<b>1 182,7</b>	<b>1 323,3</b>	<b>2,5</b>	<b>1 325,8</b>

\*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

## Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>						
Kauden tulos		25,8	-36,5	35,4	-25,1	8,1
Poistot ja arvonalentumiset	8	28,6	43,1	59,2	74,8	144,0
Rahoituserät		7,3	8,5	13,5	15,3	35,9
Verot	9	11,7	8,4	20,4	16,8	26,4
Nettokäyttöpääoman muutos		-58,5	-44,1	-62,5	-85,1	56,4
Muut oikaisut		-1,8	24,1	-1,8	29,7	25,6
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>		<b>13,1</b>	<b>3,6</b>	<b>64,3</b>	<b>26,4</b>	<b>296,4</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta		-21,6	-8,9	-54,0	-30,2	-56,4
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>		<b>-8,5</b>	<b>-5,2</b>	<b>10,3</b>	<b>-3,8</b>	<b>240,0</b>
<b>Investointien nettorahavirta</b>						
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	-1,0	-3,9	3,3	-11,6	-12,1
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	0,3	1,4	0,3	1,4	2,7
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	16	-1,3	-	-1,9	-	-
Investointien nettorahavirta, muut erät		2,4	0,1	-2,6	-10,2	-11,8
<b>Investointien nettorahavirta</b>		<b>0,4</b>	<b>-2,4</b>	<b>-1,0</b>	<b>-20,4</b>	<b>-21,3</b>
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>						
Omien osakkeiden hankinta		-	-	-3,4	-	-
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-10,4	-11,6	-20,9	-22,0	-44,1
Pitkäaikaisten lainojen nostot		-	249,5	-	249,5	249,5
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		-	-15,6	-	-198,6	-251,4
Lyhytaikaisten lainojen nostot		3,6	6,5	3,6	82,0	98,8
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		2,1	-20,2	-11,9	-30,7	-106,9
Voitonjako		-8,5	-35,2	-69,8	-35,2	-77,8
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>		<b>-13,2</b>	<b>173,5</b>	<b>-102,4</b>	<b>45,2</b>	<b>-131,8</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>		<b>-21,3</b>	<b>165,9</b>	<b>-93,0</b>	<b>20,9</b>	<b>86,9</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa		412,4	260,6	482,3	409,8	409,8
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		0,4	2,4	1,9	-1,8	-14,8
Rahavarat myytävänä olevissa omaisuuserissä	17	0,0	-	0,2	-	0,4
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa</b>		<b>391,5</b>	<b>429,0</b>	<b>391,5</b>	<b>429,0</b>	<b>482,3</b>
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		5,8	16,4	5,8	16,4	2,5
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>		<b>397,2</b>	<b>445,3</b>	<b>397,2</b>	<b>445,3</b>	<b>484,8</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

# Puolivuosisikatsauksen liitetiedot

## 1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

## 2. Laatimisperusta

Puolivuosisikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuosisikatsaukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2020 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2021 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta puolivuosisikatsaukseen.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

## 3. Tietoa COVID-19-vaikutuksista taloudelliseen raportointiin

Vuoden 2021 ensimmäisellä puoliskolla taloudellisia näkymiä ovat parantaneet rokotusohjelmien eteneminen sekä eri maiden päätökset massiivisista elvytysohjelmista, joita kohdistetaan merkittävilta osin energia- ja infrastruktuurihankkeisiin. Yleisten talousennusteiden perusteella näyttää siltä, että elvytysohjelmien ansiosta maailmantalouden kasvunopeus on kirittymässä korkeimmalle tasolleen vuosikymmeniin. Vahvempi talouskasvu sekä investoinnit energia- ja infrastruktuurihankkeisiin parantavat myös Cargotecin tulevaisuudennäkymiä.

Lähiajan riskinä voidaan pitää erityisesti yleisen taloustilanteen epävakautta sekä poikkeuksellisen voimakkaana käynnistyneen talouskasvun kestävyyttä. Meneillään oleva voimakas taloudellinen elpyminen on nostanut sekä materiaalien että kuljetusten hintoja ja aiheuttanut jopa pulaa niistä. Pitkittyessään kohonnut hintataso, komponenttipula ja logistiikkaketjun häiriöt voivat nostaa varastojen arvoja, viivästyttää toimituksia ja aiheuttaa lisäkustannuksia. Lisäksi julkistetut elvytysohjelmat ovat kääntäneet korot ja inflaation nousuun, ja kokoluokistaan johtuen näiden hinta- ja inflaatiovaikutukset voivat olla merkittäviä tulevaisuudessa. Voimakas talouskasvu ja hintojen nousu voivat johtaa suurempiin ja aikaistettuihin investointeihin yrityksissä voimistaen taloussuhdantetta ja lisäten riskejä taloussuhdanteen muuttuessa tai rahoituksen kiristyessä.

Lähiajan riskejä Cargotecille ovat myös asiakassaataviin liittyvät luottotappiot. Talouskriisistä huolimatta konkurssien määrä väheni monissa maissa vuonna 2020 johtuen väliaikaisista konkurssilakimuutoksista. On mahdollista, että väliaikaisten lakimuutosten päättyessä konkurssien määrä kääntyy kasvuun. Asiakassaataviin liittyvä luottotappiovaraus oli tarkasteluhetkellä 18 (31.12.2020: 19) miljoonaa euroa. Yliikaisten asiakassaatavien osuus laski hieman edelliseen kvartaaliin verrattuna, mutta realisoituneissa luottotappioissa ei tapahtunut merkittävää muutosta.

Vallitsevassa toimintaympäristössä Cargotec pyrkii varautumaan kriisin tunnistettuihin ja todennäköisiin vaikutuksiin. Nämä vaikutukset on huomioitu myös raportoiduissa luvuissa toteumiin tai ennusteisiin perustuen, ja nykytilanteessa käytetyt ennusteet tukeutuvat merkittävästi johdon arvioihin.

## MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvon alentumistestaus on uusittu 30.6.2021 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritettiin perustuen käyttöarvoon, ja testi osoitti heikennystä verrattuna vuoden 2021 ensimmäisen vuosineljänneksen testaukseen. Heikennys johtui pääosin ennustettujen rahavirtojen diskonttaamiseen käytetyn painotetun keskimääräisen pääomakustannuksen (WACC) kasvusta.

Suoritettujen arvonalentumistestausten perusteella ei ole kirjattu arvonalentumistappiota. MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on edelleen alhaisella tasolla suhteessa testattaviin varoihin, ja se on herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 463,9 (31.12.2020: 481,9) miljoonaa euroa.

Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyyssanalyytit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson liikevaihdon 10 prosentin laskun ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön laskun yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyyssanalyytin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.

## MacGregorin liikearvon herkkyyssanalyysi

Herkkyyssanalyytin skenaariot ja tulokset

		Skenaario 1	Skenaario 2	Skenaario 3
	Kerrytettävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR	WACC +2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä
30.6.2021	59,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen
31.12.2020	127,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen

\*Arvonalentumisen raja-arvona oli WACC ennen veroja + 0,5 prosenttiyksikköä (31.12.2020: WACC ennen veroja + 1,3 prosenttiyksikköä)

\*\*Arvonalentumisen raja-arvona oli ennustejakson liikevaihto -6 prosenttia (31.12.2020: ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,5 prosenttiyksikköä)

Mikäli herkkyyssanalyyssissä tarkastellut skenaariot toteutuisivat, MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta johtuen alaskirjattava määrä olisi ensimmäisessä skenaariossa 115 (31.12.2020: 51) miljoonaa euroa, toisessa 226 (168) miljoonaa, ja kolmannessa 327 (282) miljoonaa euroa.

## 4. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
Kalmar	382	350	705	754	1 529
Hiab	316	243	603	544	1 094
MacGregor	156	163	275	315	642
Sisäinen liikevaihto	0	0	0	0	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>853</b>	<b>756</b>	<b>1 583</b>	<b>1 614</b>	<b>3 263</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
EMEA	427	354	805	784	1 608
Amerikat	271	233	495	516	989
Aasian ja Tyynenmeren alue	155	168	282	314	666
<b>Yhteensä</b>	<b>853</b>	<b>756</b>	<b>1 583</b>	<b>1 614</b>	<b>3 263</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
EMEA	50 %	47 %	51 %	49 %	49 %
Amerikat	32 %	31 %	31 %	32 %	30 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	18 %	22 %	18 %	19 %	21 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
Kalmar	28,2	-13,1	46,1	11,0	61,8
Hiab	40,0	18,0	73,2	46,4	97,3
MacGregor	-1,0	-26,8	-8,9	-34,9	-48,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-22,5	2,4	-41,1	-15,5	-40,7
<b>Liikevoitto</b>	<b>44,8</b>	<b>-19,5</b>	<b>69,3</b>	<b>7,0</b>	<b>70,4</b>
Poistot ja arvonalentumiset	28,6	43,1	59,2	74,8	144,0
<b>EBITDA</b>	<b>73,4</b>	<b>23,5</b>	<b>128,5</b>	<b>81,8</b>	<b>214,4</b>

Liikevoitto, %	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
Kalmar	7,4 %	-3,7 %	6,5 %	1,5 %	4,0 %
Hiab	12,7 %	7,4 %	12,1 %	8,5 %	8,9 %
MacGregor	-0,6 %	-16,5 %	-3,2 %	-11,1 %	-7,5 %
Cargotec	5,2 %	-2,6 %	4,4 %	0,4 %	2,2 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät*, MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
Kalmar					
Uudelleenjärjestelykulut	-0,3	-43,4	-0,7	-44,9	-54,3
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-0,2	-2,5	-0,5	-4,8	-9,7
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-4,7	0,0	-6,3	0,0	-0,3
<b>Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>-5,2</b>	<b>-45,9</b>	<b>-7,4</b>	<b>-49,7</b>	<b>-64,3</b>
Hiab					
Uudelleenjärjestelykulut	-4,7	-6,4	-9,6	-8,0	-29,1
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-0,7	-0,6	-1,3	-1,2	-2,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,0
<b>Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>-5,3</b>	<b>-6,9</b>	<b>-10,9</b>	<b>-9,2</b>	<b>-31,5</b>

MacGregor					
Uudelleenjärjestelykulut	-0,8	-21,5	-4,5	-23,3	-43,1
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-2,9	-2,9	-5,7	-5,8	-10,9
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-0,4	-1,7	-5,1	-2,7	-0,7
<b>Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>-4,1</b>	<b>-26,1</b>	<b>-15,3</b>	<b>-31,8</b>	<b>-54,8</b>
Konsernihallinto ja tukitoiminnot					
Uudelleenjärjestelykulut	-0,9	-0,8	-1,5	-2,3	-4,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-9,3	10,9	-16,7	5,3	-1,3
<b>Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>-10,2</b>	<b>10,1</b>	<b>-18,2</b>	<b>3,0</b>	<b>-5,7</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>-24,8</b>	<b>-68,9</b>	<b>-51,9</b>	<b>-87,7</b>	<b>-156,3</b>

Vertailukelpoinen liikevoitto*, MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
Kalmar	33,4	32,8	53,6	60,7	126,1
Hiab	45,4	24,9	84,1	55,6	128,8
MacGregor	3,1	-0,7	6,4	-3,1	6,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,3	-7,7	-22,9	-18,5	-34,9
<b>Yhteensä</b>	<b>69,6</b>	<b>49,4</b>	<b>121,2</b>	<b>94,7</b>	<b>226,7</b>

Vertailukelpoinen liikevoitto*, %	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
Kalmar	8,8 %	9,4 %	7,6 %	8,0 %	8,2 %
Hiab	14,4 %	10,3 %	14,0 %	10,2 %	11,8 %
MacGregor	2,0 %	-0,4 %	2,3 %	-1,0 %	1,0 %
Cargotec	8,2 %	6,5 %	7,7 %	5,9 %	6,9 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
Kalmar	600	293	1 129	627	1 401
Hiab	508	223	933	519	1 210
MacGregor	169	120	331	271	511
Sisäiset tilaukset	0	0	0	0	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 276</b>	<b>637</b>	<b>2 392</b>	<b>1 417</b>	<b>3 121</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
EMEA	608	331	1 141	764	1 561
Amerikat	477	171	823	375	995
Aasian ja Tyynenmeren alue	192	134	428	278	566
<b>Yhteensä</b>	<b>1 276</b>	<b>637</b>	<b>2 392</b>	<b>1 417</b>	<b>3 121</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
EMEA	48 %	52 %	48 %	54 %	50 %
Amerikat	37 %	27 %	34 %	26 %	32 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	15 %	21 %	18 %	20 %	18 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Tilaukanta, MEUR	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Kalmar	1 258	885	842
Hiab	831	373	503
MacGregor	517	565	480
Sisäinen tilaukanta	0	-1	0
<b>Yhteensä</b>	<b>2 606</b>	<b>1 822</b>	<b>1 824</b>

Henkilöstö kauden lopussa	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Kalmar	5 491	5 647	5 526
Hiab	3 308	3 774	3 390
MacGregor	1 927	2 143	1 987
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	770	594	649
<b>Yhteensä</b>	<b>11 496</b>	<b>12 158</b>	<b>11 552</b>

Henkilöstö keskimäärin	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
Kalmar	5 468	5 643	5 594
Hiab	3 357	3 925	3 733
MacGregor	1 945	2 222	2 128
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	703	587	611
<b>Yhteensä</b>	<b>11 472</b>	<b>12 377</b>	<b>12 066</b>

\*Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2021 alkaen sulautumisesitteessä käytetyn määritelmän mukaiseksi. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku ei sisällä vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavien erien lisäksi liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia. Vuoden 2020 vertailuluvut on oikaistu uuden määritelmän mukaisesti. Tämän seurauksena vuonna 2020 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 6 miljoonaa euroa toisella vuosineljänneksellä, 12 miljoonaa euroa tammi-kesäkuussa ja 23 miljoonaa euroa koko tilikaudella. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 29.3.2021 julkaistussa pörssitiedotteessa.

## 5. Myyntituotot asiakassopimuksista

<b>Cargotec, MEUR</b>	<b>Q2/21</b>	<b>Q2/20</b>	<b>Q1-Q2/21</b>	<b>Q1-Q2/20</b>	<b>2020</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	548	474	987	1 031	2 092
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	268	239	523	499	1 005
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	37	43	73	83	166
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>853</b>	<b>756</b>	<b>1 583</b>	<b>1 614</b>	<b>3 263</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	755	591	1 330	1 321	2 661
Kirjattu ajan kuluessa	98	165	253	293	603

<b>Kalmar, MEUR</b>	<b>Q2/21</b>	<b>Q2/20</b>	<b>Q1-Q2/21</b>	<b>Q1-Q2/20</b>	<b>2020</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	234	201	409	458	926
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	111	106	223	213	437
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	37	43	73	83	166
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>382</b>	<b>350</b>	<b>705</b>	<b>754</b>	<b>1 529</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	324	274	580	599	1 212
Kirjattu ajan kuluessa	58	76	125	155	317

<b>Hiab, MEUR</b>	<b>Q2/21</b>	<b>Q2/20</b>	<b>Q1-Q2/21</b>	<b>Q1-Q2/20</b>	<b>2020</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	226	171	428	389	776
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	90	72	175	156	318
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>316</b>	<b>243</b>	<b>603</b>	<b>544</b>	<b>1 094</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	312	240	597	538	1 082
Kirjattu ajan kuluessa	3	3	7	6	12

<b>MacGregor, MEUR</b>	<b>Q2/21</b>	<b>Q2/20</b>	<b>Q1-Q2/21</b>	<b>Q1-Q2/20</b>	<b>2020</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	89	101	150	184	391
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	67	61	125	131	250
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>156</b>	<b>163</b>	<b>275</b>	<b>315</b>	<b>642</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	119	78	154	184	368
Kirjattu ajan kuluessa	37	85	121	131	273



## 6. Osakeperusteiset maksut

Cargotecin hallitus päätti helmikuussa ansaintakriteerit vuonna 2020 alkaneen osakepalkkio-ohjelman uudelle ansaintajaksolle 2021-2023, johon kuuluu noin 110 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Hallitus päätti, että ansaintajakson ensimmäinen mittausjakso on yhden kalenterivuoden mittainen. Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2021 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden vertailukelpoiseen liikevoittoon. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin vertailukelpoinen liikevoitto. Ansaintajaksolta 2021–2023 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 278 500 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Lisäksi hallitus päätti, että rajoitettujen osakkeiden ohjelman toiselle kaudelle 2021–2023 allokoidaan yhteensä enintään noin 46 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut. Hallitus hyväksyi rajoitettujen osakkeiden ohjelman vuonna 2020.

Cargotecin hallitus päätti maaliskuussa suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2017 perustetun osakepohjaisen kannustinohjelman ansaintajaksoa 2019–2020 sekä vuonna 2019 perustetun matching-osakepalkkio-ohjelman toista sitouttamisjaksoa ja 2019 rajoitettujen osakkeiden ohjelmaa. Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 75 691 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille.

## 7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
<b>Liikevoitto</b>	<b>44,8</b>	<b>-19,5</b>	<b>69,3</b>	<b>7,0</b>	<b>70,4</b>
<b>Uudelleenjärjestelykulut</b>					
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	1,9	13,6	7,3	17,1	37,5
Pitkäaikaisten omistettujen omaisuuserien arvon alentuminen	-	14,5	-	14,5	15,1
Vaihto-omaisuuden arvon alentuminen	-	1,6	0,1	1,6	5,3
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit*	-0,4	36,9	-0,5	36,9	43,7
Muut uudelleenjärjestelykulut**	5,3	5,4	9,4	8,4	29,4
<b>Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä</b>	<b>6,7</b>	<b>72,1</b>	<b>16,4</b>	<b>78,5</b>	<b>131,0</b>
<b>Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset*****</b>	<b>3,7</b>	<b>6,0</b>	<b>7,5</b>	<b>11,8</b>	<b>23,0</b>
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät</b>					
Vakuutuskorvaukset	-	-	-2,1	-	-5,0
Liiketoimintojen hankintaan tai myyntiin liittyvät kulut****	4,1	2,0	12,1	3,2	6,3
Sulautumissuunnitelma Konecranes Oyj:n kanssa	9,5	0,3	17,1	0,3	6,9
Muut kulut***	0,8	-11,4	0,8	-6,0	-6,0
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>14,4</b>	<b>-9,2</b>	<b>28,0</b>	<b>-2,6</b>	<b>2,3</b>
<b>Vertailukelpoinen liikevoitto*****</b>	<b>69,6</b>	<b>49,4</b>	<b>121,2</b>	<b>94,7</b>	<b>226,7</b>

\* Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit. Vuoden 2020 toisen vuosineljänneksen aikana toteutetusta Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) yhteisyrityksen myynnistä esitetään lisätietoa liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt.

\*\* Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjien ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä käynnissä olevaan konsernin laajuiheen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut.

\*\*\* Cargotecin omistusosuuden laimentuminen Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:ssä (RHI) 7,9 prosentista 5,6 prosenttiin yhtiön tekemän osakeannin seurauksena sekä RHI:n omistuksen uudelleenluokittelu osakkuusyhtiösiituksesta käypään arvoon arvostetuksi osakesijoitukseksi.

\*\*\*\* Sisältää vuonna 2021 Naviksen myyntiin liittyviä kuluja 5 miljoonaa euroa, 7 miljoonan euron tuoton TTS:n kauppahinnan palautuksesta sekä 12 miljoonan euron tappion CSSC MacGregor Marine Equipment (CMME) -yhteisyrityksen perustamisesta. Vuoden 2020 kulut liittyvät Naviksen myyntiin sekä TTS:n hankintaan ja integrointiin.

\*\*\*\*\* Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2021 alkaen sulautumisesitteessä käytetyn määritelmän mukaiseksi. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku ei sisällä vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavien erien lisäksi liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia. Vuoden 2020 vertailuluvut on oikaistu uuden määritelmän mukaisesti. Tämän seurauksena vuonna 2020 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 6 miljoonaa euroa toisella vuosineljänneksellä, 12 miljoonaa euroa tammi-kesäkuussa ja 23 miljoonaa euroa koko tilikaudella. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 29.3.2021 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Kalmarin vuoden 2020 uudelleenjärjestelykulut sisältävät Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) yhteisyrityksen myynnin ja samanaikaisesti hankittujen toimintojen integrointiin liittyvät kulut. MacGregorin uudelleenjärjestelykulut vuonna 2020 liittyvät pääosin heinäkuun 2019 lopussa hankitun TTS Group ASA:n marine- ja offshore-liiketoimintojen integrointiin sekä tiettyjen MacGregorin offshore-tuoteportfolion tuotteiden lakkauttamiseen offshore-markkinoiden kohdistuessa yhä enenevässä määrin perinteisestä öljy- ja kaasutoiminnasta uusiutuvan energian tuotteisiin.

## 8. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
Omistettut käyttöomaisuuserät					
Aineettomat hyödykkeet	1,4	0,3	1,9	0,8	2,0
Maa-alueet ja rakennukset	0,5	0,4	0,8	0,8	4,2
Koneet ja kalusto	7,2	7,2	14,7	20,6	40,5
Käyttöoikeusomaisuuserät					
Maa-alueet ja rakennukset	6,9	2,9	11,9	8,4	26,7
Koneet ja kalusto	4,8	2,7	7,2	4,9	12,3
<b>Yhteensä</b>	<b>20,9</b>	<b>13,5</b>	<b>36,6</b>	<b>35,5</b>	<b>85,7</b>

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
Omistettut käyttöomaisuuserät					
Aineettomat hyödykkeet	6,2	12,8	13,7	21,7	39,1
Maa-alueet ja rakennukset	1,6	8,6	3,1	10,2	13,4
Koneet ja kalusto	9,6	11,0	21,3	21,6	43,7
Käyttöoikeusomaisuuserät					
Maa-alueet ja rakennukset	7,7	7,1	14,0	14,0	32,8
Koneet ja kalusto	3,5	3,7	7,0	7,3	15,0
<b>Yhteensä</b>	<b>28,6</b>	<b>43,1</b>	<b>59,2</b>	<b>74,8</b>	<b>144,0</b>

## 9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
Kauden verot	7,8	4,6	18,8	15,0	28,8
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	1,3	-0,4	-1,0	-2,8	-2,8
Verot edellisiltä tilikausilta	2,5	4,2	2,6	4,6	0,5
<b>Yhteensä</b>	<b>11,7</b>	<b>8,4</b>	<b>20,4</b>	<b>16,8</b>	<b>26,4</b>

## 10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Vaihto-omaisuus	705,4	763,8	579,7
Operatiiviset johdannaisvarat	16,9	15,4	32,2
Myyntisaamiset	568,6	536,8	535,0
Muut operatiiviset korottomat saamiset	247,9	250,7	235,2
<b>Käyttöpääomavarat</b>	<b>1 538,8</b>	<b>1 566,7</b>	<b>1 382,1</b>
Varaukset	-97,1	-111,8	-113,1
Saadut ennakot	-196,9	-283,0	-182,7
Operatiiviset johdannaisvelat	-13,8	-18,5	-17,7
Ostovelat	-449,7	-342,1	-353,0
Eläkevelvoitteet	-113,1	-110,4	-115,5
Muut operatiiviset korottomat velat	-489,3	-461,2	-493,0
<b>Käyttöpääomavelat</b>	<b>-1 360,0</b>	<b>-1 327,1</b>	<b>-1 274,9</b>
<b>Nettokäyttöpääoma taseessa</b>	<b>178,9</b>	<b>239,5</b>	<b>107,1</b>
Myytävänä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen nettokäyttöpääoma*	-9,4	-	-3,7
<b>Yhteensä</b>	<b>169,5</b>	<b>239,5</b>	<b>103,4</b>

\*Lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa, 17. Myytävänä olevat omaisuuserät.

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

## 11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Lainat ja muut korolliset velat	1 181,8	1 320,3	1 183,1
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	169,1	176,8	166,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-15,5	-28,7	-22,7
Rahavarat	-397,2	-445,3	-484,8
<b>Korollinen nettovelka taseessa</b>	<b>769,1</b>	<b>846,2</b>	<b>675,5</b>
Myytäväinä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen korollinen nettovelka	3,5	-	6,7
<b>Korollinen nettovelka*</b>	<b>772,6</b>	<b>846,2</b>	<b>682,2</b>
Oma pääoma	1 287,0	1 325,8	1 301,4
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>60,0 %</b>	<b>63,8 %</b>	<b>52,4 %</b>

MEUR	Q2/21	Q2/20	2020
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	132,7	82,9	70,4
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	128,4	150,6	144,0
<b>EBITDA, viimeiset 12 kk</b>	<b>261,1</b>	<b>233,5</b>	<b>214,4</b>
<b>Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk*</b>	<b>3,0</b>	<b>3,6</b>	<b>3,2</b>

\*Lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa 17. Myytävänä olevat omaisuuserät.

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Rahavarat	397,2	445,3	484,8
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-300,7	-164,9	-155,6
Myytäväinä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen likviditeettiasema	-1,6	-	-1,8
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>394,9</b>	<b>580,5</b>	<b>627,4</b>

## 12. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo
	30.6.2021	30.6.2021	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
<b>Pitkäaikaiset</b>					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	0,0	-	0,0	-0,3	0,1
<b>Pitkäaikaiset yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,1</b>
<b>Lyhytaikaiset</b>					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	1,9	5,7	-3,8	1,1	3,4
Valuuttatermiinit, muut	5,5	5,7	-0,2	-2,2	-9,5
<b>Lyhytaikaiset yhteensä</b>	<b>7,4</b>	<b>11,4</b>	<b>-4,0</b>	<b>-1,1</b>	<b>-6,1</b>
<b>Johdannaiset yhteensä</b>	<b>7,4</b>	<b>11,4</b>	<b>-4,0</b>	<b>-1,4</b>	<b>-6,1</b>

Käypään arvoon tulosvaikuttavasti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Valuuttatermiinit	2 793,5	2 308,8	2 447,5
Rahavirran suojauslaskenta	1 555,3	1 357,7	1 219,0
Muut	1 238,1	951,1	1 228,5
<b>Yhteensä</b>	<b>2 793,5</b>	<b>2 308,8</b>	<b>2 447,5</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettomissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistapuuilta.

### 13. Vastuut

MEUR	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Takaukset osakkuus- ja yhteisyritysten puolesta	2,5	3,8	1,3
Takaukset muiden puolesta	0,4	0,4	0,4
Asiakasrahoitus	16,1	21,1	18,1
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	0,6	0,7	0,7
Muut vastuut	2,5	4,6	2,5
<b>Yhteensä</b>	<b>22,0</b>	<b>30,6</b>	<b>23,0</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 402,5 (30.6.2020: 456,9 ja 31.12.2020: 398,8) miljoonaa euroa.

Tiettyjä tuotteita myydään asiakasrahoitusjärjestelyin, joissa tyypillisesti osa transaktioon liittyvistä riskeistä jää Cargotecille. Kun Cargotecille jäävät riskit ovat vähäisiä eikä niitä siksi ole kirjattu taseeseen, riskit raportoidaan täysimääräisesti ehdollisina velkoina osana vastuuta. Asiakasrahoitukseen liittyvistä vastuista ei odoteta aiheutuvan merkittäviä velvoitteita.

Taseen ulkopuoliset vuokravastuut sisältävät kestoaltaan lyhytaikaisten, arvoltaan vähäisten sekä myöhemmin alkavien sopimusten vuokravastuut. Kauden tulokseen sisältyy 0,8 (1-6/2020: 0,9 ja 1-12/2020: 1,8) miljoonaa euroa vuokrakuluja taseen ulkopuolisista vuokravastuista.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

## 14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

### Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa

MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
<b>Tavaroiden ja palveluiden myynnit</b>					
Osakkuusyritykset	-	0,4	-	0,5	0,6
Yhteisyritykset	0,3	1,6	0,5	3,6	5,8
<b>Yhteensä</b>	<b>0,3</b>	<b>2,0</b>	<b>0,5</b>	<b>4,1</b>	<b>6,5</b>
<b>Tavaroiden ja palveluiden ostot</b>					
Osakkuusyritykset	0,0	2,9	0,0	8,1	8,1
Yhteisyritykset	1,4	4,3	2,2	33,6	35,8
<b>Yhteensä</b>	<b>1,4</b>	<b>7,2</b>	<b>2,2</b>	<b>41,7</b>	<b>43,9</b>

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

### Osakkuus- ja yhteisyrityssaamiset ja -velat

MEUR	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
<b>Lainasaamiset</b>			
Osakkuusyritykset	13,4	26,7	20,3
<b>Yhteensä</b>	<b>13,4</b>	<b>26,7</b>	<b>20,3</b>
<b>Myyntisaamiset</b>			
Osakkuusyritykset	0,1	0,0	0,1
Yhteisyritykset	0,8	1,9	2,0
<b>Yhteensä</b>	<b>0,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>
<b>Ostovelat</b>			
Yhteisyritykset	1,4	1,4	1,0
<b>Yhteensä</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>

### Saadut osingot osakkuus- ja yhteisyrityksiltä

MEUR	Q2/21	Q2/20	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
<b>Saadut osingot</b>					
Yhteisyritykset	-	-	-	-	0,1
<b>Yhteensä</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>



Yrityshankinnat ja -myynnit lähipiirien kanssa on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

### **Johdon palkitseminen**

Kahdelle hallituksen jäsenelle on maksettu hallitustyöskentelyyn liittyvien palkkioiden lisäksi 150 000 euron erillinen korvaus asiantuntijatehtävistä koskien Cargotecin ja Konecranesin ehdotettua yhdistymistä.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia yllä esitettyjen lisäksi.

## 15. Yrityshankinnat ja -myynnit

### Yrityshankinnat vuonna 2021

Hiab osti huhtikuussa hollantilaisten Damen Hydrauliek Best B.V., Damen Hydrauliek Venray B.V. ja Damen Hydrauliek Elsloo B.V. (Damen) -yhtiöiden myynti- ja huoltopalveluliiketoiminnat kauppahintaan 2,0 miljoonaa euroa. Kauppahinnasta maksettiin puolet ostohetkellä ja loppuosa odotetaan maksettavan seuraavan 12 kuukauden kuluessa. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määritelmän ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Alustavassa käypien arvojen määrittelyssä on tunnistettu asiakassuhteisiin perustuvia aineettomia hyödykkeitä ja hankinnasta odotetaan syntyvän liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista.

Hiab osti tammikuussa FNS - Fahrzeugbau und Nutzfahrzeugservice GmbH:n myynti- ja huoltopalveluliiketoiminnan Saksassa kauppahintaan 2,8 miljoonaa euroa. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määritelmän ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Alustavassa käypien arvojen määrittelyssä on tunnistettu noin miljoonan euron arvosta asiakassuhteisiin perustuvia aineettomia hyödykkeitä ja hankinnasta odotetaan syntyvän noin kahden miljoonan euron arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista.

### Aiempiin hankintoihin liittyvät muutokset vuonna 2021

Hankittuaan TTS Group ASA:n (nykyinen Nekkar ASA) meri- ja offshore-liiketoiminnan heinäkuussa 2019 ja haastettuaan tämän jälkeen kaupan hintalaskelman, MacGregor pääsi tammikuussa 2021 sopimukseen kauppahinnasta Nekkarin kanssa. Sopimuksen mukaisesti Nekkar maksoi 94,0 miljoonaa Norjan kruunua (9,1 miljoonaa euroa) MacGregorille riidanalaisen kauppahinnan lopullisena ratkaisuna. Saatu maksu sisälsi 8,0 miljoonan Norjan kruunun (0,8 miljoonan euron) vähennyksen liittyen erään, jonka MacGregor oli aiemmin pidättänyt liittyen Nekkarin verovelvoitteiden täyttämiseen Kiinassa kaupan toteutumisen jälkeen. Saadulla maksulla oli noin 7 miljoonan euron positiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2021 ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoittoon.

### Yritysmyyynnit vuonna 2021

Cargotec allekirjoitti sopimuksen 26. maaliskuuta 2021 Navis-liiketoimintansa myymisestä yhdysvaltalaiselle Accel-KKR:lle yritysarvoon 380 miljoonaa euroa ja kauppa toteutui 1.7.2021. Lisätietoa transaktiosta esitetään liitetiedossa 17, Myytävänä olevat omaisuuserät sekä liitetiedossa 19, Katsauskauden jälkeiset tapahtumat.

### Yrityshankinnat vuonna 2020

26.5.2020 Cargotec myi 49 % omistuksensa yhteisyrityksessä Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) yhteisyrityksen vastapuolelle Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:lle (RHI). Samanaikaisesti myydystä yhtiöstä hankittiin tiettyjä toimintoja ja omaisuuseriä, ja noin 160 RCI:n työntekijää siirtyi Kalmarin palvelukseen. Uudelleenjärjestelyn myötä Cargotec pyrkii yksinkertaistamaan globaaleihin toimitusketjuihin liittyviä toimintojaan. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määritelmän ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Hankituista omaisuuseristä maksettiin transaktiohetkellä 3,9 miljoonaa euroa, minkä lisäksi 0,7 miljoonaa euroa erääntyy maksettavaksi seuraavan kahden vuoden kuluessa. Hankittujen omaisuuserien ja laskennallisen verosaatavan

lopullinen tasearvo on 1,5 miljoonaa euroa, ja erotus kirjataan liikearvoksi, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Lisätietoa RCI-omistuksen myynnistä esitetään liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt.

**Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, RCI, MEUR**

Aineelliset hyödykkeet	0,2
Vaihto-omaisuus	0,5
Laskennalliset verosaatavat	0,8
<b>Nettovarat</b>	<b>1,5</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	4,6
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>4,6</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>3,1</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	4,2
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>4,2</b>

Kalmariin kuuluva Navis hankki 20.3.2020 australialaiselta Biarri Rail -yhtiöltä liiketoimintaan liittyviä omaisuuseriä hintaan 8,2 miljoonaa euroa transaktiossa, joka käsitellään liiketoiminnan hankintana. Kauppahinnasta 0,6 miljoonaa euroa erääntyy maksettavaksi 18 kuukauden kuluttua hankinnasta. Hankituista omaisuuseristä merkittävin on Biarri Rail -ohjelmisto, jota käytetään raiteilla liikkuvan rahtiliikenteen suunnitteluun ja operointiin. Hankittu liiketoiminta tukee Naviksen laajentumista sisämaan terminaaleihin, ja liiketoiminnan tulos on yhdistelty Kalmar-segmentin tulokseen 1.4.2020 alkaen. Liiketoimintojen yhdistely ja omaisuus- ja velkaerien käyvät arvot esitetään raportointihetkellä lopullisina arvoina. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä, ja hankinnasta syntyi liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista.

**Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, Biarri Rail, MEUR**

Aineettomat hyödykkeet	3,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	-0,2
Laskennalliset verovelat	-1,2
<b>Nettovarat</b>	<b>2,5</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	8,2
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>8,2</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>5,7</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	7,6
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>7,6</b>

Kalmar hankki lokakuussa portugalilaisen MPO - Maquinás Portuárias, S.A -yhtiön myynti- ja huolto liiketoiminnan hintaan 0,4 miljoonaa euroa. Hankinnalla ei ole merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

## 16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

### Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2021

Tammikuussa 2021 MacGregor perusti yhteisyrityksen Kiinaan CSSC Nanjing Luzhou Machine Co., Ltd:n (LMC) kanssa. Yhteisyritys vahvistaa edelleen MacGregorin yhteistyötä maailman suurimman laivanrakennusryhmän China State Shipping Companyn (CSSC) kanssa parantaen asiakkaiden saavutettavuutta, paikallista läsnäoloa ja kilpailukykyä Kiinassa. Uusi CSSC MacGregor Marine Equipment (CMME) -yhteisyritys toimittaa kauppalaivoissa käytettäviä sähköhydraulisia nostureita, vinssejä ja ohjaustehostimia Kiinan laivanrakennusmarkkinoille. Tarvittavat teknologiat ja tuotemerkit on lisensoitu yhteisyritykselle, ja tuotteiden valmistus on ulkoistettu.

MacGregor on sitoutunut pääomittamaan yhteisyritystä noin 3,3 miljoonalla eurolla, josta 1,9 miljoonaa euroa on maksettu ja loppuosuus odotetaan maksettavan vuoden 2021 kolmannen vuosineljänneksen aikana. MacGregor kirjasi yhteisyrityksen perustamisesta 12,7 miljoonan euron tappion ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Tämä johtui pääasiassa siirrettyyn liiketoimintaan liittyvien asiakassuhteiden ja liikearvon taseesta poiskirjaamisesta ja kohdistamisesta transaktiokuluksi.

Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd yhteisyrityksen osapuolet ovat tehneet vuonna 2021 päätöksen lopettaa yrityksen toiminta. Cargotecin Sinotrukin puolesta antamien takausten arvo 30.6.2021 on 3,9 (31.12.2020: 3,8) miljoonaa euroa, josta 1,4 (31.12.2020: 2,5) miljoonaa euroa on raportointihetkellä kirjattu velaksi.

### Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2020

Toukokuussa 2020 Cargotec myi 49 prosentin omistuksensa Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) -yhteisyrityksen toiselle osapuolelle Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:lle (RHI). Cargotec kirjasi uudelleenjärjestelykuluihin 35,6 miljoonan euron tappion yhteisyrityksen myynnistä alaskirjatessaan yhteisyritysomistuksen ja kirjatessaan myynnistä 6,5 miljoonan euron korottoman kauppahintasaatavan, joka erääntyy maksettavaksi kahden vuoden kuluttua. Saatavan bruttoarvo on 11,9 miljoonaa euroa, ja sen tasearvo sisältää oikaisun sekä koron että odotetun luottotappion osalta. Transaktion yhteydessä myydystä yhtiöstä hankittiin tiettyjä toimintoja ja omaisuuseriä, ja noin 160 RCI:n työntekijää siirtyi Kalmarin palvelukseen. Lisätietoa hankituista omaisuuseristä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit. Uudelleenjärjestelyn avulla Cargotec pyrkii yksinkertaistamaan globaaleihin toimitusketjuihin liittyviä toimintojaan.

RCI-uudelleenjärjestelyn yhteydessä Cargotec on uudelleentarkastellut Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd. (RHI) -omistuksensa luokittelua ja päätytty siihen, että edellytykset osakkuusyhtiökäsittelylle eivät enää täyty. Tämän johdosta RHI-omistus on uudelleenluokiteltu rahoitusvarana käsiteltäväksi osakesijoitukseksi. Uudelleenluokittelun yhteydessä taseelta poiskirjatusta osakkuusyhtiösijoituksesta ja taseelle käypään arvoon kirjatusta rahoitusvarasta syntyi 6,7 miljoonan euron voitto, joka on tuloslaskelmassa kirjattu vertailtavuuteen vaikuttavaksi muuksi liiketoiminnan tuotoksi. RHI-omistuksen arvosta ja RHI:n osakkeen markkinahinnan volatiilisuudesta johtuen Cargotec on käyttänyt mahdollisuutta kirjata RHI-omistukseen liittyvät myöhemmät käyvän arvon muutokset suoraan muun laajan tuloslaskelman eriin.

Hiab suoritti huhtikuussa 2020 arvonalentumistarkastelun koskien omistustaan Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd -yhteisyrityksessä. Yhtiön liiketoiminnan näkymistä ja taloudellisesta tilanteesta johtuen yhteisyritysomistus alaskirjattiin täysin, mistä aiheutui 4,0

miljoonan euron tappio. Cargotec on antanut Sinotrukin puolesta takauksia 3,8 (31.12.2019: 3,8) miljoonan euron arvosta, mistä 2,5 miljoonaa euroa on raportointihetkellä kirjattu velaksi. Hiab arvioi vaihtoehtoja yhteisyrityksen toiminnan lopettamiseksi.

## 17. Myytävänä olevat omaisuuserät

Cargotec myi 1.7.2021 Navis-liiketoimintansa Accel-KKR:lle, Piilaaksossa sijaitsevalle johtavalle teknologiakeskeiselle sijoituspalveluyritykselle 380 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Kaupalla arvioidaan olevan noin 240 miljoonan euron positiivinen vaikutus Cargotecin liikevoittoon vuonna 2021. Lopullinen kauppahinta määritetään tavanomaisten käyttöpääomaan ja velkaeriin liittyvien oikaisujen perusteella. Voitto raportoidaan vertailukelpoisuuteen vaikuttavana eränä, eikä se vaikuta Cargotecin näkymiin vuodelle 2021, jotka julkaistiin 28.4.2021 tammi-maaliskuun 2021 osavuositarkastuksen yhteydessä.

Kauppa on jatkoa maaliskuussa 2021 julkaistulle tiedotteelle, jossa kerrottiin myyntisopimuksen allekirjottamisesta sekä helmikuussa 2020 julkaistulle tiedotteelle, jonka mukaan Cargotec ilmoitti arvioivansa strategisia vaihtoehtoja Naviksen kehittämiseksi tulevaisuudessa. Joulukuussa 2020 Cargotec ilmoitti, että hallitus on päättänyt aloittaa Navis-ohjelmistoliiketoiminnan varsinaisen myyntiprosessin. Navis-ohjelmistoratkaisuja terminaalioperaattoreille, kuljetusyhtiöille ja laivanvarustajille käytetään globaalien konttivirtojen optimointiin ja Naviksen päätuote N4-toiminnanohjausjärjestelmä on käytössä 340 asiakkaalla yli 80 maassa. Vuonna 2020 Naviksen liikevaihto oli 107 miljoonaa euroa.

Navis esitetään 30.6.2021 myytävänä olevaksi luokiteltuna luovutettavien erien ryhmänä, jonka mukaisesti Navikseen liittyvät tase-erät esitetään konsolidoidulla taseella omalla rivillään luovutettavien erien ryhmänä, mutta tuloslaskelmalla Navista ei ole eriytetty. Alla olevassa taulukossa annetaan lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja niihin liittyvistä veloista.

### Myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat

VARAT, MEUR	Liite	30.6.2021	31.12.2020
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Liikearvo**		80,4	73,6
Muut aineettomat hyödykkeet		66,7	65,2
Aineelliset hyödykkeet		5,0	7,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	0,3	0,4
Laskennalliset verosaamiset		1,9	2,1
Muut korottomat saamiset		1,0	0,7
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>		<b>155,3</b>	<b>149,7</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus		0,5	-
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	0,3	0,2
Tuloverosaamiset		1,2	0,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset		33,8	34,7
Rahavarat*	11	0,2	0,4
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>		<b>35,9</b>	<b>36,0</b>
<b>Myytävänä olevat omaisuuserät yhteensä</b>		<b>191,2</b>	<b>185,7</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

\*\*Myytävänä olevaksi luokitellun liikearvon määrä perustuu arvioon raportointihetkellä.

VELAT, MEUR		30.6.2021	31.12.2020
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Korolliset velat*	11	2,4	5,5
Laskennalliset verovelat		19,2	18,9
Eläkevelvoitteet		1,6	1,2
Muut korottomat velat		-	3,5
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>		<b>23,2</b>	<b>29,1</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	1,9	2,2
Saadut ennakot		29,8	23,8
Ostovelat ja muut korottomat velat		18,9	15,4
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>		<b>50,5</b>	<b>41,1</b>
<b>Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat</b>		<b>73,7</b>	<b>70,5</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

## 18. Cargotecin ja Konecranesin sulautumissuunnitelma

Cargotecin ja Konecranesin hallitukset allekirjoittivat 1.10.2020 yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella ja molempien yhtiöiden 18.12.2020 pidetyt ylimääräiset yhtiökokoukset päättivät hyväksyä Cargotecin ja Konecranesin yhdistymisen. Sulautumisen täytäntöönpano edellyttää vielä muun muassa tarvittavien hyväksyntöjen saamista kilpailuviranomaisilta. Sulautumisen odotetaan toteutuvan vuoden 2022 ensimmäisen puoliskon loppuun mennessä. Sulautumisen toteutumiseen asti molemmat yhtiöt jatkavat liiketoimintaansa aiempaan tapaan erillisinä ja toisistaan riippumattomina yhtiöinä.

Ehdotettu yhdistyminen luo kestävien materiaalivirtojen maailmanlaajuisen johtajan, jolla on lukuisia arvokkaita asiakaskeskeisiä brändejä ja toisiaan täydentävät tarjoomat teollisuudessa, tehtaissa, satamissa, terminaaleissa, tieliikenteessä ja merirahdin käsittelyssä.

Toteutuessaan yhdistyminen tapahtuu absorptiosulautumisena, jossa Konecranesin osakkeenomistajat saavat sulautumisvastikkeena alla kuvatun osakkeiden splittauksen jälkeen 2,0834 uutta Cargotecin B-sarjan osaketta ja 0,3611 uutta Cargotecin A-sarjan osaketta jokaista omistamaansa Konecranesin osaketta kohti. Sulautumisvastikkeen antamisen mahdollistamiseksi Cargotec toteuttaa maksuttoman osakeannin (osakkeiden splittaus), jossa kullekin Cargotecin osakkeenomistajalle annetaan maksutta Cargotecin uusia osakkeita heidän omistusosuksiensa mukaisessa suhteessa siten, että jokaista Cargotecin olemassa olevaa A-sarjan osaketta kohti annetaan kaksi Cargotecin uutta A-sarjan osaketta ja jokaista Cargotecin olemassa olevaa B-sarjan osaketta kohti annetaan kaksi Cargotecin uutta B-sarjan osaketta. Transaktion lopputuloksena Cargotecin ja Konecranesin osakkeenomistajat omistavat kumpikin noin puolet uudesta yhtiöstä.

IFRS:n mukaisesti yhdistyminen käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä, jossa Cargotec on hankkiva osapuoli, johon Konecranes sulautuu. Konecranesin varat ja velat arvostetaan käypään arvoon sulautumisen täytäntöönpanohetken perustuvalla hankintamenolaskelmalla ja yhdistellään Cargoteciin siitä eteenpäin.

Hankinnan arvo on riippuvainen Cargotecin A- ja B-sarjan osakkeiden kurssista sulautumishetkellä. Raportointihetkellä 30.6.2021 kauppahintana sulautumisessa Konecranesin osakkeenomistajille maksettavien osakkeiden arvo perustuen Cargotecin B-sarjan osakkeen markkinahintaan ja Konecranesin ulkona olevien osakkeiden lukumäärään oli noin 2 811,5 miljoonaa euroa.



## 19. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

1.7.2021 Cargotec sai päätökseen Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnin teknologiasijoitusyhtiö Accel-KKR:lle. Velaton kauppahinta on 380 miljoonaa euroa. Accel-KKR on siirtänyt kauppahinnasta 350 miljoonaa euroa Cargotecille, ja Navis-liiketoimintaa koskeva määräysvalta siirtyi Accel-KKR:lle 1.7.2021. Kauppahinnan jäljelle jäävä 30 miljoonan euron osuus siirtyy Cargotecille vuoden 2021 loppuun mennessä. Naviksen toiminnan ja työntekijöiden siirtyminen Accel-KKR:ään tapahtuu vaiheittain ennen vuoden 2021 loppua paikallisten lainsäädäntöjen mukaisesti.

Cargotec arvioi, että kaupalla on noin 240 miljoonan euron positiivinen vaikutus yhtiön vuoden 2021 liikevoittoon. 26.3.2021 julkaisemassaan tiedotteessa Cargotec arvioi kaupan positiivisen vaikutuksen olevan noin 230 miljoonaa euroa. Myyntivoitto raportoidaan vertailtavuuteen vaikuttavana eränä, eikä sillä ole vaikutusta Cargotecin tammi–maaliskuun 2021 osavuositarkastuksen yhteydessä 28.4.2021 julkaistuihin vuoden 2021 näkymiin.

Navis-ohjelmistoliiketoiminnan konsolidointi Cargotecin tulokseen päättyi 1.7.2021.

Cargotecin ja Konecranes Oyj:n hallitukset allekirjoittivat 1. lokakuuta 2020 yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella. Kummankin yhtiön 18.12.2020 pidetyt ylimääräiset yhtiökokoukset päättivät hyväksyä Cargotecin ja Konecranesin sulautumisen. Eri kilpailuviranomaiset muun muassa EU:ssa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa, Yhdysvalloissa ja Kiinassa arvioivat tällä hetkellä ehdotettua järjestelyä. Katsauskauden jälkeen heinäkuussa Euroopan Komissio ilmoitti, että se on aloittanut suunnitellun järjestelyn toisen vaiheen lupaharkinnan. Cargotec ja Konecranes odottavat toisen vaiheen lupaharkinnan jatkuvan vuoden 2021 toisen vuosipuoliskon ajan. Yhtiöt ovat luottavaisia, että tarvittavat hyväksynnit saadaan siten, että sulautuminen voidaan toteuttaa vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Siihen saakka Cargotec ja Konecranes toimivat täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä. Lisätietoja sulautumisesta löytyy osoitteesta [www.sustainablematerialflow.com](http://www.sustainablematerialflow.com).

Cargotec ja Konecranes päivittävät arviotaan sulautumisen yhteydessä Cargotecille ja Konecranesille syntyvistä kokonaiskustannuksista noin 70 miljoonaan euroon. 3. joulukuuta 2020 julkaistussa sulautumisesitteessä esitetty arvio kokonaiskustannuksista oli noin 50 miljoonaa euroa. Kustannukset koostuvat lähinnä taloudelliseen raportointiin, lakiasioihin ja neuvontapalveluihin liittyvistä kustannuksista (pois lukien uudelleenrahoitukseen liittyvät arvioidut transaktiokulut ja integraatiosuunnitteluun liittyvät kustannukset). Huomattava osa kokonaiskustannuksista ja kustannusarvion noususta liittyy sulautumista varten tarvittavien hyväksyntöjen hakemiseen kilpailuviranomaisilta.

## Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
SEK	10,111	10,495	10,034
USD	1,188	1,120	1,227

Keskikurssit	Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
SEK	10,131	10,643	10,479
USD	1,206	1,106	1,145

## Tunnusluvut

		Q1-Q2/21	Q1-Q2/20	2020
Oma pääoma / osake	EUR	19,92	20,52	20,14
Omavaraisuusaste	%	34,6 %	35,3 %	35,3 %
Korollinen nettovelka	MEUR	772,6	846,2	682,2
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		3,0	3,6	3,2
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	60,0 %	63,8 %	52,4 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	5,3 %	0,3 %	0,6 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk*	%	5,3 %	3,4 %	2,8 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

## Tunnuslukujen laskentakaavat

### IFRS-tunnusluvut

Osakekohtainen tulos (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana}}$
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva tilikauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

### Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	Liikevaihto - myyjä suoritteita vastaavat kulut + liiketoiminnan muut tuotot - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma

Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tulosekehityksen seurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR)	=	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulujen lisäksi pääsääntöisesti liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset, myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät kulut ja tuotot, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	=	Tilikauden tulos + poisotot ja arvonalentumiset + rahoituserät + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman ja liiketoiminnan vaatimien kulujen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma

Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk	=	Korollinen nettovelka <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> EBITDA, viimeiset 12 kk	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Korollinen nettovelka (MEUR)	=	Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukko-velkakirjalainan valuutasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk	=	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Nettokäyttöpääoma (MEUR)	=	Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + muut operatiiviset korot tomat saamiset - varaukset - saadut ennakot - operatiiviset johdannaisvelat - ostovelat - eläkevelvoitteet - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja verotukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma
Investoinnit	=	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yrityshankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannon tekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot

<p>Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk</p>	<p>= 100 x <math>\frac{\text{Tilikauden tulos, viimeiset 12 kk}}{\text{Oma pääöma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}</math></p>	<p>Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.</p>	<p>Tilikauden tulos: Tuloslaskelma; Oma pääöma: Tase</p>
<p>Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk</p>	<p>= 100 x <math>\frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}</math></p>	<p>Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääömalle.</p>	<p>Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase</p>
<p>Korottomat velat</p>	<p>= Taseen loppusumma - oma pääöma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat</p>	<p>Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.</p>	<p>Tase</p>
<p>Omavaraisuusaste (%)</p>	<p>= 100 x <math>\frac{\text{Oma pääöma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}</math></p>	<p>Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääömallalla.</p>	<p>Tase</p>
<p>Nettovelkaantumisaste (%)</p>	<p>= 100 x <math>\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääöma}}</math></p>	<p>Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittamalla omistajien sijoittamien omien pääömien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääömarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.</p>	<p>Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti</p>

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

## Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q2/21	Q1/21	Q4/20	Q3/20	Q2/20
Saadut tilaukset	MEUR	1 276	1 115	963	740	637
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	284	299	265	229	224
Tilaukanta	MEUR	2 606	2 217	1 824	1 751	1 822
Liikevaihto	MEUR	853	730	873	777	756
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	268	254	262	244	239
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	37	36	44	38	43
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	36 %	40 %	35 %	36 %	37 %
Liikevoitto	MEUR	44,8	24,5	17,6	45,8	-19,5
Liikevoitto	%	5,2 %	3,4 %	2,0 %	5,9 %	-2,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	69,6	51,6	69,8	62,2	49,4
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	8,2 %	7,1 %	8,0 %	8,0 %	6,5 %
Osakekohtainen tulos	EUR	0,40	0,15	0,10	0,41	-0,56

Kalmar		Q2/21	Q1/21	Q4/20	Q3/20	Q2/20
Saadut tilaukset	MEUR	600	529	445	328	293
Tilaukanta	MEUR	1 258	1 051	842	834	885
Liikevaihto	MEUR	382	324	411	364	350
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	111	112	119	106	106
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	37	36	45	38	43
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	33,4	20,2	30,6	34,9	32,8
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	8,8 %	6,2 %	7,5 %	9,6 %	9,4 %

Hiab		Q2/21	Q1/21	Q4/20	Q3/20	Q2/20
Saadut tilaukset	MEUR	508	425	417	274	223
Tilaukanta	MEUR	831	642	503	386	373
Liikevaihto	MEUR	316	287	295	254	243
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	90	85	83	80	72
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	45,4	38,8	41,7	31,5	24,9
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	14,4 %	13,5 %	14,1 %	12,4 %	10,3 %

MacGregor		Q2/21	Q1/21	Q4/20	Q3/20	Q2/20
Saadut tilaukset	MEUR	169	161	100	139	120
Tilaukanta	MEUR	517	524	480	532	565
Liikevaihto	MEUR	156	119	168	158	163
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	67	57	61	58	61
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	3,1	3,3	5,7	4,0	-0,7
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	2,0 %	2,8 %	3,4 %	2,5 %	-0,4 %

\*Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2021 alkaen sulautumisesitteessä käytetyn määritelmän mukaiseksi. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku ei sisällä vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavien erien lisäksi liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia. Vuoden 2020 vertailuluvut on oikaistu uuden määritelmän mukaisesti. Tämän seurauksena vuonna 2020 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 6 miljoonaa euroa toisella vuosineljänneksellä, 12 miljoonaa euroa tammi-kesäkuussa ja 23 miljoonaa euroa koko tilikaudella. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 29.3.2021 julkaistussa pörssitiedotteessa.