

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 30 januari 2020 – 8u00 CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN VIERDE KWARTAAL 2019 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Sterke tankermarkt – hoogste tarieven op kwartaalbasis sinds tien jaar
- Marktfundamenten voor ruwe olietankers blijven goed in 2020
- Sterke start Q1 2020 tot dusver, met VLCC-tarieven van USD 89.200 per dag en Suezmax-tarieven van USD 57.500 per dag
- Uitkering kwartaaldividenden volgens nieuw Wetboek Vennootschappen en Verenigingen vanaf Q1 2020
- Beleid inzake aandeelhoudersrendement beoogt 80% uitkering van netto inkomsten, inclusief het vaste element van 0,12 USD
- Finaal voorgesteld dividend voor 2019 bedraagt 0,35 USD per aandeel

ANTWERPEN, België, 30 januari 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het vierde kwartaal van 2019, eindigend op 31 december 2019.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: "De reeds sterke tankermarkt trok verder aan in het vierde kwartaal en we zagen de grote tankermarkt evolueren naar haar hoogste niveau sinds 2008. Specifieke katalysatoren bleven de vrachttarieven op korte termijn beïnvloeden, wat resulteerde in een nieuw evenwicht van vraag en aanbod in een dynamische markt. Onze aankoopstrategie inzake brandstof heeft voor operationele zekerheid gezorgd in de cruciale transitiefase naar IMO 2020. Met nog steeds een beperkte instroom van nieuwe schepen, namelijk een orderboek met het laagste aantal bestellingen in 25 jaar en een schaarste aan kapitaal dat ter beschikking wordt gesteld voor vlootexpansie, houdt de verwachting van een langere cyclische marktopleving stand. De nieuwe richtlijnen inzake aandeelhoudersrendement bieden een duidelijke houvast voor toekomstige uitkeringen aan aandeelhouders".

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 30 januari 2020 – 8u00 CET

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2019	Vierde kwartaal 2018	YTD 2019	YTD 2018
Omzet	355.154	236.107	932.377	600.024
Andere bedrijfsopbrengsten	5.515	1.237	10.094	4.775
Reiskosten en commissies	(34.881)	(44.492)	(144.682)	(141.416)
Operationele kosten schepen	(53.471)	(53.812)	(211.795)	(185.792)
Kosten vrachthuur	(604)	(7.844)	(604)	(31.114)
Algemene en administratieve kosten	(18.796)	(15.977)	(70.144)	(66.232)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	9.354	(237)	24.141	18.865
Bijzondere waardevermindering op vaste activa aangehouden voor verkoop	-	(2.995)	-	(2.995)
Afschrijvingen	(84.403)	(78.483)	(337.547)	(270.693)
Financieel resultaat	(21.060)	(23.828)	(99.384)	(74.389)
Winst op voordelige koop	-	(13.202)	-	23.059
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.200	3.783	16.020	16.076
Resultaat vóór belasting	161.008	257	118.476	(109.832)
Belastingen	(207)	22	392	(238)
Resultaat van de periode	160.801	279	118.868	(110.070)
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	160.801	279	118.868	(110.070)

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2019	Vierde kwartaal 2018	YTD 2019	YTD 2018
Tankers	156.810	(3.284)	103.057	(125.930)
FSO	3.991	3.563	15.811	15.860
Resultaat na belastingen	160.801	279	118.868	(110.070)

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2019	Vierde kwartaal 2018	YTD 2019	YTD 2018
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	215.078.49	218.999.36	216.029.17	191.994.398
Resultaat na belastingen	0,75	0,00	0,55	(0,57)

* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2019 bedraagt 220,024,713.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 30 januari 2020 – 8u00 CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):				
<i>(in duizenden USD)</i>				
	Vierde kwartaal 2019	Vierde kwartaal 2018	YTD 2019	YTD 2018
Resultaat van de periode	160.801	279	118.868	(110.070)
+ Netto rentelasten	21.404	20.905	90.490	70.652
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	84.403	78.483	337.547	270.693
+ Winstbelastingen	207	(22)	(392)	238
EBITDA (niet-geauditeerd)	266.815	99.645	546.513	231.513
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.184	1.322	4.587	3.635
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.944	4.555	18.460	18.071
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	362	354	1.581	1.598
Proportionele EBITDA	273.305	105.876	571.141	254.817

Proportionele EBITDA per aandeel:				
<i>(in USD per aandeel)</i>				
	Vierde kwartaal 2019	Vierde kwartaal 2018	YTD 2019	YTD 2018
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	215.078.497	218.999.367	216.029.171	191.994.398
Proportionele EBITDA	1,27	0,48	2,64	1,33

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het vierde kwartaal van 2019 behaalde de Vennootschap een nettowinst van 160,8 miljoen USD of 0,75 USD per aandeel (vierde kwartaal 2018: een nettowinst van 0,3 miljoen USD of 0,00 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 273,3 miljoen USD (vierde kwartaal 2018: 105,9 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 30 januari 2020 – 8u00 CET

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Vierde kwartaal 2019		Kalenderjaar 2019
VLCC			
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	61.700		35.900
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	35.700		32.400
SUEZMAX			
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	41.800		26.000
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	29.300		29.400

*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

EURONAV TANKERVLOOT

Op 19 november 2019 kondigde Euronav aan haar krachten te bundelen in een joint venture met ondernemingen verbonden aan Ridgebury Tankers en klanten van Tufton Oceanic. Binnen de joint venture werden twee Suezmax-schepen aangekocht voor een totaal bedrag van 40,6 miljoen USD, met oplevering van de schepen in de loop van november. De 50/50 joint ventures kochten elke één Suezmax-schip aan. Euronav verschafte de financiering voor de aankopen. De commerciële uitbating van beide schepen wordt verzorgd door de Chartering Desk van Euronav.

Op 30 december 2019 leverde Euronav drie VLCC's aan Taiping & Sinopec Financial Leasing Ltd Co, als onderdeel van een sale & leaseback-overeenkomst. De drie VLCC's zijn de *Nautica* (2008 – 307.284), de *Nectar* (2008 – 307.284) en de *Noble* (2008 – 307.284). Euronav heeft de schepen 'en-bloc' verkocht voor 126 miljoen USD.

De transactie leverde een meerwaarde op de verkoop van ongeveer 23 miljoen USD. Onder IFRS 16 werd slechts 9,3 miljoen USD onmiddellijk erkend, wat overeenstemt met de meerwaarde die betrekking heeft op de rechten die werden overgedragen aan de koper. Dat had een positieve impact op de financiële resultaten op 31 december 2019. De vrij beschikbare cash gegenereerd door deze verkoop na de terugbetaling van de bestaande lening bedraagt 66,6 miljoen USD.

Euronav heeft de drie schepen na verkoop terug opgenomen in haar vloot onder naaktrompbevrachtingscontract van 54 maanden aan een gemiddeld tarief van 20.681 USD per dag per schip. Aan het einde van het naaktrompbevrachtingscontract zullen de schepen aan hun nieuwe eigenaars worden terug geleverd.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 30 januari 2020 – 8u00 CET

RICHTLIJNEN BIJ BELEID INZAKE AANDEELHOUDERSRENDEMENT

- Beleid inzake totaal aandeelhoudersrendement beoogt 80% uitkering van netto inkomsten
- Dividenden uitgekeerd op **kwartaalbasis** vanaf de resultaten uit het eerste kwartaal 2020
- Deze richtlijnen zullen reeds van toepassing zijn op het finale 2019 resultaat

Concreet zal het finale dividend voor 2019 zoals het door de Raad van Bestuur zal worden voorgesteld aan de Algemene Aandeelhoudersvergadering worden bevestigd bij de bekendmaking van de finale jaarresultaten voor 2019, op datum van 31 maart 2020. Het dividend dient vervolgens, zoals in voorgaande jaren, te worden goedgekeurd door de aandeelhouders aanwezig op de Algemene Aandeelhoudersvergadering in mei, waarna de uitkering zal volgen.

De eerste toepassing van het nieuwe Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen waarbij de uitkering van kwartaaldividenden is toegestaan zal begin mei 2020 plaatsvinden bij de bekendmaking van de financiële resultaten voor het eerste kwartaal 2020. De ex-datum en het betalingsprofiel zullen binnen een maand na de bekendmaking volgen. Vanaf dan zal de Vennootschap de resultaten op kwartaalbasis bekendmaken, met de bijhorende dividenden, en zullen telkens dezelfde bovenstaande principes worden gehanteerd voor de ex-datum en het betalingsprofiel.

RICHTLIJNEN BIJ DE TOEPASSING VAN HET HUIDIGE BELEID

Onderstaande richtlijnen op het huidige beleid zijn van toepassing vanaf de bekendmaking van de financiële resultaten voor het eerste kwartaal 2020:

- Elk kwartaal beoogt Euronav 80% van haar netto inkomsten uit te keren aan haar aandeelhouders (inclusief het vaste element van 0,03 USD per kwartaal)
- De uitkering aan aandeelhouders zal voornamelijk plaatsvinden in de vorm van een cash dividend en de Vennootschap zal steeds overwegen om als alternatief eigen aandelen in te kopen indien zij van mening is op die manier meer waarde te kunnen creëren voor haar aandeelhouders

Conform het bestaande beleid zal er bij de berekening geen rekening worden gehouden met meerwaarden op verkopen (deze zijn voorbehouden voor vlootvernieuwing). Wel zal er rekening worden gehouden met minderwaarden op verkopen. Daarnaast blijft het beleid steeds rekening houden met de vooruitzichten op de vrachtmarkt, de financiële toestand van de Vennootschap en de conjunctuurgevoeligheid van de vrachtsector, alsook andere sectorgebonden factoren en toepasselijke wet- en regelgeving.

Euronav meent dat deze aanpak de nodige flexibiliteit biedt om de Vennootschap met behoud van voldoende kapitaal voor vlootvernieuwing door de typische marktcyclus te loodsen, en tegelijk haar aandeelhouders te belonen.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 30 januari 2020 – 8u00 CET

AANBEVELING FINAAL DIVIDEND 2019

Het Management van Euronav neemt zich voor, onder voorbehoud dat de finale geauditeerde jaarresultaten niet verschillen van de voorlopige resultaten zoals hierin opgenomen en bij afwezigheid van belangrijke ongunstige wijzigingen in de bedrijfsomstandigheden, om de Raad van Bestuur aan te bevelen dat aan de Algemene Aandeelhoudersvergadering wordt voorgesteld om over 2019 een finaal dividend van 0,35 USD per aandeel goed te keuren.

Rekening houdend met het interimdividend van 0,06 USD per aandeel dat reeds werd uitgekeerd in 2019, zou de verwachte dividendbetaling, na goedkeuring door de Algemene Aandeelhoudersvergadering, 0,29 USD per aandeel bedragen.

Het totale finale dividend van 0,35 USD per aandeel is in lijn met de vooropgestelde doelstelling van het uitkeringsbeleid zoals toegepast op het onderliggend resultaat over het volledige financieel jaar 2019 (na correctie wat betreft meerwaarden) van 0,44 USD per aandeel.

Bijgevolg, rekening houdende met de inkopen van eigen aandelen die plaatsvonden in de loop van 2019, bedraagt het kapitaal dat terugvloeit naar de aandeelhouders over het financieel jaar 2019 in totaal 105 miljoen USD of 0,49 USD per aandeel.

CLIMATE & ESG COMITÉ

In December 2019 heeft Euronav een eerste bijeenkomst gehouden met een nieuw in het leven geroepen comité: het ESG- & Klimaatcomité (*ESG & Climate Committee*). Dit comité zal regelmatig samenkomen en bestaat uit leden van het management en niet-uitvoerende bestuursleden.

Het comité geeft uiting aan het engagement van Euronav om volop in te zetten op klimaat- en ESG-gerelateerde materies, waarbij het veilige transport van ruwe olie integraal deel uitmaakt van de energietransitiedoelstelling van een groenere toekomst met lagere emissies. Euronav stelt zichzelf eveneens tot doel om in 2020 een beoordeling te krijgen door CDP (Climate Disclosure Program). Op basis van deze evaluatie zullen uitdagende emissiereductiedoelen worden opgesteld. Euronav publiceert reeds sinds 2017 transparante gegevens op het vlak van CO₂-uitstoot.

Euronav was een belangrijke partij bij het opstellen van de Poseidon Principles die formeel werden voorgesteld in juni 2019. Euronav is daarnaast stichtend partner van het Global Maritime Forum dat aan de basis lag, en zal liggen, van verscheidene duurzaamheidsinitiatieven. Een van deze initiatieven is de Getting to Zero-coalitie die streeft naar de ontwikkeling van zero-emissie vaartuigen (tegen 2030), en waaraan ook Euronav deelneemt.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 30 januari 2020 – 8u00 CET

OPNAME IN 2020 BLOOMBERG GENDER-EQUALITY INDEX

Euronav blijft zich inzetten om de hoogst mogelijke corporate governance standaarden toe te passen. Dit kwam in 2019 tot uiting in het centrale thema 'gendergelijkheid', dat wordt doorgetrokken in alle geledingen van de Vennootschap, met inbegrip van de Raad van Bestuur en het Management.

Daarnaast werd Euronav opgenomen in de Bloomberg Gender-Equality Index 2020 ("GEI"). Dit is het derde jaar op rij dat Euronav deel uitmaakt van de Index. De 2020 Index is een referentie-index die gendergelijkheid meet op basis van interne bedrijfsstatistieken, werknemersbeleid, ondersteuning van en betrokkenheid bij de externe gemeenschap en een genderbewust productaanbod. De 2020 GEI breidt wereldwijd uit en vertegenwoordigt inmiddels 42 landen en een gezamenlijk marktkapitaal van 12 triljoen USD.

PROJECT INZAKE BRANDSTOFAANKOPEN EN DE TOEPASSING VAN IMO 2020

Euronav heeft in de loop van 2019 voldoende conforme brandstoffen aangekocht om te kunnen voorzien in meer dan de helft van haar brandstofbehoeften voor kalenderjaar 2020. Het voornaamste doel van deze strategie was om haar activiteiten te beschermen op het vlak van de beschikbaarheid van conforme brandstoffen, alsook het verzekeren van een vlotte transitie naar IMO 2020. De conforme brandstof is sinds het einde van het vierde kwartaal 2019 in gebruik. De voorraad, die uitvoerig werd getest, werd aangekocht aan een zeer competitieve prijs die lager ligt dan de huidige spottarieven voor conforme brandstoffen.

In navolging van de inwerkingtreding van IMO 2020 brengt de huidige dynamische brandstofoliemarkt talrijke uitdagingen op langere termijn met zich mee voor rederijen. Met een team gespecialiseerd in brandstofaankopen, een sterke balans en de gepaste operationele capaciteit, bevindt Euronav zich in een sterke positie om aan deze uitdagingen het hoofd te bieden. De strategie inzake brandstofaankopen die Euronav tot op heden heeft toegepast, heeft aan de Vennootschap de nodige bescherming geboden tegen stijgingen van de brandstofprijzen, alsook een hoge mate van flexibiliteit wat betreft brandstofstrategie in de toekomst. Een van deze strategieën zou de retrofitting van scrubber-technologie kunnen omvatten. Het Management van Euronav blijft de evoluties in de markt van nabij opvolgen en zal haar aandeelhouders hierover informeren wanneer nodig.

Meer details over de strategie van Euronav inzake IMO:
<https://www.euronav.com/investors/company-news-reports/presentations/2019/euronav-imo-2020-webinar/>

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 30 januari 2020 – 8u00 CET

TANKERMARKT

Vraag en tonmijlen

De vraag naar ruwe olie kende een sterk herstel in het vierde kwartaal (schatting van het EIA: 1,9 vaten per dag ("vpd") in Q4 2019). Naast de seizoensgebonden opleving speelden ook andere factoren hierbij een rol, zoals de langere onderhoudsperiodes van raffinaderijen in de aanloop naar IMO 2020 en de groei van het BBP onder invloed van betere handelsvoorwaarden.

De OPEC-productieverminderingen werden begin december verlengd tot in 2020. De impact hiervan op de tankermarkt bleek echter verwaarloosbaar nu langere handelsroutes met meer tonmijlen worden aangedaan. Deze routes betreffen voornamelijk trajecten van de Atlantische regio (Golf van Mexico, Brazilië en het nieuwe Johan Sverdrup-veld in Noorwegen) naar het Verre Oosten. Export van ruwe olie uit de VS blijft toenemen en liet in december een nieuw recordniveau noteren van 4,4 miljoen vpd (bron: IEA).

Geopolitieke spanningen, voornamelijk in het Midden-Oosten, hebben tijdens het vierde kwartaal 2019 en het eerste kwartaal 2020 mee bijgedragen aan een gunstige vrachtmarkt. Een andere potentiële marktverstoring, met name schepen die de wereldwijde vloot verlaten voor de retrofitting van scrubbers, bleek minder impactvol dan verwacht, aangezien de helft van de geplande 98 retrofittings werden uitgesteld tot in 2020. Algemeen wordt verwacht dat bijkomend 96 VLCC's in 2020 zullen worden uitgerust met scrubbers, waardoor zich een vlootdaling zal aftekenen van 1,9%. Deze evolutie zal een verdere boost betekenen voor de reeds gunstige marktfundamenten.

Aanbod

Het aantal bestellingen van nieuwe schepen blijft een gunstige factor dankzij een statisch orderboek (nieuwe bestellingen als percentage t.o.v. de wereldwijde vloot) dat het laagste aantal nieuwe bestellingen noteert sinds 25 jaar. Het benodigde aantal bestellingen om de jaarlijkse behoefte aan nieuwe schepen te dekken (volgens de inschatting van IEA) werd over de voorbije 12 maanden niet bereikt.

Twee belangrijke factoren beïnvloeden de terughoudendheid bij het bestellen van nieuwe tonnage: (1) de steeds beperktere toegang tot kapitaal van de traditionele scheepvaartbanken onder invloed van toenemende regulering (bv. Basel IV) en de historische prijsvolatiliteit van de schepen (bron: Petrofin), en (2) de terughoudendheid van rederijen om kapitaal te investeren in bestaande technologieën terwijl de sector zich opmaakt voor een substantiële vermindering van de CO₂-emissies tegen 2030, wat wellicht zal leiden tot de ontwikkeling van nieuwe verbrandingstechnologie en/of brandstoffen.

Het algemene leeftijdsprofiel van de wereldwijde grote tankervloot komt dit jaar terug op een meer doorsnee niveau. Dit betekent dat indien de vrachtmarkt zwakte zou vertonen, er voldoende schepen voor recyclage in aanmerking zullen komen. Daarmee zou het aantal beschikbare schepen voor transport van ruwe olie dalen.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 30 januari 2020 – 8u00 CET

Recente marktactiviteit

De marktomstandigheden die aan de basis liggen van de sterke vrachttarieven doorheen het grootste gedeelte van het vierde kwartaal werden versterkt door IMO-gerelateerde verstoringen in het tonnageaanbod en een verhoogd geopolitiek risico op het einde van het kalenderjaar. Samen met een sterk winterseizoen, duwde dit de vrachttarieven tijdelijk omhoog tussen half december en half januari. Zoals verwacht hebben seizoensgebonden handelspatronen de inkomsten en de tankermarkt genormaliseerd. De bezorgdheid over de mogelijke impact van het Coronavirus, een ernstig virus op de luchtwegen, op de vrachttarieven en de kapitaalmarkten is een zeer recente ontwikkeling die zal moeten worden opgevolgd.

VERWACHTINGEN

Het eerste kwartaal van 2020 kende een sterke start. Enkele kortetermijnfactoren brachten de vrachttarieven tot een zeer hoog maar tijdelijk niveau. De sterke onderliggende marktomstandigheden inzake scheepsaanbod en -vraag, ondersteunen een sterke markt voor een zekere periode. De gevolgen van IMO 2020 zouden positief moeten uitdraaien tijdens het huidige en de volgende kwartalen maar zullen daarnaast wellicht zorgen voor verstoring op korte termijn bij de wereldwijde scheepvaart. Het recente handelsakkoord (eerste fase) tussen de Verenigde Staten en China vereist een aankoop door China van meer dan 50 miljard USD aan energieproducten (inclusief ruwe olie).

Rekening houdend met de aanhoudend zeer goede marktfundamenten, meent het Management dat het nog te vroeg is om de impact in te schatten van een verdere verspreiding van het Coronavirus in China.

Tot op vandaag heeft de VLCC-vloot van Euronav in de Tankers International Pool ongeveer 89.200 USD verdiend en is 60% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die op de spotmarkt handelt, heeft gemiddeld ongeveer 57.500 USD per dag verdiend met 51% van de beschikbare dagen vastgelegd.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 30 januari 2020 – 8u00 CET

CONFERENCE CALL

De Venootschap organiseert vandaag om 8u EST / 14u CET een conference call om de resultaten van het vierde kwartaal van 2019 verder toe te lichten.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	30 januari 2020
Tijdstip Evenement:	8u EST / 14u CET
Titel Evenement:	"Q4 2019 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://services.choruscall.com/links/euronav200130409On8Ds.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10138467>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, venootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 30 januari 2020 om 9u EST/ 15u CET, tot en met 6 februari 2020 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10138467**.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 30 januari 2020 – 8u00 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 30 januari 2020 – 8u00 CET

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Executive Committee member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking Jaarresultaten 2019: Dinsdag, 31 maart 2020

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 42 VLCC's, 27 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	31 december 2019	31 december 2018 *
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.077.040	3.520.067
Gebruiksrecht op activa	136.774	-
Overige materiële activa	2.265	1.943
Immateriële vaste activa	39	105
Vorderingen	71.083	38.658
Investerings verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	49.881	43.182
Uitgestelde belastingvorderingen	2.715	2.255
Totaal vaste activa	3.339.797	3.606.210
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	183.382	22.261
Activa aangehouden voor verkoop	12.705	42.000
Handels- en overige vorderingen	307.047	283.465
Actuele belastingvorderingen	221	282
Geldmiddelen en kasequivalenten	296.954	173.133
Totaal vlottende activa	800.309	521.141
TOTAAL ACTIVA	4.140.106	4.127.351
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	299	411
Hedging reserve	(4.583)	(2.698)
Eigen aandelen	(45.616)	(14.651)
Overgedragen resultaten	426.696	335.764
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.318.493	2.260.523
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.169.535	1.421.465
Overige obligaties	198.571	148.166
Lease schulden	116.157	-
Overige schulden	3.810	1.451
Personeelsbeloningen	7.890	4.336
Provisies	1.381	4.288
Totaal langlopende schulden	1.497.344	1.579.706
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	95.794	87.225
Actuele belastingverplichtingen	49	41
Bankleningen	53.917	138.537
Overige leningen	122.788	60.342
Lease schulden	51.333	-
Provisies	388	977
Totaal kortlopende schulden	324.269	287.122
TOTAAL PASSIVA	4.140.106	4.127.351

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast. Door het toegenomen belang van de voorraad bunkers per 31 december 2019, werd de vergelijkbare informatie aangepast.

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2019	2018 *
	jan. 1 - dec. 31, 2019	jan. 1 - dec. 31, 2018
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	932.377	600.024
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	24.216	19.138
Andere bedrijfsopbrengsten	10.094	4.775
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	966.687	623.937
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(144.682)	(141.416)
Operationele kosten schepen	(211.795)	(185.792)
Kosten vrachthuur	(604)	(31.114)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(75)	(273)
Bijzondere waardevermindering op vaste activa aangehouden voor verkoop	-	(2.995)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(337.491)	(270.582)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(56)	(111)
Algemene en administratieve kosten	(70.144)	(66.232)
Totale operationele uitgaven	(764.847)	(698.515)
Bedrijfsresultaat	201.840	(74.578)
Financieringsopbrengsten	20.775	15.023
Financieringskosten	(120.159)	(89.412)
Netto financieringskosten	(99.384)	(74.389)
Winst op voordelige koop	-	23.059
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	16.020	16.076
Winst (verlies) vóór belastingen	118.476	(109.832)
Winstbelastingen	392	(238)
Winst (verlies) van de periode	118.868	(110.070)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	118.868	(110.070)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	0,55	(0,57)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	0,55	(0,57)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	216.029.171	191.994.398
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	216.029.171	191.994.398

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

**Geconsolideerd overzicht van gerealiseerd en niet-gerealiseerde resultaten
(niet-geauditeerd)**
(in duizenden USD)

	2019 jan. 1 - dec. 31, 2019	2018 * jan. 1 - dec. 31, 2018
Winst (verlies) van de periode	118.868	(110.070)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	(1.223)	120
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(112)	(157)
Kasstroomafdekkingen – effectief deel van veranderingen in reële waarde	(1.885)	(2.698)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(720)	(459)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(3.940)	(3.194)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	114.928	(113.264)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	114.928	(113.264)

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2018	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	473.622	1.846.361
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 15 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(1.729)	(1.729)
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 9 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(16)	(16)
Per 1 januari 2018 herzien *	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	471.877	1.844.616
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(110.070)	(110.070)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(157)	(2.698)	-	(339)	(3.194)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(157)	(2.698)	-	(110.409)	(113.264)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Uitgifte van aandelen nav bedrijfscombinaties	66.102	487.322	-	-	-	-	553.424
Dividenden	-	-	-	-	-	(22.629)	(22.629)
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(3.955)	-	(3.955)
Verkoop eigen aandelen	-	-	-	-	5.406	(3.112)	2.294
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	37	37
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	66.102	487.322	-	-	1.451	(25.704)	529.171
Per 31 december 2018	239.148	1.702.549	411	(2.698)	(14.651)	335.764	2.260.523

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2019 **	239.148	1.702.549	411	(2.698)	(14.651)	335.764	2.260.523
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	118.868	118.868
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(112)	(1.885)	-	(1.943)	(3.940)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(112)	(1.885)	-	116.925	114.928
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	-	-	-	-	-	(25.993)	(25.993)
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(30.965)	-	(30.965)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	(30.965)	(25.993)	(56.958)
Per 31 december 2019	239.148	1.702.549	299	(4.583)	(45.616)	426.696	2.318.493

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast maar de openingsbalans van 2018 werd aangepast volgend op de toepassing van IFRS 15 Opbrengsten uit contracten met klanten en IFRS 9 Financiële instrumenten.

** De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2019	2018 *
	jan. 1 - dec. 31, 2019	jan. 1 - dec. 31, 2018
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	118.868	(110.070)
Aanpassingen voor:	397.730	289.311
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	337.491	270.582
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	56	111
<i>Provisies</i>	1.353	(42)
<i>Winstbelastingen</i>	(392)	239
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(16.020)	(16.076)
<i>Netto financieringskosten</i>	99.384	74.389
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(24.142)	(18.865)
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	-	37
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	-	(1.000)
<i>Winst op voordelige koop</i>	-	(23.059)
Mutaties in	(163.889)	(114.532)
<i>Kaswaarborgen</i>	(34)	33
<i>Voorraden</i>	(163.677)	(22.261)
<i>Handelsvorderingen</i>	(41.607)	(23.589)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(3.051)	(6.393)
<i>Over te dragen kosten</i>	1.547	18.849
<i>Overige vorderingen</i>	23.875	(77.876)
<i>Handelsschulden</i>	7.119	(8.181)
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(2.282)	(11.000)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	3.473	18.839
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	10.028	(2.265)
<i>Overige schulden</i>	(68)	(1.304)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	788	616
Betaalde winstbelastingen	1	(67)
Betaalde rente	(99.209)	(67.209)
Ontvangen rente	6.602	3.409
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	12.600	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	272.703	842
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(7.024)	(237.476)
Verkoop van schepen	210.660	26.762
Aankoop van overige materiële vaste activa	(1.015)	(588)
Aankoop van immateriële vaste activa	(14)	(1)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	30	-
Leningen van (aan) verbonden partijen	(31.713)	134.097
Netto verworven liquide middelen van bedrijfscombinaties	-	126.288
Verworven aandelen in ondernemingen volgens vermogensmutatiemethode	(4.000)	-
Verkoop van dochterondernemingen	-	140.960
Opbrengsten uit financiële leasing	1.251	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	168.175	190.042
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(30.965)	(1.661)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	1.099.701	983.882
Aflossing van opgenomen leningen	(1.318.398)	(1.115.894)
Aflossing van financiële lease verplichtingen	(30.926)	-
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(9.721)	(3.849)
Betaalde dividenden	(26.015)	(22.643)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(316.324)	(160.165)

Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	124.554	30.719
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	173.133	143.648
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(733)	(1.233)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	296.954	173.133
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	-	79

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast. Door het toegenomen belang van de voorraad bunkers per 31 december 2019, werd de vergelijkbare informatie aangepast.