

Øresundsbron forbedrede resultatet i 2022

Godstrafikken havde endnu et rekordår, og i løbet af sommeren nåede sommertrafikken på Øresundsbron et historisk højdepunkt. Vejtrafikken over broen steg med 40,4 procent i 2022 i forhold til året før, men var 9,7 procent lavere end i 2019 og før pandemien.

Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering blev på 1.083 mio. DKK – en stigning på 207 mio. DKK i forhold til 2021.

- Halvfems procent af trafikmængden fra 2019 var tilbage ved årets udgang, men i begyndelsen af 2022 var trafikken faldet med hele 40 procent. Så vi havde et virkelig stærkt opsving i løbet af året, men det stagnerede i efteråret, da den økonomiske situation begyndte at påvirke rejserne generelt og den svenske fritidstrafik i særdeleshed, siger Linus Eriksson, administrerende direktør for Øresundsbron.

Året startede med skærpede indrejseregler, og den samlede trafik over broen var næsten 40 procent lavere end i samme periode i 2019. Så snart restriktionerne blev ophævet i midten af februar, begyndte trafikken at stige, men den store indvirkning på trafikken i årets første to måneder påvirker årets samlede resultat.

En stærk fritidstrafik i løbet af sommeren – især blandt danske kunder – bidrog til flere trafikrekorder på broen i juli måned. Ved udgangen af 2022 havde Øresundsbron ca. 490.000 BroPas-aftalekunder, hvilket er over 55.000 flere end ved årets start – en stor nettotilgang, der for flertallets vedkommende bestod af danske aftalekunder.

- Vores stærke kundebase afspejler den store interesse for mulighederne i vores nabolande, og vi oplever især en betydelig stigning i antallet af danske kunder. Fra en svensk overvægt i mange år til en mere afbalanceret fritidstrafik over sundet i dag. Med en stærkere dansk krone er der mange, der gerne vil opleve Sverige, mens det også er blevet mere attraktivt at arbejde i Danmark. Det er til gavn for begge lande, siger Linus Eriksson.

Personbiltrafikken var 12,3 procent lavere i 2022 sammenlignet med 2019 – heraf faldt BroPas Fritid med 11,9 procent, BroPas Business med 29,6 procent og BroPas Pendler med 15,6 procent. Hjemmearbejde og flere digitale møder menes at være to af de faktorer, der klart har påvirket pendling og erhvervstrafik. Sammenlignet med 2021 steg personbiltrafikken med 44,2 procent.

Godstransporten fortsatte med at rulle over broen på et langt højere niveau end før pandemien, med rekordtal efter rekordtal for andet år i træk. Godstrafikken, herunder lastbiler og varevogne, steg sammenlignet med 2019 med 21,8 procent i løbet af året og med 14 procent sammenlignet med 2021. Sammen med stigningen på 7 procent i kontanttrafikken i forhold til 2019 bidrog dette til en stigning på 67 mio. DKK i vejindtægterne i forhold til 2019.

- Med en god omsætningsudvikling, en stærk godstrafik og mange nye kunder vil vi nå vores forventede resultat for 2022 på trods af stærkt stigende renteudgifter og inflation, som klart påvirker resultatet, siger Linus Eriksson.

Fakta: Indtægter og udgifter

- Indtægterne fra vejtrafikken steg med 459 mio. DKK til 1.538 mio. DKK.
- Jernbaneindtægterne på 541 mio. DKK er indekseret, og påvirkes således ikke af trafikmængderne.
- Øresundsbro Konsortiets driftsomkostninger steg fra 260 mio. DKK til 265 mio. DKK.
- Renteudgifterne steg kraftigt med 257 mio. DKK til 459 mio. DKK som følge af den højere inflation, der påvirker realrentegælden.

Hovedposter i resultatopgørelsen (millioner DKK)

	Jan-dec 2022	Jan-dec 2021	Udvikling	Jan-dec 2019
Indtægter vej	1.538	1.079	459	1.472
Indtægter jernbane	541	518	23	512
Øvrige indtægter	16	19	-3	27
Samlede indtægter	2.095	1.616	479	2.011
Driftsomkostninger	-265	-260	-5	-259
Øvrige driftsomkostninger	-7	-6	-1	-2
Afskrivninger	-281	-272	-9	-290
Resultat af primær drift	1.542	1.078	464	1.460
Finansielle poster	-459	-202	-257	-179
Resultat før værdiregulering	1.083	876	207	1.281
Værdiregulering, markedsværdieffekt, netto*	1.777	268		-459
Værdiregulering, valutakurseffekt, netto*	92	24		33
Årets resultat	2.952	1.168		855

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.

Udvikling i vejtrafikken i 2022

	Trafik per dag 2022	Trafik per dag 2021	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)	Trafik per dag 2019	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)
Personbiler*	16.326	11.318	44,2%	5.008	18.621	-12,3%	-2.295
BroPas Fritid	5.912	3.818	54,8%	2.094	6.713	-11,9%	-801
BroPas Business	2.095	1.375	52,4%	720	2.974	-29,6%	-879
BroPas Pendler	4.641	3.951	17,5%	690	5.496	-15,6%	-855
Kontant	3.678	2.174	69,2%	1.504	3.438	7,0%	240
Godstrafik**	1.999	1.753	14,0%	246	1.641	21,8%	358
Lastbiler > 9 m.	1.637	1.517	7,9%	120	1.404	16,6%	233
Varevogne 6-9 m.	362	236	53,4%	126	237	52,7%	125
Busser	109	60	81,7%	49	161	-32,3%	-52
Totalt	18.434	13.131	40,4%	5.303	20.423	-9,7%	-1.989

* Personbiler er inklusive personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter, da betalingsanlægget siden 2019 har muliggjort en mere omfattende kategorisering af køretøjer.

Markedsandel af den samlede trafik over Øresund*

	Markedsandel i procent 2022*
Personbiler	85,2
Godstrafik > 6 m.	60,4
Busser	84,9
Totalt	81,6

* Gælder perioden 1. oktober 2021 til 30. september 2022, hvilket er den seneste periode med aktuelle data fra Danmarks Statistik.