

SeaH2Land

Hvad er SeaH2Land?

- Et elektrolyseanlæg med en kapacitet på 1 GW til produktion af vedvarende brint.
- 2 GW ny havvindkapacitet, som er koblet til elektrolyseanlægget.
- 45 kilometer regionalt rørledningsnet mellem Holland og Belgien til at udveksle brint mellem industriselskaberne i regionen.
- En vision om ilandføring af både elektrolyse og havvind på begge sider af Schelde-floden, efter 380 kV-elnettet er blevet udvidet, hvilket vil gøre klyngen til et sandt knudepunkt for brint.

Hvem er med i SeaH2Land?

- Elektrolyseanlægget og havvindmølleparken skal udvikles af Ørsted.
- SeaH2Land støttes af nøglespillere i den regionale industri: Yara, ArcelorMittal, Dow og Zeeland Refinery.
- North Sea Port og industrivirksomhederne vil samarbejde med Smart Delta Resources (SDR) om at udvikle et regionalt brintnetværk samt 380 kV-forbindelsen syd for Schelde-flodmundingen.
- Projektet støttes af regionerne Zeeland (Holland) og Oost-Vlaanderen (Belgien).

Hvordan og hvornår skal elektrolyseanlægget bygges?

- Fase 1: De første 500 MW kan udvikles så snart, at de regulatoriske rammevilkår er på plads, og så snart udviklingen af det foreslåede, regionale brintnet tillader det.
- Fase 2: Yderligere 500 MW kan udvikles, når projektet bliver tilkoblet et (inter)nationalt brint-rørledningssystem. Dette forventes at ske før 2030.

Hvorfor er SeaH2Land vigtig?

- Det nuværende forbrug af fossil brint i North Sea Port-klyngen – et af de største forbrugscentre i Europa – er på 580.000 tons. SeaH2Land kan erstatte omkring 20 % af det forbrug med vedvarende brint.
- Dette vil føre til en markant reduktion af CO₂-udledningen, hvilket vil hjælpe både Holland og Belgien med at nå deres klimamål for 2030.
- Desuden har klyngen potentialet til at vokse til at nå et forbrug på 1.000.000 tons brint i 2050, hvilket svarer til 10 GW elektrolysekapacitet for vedvarende brint.
- Af disse årsager kan SeaH2Land og visionen om en brintklynge – der forbindes til et (inter)nationalt brintnet – levere et vigtigt bidrag til det langsigtede mål om en netto-nuludledning i 2050.

