

CLEAN MOTION

DELÅRSREDOGÖRELSE JAN-MAR 2022
CLEAN MOTION AB



DELÅRSREDOGÖRELSE JANUARI-MARS 2022

CLEAN MOTION AB

Viktiga händelser januari-mars 2022

- Den 14 februari meddelades att avsiktsförklaring ingåtts med Picsmart avseende en testflotta av Re:volt.
- Den 23 mars meddelades att dotterbolaget i Indien har tagit in 1,8 MSEK i finansiering.
- Den 28 mars rapporterades att Clean Motion har nu startat totalt sex samarbetsprojekt för optimering av Re:volt. Arbetet i projekten har börjat och målet är att rulla ut de första kommersiella testflottorna under hösten. Ytterligare fyra projekt kommer att starta under våren. Projekten innefattar de flesta typiska användningsområdena för stadstransporter och kommer att skapa ett mycket starkt kunderbjudande för den europeiska marknaden. Beställningen av Re:volt öppnar i sommar.

Viktiga händelser efter perioden

- Den 27 april presenterades ett samarbete med Bosch för att skapa en modern helhetslösning byggd på en affärsmodell som verkligen stödjer professionella hantverkare i framtidens citymiljöer. Utgångspunkten är Clean Motions fordon Re:volt, som kommer anpassas för att hantera verktyg och material på ett integrerat och effektivt sätt.

Datum för finansiell information

Årsstämma 2022	2022-06-22 kl. 18:00
Halvårsrapport 2022	2022-08-25
Delårsredogörelse Q3 2022	2022-11-10

VD KOMMENTARER

Bäste aktieägare i Clean Motion AB,

I veckan hade New Dehli en temperatur på 49,2 grader samtidigt som EU presenterade statistik som visade att utsläppen nu är tillbaka på högre nivåer än före pandemin. Ekonomisk tillväxt driver fortfarande utsläppsökningar. Dessutom presenterade FN organet WMO sin årsrapport och generalsekreterare Guterre kommenterade: "Today's State of the Climate report is a dismal litany of humanity's failure to tackle climate disruption."

Takten i omställningen måste öka.

Europa

Inom EU har de 100 städerna som skall vara klimatneutrala 2030 nu utsetts. Dessa städer representerar 14% av EU:s befolkning vilket är ett stort steg framåt. I Sverige är städerna; Stockholm, Göteborg, Malmö, Lund, Helsingborg, Gävle och Umeå. Det innefattar c:a 23% av Sveriges befolkning. Som jag tidigare sagt, ser jag detta EU-projekt som en gigantisk affärsmöjlighet för Clean Motion.

En enkel beräkning ger att den här satsningen skapar ett behov av att ersätta 35 miljoner bilar och 5 miljoner lätta lastbilar och skåpbilar med elfordon på 7,5 år!

Min enda invändning är att planeringsprocessen är alldeles för lång, detta "Mission" inspirerat av amerikanska rymdprogrammet är nu inne på sitt tredje år utan konkreta åtgärder.

Indien

I veckans nummer av "The Economist" handlar ledaren om Indiens möjligheter och utmaningar. Omslaget pryds av en bild där premiärminister Moodi flyger fram i en Zbee över en mängd äldre fordon. Jag är stolt över att man valt en Zbee som symbol för det tekniskifte som kan driva Indien i framtiden

Taxiflottan med Zbee i Indien är nu återstartad. Arbete pågår för att få in kapital för att kunna starta lokal produktion av Zbee. Dessutom har projektet för att implementera Bztt logistik-plattform och App i Indien återupptagits.

Nytt fordon

Utvecklingen av vårt nya fordon med arbetsnamnet Re:volt fortskrider med bra intensitet. Det finns väsentliga utmaningar avseende komponentförsörjning men vi ser det fortfarande som möjligt att leverera de första kundfordonen under slutet av året. Arbete pågår också intensivt tillsammans med våra tidiga partners för att optimera fordonet för deras verksamhet. Jag ser att vi kommer att ha ett mycket konkurrenskraftigt erbjudande för stadstransporter och ser framför mig 100 städer i Europa där gatubuller och sot har ersatts av fågelkvitter och klar luft att andas i.

Lerum den 19 maj 2022



Göran Folkesson
VD Clean Motion AB



Veckans omslagsbild i The Economist.

FINANSIELL REDOGÖRELSE JANUARI-MARS 2022

Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 419 TSEK (208 TSEK).

Rörelseresultatet blev -1 342 TSEK (-528 TSEK). Rörelseresultatet påverkas främst av ökade kostnader för försäljning enligt plan.

Likvida medel och finansiering

Den 31/3 var tillgängliga likvida medel 9 788 TSEK.

Denna redogörelse har ej granskats av revisor.

Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2022	2021
	Jan-mars	Jan-mars
Rörelseintäkter		
Nettoomsättning	419	208
Övriga rörelseintäkter	217	225
	636	433
Rörelsens kostnader		
Handelsvaror	-406	-67
Övriga externa kostnader	-715	-208
Personalkostnader	-832	-672
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-25	-14
Övriga rörelsekostnader	0	0
	-1 978	-961
Rörelseresultat	-1 342	-528
Resultat från finansiella poster		
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-57	-75
	-57	-75
Resultat efter finansiella poster	-1 399	-603
Resultat före skatt	-1 399	-603
Skatter		
Skatt på årets resultat		
Resultat	-1 399	-603

Balansräkning

(Belopp i TSEK)	2022	2021
	31-mars	31-dec
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	0	0
Materiella anläggningstillgångar	36 843	36 107
Finansiella anläggningstillgångar	0	0
Summa anläggningstillgångar	36 843	36 107
Omsättningstillgångar		
Varulager	1 825	1 648
Kortfristiga fordringar	608	1 264
Kassa och bank	9 788	12 367
Summa omsättningstillgångar	12 221	15 279
Summa Tillgångar	49 064	51 386
Eget Kapital och skulder		
Eget kapital	43 380	44 779
Långfristiga skulder	4 157	4 478
Kortfristiga skulder	1 527	2 129
Summa Eget kapital och skulder	49 064	51 386

AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303.

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgick den 31 mars till 25 352 898,5 SEK och är fördelat på 50 705 797 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 31 mars 2022

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 31 mars 2022 till c:a 3 797 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	9 471 967	18,7%
Göran Folkesson (via bolag)	3 226 606	6,4%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	2 469 162	4,9%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	2 296 938	4,5%
Günther & Wikberg Holding AB	2 044 521	4,0%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	1 089 986	2,1%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	1 076 580	2,1%
Jinderman & Partners	917 431	1,8%
Peter Lindqvist Ekonomi-Redovisning-Revision AB	744 097	1,5%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	634 664	1,3%
Övriga (c:a 3 787) st	26 733 845	52,7%
Summa	50 705 797	100,0%

Källa: EuroClear

Certified Adviser

Certified Adviser är G&W Fondkommission, e-post: ca@gwkapital.se, telefon: 08- 503 000 50

CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer verkligt hållbara fordon för städer. Fordonen är närproducerade och baserad på energi- och resurseffektivitet, för att maximera införandet av elfordon globalt. Bolagets vision är att erbjuda stadsmobilitet-laddad med solenergi och erbjuder därför lätta elfordon med låg energiförbrukning för att möta 2000-talets urbana transportutmaningar.

VÅRA FORDON

Clean Motion erbjuder två lätta och eldrivna fordonsmodeller, Zbee för persontransport och Re:volt för godstransport. Produktionsstart för Re:volt planeras i slutet av 2022. Fordonen är designade för urbana miljöer och har låg energiförbrukning och mycket låga livscykelutsläpp.

Zbee | re:volt



SPECIFICKATIONER

Zbee | re:volt

Model:	Zbee
Typ:	3-hjulig moped
Varianter:	RS/Cargo
Fordonsklass:	L2e
Hastighet:	45/25km/h
Räckvidd:	75km
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser
Säten:	Förare + 2 Passagerare / Förare + Lastutrymme
Uppkoppling:	Ja
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Längd:	2400mm
Bredd:	1250mm
Höjd:	1500mm
Vikt:	280kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	4kW alt. 1kW (Klass 1 / Klass2)
Back:	Ja
Batteri:	3,9kWh
Förbrukning:	4 kWh/100km
Laddtid:	Mindre än 4,5h/45min från tomt batteri (beroende på laddare)
Laddkontakt:	Schucko-stickpropp
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak Regenerativ broms Läsbar mekanisk parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13
Uppkoppling:	Ja

Model:	Re:volt
Typ:	3-hjulig motorcykel/moped
Varianter:	Pick-up/Cargo/Cargo+
Fordonsklass:	L5e-B or L2e-U
Hastighet:	60/45/25 km/h
Räckvidd:	100/200km
Säkerhet:	Integrerat 3-punktsbälte
Säten:	Förarsäte: Standard/Comfort /Professionell
Uppkoppling:	Ja
Kaross:	Lättviktsstruktur i aluminium
Längd:	3000 mm
Bredd:	1400 mm
Höjd:	1700 mm
Vikt:	250 kg
Maxvikt:	700 kg
Lastvikt:	350 kg
Lastvolym	2,5 m ³
Motor:	Centralmotor
Motoreffekt	3,3/6.6 kW
Effekt solceller	588 W
Back:	Ja
Batteri:	2,5- 5- 7,5 alt 10 kWh
Förbrukning:	4 kWh/100km
Laddkontakt:	Typ 2
Bromssystem:	Kombinerat trumbromssystem Regenerativ broms Elektronisk parkeringsbroms
Tillval Re:volt:	Temperaturkontrollerat lastutrymme Backkamera

För ytterligare information:

Clean Motion AB
org.nr 556788-1825
Besöksadress: Fabriksstråket 4, 433 76 Jonsered
Adress: Strandvägen 12, 443 32 Lerum
www.cleanmotion.se

VD Göran Folkesson, goran@cleanmotion.se, +46 735 320 273

Bolagets hemsida: www.cleanmotion.se