



Cargotecin osavuosisikatsaus tammi–maaliskuulta 2023

ENNÄTYSKORKEA

VERTAILUKELPOINEN LIIKEVOITTO

 **CARGOTEC**

Cargotecin osavuosisikatsaus tammi–maaliskuulta 2023: Ennätyskorkea vertailukelpoinen liikevoitto

- Kysyntä pysyi hyvällä tasolla
- Vahvaa kehitystä liikevaihdossa, kasvua 26 prosenttia
- Vertailukelpoinen liikevoitto parani ydinliiketoiminnoissa 62 prosenttia

Tammi–maaliskuu 2023 lyhyesti: Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti yli 10

- Saadut tilaukset laskivat 7 prosenttia ja olivat 1 059 (1 135) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 3 467 (31.12.2022: 3 541) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 26 prosenttia ja oli 1 074 (851) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 22 prosenttia ja oli 346 (284) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 32 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 21 prosenttia ja oli 346 (285) miljoonaa euroa).
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 32 (34) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 104 (37) miljoonaa euroa eli 9,7 (4,4) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -8 (-23) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 85 prosenttia ja oli 112 (61) miljoonaa euroa eli 10,5 (7,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 26 (-70) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 73 (21) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 1,13 (0,33) euroa.

Vuoden 2023 näkymät ennallaan

Cargotec arvioi sen ydinliiketoimintojen¹ vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2022 (384² miljoonaa euroa) ja MacGregorin vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton olevan positiivinen (-47² miljoonaa euroa).³

¹ Ydinliiketoiminnat = Cargotec poislukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit. Sisältää kaikki konsernihallinnon ja tukitoimintojen kulut.

² Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoisen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023. Vertailuluvut on laskettu uuden määritelmän mukaisesti. Lisätietoja määritelmästä on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

³ Vuoden 2023 näkymät eivät sisällä lopetettavan Kalmarin raskaiden nostureiden liiketoiminnan vertailukelpoista liikevoittoa.

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q1/23	Q1/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	1 059	1 135	-7 %	4 862
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	362	307	18 %	1 286
Tilaukanta kauden lopussa	3 467	3 151	10 %	3 541
Liikevaihto	1 074	851	26 %	4 089
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	346	284	22 %	1 264
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	32 %	33 %		31 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	346	285	21 %	1 288
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	32 %	34 %		31 %
Liikevoitto	104,0	37,5	> 100 %	106,1
Liikevoitto, %	9,7 %	4,4 %		2,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	112,4	60,9	85 %	316,4
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	10,5 %	7,2 %		7,7 %
Tulos ennen veroja	95,7	30,2	> 100 %	79,0
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	26,5	-70,3	> 100 %	231,2
Kauden tulos	72,6	21,1	> 100 %	23,2
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	1,13	0,33	> 100 %	0,37
Korollinen nettovelka kauden lopussa	393	573	-31 %	378
Nettovelkaantumisaste, %	26,4 %	37,8 %		24,8 %
Korollinen nettovelka / EBITDA*	1,0	1,2		1,2
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	7,5 %	15,3 %		4,6 %
Henkilöstö kauden lopussa	11 640	11 282	3 %	11 526

*Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Cargotecin ekoratkaisujen tuoteryhmän kriteeristö on uudistettu, ja tuoteryhmän vuoden 2022 liikevaihto on oikaistu vastaavasti.

Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm: Vahvaa kehitystä liikevaihdossa ja vertailukelpoisessa liikevoitossa ydinliiketoimintojen vauhdittamana

Ensimmäinen vuosineljännes antoi vahvan alun vuodelle 2023 ja minulle hyvän pohjan aloittaa Cargotecin uutena toimitusjohtajana 1. huhtikuuta alkaen. Huolimatta 7 prosentin laskusta saaduissa tilauksissa kysyntä säilyi hyvällä tasolla. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset vahvistuivat edelleen merkittävästi kasvaen 18 prosenttia. Vahvan tilauskantaan myötä liikevaihtomme kasvoi 26 prosenttia 1 074 miljoonaan euroon. Ydinliiketoimintojemme Kalmarin ja Hiabin myötä saavutimme ennätyskorkean 112 miljoonan euron vertailukelpoisen liikevoiton ja liikevoittoprosentin 10,5.

Kalmarissa kysyntä oli vakaata. Havaitimme jonkin verran viiveitä suurempiin projekteihin liittyvissä ostopäätöksissä, kun taas huoltoliiketoiminnan ja ekoratkaisujen tuoteryhmän kysyntä pysyi vahvana. Liikevaihto kasvoi 31 prosenttia 485 miljoonaan euroon. Onnistunut toimitusketjun hallinta tuki liikevaihdon kasvua, vaikka komponenttien saatavuus jatkui haastavana ja vaihtelevana. Kasvanut varaosien markkinaosuus lisäsi huoltoliiketoiminnan liikevaihtoa. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti parani ennätystasolle 13 prosenttiin korkeamman liikevaihdon, parantuneen toimitusketjun hallinnan sekä raskaiden nostureiden liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena.

Hiabin liiketoiminnan taustalla vaikuttavat kysyntäajurit pysyivät hyvällä tasolla. Saadut tilaukset laskivat vertailukauteen nähden, mikä osin johtui vuoden 2022 ensimmäisellä vuosineljänneksellä saaduista suurista tilauksista. Myös inflaatio, korkea korkotaso ja kuorma-autojen pidentyneet toimitusajat vaikuttivat saatuihin tilauksiin. Pullonkaulat kuorma-autojen alustojen saatavuudessa rajoittivat myös Hiabin liikevaihdon kasvua. Liiketoiminnan suorituskyky oli kuitenkin vahvalla tasolla, ja Hiabin liikevaihto kasvoi 27 prosenttia 432 miljoonaan euroon ja vertailukelpoinen liikevoitto 29 prosenttia 61 miljoonaan euroon.

MacGregorin saadut tilaukset paranivat konttilaivojen ja ajoneuvokuljetusalusten vahvan markkinan vauhdittamana. Tulevaisuuden suhteen tilausnäkyvät ovat hyvät, mutta konttialusten tilausten arvioidaan hidastuvan telakoiden rajallisen kapasiteetin vuoksi. Saadut tilaukset kasvoivat myös offshore- ja huoltoliiketoiminnassa. MacGregorin liikevaihto oli edelleen suhteellisen matalalla 157 miljoonan euron tasolla, josta huoltoliiketoiminnan osuus oli 56 prosenttia. MacGregorin vertailukelpoinen liikevoitto parani 1 miljoonaan euroon huoltoliiketoiminnan korkeamman liikevaihdon seurauksena. Aiemmin kerrotun mukaisesti jatkamme keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsimme ratkaisua MacGregorille vuonna 2024.

Kaiken kaikkiaan ensimmäinen vuosineljännes aloitti vuoden vahvasti. Vaikka markkinaepävarmuus on kohonnut, on monen asiakkaamme ja toimittajamme suorituskyky hyvällä tasolla. Vankka tilauskantamme kattaa lähes koko vuoden 2023 laiteliiketoiminnan liikevaihdon, ja olemme hyvin linjassa näkymiimme ja ydinliiketoiminnoille asetettuihin tavoitteisiin nähden. MacGregorin uudelleenjärjestely etenee, ja liiketoiminta on matkalla kohti positiivista vertailukelpoista liikevoittoa vuonna 2023. Ydinliiketoimintojemme vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 62 prosenttia niiden vertailukelpoisen liikevoittoprosentin ollessa 12,4. Ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus ydinliiketoimintojen tilauksista jatkoi kasvuaan, ja ydinliiketoimintojen liikevaihto kasvoi selvästi nopeammin kuin maailman bruttokansantuote.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q1/23	Q1/22	Muutos	2022
Kalmar	471	499	-6 %	2 081
Hiab	380	482	-21 %	1 807
MacGregor	208	154	35 %	976
Sisäiset tilaukset	0	0		0
Yhteensä	1 059	1 135	-7 %	4 862

Tilaukanta

MEUR	31.3.2023	31.12.2022	Muutos
Kalmar	1 390	1 428	-3 %
Hiab	1 121	1 185	-5 %
MacGregor	956	927	3 %
Sisäinen tilaukanta	1	1	
Yhteensä	3 467	3 541	-2 %

Liikevaihto

MEUR	Q1/23	Q1/22	Muutos	2022
Kalmar	485	372	31 %	1 943
Hiab	432	340	27 %	1 578
MacGregor	157	140	12 %	569
Sisäinen liikevaihto	0	0		-1
Yhteensä	1 074	851	26 %	4 089

Liikevoitto

MEUR	Q1/23	Q1/22	Muutos	2022
Kalmar	62,8	22,7	> 100%	142,1
Hiab	61,4	43,5	41 %	217,1
MacGregor	-7,4	-5,7	-28 %	-190,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,8	-23,0	44 %	-62,9
Yhteensä	104,0	37,5	> 100%	106,1

Vertailukelpoinen liikevoitto*

MEUR	Q1/23	Q1/22	Muutos	2022
Kalmar	63,2	28,2	> 100%	189,2
Hiab	61,4	47,4	29 %	220,9
MacGregor	0,7	-2,8	> 100 %	-47,5
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,8	-12,0	-7 %	-46,3
Yhteensä	112,4	60,9	85 %	316,4

*Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 10.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, Kalmarin johtaja Michel van Roozendaal ja Hiabin johtaja Scott Phillips. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin osallistuvien tulee rekisteröityä tilaisuuteen tämän linkin kautta: <https://palvelu.flik.fi/teleconference/?id=1009460>. Rekisteröitymisen jälkeen osallistuja saa konferenssin puhelinnumeron sekä konferenssitunnuksen osallistumista varten. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä. Kysymyksen esittämiseksi osallistujan tulee painaa puhelimestaan *5 liittyäkseen kysymysjonoon.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/2023-q1>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimi ja yritystiedot.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105
Aki Vesikallio, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 040 729 1670

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotec on allekirjoittanut YK:n Global Compact -aloitteen 1,5 asteen ilmastositoumuksen. Yhtiön liikevaihto vuonna 2022 oli noin 4,1 miljardia euroa, ja se työllistää noin 11 500 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin osavuositarkastus tammi–maaliskuulta 2023

Osavuositarkastus sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja oletuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista, kuten geopolittisten jännitteiden kehittymisestä.

Markkinaympäristö

Vuoden 2023 alussa markkinaympäristöä leimasi kohonnut epävarmuus, joka johtui korkeista koroista ja inflaatiosta, rahoitusmarkkinoiden epävakauksesta, taantuman pelosta, edelleen jatkuvista toimitusketjun pullonkauloista, geopolittisistä jännitteistä sekä vain verkkaista kasvua ennustavista markkina-arvioista. Useiden asiakkaidemme ja yhteistyökumppaneidemme liiketoiminta on kuitenkin hyvällä tasolla, ja kysyntämme on ollut vakaata.

Cargotecin ydinliiketoimintojen Hiabin ja Kalmarin kysyntään vaikuttaa maailman bruttokansantuotteen kehitys. Kansainvälisen valuuttarahaston (IMF) huhtikuussa 2023 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalous kasvaa 2,8 prosenttia vuonna 2023 ja 3,0 prosenttia vuonna 2024. IMF huomauttaa, että ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita keskeisiä Cargotecin markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksa) on odotettavissa erityisen jyrkkä kasvulukujen lasku (1,3 prosenttia vuonna 2023 ja 1,4 prosenttia vuonna 2024).⁴

MacGregorin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään vaikuttavien uusien kauppalaivojen tilausten määrä oli 217 ensimmäisellä vuosineljänneksellä (Q1/2022: 243). Ajoneuvokuljetusaluksissa markkina-aktiivisuus oli korkealla tasolla, ja konttilaivoissa tilausaktiiviteetti jatkui edelleen korkeana. Jatkossa konttilaivatilausten aktiiviteetin odotetaan hidastuvan konttirahtimarkkinoiden muutoksen sekä uusien laivojen korkeiden hintojen ja telakoiden rajallisen kapasiteetin vuoksi. Vuoden 2023 kauppalaivatilausten kokonaismääräksi ennustetaan 1 316 (2022: 1 414). Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärä ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 27 (Q1 2022: 30), joka on alle historiallisen keskiarvon. Uusiin energialähteisiin siirtyminen ja energian saannin varmistamispyrkimykset edistävät investointeja offshore-tuulivoimaan ja lisäävät kiinnostusta myös offshore-öljyyn ja -kaasuun. Uusien alusten tilausmäärien odotetaan edelleen pysyvän suhteellisen alhaisina merituulivoiman ja kaluston uusimiseen liittyvien tilausten toimiessa kysynnän ajureina. Ennuste uusien offshore-alusten tilausmäärästä vuonna 2023 on 172 (2022: 145).⁵

⁴ International Monetary Fund: World Economic Outlook, huhtikuu 2023

⁵ Clarkson Research, huhtikuu 2023. Vuotta 2023 koskevat ennusteet ovat maaliskuulta 2023

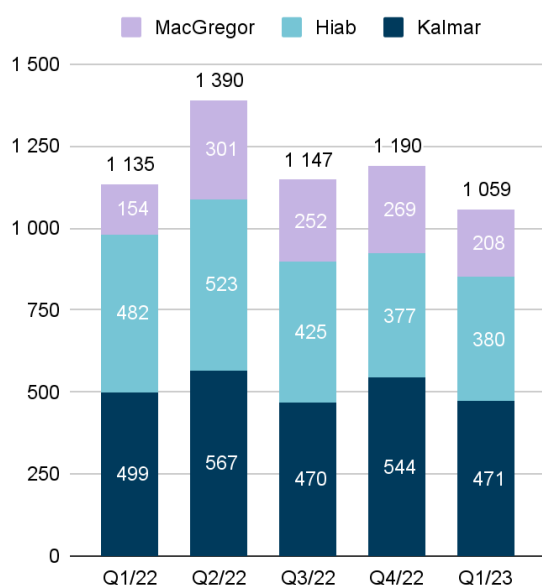
Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

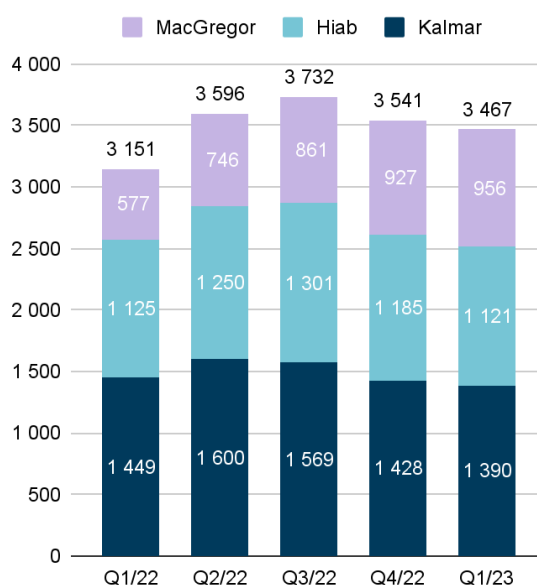
Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q1/23	Q1/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	1 059	1 135	-7 %	4 862
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	362	307	18 %	1 286
Tilaukanta kauden lopussa	3 467	3 151	10 %	3 541

Saadut tilaukset, MEUR



Tilaukanta, MEUR



Vuoden 2023 ensimmäisen vuosineljänneksen saadut tilaukset laskivat 7 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 059 (1 135) miljoonaa euroa. Kalmarin ja Hiabin saadut tilaukset laskivat, MacGregorin saadut tilaukset kasvoivat. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 18 prosenttia ja olivat 362 (307) miljoonaa euroa.

Tilaukanta laski 2 prosenttia vuoden 2022 lopun tasosta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 3 467 (31.12.2022: 3 541) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 390 (1 428) miljoonaa euroa eli 40 (40) prosenttia, Hiabin 1 121 (1 185) miljoonaa euroa eli 32 (33) prosenttia ja MacGregorin 956 (927) miljoonaa euroa eli 28 (26) prosenttia konsernin tilauskannasta.

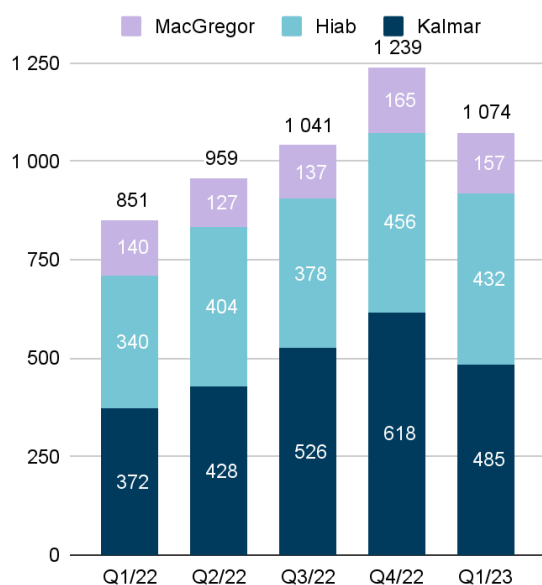
Maantieteellisesti EMEA:n osuus ensimmäisellä vuosineljänneksellä saaduista tilauksista oli 43 (47) prosenttia ja Amerikoiden 36 (36) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 21 (17) prosenttia.

Liikevaihto

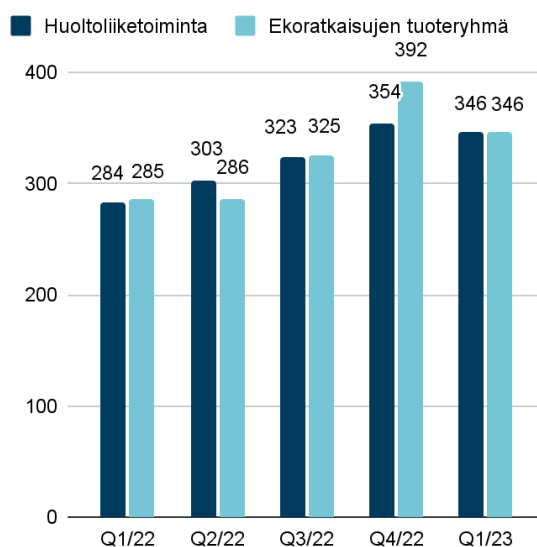
Liikevaihto

MEUR	Q1/23	Q1/22	Muutos	2022
Liikevaihto	1 074	851	26 %	4 089
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	346	284	22 %	1 264
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	346	285	21 %	1 288

Liikevaihto, MEUR



Huoltoliiketoiminnan liikevaihto ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, MEUR

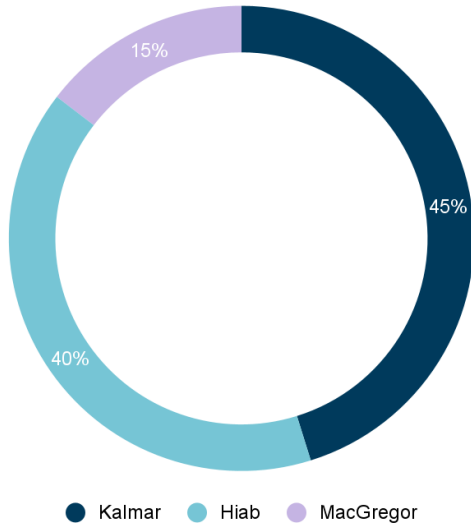


Vuoden 2023 ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 26 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 074 (851) miljoonaa euroa. Kaikkien liiketoiminta-alueiden liikevaihto kasvoi.

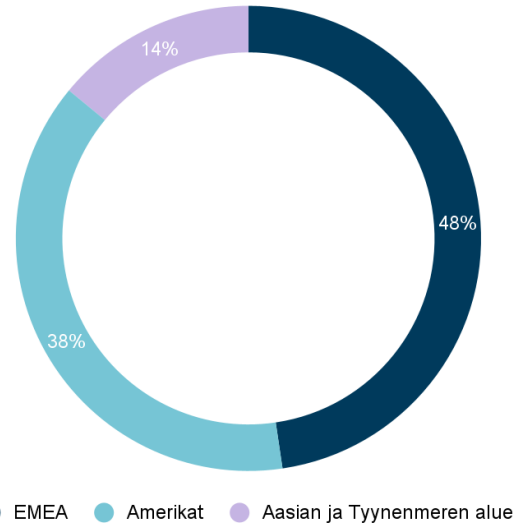
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 22 prosenttia vertailukaudesta ja oli 346 (284) miljoonaa euroa eli 32 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 21 prosenttia ja oli 346 (285) miljoonaa euroa eli 32 (34) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto kasvoi sekä ilmastonmuutoksen hillitsemisen että kiertotalouteen siirtymisen tavoitteessa ja kaikilla liiketoiminta-alueilla.

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain,
Q1/2023, %



Liikevaihto maantieteellisesti,
Q1/2023, %



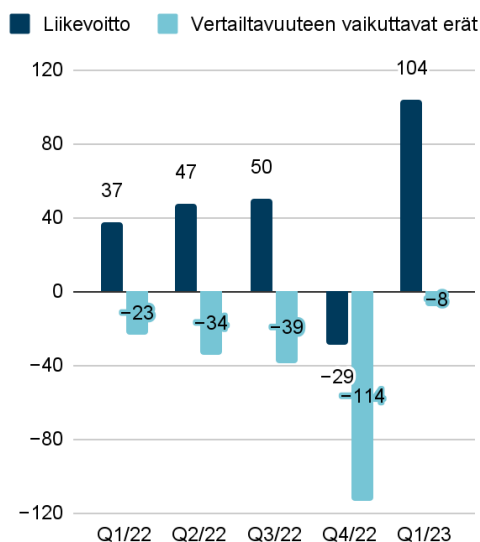
Liikevaihto kasvoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä kaikilla maantieteellisillä alueilla. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 48 (51) prosenttia, Amerikoiden osuus 38 (32) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 14 (17) prosenttia.

Tulos

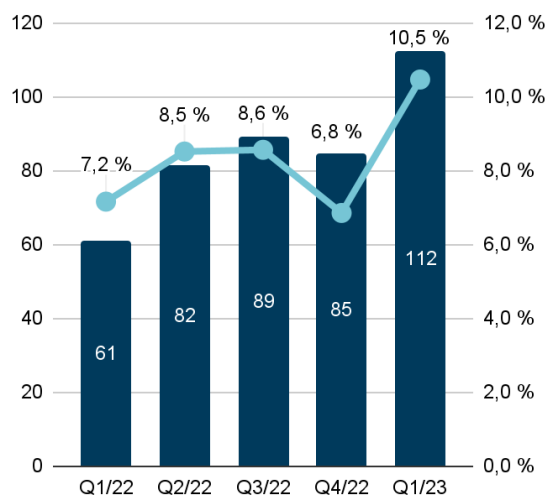
Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q1/23	Q1/22	Muutos	2022
Liikevoitto	104,0	37,5	> 100%	106,1
Liikevoitto, %	9,7 %	4,4 %		2,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	112,4	60,9	85 %	316,4
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	10,5 %	7,2 %		7,7 %

Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät
MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 104 (37) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -8 (-23) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä 0 (-6) miljoonaa euroa kohdistui Kalmarin, 0 (-4) miljoonaa euroa Hiabiin, -8 (-3) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä 0 (-11) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Ensimmäisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto nousi 85 prosenttia ja oli 112 (61) miljoonaa euroa eli 10,5 (7,2) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi Kalmarin ja Hiabin korkeampien liikevaihtojen seurauksena.

Nettorahoituskulut ja tulos

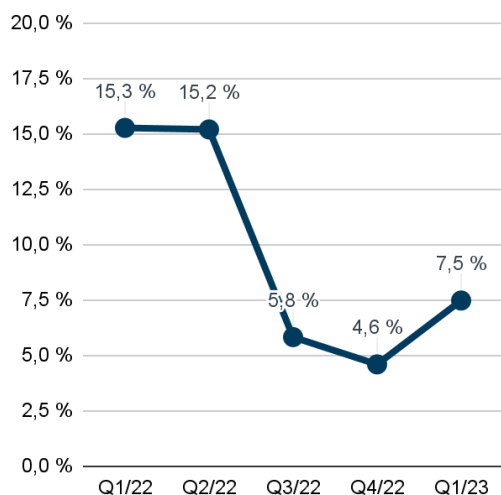
Ensimmäisen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 4 (4) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 8 (7) miljoonaa euroa. Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos oli 73 (21) miljoonaa euroa ja laimentamaton osakekohtainen tulos 1,13 (0,33) euroa.

Tase, rahavirta ja rahoitus

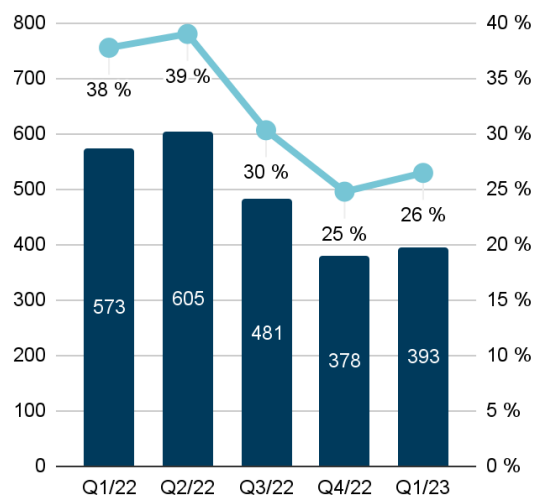
Konsernin taseen loppusumma ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 4 260 (31.12.2022: 4 189) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 487 (1 528) miljoonaa euroa, eli 22,98 (23,69) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 429 (420) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 001 (1 017) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 5,0 (31.12.2022: 1,5) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 7,5 (4,6) prosenttia. Sijoitetun pääoman tuottoa heikensi MacGregor-liiketoiminta-alueen heikko tulos ja sen korkea sitoutunut pääoma.

Sijoitetun pääoman tuotto, %
(ROCE), viimeiset 12 kk



Korollinen nettovelka, MEUR
Nettovelkaantumisaste (gearing), %



Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli ensimmäisellä vuosineljänneksellä 26 (-70) miljoonaa euroa. Toimitusketjun pullonkaulat ja ajankohdalle tyypillinen nettokäyttöpääoman kasvu, erityisesti varastojen osalta, heikensivät rahavirtaa.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä nostamattomasta pitkäaikaisesta ja pankkeja sitovasta 330 miljoonan euron valmiusluottolimiitistä ja oli 31.3.2023 yhteensä 783 (31.12.2022: 782) miljoonaa euroa. Likviditeettivarannon lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 98 (95) miljoonaa euroa.

Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 245 (87) miljoonaa euroa, joista 38 (37) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa.

Korolliset velat olivat 849 (31.12.2022: 838) miljoonaa euroa, joista 168 (165) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 245 (87) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 603 (751) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiporko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 2,2 (2,1) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja

muut korolliset saamiset olivat 455 (459) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 393 (378) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 37,7 (31.12.2022: 39,2) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 26,4 (24,8) prosenttia.

Valuuttakurssien ja rakenteellisten muutosten vaikutukset

MEUR	Saadut tilaukset	Liikevaihto
	Q1	Q1
2022	1 135	851
Orgaaninen kasvu kiinteillä valuuttakursseilla, %	-7 %	25 %
Valuuttakurssien muutokset, %	0 %	0 %
Rakenteelliset muutokset, %	0 %	1 %
Muutos yhteensä	-7 %	26 %
2023	1 059	1 074

Vuoden 2023 ensimmäisen vuosineljänneksen saadut tilaukset laskivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 7 prosenttia. Valuuttakurssi- ja rakenteellisilla muutoksilla ei ollut olennaista vaikutusta Cargotecin saatuihin tilauksiin. Liikevaihto kasvoi orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 25 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla ei ollut vaikutusta ja rakenteellisilla muutoksilla oli 1 prosenttiyksikön positiivinen vaikutus Cargotecin liikevaihtoon.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 23 (23) miljoonaa euroa eli 2,1 (2,7) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin ympäristötavoitteita tukeviin ratkaisuihin eli digitalisaatioon, sähköistämiseen, robotisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä keskityttiin esimerkiksi seuraaviin hankkeisiin:

Kalmar

Kalmar on alkanut edistää tekoälypohjaisten elinkaarimallien hyödyntämistä yhteistyössä suomalaisen Veracel-ohjelmistoyrityksen kanssa. Elinkaarimallien avulla Kalmar voi tunnistaa mahdolliset ongelmat ennen niiden ilmenemistä ja esimerkiksi ymmärtää, mitkä laitteen osat ovat vaarassa rikkoutua. Mallit antavat konkreettisia suosituksia siitä, milloin osat tulisi vaihtaa, ja Kalmar suunnittelee teknologian pilotointia Kalmar MyParts -varaosaverkkokaupassa.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Kalmarin asiakas aloitti Kalmarin robotisoidun RoboTractor-terminaalitruktorin testauksen asiakasympäristössä Norjassa. Kalmar aloitti myös raskaan sähköisen haarukkatrukin sarjatuotannon ja vastaanotti tuotteen ensimmäiset tilaukset.

Kalmar ilmoitti viime vuoden lopulla yhteistyöstä Toyota Tsusho America Inc:n ja maailmanlaajuisen ympäristöasioihin keskittyneen strategisen suunnittelutoimisto Ricardon kanssa polttokenokäyttöisten terminaalitruktoreiden kehittämisprojektissa. Hanke on käynnissä ja jatkuu koko vuoden 2023.

Hiab

Hiab toi useita uusia tuotteita ja ratkaisuja markkinoille ensimmäisen vuosineljänneksen aikana. Helmikuussa julkaistu EFFER iQ.950 HP on monikäyttöinen raskas kuormausnosturi, joka soveltuu monenlaisiin pysty- ja vaakasuuntaisiin nostotöihin, jotka voidaan suorittaa turvallisesti ja tarkasti jopa suurilla nopeuksilla.

Maaliskuussa julkaistu EFFER iQ.1400 HP on superraskas kuormausnosturi, jonka koko ja pystysuora suorituskyky sopivat ihanteellisesti suurkaupunkialueiden nostotöihin.

Hiab lanseerasi myös kestävän ja helppokäyttöisen yleisohjausyksikön, joka on jatkossa vakiovarusteena kaikissa ZEPRO-takalaitanostimissa.

MacGregor

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana MacGregor sai Sea Acceptance Test (SAT) - ja Harbour Acceptance Test (HAT) -hyväksynät kehittämälleen täysin sähkökäyttöiselle MacGregor Horizon Walk-to-Work -käytävälle offshore wind -palvelualuksiin (SOV). Ensimmäinen MacGregorin Walk-to-Work-ratkaisu on valmis käyttöön.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 18 (27) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 15 (7) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 29 (29) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 0 (0) miljoonaa euroa.

Yritysostot ja -myynnit vuonna 2023

Joulukuussa 2022 Hiab tiedotti tehneensä sopimuksen ruotsalaisen perheomisteisen Olsbergs-konsernin ostamisesta. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjausjärjestelmien suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuormaus- ja puutavaranostureissa. Yrityskauppa saatettiin päätökseen 1.1.2023.

Yritysostoja ja -myyntejä on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 4 (13) miljoonaa euroa. Uudelleenjärjestelykulut liittyvät MacGregoriin. Vuodelle 2023 arvioidut toiminnan uudelleenjärjestelykulut liittyen käynnissä oleviin sopeuttamisohjelmiin ovat noin 20 miljoonaa euroa. Arvio ei sisällä kaikkia Cargotecin uudistettuun strategiaan liittyviä kuluja, ja arvio uudelleenjärjestelykuluista voi muuttua.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 11 640 (31.12.2022: 11 526) henkilöä. Keskimääräinen henkilömäärä ensimmäisen vuosineljänneksen aikana oli 11 630 (1–12/2022: 11 405).

Strategia ja visio

Cargotecin visio on tulla kestävien tavaravirtojen markkinajohtajaksi. Yhtiön strategian läpimurto tavoitteita ovat kestävä kehitys ja kannattava kasvu.

Strategiansa mukaisesti Cargotec keskittyy kestäväan ja kannattavaan kasvuun ydinliiketoiminnoissaan Hiabissa ja Kalmarissa. Ydinliiketoiminnot tarjoavat asiakkaille elinkaari palveluita ja markkinoiden johtavia laitteita ja teknologioita. Cargotecin kasvun ytimessä on vastuullisuuteen liittyvien liiketoimintahaasteiden ratkaiseminen. Automatisoidut, robotisoidut ja nollapäästöiset laitteet auttavat Kalmarin ja Hiabin asiakkaita vastuullisuushaasteiden ratkaisemisessa.

Osana strategiaansa Cargotec on vetäytynyt Kalmarin raskaista nostureista ja saattanut päätökseen maaliskuussa 2022 ilmoitetun arvioinnin MacGregorin strategisista vaihtoehdoista. Arvioinnin perusteella yhtiön hallitus on päätenyt siihen, että MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024.

Ydinliiketoimintojen⁶ tavoitteet

Cargotecin tavoitteet kuvastavat yhtiön strategiaa ja halua kasvaa kannattavasti ratkaisemalla asiakkaiden kestävään toimintaan liittyviä haasteita. Ydinliiketoimintojen Hiabin ja Kalmarin tavoitteet julkistettiin 15. marraskuuta 2022.

- Ekoratkaisujen liikevaihdon kaksinkertainen kasvu perinteisiin tuotteisiin verrattuna
- Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen koko Cargotecin arvoketjussa⁷ 25 % vuoteen 2025 mennessä ja 50 % vuoteen 2030 mennessä
- Markkinoita nopeampi liikevaihdon kasvu⁸
- Vertailukelpoinen liikevoitto 12 % vuonna 2025 ja 15 % vuonna 2030

Cargotec pyrkii myös kasvavaan osinkoon, joka olisi 30–50 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta sekä pitämään nettovelkaantumisasasteen (gearing) alle 50 prosentissa.

Ydinliiketoimintojen avainluvut

MEUR	Q1/23	Q1/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	851	976	-13 %	3 874
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	264	224	18 %	961
Tilaukanta kauden lopussa	2 468	2 484	-1 %	2 566
Liikevaihto	917	683	34 %	3 445
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	259	217	19 %	962
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	28%	32%		28%
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	287	216	33 %	1 056
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	31%	32%		31%
Liikevoitto	113,5	49,4	> 100 %	352,5
Liikevoitto, %	12,4%	7,2%		10,2%
Vertailukelpoinen liikevoitto	113,5	69,9	62 %	384,3
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	12,4%	10,2%		11,2%

Ydinliiketoiminnat = Cargotec poislukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit. Sisältää konsernihallinnon ja tukitoimintojen kulut.

Vuoden 2023 ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotecin ydinliiketoimintojen liikevaihto kasvoi 34 prosenttia vertailukaudesta ja oli 917 (683) miljoonaa euroa. Ydinliiketoimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 33 prosenttia ja oli 287 (216) miljoonaa euroa eli 31 (32) prosenttia niiden kokonaisliikevaihdosta. Ydinliiketoimintojen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 62 prosenttia ja oli 113 (70) miljoonaa euroa, ja niiden vertailukelpoinen liikevoittoprosentti ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 12,4 (10,2).

⁶ Ydinliiketoiminnat = Cargotec poislukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit

⁷ Scope 1,2 & 3, vuodesta 2019

⁸ Maailman BKT, IMF World Economic Outlook, nykyiset hinnat

Vastuullisuus

Vuonna 2022 Cargotec uudisti ekoratkaisujen tuoteryhmänsä kriteeristön EU-taksonomiajärjestelmän perusteella, ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto raportoitiin ensi kertaa uudistettujen kriteerien mukaisesti vuoden 2022 vuosikertomuksessa. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 21 prosenttia ja oli 346 (285) miljoonaa euroa eli 32 (34) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto kasvoi sekä ilmastonmuutoksen hillitsemisen että kiertotalouteen siirtymisen tavoitteessa ja kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huhtikuussa Cargotec järjesti ekoratkaisuihin keskittyneen sijoittajatapahtuman.

Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa viimeisen 12 kuukauden tapaturmataajuudella mitattava turvallisuustaso (IIFR) oli 4,8 (6,0). Cargotecin kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 5 (7,3), ja muissa kuin kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 4,6 (5,3). Vuoden 2023 tapaturmataajuustavoite on alle 4,0 kaikissa toiminnoissa.

Cargotecin varsinainen yhtiökokous pidettiin maaliskuussa 2023. Yhtiökokouksessa hallituksen jäsenten lukumääräksi vahvistettiin kahdeksan, joista viisi on naisia ja kolme miehiä. Cargotecin hallituksessa on nyt naispuolinen enemmistö ensimmäistä kertaa yhtiön historiassa, mikä lisää yhtiön johdon monimuotoisuutta.

EU:n kestävyysraportointia koskeva direktiivi (CSRD) astui voimaan tammikuussa 2023. Tavoitteena on tarjota sijoittajille ja muille sidosryhmille tietoa ilmastonmuutoksesta ja muista mahdollisista vastuullisuuteen liittyvistä sijoitusriskeistä. Ensimmäisten yritysten on sovellettava uutta direktiiviä vuonna 2025 julkaistaviin raportteihin tilivuodesta 2024.

Cargotec on aloittanut valmistautumisen uuteen direktiiviin. Vastuullisuus on Cargotecin strategian keskiössä, ja tavoitteenamme ovat toimialamme korkeimmat vastuullisuusstandardit. Tuleva direktiivi ei pelkästään aseta tiukempia vaatimuksia ESG-raportoinnille, vaan se myös rohkaisee siirtymistä kestävämpään liiketoimintaan. Pyrimme parhaillaan ymmärtämään sekä valmiutemme noudattaa tulevia raportointivaatimuksia että tapoja, joilla uusi direktiivi edistää onnistunutta liiketoimintamuutosta. CSRD-direktiivi vaikuttaa nykyiseen Cargoteciin sovellettavaan muiden kuin taloudellisten tietojen raportointidirektiiviin (Non-Financial Reporting Directive, NFRD)

Johtoryhmä

Cargotec tiedotti 20.12.2022, että Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen on ilmoittanut Cargotecin hallitukselle aikeistaan siirtyä eläkkeelle yhtiöstä vuoden 2023 aikana toimitusjohtajasopimuksensa mukaisesti. Cargotecin hallitus käynnisti seuraajan etsinnän ja ilmoitti helmikuussa 2023, että se on nimittänyt Casimir Lindholmin, kauppatieteiden maisteri, MBA, s. 1971, yhtiön uudeksi toimitusjohtajaksi 1.4.2023 alkaen.

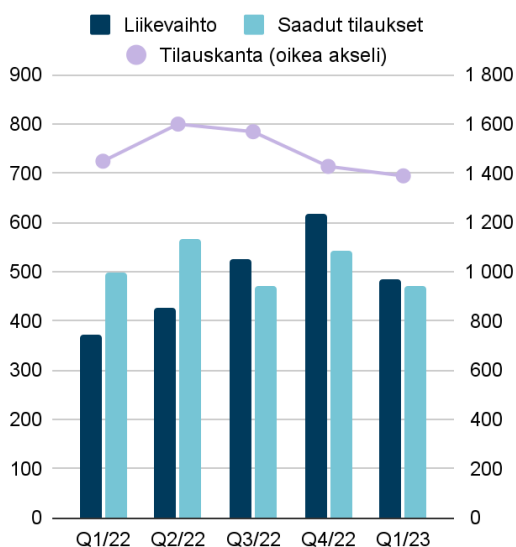
Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 31.3.2023 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, kestävä liiketoiminnan kehitysjohtaja Soili Mäkinen, lakiasianjohtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Kalmarin johtaja Michel van Roozendaal, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Leif Byström.

Raportointisegmentit

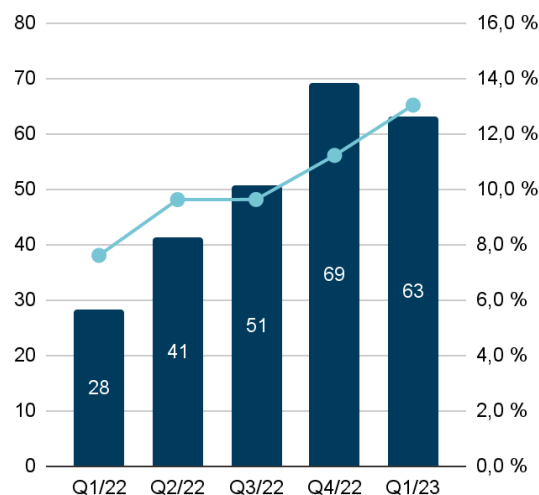
Kalmar

MEUR	Q1/23	Q1/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	471	499	-6 %	2 081
Tilaukanta kauden lopussa	1 390	1 449	-4 %	1 428
Liikevaihto	485	372	31 %	1 943
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	147	124	18 %	551
% liikevaihdosta	30 %	33 %		28 %
Liikevoitto	62,8	22,7	> 100%	142,1
% liikevaihdosta	12,9 %	6,1 %		7,3 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	63,2	28,2	> 100%	189,2
% liikevaihdosta	13,0 %	7,6 %		9,7 %
Henkilömäärä kauden lopussa	5 024	4 902	2 %	5 012

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta
MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto %



Kalmarin saadut tilaukset laskivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä 6 prosenttia ja olivat 471 (499) miljoonaa euroa. Kalmarin laitteiden kysyntä säilyi vakaana huolimatta hidastuneesta päätöksenteosta koskien suurempia projektitilauksia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat. Saadut tilaukset kasvoivat EMEA:ssa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella ja laskivat Amerikoissa vertailukauteen nähden.

Kalmarin merkittävimpiin tilauksiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä sisältyivät:

- 9 Kalmar-hybridikonttilukkia korvaamaan asiakkaan vanhaa laitteistoa Belgiaan, ja
- 8 Eco-konttikurottajaa polttoaineen säästötakuulla, Kalmar Insight -suorituskyvyn hallintatyökalu ja lisäturvallisuusvarusteita asiakkaalle Italiaan. Ekotehokkaita konttikurottajia on tuotteen lanseerauksesta lähtien tilattu maailmanlaajuisesti jo yli 500 yksikköä.

Kalmarin tilauskanta laski 3 prosenttia vuoden 2022 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 390 (31.12.2022: 1 428) miljoonaa euroa.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi vertailukaudesta 31 prosenttia ja oli 485 (372) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 18 prosenttia ja oli 147 (124) miljoonaa euroa, mikä edusti 30 (33) prosenttia liikevaihdosta.

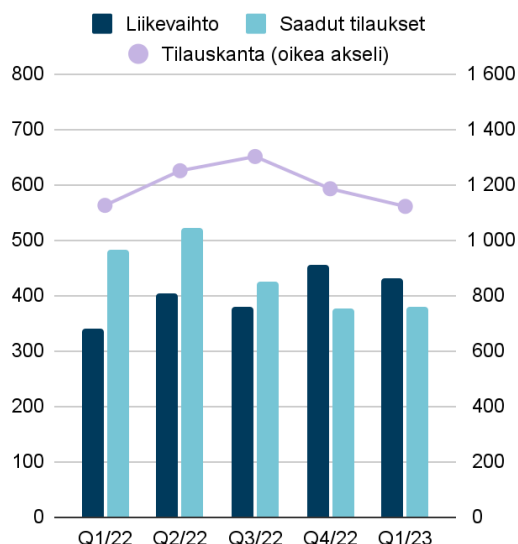
Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 63 (23) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (-6) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 63 (28) miljoonaa euroa eli 13,0 (7,6) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon, parantuneen toimitusketjun hallinnan sekä alasajettavan raskaiden nostureiden liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto poislukien raskaiden nostureiden liiketoiminta olisi ollut 485 (344) miljoonaa euroa, liikevoitto 65 (29) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 65 (34) miljoonaa euroa. Kalmarin raskaiden nostureiden tilauskanta oli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 44 miljoonaa euroa, josta valtaosa on suunniteltu toimitettavaksi vuoden 2023 aikana.

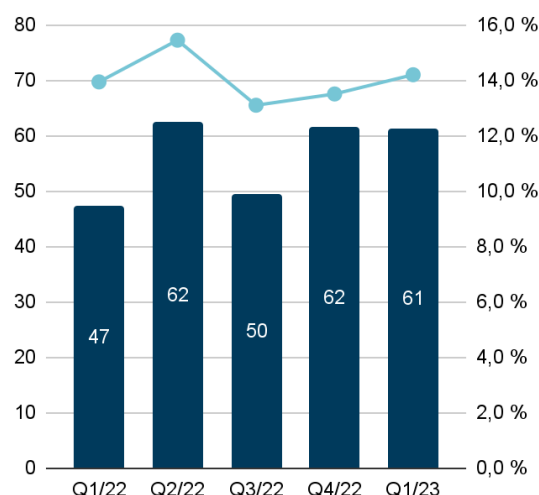
Hiab

MEUR	Q1/23	Q1/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	380	482	-21 %	1 807
Tilaukanta kauden lopussa	1 121	1 125	0 %	1 185
Liikevaihto	432	340	27 %	1 578
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	112	93	21 %	411
% liikevaihdosta	26 %	27 %		26 %
Liikevoitto	61,4	43,5	41 %	217,1
% liikevaihdosta	14,2 %	12,8 %		13,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	61,4	47,4	29 %	220,9
% liikevaihdosta	14,2 %	13,9 %		14,0 %
Henkilömäärä kauden lopussa	3 897	3 662	6 %	3 778

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto %



Hiabin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä laskivat 21 prosenttia vertailukaudesta 380 (482) miljoonaan euroon. Hiabin laitteiden kysyntään taustalla vaikuttavat kysyntäajurit säilyivät hyvällä tasolla. Vertailukauden saatuihin tilauksiin sisältyi isoja kertaluonteisia tilauksia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

Hiabin merkittävimpiin tilauksiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä sisältyivät:

- WALTCO-takalaitanostimien 5,8 miljoonan euron tilaus asiakkaalle Yhdysvaltoihin, ja
- MOFFETT-ajoneuvotrukkien 13,3 miljoonan euron ja PRINCETON-ajoneuvotrukkien 3,4 miljoonan euron tilaus kahdelle asiakkaalle Yhdysvaltoihin.

Hiabin tilaukanta laski 5 prosenttia vuoden 2022 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 121 (31.12.2022: 1 185) miljoonaa euroa.

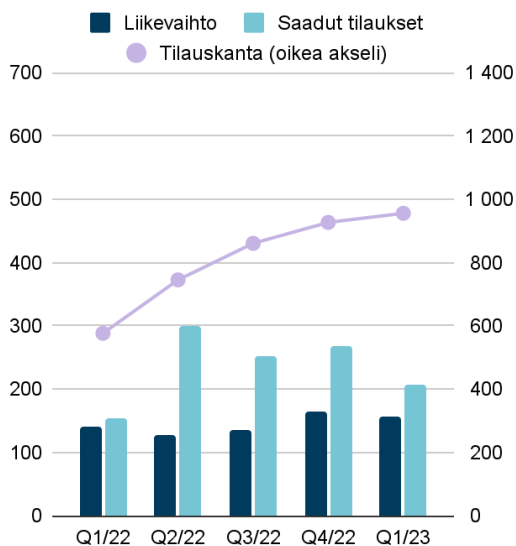
Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 27 prosenttia 432 (340) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 21 prosenttia ja oli 112 (93) miljoonaa euroa eli 26 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto kasvoi 41 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 61 (44) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (-4) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 61 (47) miljoonaa euroa eli 14,2 (13,9) prosenttia liikevaihdesta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon sekä inflaatiopaineiden ja kulujen hyvän hallinnan seurauksena.

MacGregor

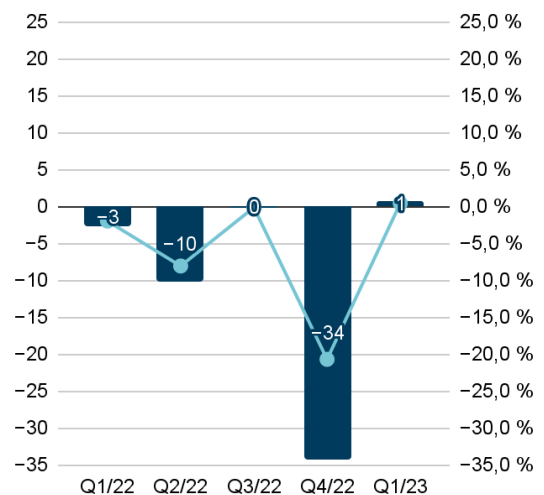
MEUR	Q1/23	Q1/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	208	154	35 %	976
Tilaukanta kauden lopussa	956	577	66 %	927
Liikevaihto	157	140	12 %	569
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	87	67	31 %	301
% liikevaihdosta	56 %	48 %		53 %
Liikevoitto	-7,4	-5,7	-28 %	-190,2
% liikevaihdosta	-4,7 %	-4,1 %		-33,4 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	0,7	-2,8	> 100 %	-47,5
% liikevaihdosta	0,4 %	-2,0 %		-8,3 %
Henkilömäärä kauden lopussa	1 975	1 907	4 %	1 978

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR

Vertailukelpoinen liikevoitto %



MacGregorin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat 35 prosenttia vertailukaudesta 208 (154) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset laskivat vertailukauteen nähden Amerikoissa ja kasvoivat EMEA:ssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella. Tilauksista noin neljä viidesosaa oli kauppalaivoihin ja yksi viidesosa offshore-sektorille. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

MacGregorin merkittävimpiin tilauksiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä sisältyivät:

- RoRo-laitteistot kahteen 8 000 kaistametrin RoRo-alukseen luxemburgilaiselle varustamolle,
- RoRo-laitteistot kahteen LNG-käyttöiseen henkilöautoja ja raskaita ajoneuvoja kuljettavaan PCTC-alukseen sveitsiläiselle varustamolle, sekä
- RoRo-laittekokonaisuuksien jatkotilaus viiteen PCTC-alukseen italialaiselle varustamolle. Jatkotilaus laajentaa MacGregorin RoRo-laitetoimitukset viidestä asiakkaan uudesta PCTC-aluksesta kymmeneen.

MacGregorin tilauskanta kasvoi 3 prosenttia vuoden 2022 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 956 (31.12.2022: 927) miljoonaa euroa. Tilauskannasta noin neljä viidesosaa liittyy kauppalaivoihin ja yksi viidesosa offshore-sektorille.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja oli 157 (140) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 31 prosenttia ja oli 87 (67) miljoonaa euroa eli 56 (48) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli -7 (-6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -8 (-3) miljoonaa euroa käynnissä olevaan sopeuttamisohjelmaan liittyviä vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi ja oli 1 (-3) miljoonaa euroa eli 0,4 (-2,0) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman huoltoliiketoiminnan liikevaihdon seurauksena.

14. marraskuuta 2022 tiedotetun mukaisesti MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024.

Tuulivoimaan liittyvien uusien teknologioiden kehitys ja niihin liittyvät projektit ovat olleet haastavia ja aiheuttaneet ylimääräisiä kustannuksia, joskin merituulivoima itsessään on erittäin houkutteleva liiketoimintamahdollisuus. MacGregorin liiketoiminta kauppalaivasegmentissä ja huoltoliiketoiminnassa on ollut kannattavaa matalasta liikevaihdosta huolimatta. Ilman merituulivoimaliiketoimintaa MacGregorin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi ensimmäisellä vuosineljänneksellä ollut noin 4 prosenttia.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 23.3.2023 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti, että osinkoa maksetaan 1,34 euroa kutakin A-sarjan ja 1,35 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 4.4.2023 osakkeenomistajalle, joka oli osingonmaksun täsmäytyspäivänä 27.3.2023 merkittynä yhtiön osakasluetteloon.

Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen, hyväksyi palkitsemisraportin ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle tilikaudelta 1.1.–31.12.2022.

Hallituksen jäsenten määräksi vahvistettiin kahdeksan (8). Hallitukseen valittiin uudelleen Jaakko Eskola, Ilkka Herlin, Teresa Kemppi-Vasama, Johanna Lamminen ja Kaisa Olkkonen. Hallituksen uusiksi jäseniksi valittiin Raija-Leena Hankonen-Nybom, Tapio Kolunsarka ja Ritva Sotamaa.

Hallituksen jäsenten vuosipalkkiot vahvistettiin seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan 95 000 euroa, varapuheenjohtajalle 70 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 70 000 euroa ja muille jäsenille 55 000 euroa. Lisäksi hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa / kokous. 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana neljännesvuosittain, ja Cargotec vastaa osakkeina maksettavista palkkioista suoritettavista varainsiirtoveroista. Lisäksi hallituksen jäsenten matkakulut korvataan yhtiön matkustusohjeen mukaisesti.

Yhtiön tilintarkastajaksi valittiin tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy. Tilintarkastajien palkkio päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Yhtiökokous hyväksyi yhtiöjärjestyksen muuttamisen seuraavasti: (i) Muutetaan 9 § kuulumaan kokonaisuudessaan seuraavasti: Yhtiöllä on vähintään yksi (1) ja enintään kaksi (2) tilintarkastajaa. Tilintarkastajan tulee olla Patentti- ja rekisterihallituksen hyväksymä tilintarkastusyhteisö, ja päävastuullisen tilintarkastajan tulee olla KHT-tilintarkastaja. Tilintarkastaja(t) valitaan vuosittain varsinaisessa yhtiökokouksessa toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. (ii) Lisätään 12 §:ään: Hallitus voi päättää, että yhtiökokous järjestetään ilman kokouspaikkaa siten, että osakkeenomistajat käyttävät päätösvaltaansa kokouksen aikana täysimääräisesti ja ajantasaisesti tietoliikenneyhteyden ja teknisen apuvälineen avulla (etäkokous). (iii) Poistetaan 12 §:stä: Varsinainen yhtiökokous on pidettävä vuosittain hallituksen määräämänä päivänä kolmen kuukauden kuluessa tilikauden päättymisestä.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia ja/tai ottaa pantiksi enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista ja optio-oikeuksien sekä muiden osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhteensä enintään 100 000 euron lahjoitusten antamisesta tiede- ja tutkimustyöhön ja/tai hyväntekeväisyyteen. Valtuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen saakka.

Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 23.3.2023. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa www.cargotec.fi.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli maaliskuun 2023 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti 23.3.2023 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat ansaintajaksoa 2020–2022 Cargotecin osakepohjaisessa kannustinohjelmassa, 2020–2022 rajoitettujen osakkeiden ohjelmaa, 2022–2024 rajoitettujen osakkeiden ohjelman ensimmäistä maksuerää sekä 2022–2024 sitouttavan osakepalkkio-ohjelman ensimmäistä maksuerää.

Osakeannissa luovutettiin perjantaina 31.3.2023 vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 224 797 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 6.2.2020 ja 13.5.2022 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Maaliskuun 2023 lopussa Cargotecin hallussa oli 7 043 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,01 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,005 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli 55 175 036.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:n hallitus päätti helmikuussa 2023 uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Osakepalkkio-ohjelman ansaintajaksona ovat kalenterivuodet 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. 2023–2025 osakepohjaiseen kannustinohjelmaan kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet.

Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin ja Hiabin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden osakekohtaiseen tulokseen (EPS). Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Ansaintajaksolta 2023–2025 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2023–2025 maksetaan vuonna 2026 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhde päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta.

Lisäksi Cargotec Oyj:n hallitus on päättänyt uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosille 2023–2025. Osana kokonaiskompensaatiota rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 24 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, joista jakso 2020–2022 on päättynyt ja käynnissä ovat jaksot 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2021–2023 ohjelman mahdollinen palkkio kolmannelta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä ekoratkaisujen tuoteryhmän osuuteen saaduista tilauksista. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista.

Ansaintajaksolla 2022–2024 ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Lisäksi Cargotecissa on toukokuussa 2022 perustettu osakepohjainen kannustinohjelma konsernin avainhenkilöille.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

Kaupankäynti Nasdaq Helsinki Oy:ssä ⁹	Q1/2023	Q1/2022
B-sarjan osakkeiden markkina-arvo ¹⁰ , MEUR	2 471	1 898
Kaikkien osakkeiden markkina-arvo ¹¹ , MEUR	2 897	2 226
B-sarjan osakkeen päätöskurssi ¹² , EUR	44,78	34,54
B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettu keskimurssi, EUR	45,83	37,25
B-sarjan osakkeen ylin kurssi, EUR	49,76	48,46
B-sarjan osakkeen alin kurssi, EUR	41,16	27,12
B-sarjan osakkeen vaihto, miljoonaa kpl	6	17
B-sarjan osakkeen vaihto, MEUR	267	641

Rekisteröityjen osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 39 047. Yksityisten suomalaisten osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 37 138, ja heidän omistusosuutensa listatuista B-sarjan osakkeista oli noin 17 prosenttia. Katsauskauden lopussa yli 30 prosenttia Cargotecin listatuista B-sarjan osakkeista oli hallintarekisteröidyssä tai ulkomaisessa omistuksessa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Toimitusketjuhäiriöt, raaka-aineiden ja energian saatavuusongelmat, korkea inflaatio, korkeat korot, heikko kuluttajaluottamus sekä lisääntynyt epävarmuus hidastavat talouskasvua ja voivat johtaa taantumaa.

Toimintaympäristön epävakaus on vaikeuttanut Cargotecin toimintaa. Raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen sekä logistiikkaan liittyvät ongelmat ovat merkittävästi pidentäneet laitteiden toimitusaikoja ja kasvattaneet varastoja. Toimitusaikojen pidentyminen on vaikuttanut negatiivisesti Cargotecin liikevaihtoon. Komponenttien saatavuusongelmat sekä työvoiman ja energian kallistuminen ylläpitävät korkeita valmistuskustannuksia ja lisäävät haasteita kustannusten hallinnalle sekä niiden siirtämiselle lopputuotteiden hintoihin. On odotettavissa, että myös korot pysyvät viime vuosia korkeammalla tasolla.

Markkinatilanteen muuttuessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Globaalien talousnäkökymien sekä rahoituksen saatavuuden heikentyminen ja korkojen nousu voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voi haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa.

⁹ B-sarjan osakkeista käytiin kauppaa myös useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla.

¹⁰ Katsauskauden lopussa, ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita

¹¹ Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita, pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskimurssiin

¹² Katsauskauden viimeisenä kaupankäyntipäivänä

Kalmarin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään voi pidemmällä aikavälillä vaikuttaa konttiliikenteen kasvuvauhti ja mahdollinen globaalin talouskasvun hidastuminen tai lasku. Kalmarin projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä.

Hiabin kysyntään vaikuttaa talouskasvun lisäksi esimerkiksi rakentamismarkkinan kehitys. Taloudellinen epävarmuus, korkeat hinnat ja korkotaso sekä rakennustarvikkeiden vaikeutunut saatavuus saattavat hidastaa rakentamista, mikä voi vaikuttaa negatiivisesti Hiabin ratkaisujen kysyntään. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi parantaa Hiabin tulosta. Hiabin ratkaisut asennetaan kuorma-autoihin, joiden toimituksissa esiintyvät pullonkaulat saattavat vaikuttaa negatiivisesti Hiabin liikevaihdon kehitykseen.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen vaikuttaa laivojen päästöjen sääntelyn tiukentuminen ja siihen liittyvä epävarmuus. Uusien alusten kohonneet rakennuskustannukset ja telakoiden korkeat varausasteet saattavat hidastaa uusien alusten tilauksia, ja konttien kuljetushintojen viimeaikainen lasku voi lisätä laivaoperaattorien vastahakoisuutta uusia investointeja kohtaan. Maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien vähentymiseen, mikä on pitkään näkynyt vähentyneinä offshore-alusinvestointeina. Offshore-tuulivoimaloiden asennuksessa ja huollossa käytettävien alusten tilausmäärien kasvun arvioidaan tosin osittain kompensoivan tätä jatkossa. Erityisesti uutta teknologiaa sisältävien projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Markkinaennusteiden heikkeneminen tai korkojen nousu voi johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen.

Cargotecin hallitus päätti marraskuussa 2022, että MacGregor ei jatkossa kuulu yhtiön portfolioon. Ottaen huomioon MacGregorin viime vuosien tappiollisuuden sekä merkittävät projektikustannusylitykset offshore-liiketoiminnassa, voi myyntivaihtoehdossa ostajan näkemys yhtiön arvosta poiketa merkittävästikin Cargotecin arviosta, mikä voi johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen. Suunniteltuihin toimenpiteisiin voi myös sisältyä esimerkiksi osaavan henkilökunnan pysyvyyteen, asiakassuhteisiin, mahdollisten transaktioiden toimeenpanoon ja kustannuksiin liittyviä riskejä.

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoitumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoituessa, varastojen kasvuna ja uudenlaisina takuuvirheinä.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä, viranomaistutkinnoissa ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin ja suunnittelemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Riskejä on kuvattu Cargotecin internetsivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

Vuoden 2023 näkymät ennallaan

Cargotec arvioi sen ydinliiketoimintojen¹³ vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2022 (384¹⁴ miljoonaa euroa) ja MacGregorin vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton olevan positiivinen (-47¹⁴ miljoonaa euroa)¹⁵.

Vuoden 2023 kalenteri

Puolivuosikatsaus tammi–kesäkuulta 2023 torstaina 20. heinäkuuta 2023

Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2023 torstaina 26. lokakuuta 2023

Helsingissä 26.4.2023
Cargotec Oyj
Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

¹³ Ydinliiketoiminnat = Cargotec poislukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit. Sisältää kaikki konsernihallinnon ja tukitoimintojen kulut.

¹⁴ Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoisen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023. Vertailuluvut on laskettu uuden määritelmän mukaisesti. Lisätietoja määritelmästä on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

¹⁵ Vuoden 2023 näkymät eivät sisällä lopetettavan Kalmarin raskaiden nostureiden liiketoiminnan vertailukelpoista liikevoittoa.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q1/23	Q1/22	2022
Liikevaihto	5	1 074,1	850,9	4 088,6
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-819,0	-661,1	-3 230,5
Bruttokate		255,1	189,8	858,1
<i>Bruttokate, %</i>		23,8%	22,3%	21,0%
Myynnin ja markkinoinnin kulut		-50,7	-47,3	-199,9
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-23,2	-23,4	-99,8
Hallinnon kulut		-75,7	-58,7	-279,7
Uudelleenjärjestelykulut	7	-3,7	-13,4	-91,3
Liiketoiminnan muut tuotot		9,5	8,3	51,9
Liiketoiminnan muut kulut		-9,1	-19,4	-140,2
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		1,7	1,5	7,0
Liikevoitto		104,0	37,5	106,1
<i>Liikevoitto, %</i>		9,7%	4,4%	2,6%
Rahoitustuotot		2,3	0,8	4,4
Rahoituskulut		-10,6	-8,1	-31,6
Tulos ennen veroja		95,7	30,2	79,0
<i>Tulos ennen veroja, %</i>		8,9%	3,5%	1,9%
Tuloverot	9	-23,1	-9,1	-55,8
Kauden tulos		72,6	21,1	23,2
<i>Kauden tulos, %</i>		6,8%	2,5%	0,6%
Kauden tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille		72,7	21,2	23,9
Määräysvallattomille omistajille		-0,1	-0,1	-0,7
Yhteensä		72,6	21,1	23,2
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:				
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR		1,13	0,33	0,37
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR		1,12	0,33	0,37

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Kauden tulos	72,6	21,1	23,2
Muut laajan tuloksen erät			
<i>Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>			
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuus pohjaisista järjestelyistä	0,2	0,4	27,7
Voitot (+) / tappiot (-) määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista	-	-1,7	-11,0
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	0,0	-0,1	-5,6
<i>Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>			
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	9,2	-11,8	-59,3
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-6,8	11,8	65,9
Muuntoerot	-30,1	22,2	11,3
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	-1,0	0,2	-2,3
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	0,7	-0,6	-0,8
Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen	-27,9	20,3	25,8
Kauden laaja tulos	44,7	41,5	49,0
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	44,8	41,6	49,7
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	-0,1	-0,6
Yhteensä	44,7	41,5	49,0

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
Pitkäaikaiset varat				
Liikearvo		877,4	977,8	892,1
Aineettomat hyödykkeet		123,7	168,7	124,8
Aineelliset hyödykkeet		429,5	426,3	420,0
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	69,0	75,4	74,6
Osakesijoitukset	16	0,0	34,9	0,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	0,1	12,4	4,5
Laskennalliset verosaamiset		129,4	136,6	128,6
Johdannaisvarat	12	1,1	1,1	1,1
Muut korottomat saamiset		7,3	9,3	7,2
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 637,4	1 842,4	1 652,9
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		1 128,2	915,9	1 013,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	1,7	3,6	2,8
Tuloverosaamiset		39,0	28,4	39,0
Johdannaisvarat	12	17,9	16,5	39,5
Myyntisaamiset		748,5	653,2	734,7
Sopimukseen perustuvat omaisuuserät		73,5	103,8	104,0
Muut korottomat saamiset		161,0	174,9	151,2
Rahavarat*	11	453,3	348,5	451,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä		2 623,1	2 244,8	2 536,4
Varat yhteensä		4 260,5	4 087,2	4 189,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	Liite	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
Osakepääoma		64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto		98,0	98,0	98,0
Muuntoerot		-64,0	-23,0	-34,0
Arvonmuutosrahasto		-1,4	-7,4	-3,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		52,5	52,8	52,8
Kertyneet voittovarot		1 337,7	1 329,6	1 350,0
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 487,0	1 514,4	1 527,6
Määräysvallattomien omistajien osuus		0,6	2,3	0,7
Oma pääoma yhteensä		1 487,5	1 516,6	1 528,3
Pitkäaikaiset velat				
Korolliset velat*	11	603,4	884,5	750,9
Laskennalliset verovelat		31,1	26,8	30,6
Eläkevelvoitteet		82,4	112,8	82,2
Varaukset		6,3	3,1	6,4
Muut korottomat velat		80,9	72,4	74,8
Pitkäaikaiset velat yhteensä		804,1	1 099,7	944,9
Lyhytaikaiset velat				
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	225,7	36,4	74,9
Muut korolliset velat*	11	19,4	16,1	11,7
Varaukset		174,6	114,8	176,2
Tuloverovelat		58,8	38,7	52,9
Johdannaisvelat	12	11,8	26,4	7,4
Ostovelat		640,8	536,3	617,1
Sopimukseen perustuvat velat		314,9	221,6	291,1
Muut korottomat velat		522,8	480,5	484,8
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 968,8	1 470,9	1 716,1
Oma pääoma ja velat yhteensä		4 260,5	4 087,2	4 189,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot			
Oma pääoma 1.1.2023	64,3	98,0	-34,0	-3,5	52,8	1 350,0	1 527,6	0,7	1 528,3
Kauden tulos						72,7	72,7	-0,1	72,6
Rahavirran suojaukset				2,0			2,0	-	2,0
Muuntoerot			-30,1				-30,1	0,0	-30,1
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						0,1	0,1	-	0,1
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-	-	-	-
Kauden laaja tulos*	-	-	-30,1	2,0	-	72,9	44,8	-0,1	44,7
Maksetut osingot						-86,9	-86,9	-	-86,9
Omien osakkeiden hankinta					-0,3		-0,3	-	-0,3
Osakeperusteiset palkkiot						1,8	1,8	-	1,8
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-0,3	-85,2	-85,5	-	-85,5
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-	-	-	-
Oma pääoma 31.3.2023	64,3	98,0	-64,0	-1,4	52,5	1 337,7	1 487,0	0,6	1 487,6
Oma pääoma 1.1.2022	64,3	98,0	-45,2	-7,0	54,0	1 380,1	1 544,3	2,7	1 547,0
Kauden tulos						21,2	21,2	-0,1	21,1
Rahavirran suojaukset				-0,4			-0,4	-	-0,4
Muuntoerot			22,2				22,2	0,0	22,2
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						0,3	0,3	-	0,3
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-1,7	-1,7	-	-1,7
Kauden laaja tulos*	-	-	22,2	-0,4	-	19,8	41,6	-0,1	41,5
Maksetut osingot						-69,5	-69,5	-0,1	-69,6
Omien osakkeiden hankinta					-1,2		-1,2	-	-1,2
Osakeperusteiset palkkiot						-0,4	-0,4	-	-0,4
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-1,2	-70,0	-71,2	-0,1	-71,2
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-0,4	-0,4	-0,3	-0,7
Oma pääoma 31.3.2022	64,3	98,0	-23,0	-7,4	52,8	1 329,6	1 514,4	2,3	1 516,6

*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	Q1/23	Q1/22	2022
Liiketoiminnan nettorahavirta				
Kauden tulos		72,6	21,1	23,2
Poistot ja arvonalentumiset	8	28,5	28,6	203,9
Rahoitustuotot ja -kulut		8,3	7,3	27,2
Verot	9	23,1	9,1	55,8
Nettokäyttöpääoman muutos		-103,9	-135,0	-68,3
Muut oikaisut		-2,1	-1,4	-10,6
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja		26,5	-70,3	231,2
Rahoituserien ja verojen rahavirta		2,0	5,1	-70,7
Liiketoiminnan nettorahavirta		28,4	-65,2	160,4
Investointien nettorahavirta				
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	-15,7	-0,7	-0,1
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	7,6	1,4	15,1
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	16	-	-	-0,9
Investointien nettorahavirta, muut erät		-9,1	-9,6	-8,0
Investointien nettorahavirta		-17,3	-9,0	6,1
Rahoituksen nettorahavirta				
Omien osakkeiden hankinta		-0,3	-1,2	-1,2
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-11,5	-10,4	-43,1
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		-	-	-87,5
Lyhytaikaisten lainojen nostot		11,6	7,1	-
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		-	-1,2	-3,3
Maksetut osingot		-	-59,0	-70,4
Rahoituksen nettorahavirta		-0,3	-64,8	-205,5
Rahavarojen muutos		10,9	-139,0	-39,0
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa		445,4	488,2	488,2
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-5,8	-1,8	-3,8
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		450,4	347,4	445,4
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		2,9	1,1	6,5
Rahavarat kauden lopussa		453,3	348,5	451,9

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Osavuositiedon liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta

Osavuositiedon laatimisperusta on laadittu IAS 34 Osavuositiedot -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2022 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2023 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta osavuositiedon laadintaan.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovasta.

3. Vallitseva taloudellinen epävarmuus

Vuoden 2023 ensimmäisellä neljänneksellä markkinaympäristöä on leimannut kohonnut epävarmuus johtuen korkojen noususta, korkeasta inflaatiosta, rahoitusmarkkinoiden epävakauksesta, taantuman pelosta, jatkuvista toimitusketjun pullonkauloista, geopoliittisista jännitteistä sekä alentuneista kasvuennusteista.

Nämä riskitekijät ovat vaikuttaneet Cargotecin toimintaan. Katsauskauden tilauskertymä ei yltänyt vertailukauden tasolle ja jatkuvat toimitusketjun pullonkaulat vaikuttivat raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen hidastaen tuotantoprosessia, kasvattaen varastoja ja viivästyttäen valmiiden tuotteiden toimituksia sekä myyntituottojen kirjaamista. Komponenttien saatavuusongelmat sekä voimakkaasti nousevat työvoima- ja energiakustannukset nostavat valmistuskustannuksia ja lisäävät haasteita kustannusten hallinnassa ja siirtämisessä lopputuotteiden hintoihin. Taloudellisen epävarmuuden lisääntymisellä edelleen ja yleisen taloustilanteen heikentymisellä olisi negatiivinen vaikutus rahtikuljetusten kysyntään ja siten Cargotecin tuotteiden kysyntään.

Markkinatilanteen ja rahoituksen saatavuuden heikkenemisen sekä korkojen nousun johdosta Cargotecin asiakkaat voivat joutua taloudellisiin vaikeuksiin, jotka voivat johtaa tilausten lykkäämiseen tai peruuntumiseen. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen asema voi huonontua nopeastikin merkittävästi ja johtaa jopa maksukyvyttömyyteen.

Cargotecin myynti Venäjälle, Valko-Venäjälle ja Ukrainaan on ollut vähäistä. Cargotec noudattaa Venäjälle asetettuja pakotteita ja on vetäytymässä maasta. Maaliskuun lopussa vetäytymisprosessi oli loppuvaiheessa. Cargotecilla ei ole suoraa edustusta Ukrainassa tai Valko-Venäjällä. Cargotecin venäläisten tytäryhtiöiden varat olivat raportointihetkellä 8,2 miljoonaa euroa, jotka koostuivat pääosin rahavaroista. Lisäksi Cargotecin Venäjän ulkopuolisilla tytäryhtiöillä oli myyntisaatavia Venäjältä yhteensä 0,9 miljoonaa euroa. Cargotecilla on 4,7 miljoonan euron varaus liittyen edellä mainittuihin tase-eriin.

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus on uusittu 31.3.2023 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. Cargotec tiedotti marraskuussa 2022, että MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024. Päätöksestä johtuen MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritetään liikearvon arvonalentumistestauksessa perustuen käypään arvoon myyntikuluilla vähennettynä. Testaus osoitti kerrytettävän rahamäärän ylittävän testattavien varojen arvon 67,9 miljoonalla eurolla (31.12.2022: 63,4 miljoonan euron arvonalentuminen) johtuen pääosin muutoksista testattavissa erissä. Testauksessa käytetty WACC (painotettu keskimääräinen pääomakustannus) verojen jälkeen oli 9,3 (9,0) prosenttia.

Suoritettujen arvonalentumistestauksen perusteella ei ole kirjattu arvonalentumistappiota. MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on kuitenkin edelleen alhaisella tasolla suhteessa testattaviin varoihin, ja se on herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. Lisäksi myyntivaihtoehdossa MacGregorin käyvän arvon tarkentuminen voi johtaa uuteen liikearvon arvonalentumiseen.

MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 379,0 (31.12.2022: 392,6) miljoonaa euroa. Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyyksianalyysit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson liikevaihdon 10 prosentin laskun ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön laskun yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyyksianalyysin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.

MacGregorin liikearvon herkkyyksianalyysi

Herkkyyksianalyysin skenaariot ja tulokset

		Skenaario 1	Skenaario 2	Skenaario 3
	Kerrytettävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR	WACC +2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä
31.3.2023	67,9	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen
31.12.2022	0,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen

*Arvonalentumisen raja-arvona oli WACC +1,9 prosenttiyksikköä (31.12.2022: mikä tahansa nousu WACC:n arvossa)

**Arvonalentumisen raja-arvona oli ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,4 prosenttiyksikköä (31.12.2022: mikä tahansa lasku ennustejakson liikevaihdossa tai liikevoitossa)

Mikäli herkkyyksianalyysissä tarkastellut skenaariot toteutuisivat, MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta johtuen alaskirjattava määrä olisi ensimmäisessä skenaariossa 5 (31.12.2022: 142) miljoonaa euroa, toisessa 117 (257) miljoonaa euroa ja kolmannessa 163 (306) miljoonaa euroa.

Ilmastonmuutokseen liittyvät taloudelliset riskit

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoidumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoiduessa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä.

Lisätietoa Cargoteciin kohdistuvista ilmastoon liittyvistä riskeistä sekä Cargotecin sitoumuksista vähentää hiilidioksidipäästöjään on annettu vuoden 2022 vuosikertomuksessa.

4. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Kalmar	485	372	1 943
Hiab	432	340	1 578
MacGregor	157	140	569
Sisäinen liikevaihto	0	0	-1
Yhteensä	1 074	851	4 089

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
EMEA	512	435	1 922
Amerikat	412	272	1 478
Aasian ja Tyynenmeren alue	151	144	688
Yhteensä	1 074	851	4 089

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q1/23	Q1/22	2022
EMEA	48 %	51 %	47 %
Amerikat	38 %	32 %	36 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	14 %	17 %	17 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Kalmar	62,8	22,7	142,1
Hiab	61,4	43,5	217,1
MacGregor	-7,4	-5,7	-190,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,8	-23,0	-62,9
Liikevoitto	104,0	37,5	106,1
Poistot ja arvonalentumiset*	28,5	28,6	203,9
EBITDA	132,5	66,1	310,1

*Sisältää liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset:

	Q1/23	Q1/22	2022
Kalmar	-0,2	-0,2	-0,9
Hiab	-0,8	-1,3	-3,3
MacGregor	-1,8	-2,9	-11,5
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset, yhteensä	-2,8	-4,4	-15,7

Liikevoitto, %	Q1/23	Q1/22	2022
Kalmar	12,9 %	6,1 %	7,3 %
Hiab	14,2 %	12,8 %	13,8 %
MacGregor	-4,7 %	-4,1 %	-33,4 %
Cargotec	9,7 %	4,4 %	2,6 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät**, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Kalmar			
Uudelleenjärjestelykulut	-0,4	-7,0	-41,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-	1,5	-5,7
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-0,4	-5,6	-47,0

Hiab			
Uudelleenjärjestelykulut	0,0	-3,9	-3,6
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	0,0	0,0	-0,3
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	0,0	-3,9	-3,9
MacGregor			
Uudelleenjärjestelykulut	-3,3	-2,2	-44,8
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-4,7	-0,8	-97,9
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-8,0	-2,9	-142,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot			
Uudelleenjärjestelykulut	0,0	-0,3	-1,5
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	0,0	-10,7	-15,1
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	0,0	-11,0	-16,6
Yhteensä	-8,4	-23,4	-210,2

Vertailukelpoinen liikevoitto**, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Kalmar	63,2	28,2	189,2
Hiab	61,4	47,4	220,9
MacGregor	0,7	-2,8	-47,5
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,8	-12,0	-46,3
Yhteensä	112,4	60,9	316,4

Vertailukelpoinen liikevoitto**, %	Q1/23	Q1/22	2022
Kalmar	13,0 %	7,6 %	9,7 %
Hiab	14,2 %	13,9 %	14,0 %
MacGregor	0,4 %	-2,0 %	-8,3 %
Cargotec	10,5 %	7,2 %	7,7 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Kalmar	471	499	2 081
Hiab	380	482	1 807
MacGregor	208	154	976
Sisäiset tilaukset	0	0	0
Yhteensä	1 059	1 135	4 862

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
EMEA	456	539	2 052
Amerikat	382	405	1 712
Aasian ja Tyynenmeren alue	220	192	1 099
Yhteensä	1 059	1 135	4 862

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q1/23	Q1/22	2022
EMEA	43 %	47 %	42 %
Amerikat	36 %	36 %	35 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	21 %	17 %	23 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
Kalmar	1 390	1 449	1 428
Hiab	1 121	1 125	1 185
MacGregor	956	577	927
Sisäinen tilaukanta	1	0	1
Yhteensä	3 467	3 151	3 541

Henkilöstö kauden lopussa	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
Kalmar	5 024	4 902	5 012
Hiab	3 897	3 662	3 778
MacGregor	1 975	1 907	1 978
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	744	811	758
Yhteensä	11 640	11 282	11 526

Henkilöstö keskimäärin	2022	2022	2022
Kalmar	5 025	4 883	4 979
Hiab	3 877	3 649	3 697
MacGregor	1 982	1 909	1 928
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	746	803	801
Yhteensä	11 630	11 245	11 405

**Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

5. Myyntituotot asiakassopimuksista

Cargotec, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	714	556	2 778
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	346	284	1 264
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	14	11	47
Liikevaihto yhteensä	1 074	851	4 089
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	964	758	3 630
Kirjattu ajan kuluessa	110	93	459

Kalmar, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	325	236	1 344
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	147	124	551
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	14	11	47
Liikevaihto yhteensä	485	372	1 943
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	412	321	1 665
Kirjattu ajan kuluessa	73	51	278

Hiab, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	320	247	1 167
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	112	93	411
Liikevaihto yhteensä	432	340	1 578
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	429	337	1 565
Kirjattu ajan kuluessa	4	3	14

MacGregor, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	69	73	268
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	87	67	301
Liikevaihto yhteensä	157	140	569
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	123	101	402
Kirjattu ajan kuluessa	34	39	167

6. Osakeperusteiset maksut

Cargotec Oyj:n hallitus päätti helmikuussa 2023 uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Osakepalkkio-ohjelman ansaintajaksona ovat kalenterivuodet 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. 2023–2025 osakepohjaiseen kannustinohjelmaan kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet.

Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin ja Hiabin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden osakekohtaiseen tulokseen (EPS). Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Ansaintajaksolta 2023–2025 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2023–2025 maksetaan vuonna 2026 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta.

Lisäksi Cargotec Oyj:n hallitus on päättänyt uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosille 2023–2025. Osana kokonaiskompensaatiota rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 24 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, joista jakso 2020–2022 on päättynyt ja käynnissä ovat jaksot 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2021–2023 ohjelman mahdollinen palkkio kolmannelta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä ekoratkaisujen tuoteryhmän osuuteen saaduista tilauksista. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista.

Ansaintajaksolla 2022–2024 ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Liikevoitto	104,0	37,5	106,1
Uudelleenjärjestelykulut			
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	1,6	1,6	9,4
Pitkäaikaisten omistettujen omaisuuserien arvonalentuminen*	-	-	23,6
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	0,0	-0,1	5,0
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit**	-	0,2	0,4
Muut uudelleenjärjestelykulut***	2,2	11,7	53,0
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	3,7	13,4	91,3
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät			
Liiketoimintojen myyntiin, hankintaan ja integrointiin liittyvät kulut****	0,3	0,2	4,5
Sulautumissuunnitelma Konecranes Oyj:n kanssa	-	8,9	9,6
MacGregorin liikearvon arvonalentuminen (lisätietoa liitetiedossa 3)	-	-	63,4
Muut kulut*****	4,3	0,9	41,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	4,7	10,0	118,9
Vertailukelpoinen liikevoitto	112,4	60,9	316,4

* Cargotec tarkasteli vuoden 2022 viimeisellä vuosineljänneksellä MacGregorin tarjoomaa, käynnissä olevia projekteja ja kasvuennusteita. Arvioinnin perusteella yhtiö päätti lakkauttaa kalastus- ja tutkimusaluksiin sekä offshore-kiinnittämiseen liittyvien laiteratkaisujen liiketoiminnat. MacGregorin neljännelle vuosineljännekselle kirjattiin yhteensä 37 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, johon sisältyy 25 miljoonan euron alaskirjaus aineettomiin omaisuuseriin.

** Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

*** Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjien ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä konsernin laajuiseen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut.

Sisältää vuonna 2022 4,7 miljoonan euron arvonalentumisvarauksen koskien Cargotecin Venäjän liiketoimintaan liittyviä varoja. Lisäksi kolmannella vuosineljänneksellä peruttiin myyntituottoja ja kirjattiin arvonalentumisia keskeneräisiin Venäjälle toimitettaviin pitkäaikaisiin projekteihin yhteensä 3,7 miljoonaa euroa. Kalmar kirjasi vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä 25 miljoonaa euroa ja kolmannella vuosineljänneksellä 11 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja liittyen suunnitelmaan siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet Rainbow Industries Co. Ltd. -yhtiölle (RIC) Kiinaan ja alasajaa liiketoiminta. Raskaiden nostureiden liiketoiminnan alasajokustannuksista 31 miljoonaa euroa sisältyy muihin uudelleenjärjestelykuluihin.

**** Lisätietoa liiketoimintojen hankinnoista ja myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit ja liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt. Vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä MacGregor kirjasi yhteensä neljän miljoonan euron arvonalentumisen kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseensä.

***** Vuonna 2022 MacGregor kirjasi 18 miljoonan euron varauksen koskien Yhdysvaltojen hallinnolle toimitettuun projektiin liittyviä mahdollisia seuraamuksia sekä 2 miljoonaa euroa tapaukseen liittyviä lakikuluja. Cargotec ja sen tytäryhtiö MacGregor USA, Inc. ovat tehneet vapaaehtoisen ilmoituksen yhdysvaltalaisille viranomaisille koskien tiettyjen vientisäädösten noudattamista sisäisessä tiedonhallinnassa. Prosessin lopputulosta ei voida määrittää tarkasti tässä vaiheessa. Mahdollisten seuraamusten suuruus on vielä vahvistamatta, ja siten lopulliset prosessiin liittyvät kulut voivat muuttua. Lisäksi vuonna 2022 kirjattiin 14 miljoonaa euroa Cargotecin täsmennettyyn strategiaan liittyviä asiantuntija- ja muita kuluja.

Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

8. Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset

Investoinnit, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Omistettut käyttöomaisuuserät			
Aineettomat hyödykkeet	0,5	1,4	4,8
Maa-alueet ja rakennukset	0,6	0,5	2,7
Koneet ja kalusto	22,3	12,8	58,7
Käyttöoikeusomaisuuserät			
Maa-alueet ja rakennukset	4,9	16,0	32,8
Koneet ja kalusto	4,2	3,2	14,7
Yhteensä	32,5	33,9	113,6

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Omistettut käyttöomaisuuserät			
Liikearvo	-	-	63,4
Aineettomat hyödykkeet	4,3	5,8	47,8
Maa-alueet ja rakennukset	1,6	1,4	4,0
Koneet ja kalusto	11,6	11,4	44,2
Käyttöoikeusomaisuuserät			
Maa-alueet ja rakennukset	7,0	6,3	29,2
Koneet ja kalusto	4,0	3,8	15,3
Yhteensä	28,5	28,6	203,9

9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Kauden verot	27,3	16,9	79,9
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	-3,8	-6,8	-12,4
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,5	-1,0	-11,7
Yhteensä	23,1	9,1	55,8

10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
Vaihto-omaisuus	1 128,2	915,9	1 013,3
Operatiiviset johdannaisvarat	46,2	26,0	44,5
Myyntisaamiset	748,5	653,2	734,7
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät	73,5	103,8	104,0
Muut operatiiviset korottomat saamiset	167,0	171,6	154,6
Käyttöpääomavarat	2 163,2	1 870,3	2 051,0
Varaukset	-180,9	-117,9	-182,6
Operatiiviset johdannaisvelat	-38,3	-30,5	-38,4
Eläkevelvoitteet	-82,4	-112,8	-82,2
Ostovelat	-640,8	-536,3	-617,1
Sopimuksiin perustuvat velat	-314,9	-221,6	-291,1
Muut operatiiviset korottomat velat	-510,1	-538,3	-553,4
Käyttöpääomavelat	-1 767,4	-1 557,5	-1 764,7
Yhteensä	395,9	312,9	286,2

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
Lainat ja muut korolliset velat	848,5	937,1	837,5
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	167,9	172,8	164,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-1,9	-16,0	-7,3
Rahavarat	-453,3	-348,5	-451,9
Korollinen nettovelka	393,4	572,5	378,3
Oma pääoma	1 487,5	1 516,6	1 528,3
Nettovelkaantumisaste	26,4 %	37,8 %	24,8 %

MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	172,6	368,7	106,1
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	203,8	115,3	203,9
EBITDA, viimeiset 12 kk	376,5	484,0	310,1
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk	1,0	1,2	1,2

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
Rahavarat	453,3	348,5	451,9
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	330,0	300,0	330,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-245,1	-52,6	-86,6
Likviditeettiasema	538,2	596,0	695,3

12. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo 31.3.2023	käypä arvo 31.3.2023	käypä arvo 31.3.2023	käypä arvo 31.3.2022	käypä arvo 31.12.2022
Pitkäaikaiset					
Osakewarrantit	1,1	-	1,1	1,1	1,1
Pitkäaikaiset yhteensä	1,1	-	1,1	1,1	1,1
Lyhytaikaiset					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	7,3	1,6	5,8	-8,0	17,5
Valuuttatermiinit, muut	10,6	10,2	0,4	-1,8	14,6
Lyhytaikaiset yhteensä	17,9	11,8	6,1	-9,9	32,1
Johdannaiset yhteensä	19,0	11,8	7,2	-8,8	33,2

Käypään arvoon tulosvaikuttaisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
Valuuttatermiinit	3 859,4	3 395,9	4 305,3
Rahavirran suojauslaskenta	2 525,3	1 877,8	2 687,6
Muut	1 334,2	1 518,1	1 617,8
Yhteensä	3 859,4	3 395,9	4 305,3

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimuksiin liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksiltaan.

13. Vastuut

MEUR	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
Asiakasrahoitus	9,9	12,5	10,0
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	1,8	2,5	6,1
Muut vastuut	1,1	1,0	1,1
Yhteensä	12,8	15,9	17,2

Cargotec Oyj on antanut konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi takauksia, joiden yhteismäärä 31.3.2023 oli 481,4 (31.3.2022: 468,6 ja 31.12.2022: 471,0) miljoonaa euroa.

Ehdolliset velat liittyvät Cargotecin tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä antamiin takuusiin tuotteiden ja palvelujen toimittamisesta. Takauksia annetaan eri tavoilla, mukaan lukien suorat takaukset, pankkitakaukset ja suoritustakaukset. Useat konsernin yhtiöt ovat osapuolena tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä syntyneissä kanteissa ja vaateissa. Vaikka näiden lopputulosta ei voida tarkasti ennakoita kaikilta osin, niiden ei odoteta aiheuttavan merkittävää tappiota konsernille.

Yhteis- ja osakkuusyhtiöihin liittyvät sitoumukset sisältävät pääomasijoituksia ja muuta rahoitusta, johon Cargotec on sitoutunut.

Vuokrasopimukseen liittyvät sitoumukset sisältävät taseen ulkopuolisiin ja vielä alkamattomiin taseelle kirjattaviin vuokrasopimukseen liittyviä sitoumuksia sekä jäännösarvoriskiä liittyen laitteisiin, jotka on myyty asiakasrahoitusjärjestelyinä ja käsitelty vuokrasopimuksina.

14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa

MEUR	Q1/23	Q1/22	2022
Tavaroiden ja palveluiden myynnit			
Yhteisyritykset	0,8	0,5	5,6
Yhteensä	0,8	0,5	5,6
Tavaroiden ja palveluiden ostot			
Osakkuusyritykset	0,0	0,0	0,0
Yhteisyritykset	3,8	0,9	5,1
Yhteensä	3,9	0,9	5,0
Saadut osingot			
Yhteisyritykset	-	-	0,2
Yhteensä	-	-	0,2

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

Osakkuus- ja yhteisyrityssaamiset ja -velat

MEUR	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
Lainasaamiset			
Osakkuusyritykset	-	12,7	5,4
Yhteensä	-	12,7	5,4
Myyntisaamiset			
Osakkuusyritykset	0,0	-	0,0
Yhteisyritykset	0,5	0,7	0,2
Yhteensä	0,5	0,7	0,2
Ostovelat			
Osakkuusyritykset	-	-	0,0
Yhteisyritykset	2,7	1,5	2,0
Yhteensä	2,7	1,5	2,0

Yrityshankinnat ja -myynnit lähipiirien kanssa on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia yllä esitettyjen lisäksi.

15. Yrityshankinnat ja -myynnit

Yrityshankinnat vuonna 2023

Hiab osti tammikuussa ruotsalaisen Olsbergs Hydraulics Aktiebolag:n ja Olsbergs Electronics AB:n osakepääomat kauppahintaan 19,1 miljoonaa euroa, josta 1,9 miljoonan euron osuus on ehdollinen ja maksetaan myöhemmin. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjausjärjestelmien suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuormaus- ja puutavaranostureissa. Hankinnan myötä Hiab kotiuttaa näiden komponenttien suunnittelun sekä valmistuksen, ja sillä on paremmat valmiudet jatkokehittää niitä integroidusti muiden nosturikomponenttien kanssa. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 3,9 miljoonan arvosta aineettomia hyödykkeitä ja 4,2 miljoonan arvosta liikearvoa, jotka eivät ole verotuksessa vähennyskelpoisia. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo liittyen Olsbergsin yrityshankintaan, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,9
Aineelliset hyödykkeet	14,3
Vaihto-omaisuus	4,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	3,1
Rahavarat	0,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	-1,7
Korolliset velat	-8,2
Laskennalliset verovelat	-1,8
Nettovarat	14,8
Kauppahinta, rahana maksettava	17,1
Kauppahinta, ehdollinen	1,9
Vastike yhteensä	19,1
Liikearvo	4,2
Kauppahinta, rahana maksettu	17,1
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	-0,9
Rahavirtavaikutus	16,2

Yritysmyyynnit vuonna 2022

Hiab myi tammikuussa Ukrainan tytäryhtiönsä Cargotec Ukraine LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt pääasiassa Hiabin laitteita Ukrainan markkinoille. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta raportoituihin lukuihin

16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2023

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen myynti China State Shipbuilding Corporationille (CSSC) toteutui maaliskuussa. Transaktiolla ei ollut merkittävää tulosvaikutusta.

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2022

MacGregor uudelleenjärjesteli maaliskuussa omistuksiaan Kyproksella myymällä 30 prosentin omistusosuutensa osakkuusyhtiö J.L. Jumbo Logistics Limitedistä ja nostamalla omistusosuutensa tytäryhtiö Hatlapa (Eastmed) Limitedissä 100 prosenttiin ostamalla 30 prosenttia osakekannasta. Transaktioilla oli yhteensä -0,7 miljoonan euron vaikutus kassavirtaan.

Lisäksi, MacGregor viimeistelee muutoksia kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseensä, jotka se hankki osana TTS-hankintaa ja omistaa yhdessä China State Shipbuilding Corporation (CSSC) kanssa.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor myy omistusosuutensa CSSC:lle. Myyntisopimus on allekirjoitettu ja kauppa odottaa viranomaishyväksyntää. Transaktion odotetaan toteutuvan vuoden 2023 ensimmäisen kvartaalin aikana. Transaktion myötä THH lopettaa lastiluukkujen valmistuksen ja myynnin Kiinassa TTS:n tuotemerkillä. MacGregor on kirjannut omistusosuutensa arvoon vuoden 2022 aikana 2,0 miljoonan euron arvonalentumisen sekä 2,4 miljoonan euron korvauksen TTS-tuotemerkin käytöstä, jotka on sisällytetty muihin vertailtavuuteen vaikuttaviin eriin. Yhteisyritysomistuksen tasearvo oli raportointihetkellä 6,5 (31.12.2021: 9,0) miljoonaa euroa ja omistusosuuden myynnillä ei arvioida olevan merkittävää tulosvaikutusta. THH:n yhdistely pääomaosuusmenetelmällä on päättynyt vuonna 2022.

TTS Bohai Machinery (Dalian) Co., Ltd. (TBH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor ja CSSC ovat siirtäneet yhteisyrityksen liiketoiminnan vuonna 2021 perustamaansa CSSC MacGregor Marine Equipment Co., Ltd. (CMME) -yhteisyritykseen. Siirron myötä TBH:n lakkautusprosessi on käynnissä. MacGregor kirjasi omistusosuutensa arvoon kesäkuussa 2,0 miljoonan euron arvonalentumisen, joka on sisällytetty muihin vertailtavuuteen vaikuttaviin eriin. Lisäksi TBH:n tasearvoon sisältyviä aineettomia omaisuuseriä on siirretty 0,5 miljoonan euron arvosta ja liikearvoa 3,4 miljoonan euron arvosta CMME:n tasearvoon. Yhteisyritysomistuksen tasearvo oli raportointihetkellä 4,3 (31.12.2021: 10,2) miljoonaa euroa ja yhtiön lakkauttamisella ei arvioida olevan merkittävää tulosvaikutusta. TBH:n yhdistely pääomaosuusmenetelmällä on päättynyt vuonna 2022.

Hiab jatkoi valmistelujaan Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamiseksi. Vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Hiab maksoi yhteisyrityksen puolesta takaamansa lainat 2,8 miljoonaa euroa, jolla oli -1,4 miljoonan euron tulosvaikutus.

17. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
SEK	11,281	10,337	11,122
USD	1,088	1,110	1,067

Keskikurssit	Q1/23	Q1/22	2022
SEK	11,207	10,420	10,626
USD	1,075	1,120	1,056

Tunnusluvut

		Q1/23	Q1/22	2022
Oma pääoma / osake	EUR	22,98	23,48	23,69
Omavaraisuusaste	%	37,7 %	39,2 %	39,2 %
Korollinen nettovelka	MEUR	393,4	572,5	378,3
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		1,0	1,2	1,2
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	26,4 %	37,8 %	24,8 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	5,0 %	18,6 %	1,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	7,5 %	15,3 %	4,6 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

IFRS-tunnusluvut

Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR) = $\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$

Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR) = $\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	Liikevaihto - myytyjä suoritteita vastaavat kulut - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut + liiketoiminnan muut tuotot - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma

Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tuloseurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR)	=	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulojen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät voitot ja tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja integraatioon liittyvät kulut sisältäen vuosina 2020-2022 kulut koskien sulautumissuunnitelmaa Konecranes Oyj:n kanssa, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	=	Kauden tulos + poisotot ja arvonalentumiset + rahoitustuotot ja -kulut + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman tulon ja liiketoiminnan vaatimien kulojen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma

Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk	=	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{EBITDA, viimeiset 12 kk}}$	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Korollinen nettovelka = (MEUR)	=	Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukko-velkakirjalainan valuuttasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk	=	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Nettokäyttöpääoma = (MEUR)	=	Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + sopimukseen perustuvat omaisuuserät + muut operatiiviset korottomat saamiset - varaukset - operatiiviset johdannaisvelat - eläkevelvoitteet - ostovelat - sopimukseen perustuvat velat - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja veroitukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma

Investoinnit	=	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yrityshankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannontekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot
Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk	=	$100 \times \frac{\text{Kauden tulos, viimeiset 12 kk}}{\text{Oma pääöma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	Kauden tulos: Tuloslaskelma; Oma pääöma: Tase
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk	=	$100 \times \frac{\text{Tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääömalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Korottomat velat	=	Taseen loppusumma - oma pääöma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Oma pääöma}}{\text{Taseen loppusumma - sopimuksiin perustuvat velat}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääömallalla.	Tase

Nettovelkaantumis-
aste (%) = $100 \times \frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$

Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääomarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.

Liitetieto 11,
Korollinen nettovelka
ja likviditeetti

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q1/23	Q4/22	Q3/22	Q2/22	Q1/22
Saadut tilaukset	MEUR	1 059	1 190	1 147	1 390	1 135
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	362	345	325	309	307
Tilaukanta	MEUR	3 467	3 541	3 732	3 596	3 151
Liikevaihto	MEUR	1 074	1 239	1 041	959	851
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	346	354	323	303	284
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	32 %	29 %	31 %	32 %	33 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	346	392	325	286	285
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	32 %	32 %	31 %	30 %	34 %
Liikevoitto	MEUR	104,0	-28,8	50,0	47,5	37,5
Liikevoitto	%	9,7 %	-2,3 %	4,8 %	5,0 %	4,4 %
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	112,4	84,8	89,1	81,6	60,9
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	10,5 %	6,8 %	8,6 %	8,5 %	7,2 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	1,13	-1,04	0,45	0,64	0,33

Kalmar		Q1/23	Q4/22	Q3/22	Q2/22	Q1/22
Saadut tilaukset	MEUR	471	544	470	567	499
Tilaukanta	MEUR	1 390	1 428	1 569	1 600	1 449
Liikevaihto	MEUR	485	618	526	428	372
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	147	150	142	135	124
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	63,2	69,2	50,5	41,2	28,2
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	13,0 %	11,2 %	9,6 %	9,6 %	7,6 %

Hiab		Q1/23	Q4/22	Q3/22	Q2/22	Q1/22
Saadut tilaukset	MEUR	380	377	425	523	482
Tilaukanta	MEUR	1 121	1 185	1 301	1 250	1 125
Liikevaihto	MEUR	432	456	378	404	340
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	112	113	106	99	93
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	61,4	61,6	49,6	62,4	47,4
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	14,2 %	13,5 %	13,1 %	15,4 %	13,9 %

MacGregor		Q1/23	Q4/22	Q3/22	Q2/22	Q1/22
Saadut tilaukset	MEUR	208	269	252	301	154
Tilaukanta	MEUR	956	927	861	746	577
Liikevaihto	MEUR	157	165	137	127	140
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	87	91	75	68	67
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	0,7	-34,2	-0,2	-10,2	-2,8
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	0,4 %	-20,7 %	-0,1 %	-8,1 %	-2,0 %

*Cargotec on muuttanut vaihtoehdoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.