



COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 17 janvier 2022

Aéroports de Paris SA

Un trafic de l'année 2021 marqué par une reprise progressive conformément aux prévisions du groupe

Trafic de l'année 2021

Le trafic total du Groupe ADP¹ est en hausse de + 37,2 % en 2021 (+ 43,4 millions de passagers par rapport à 2020), avec 160,0 millions de passagers accueillis dans l'ensemble du réseau d'aéroports gérés, soit 45,6 % du niveau du trafic groupe de l'année 2019¹.

Pour Paris Aéroport seul, le trafic est en hausse de + 26,8 % en 2021 (+ 8,9 millions de passagers par rapport à 2020), avec 41,9 millions de passagers accueillis, soit 38,8 % du trafic de Paris Aéroport en 2019. Sur l'année écoulée, le trafic à Paris-Charles de Gaulle est en hausse de + 17,7 % en 2021, avec 26,2 millions de passagers accueillis, soit 34,4 % du trafic de 2019, et le trafic à Paris-Orly est en hausse de + 45,6 % en 2021, avec 15,7 millions de passagers accueillis, soit 49,4 % du trafic de 2019.

Pour Paris Aéroport sur l'ensemble de l'année 2021 :

- ◆ Le trafic international (hors Europe, dont DROM-COM) est en hausse de + 18,5 % par rapport à 2020, à 34,9 % du niveau de 2019, du fait de la croissance sur les faisceaux suivants : Amérique du Nord (+37,1 %), Afrique (+ 35,6 %), Moyen-Orient (+ 20,9 %), Amérique Latine (+ 3,7 %) et malgré la décroissance sur le faisceau Asie-Pacifique (- 51,8 %) ;
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en hausse de + 35,2 % par rapport à 2020, à 37,8 % du niveau de 2019 ;
- ◆ Le trafic France métropolitaine est en hausse de + 26,6 % par rapport à 2020, à 52,7 % du niveau de 2019 ;
- ◆ Le trafic DROM-COM (au sein du trafic international) est en hausse de + 16,3 % par rapport à 2020, à 63,6 % du niveau de 2019 ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance est en hausse + 21,2 %. Le taux de correspondance s'est établi à 22,0 %, en baisse de - 1,1 point par rapport à 2020.

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,4 % du capital², est en hausse de + 76,8 % en 2021, à 52,0 millions de passagers, soit 55,4 % du trafic de 2019. Le trafic de TAV Airports intègre depuis le 1^{er} mai 2021 le trafic de l'aéroport d'Almaty au Kazakhstan, suite à la signature d'un accord portant sur l'acquisition de sa société de gestion³.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en hausse de + 17,4 % en 2021, avec 10,0 millions de passagers accueillis, soit 40,7 % du trafic de l'année 2019.

Le trafic de l'aéroport d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en hausse de + 122,3 % en 2021, avec 4,6 millions de passagers accueillis, soit 51,1 % du trafic de l'année 2019.

Le trafic de GMR Airports, dont le Groupe ADP détient 49 % du capital⁴ depuis le mois de juillet 2020, est en hausse de + 23,7 % en 2021, avec 50,4 millions de passagers accueillis, soit 48,8 % du trafic de l'année 2019.

Trafic du mois de décembre 2021

En décembre 2021, le trafic total du Groupe ADP¹ est en hausse de + 9,2 millions de passagers⁵, avec 17,7 millions de passagers accueillis dans l'ensemble du réseau d'aéroports gérés, soit 66,9 % du niveau du trafic groupe de décembre 2019.

En décembre 2021, pour Paris Aéroport seul, le trafic est en hausse de + 3,3 millions de passagers⁵, avec 5,2 millions de passagers accueillis, soit 64,5 % du trafic de Paris Aéroport en décembre 2019. En décembre 2021, le trafic de Paris-Charles de Gaulle est en hausse de + 2,4 millions de passagers⁵, à 3,5 millions de passagers, soit 60,3 % du trafic de décembre 2019 et le trafic de Paris-Orly est en hausse de + 0,9 million de passagers⁵, à 1,7 million de passagers, soit 75,0 % du trafic de décembre 2019.

À Paris-Charles de Gaulle, les terminaux 2A, 2B, 2D, 2E, 2F, ainsi que le 2C depuis le 14 décembre 2021, sont actuellement ouverts et accueillent l'ensemble du trafic de passagers. À Paris-Orly, tous les secteurs sont ouverts à l'exception des portes d'embarquement B d'Orly 1. A l'international, le terminal Hajj de Djeddah en Arabie Saoudite est fermé. L'aéroport d'Almaty a été fermé au trafic commercial entre le 5 janvier et le 13 janvier 2022. Toutes les autres plates-formes sont ouvertes aux vols commerciaux, des restrictions locales pouvant néanmoins s'appliquer, en particulier aux vols internationaux.

Le trafic de TAV Airports est en hausse de + 2,0 millions de passagers en décembre 2021⁵, à 3,5 millions de passagers, soit 71,3 % du trafic de décembre 2019.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili est en hausse de + 0,8 million de passagers en décembre 2021⁵, à 1,5 million de passagers, soit 70,6 % du trafic de décembre 2019.

Le trafic d'Amman est en hausse de + 0,3 million de passagers en décembre 2021⁵, à 0,5 million de passagers, soit 71,2 % du trafic de décembre 2019.

Le trafic de GMR Airports est en hausse de + 2,7 millions de passagers en décembre 2021⁵, à 6,8 millions de passagers, soit 71,5 % du trafic de décembre 2019.

¹ Trafic du groupe @100%. Le trafic du groupe @100% intègre le trafic des aéroports de Delhi International Airport Limited (DIAL), Hyderabad International Airport Limited (GHIAL) et Mactan-Cebu International Airport à compter du 1^{er} janvier 2019. Il intègre également le trafic d'Almaty International Airport à compter du 1^{er} mai 2019, 2020 et 2021. Hors intégration d'Almaty, le trafic groupe serait de 17,1 millions de passagers en décembre 2021, en hausse de + 9,0 millions de passagers, et de 155,6 millions de passagers depuis le début de l'année, en hausse de + 41,3 millions de passagers.

² Suite à la mise en œuvre du programme de rachat d'actions de TAV Airports, le Groupe ADP détient 46,38 % du Groupe TAV Airports depuis le 30 septembre 2020 (contre 46,12 % précédemment).

³ Sur l'acquisition de la société de gestion de l'aéroport d'Almaty, voir page 13 du communiqué des résultats semestriels 2021, publié le 28 juillet 2021.

⁴ Sur la prise de participation dans la société GMR Airports, voir les communiqués de presse des 20 et 26 février 2020, et du 7 juillet 2020.

⁵ Par rapport à décembre 2020.

Passagers	2021	Var. 21/20 (en %)	Déc. 2021	Var. Déc. 21/20 (en passagers)
Paris-CDG	26 196 575	+ 17,7 %	3 489 011	+ 2 352 436
Paris-Orly	15 724 580	+ 45,6 %	1 736 716	+ 901 970
Total Paris Aéroport	41 921 155	+ 26,8 %	5 225 727	+ 3 254 406
Santiago du Chili	10 012 918	+ 17,4 %	1 496 598	+ 793 799
Amman	4 559 336	+ 122,3 %	469 954	+ 334 931
New Delhi	37 139 957	+ 30,3 %	5 011 282	+ 2 104 346
Hyderabad	11 989 339	+ 25,7 %	1 589 260	+ 479 643
Cebu	1 316 939	- 52,0 %	226 677	+ 164 943
Total GMR Airports	50 446 235	+ 23,7 %	6 827 219	+ 2 748 932
Antalya	22 007 108	+ 126,6 %	678 955	+ 417 693
Ankara	7 026 175	+ 36,1%	639 651	+ 342 170
Almaty	6 099 212	+ 68,6 %	566 520	+ 207 097
Izmir	7 669 552	+ 40,3 %	610 058	+ 313 976
Bodrum	2 935 236	+ 98,3 %	75 704	+ 40 356
Gazipaşa Alanya	620 387	+ 129,0 %	33 854	+ 16 817
Médine	1 757 979	- 21,8 %	280 044	+ 176 176
Tunisie	524 276	+ 56,4 %	41 812	+ 23 300
Géorgie	2 191 346	+ 242,1 %	215 893	+ 197 297
Macédoine du Nord	1 391 378	+ 77,7 %	135 115	+ 85 225
Zagreb ⁽¹⁾	1 404 478	+ 51,9 %	179 582	+ 138 084
Total TAV Airports⁽²⁾	51 955 520	+ 76,8 %	3 457 188	+ 1 958 191

Mouvements d'avions	2021	Var. 21/20 (en %)	Déc. 2021	Var. Déc. 21/20 (en mouvements)
Paris-CDG	250 111	+ 17,8 %	29 192	+ 16 034
Paris-Orly	118 557	+ 42,8 %	12 969	+ 6 750
Total Paris Aéroport	368 668	+ 24,8 %	42 161	+ 22 784
Santiago du Chili	77 761	+ 24,1 %	9 803	+ 3 870
Amman	46 603	+ 92,4 %	4 973	+ 2 985
New Delhi	289 259	+ 32,7 %	34 819	+ 11 171
Hyderabad	110 116	+ 18,8 %	12 076	+ 1 760
Cebu	14 252	- 46,3 %	2 152	+ 1 238
Total GMR Airports	413 627	+ 22,7 %	49 047	+ 14 169
Antalya	130 084	+ 118,8 %	5 361	+ 3 106
Ankara	55 418	+ 39,3 %	4 901	+ 2 190
Almaty	56 840	+ 31,7 %	5 191	+ 1 272
Izmir	51 798	+ 30,0 %	3 944	+ 1 517
Bodrum	20 356	+ 95,5 %	592	+ 287
Gazipaşa Alanya	4 784	+ 112,9 %	266	+ 100
Médine	19 813	+ 7,4 %	2 539	+ 1 296
Tunisie	4 815	+ 38,9 %	421	+ 196
Géorgie	26 820	+ 122,4 %	2 468	+ 1 682
Macédoine du Nord	14 988	+ 66,0 %	1 309	+ 650
Zagreb ⁽¹⁾	29 605	+ 37,6 %	3 218	+ 1 826
Total TAV Airports⁽²⁾	399 390	+ 62,9 %	30 210	+ 14 122

¹ Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21 % et 15 % du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports.

² Le trafic total et les mouvements d'avions de TAV Airports intègrent les données de l'aéroport d'Almaty depuis mai 2021.

Répartition géographique Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Var. 21/20 (en %)	Part dans trafic total	Var. Déc. 21/20 (en %)	Part dans trafic total
France	+ 26,6 %	20,4 %	+ 483 957	17,7 %
Europe	+ 35,2 %	42,6 %	+ 1 622 305	41,4 %
Autre International dont	+ 18,5 %	37,1 %	+ 1 148 144	40,9 %
Afrique	+ 35,6 %	13,4 %	+ 205 107	10,9 %
Amérique du nord	+ 37,1 %	7,7 %	+ 450 372	10,8 %
Amérique latine	+ 3,7 %	2,4 %	+ 112 102	3,4 %
Moyen-Orient	+ 20,9 %	4,7 %	+ 181 756	5,7 %
Asie-Pacifique	- 51,8 %	1,6 %	+ 68 519	2,1 %
DROM-COM	+ 16,3 %	7,2 %	+ 130 288	8,0 %
Total Paris Aéroport	+ 26,8 %	100,0 %	+ 3 254 406	100,0 %

Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	2021	Var. 21/20	Déc. 2021	Var. Déc. 21/20
Passagers en correspondance ⁽¹⁾	4 578 829	+ 21,2 %	586 397	+ 353 754
Taux de correspondance	22,0 %	- 1,1 pt	22,1 %	+ 0,5 pt
Taux de remplissage	69,7 %	+ 0,4 pt	70,6 %	+ 6,9 pts

(1) Passagers au départ

Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs +33 6 61 27 07 39 - invest@adp.fr
Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2020, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 33,1 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 1,8 million de tonnes de fret et de courrier et près de 96,3 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2020, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 137 millions d'euros et le résultat net part du Groupe à - 1 169 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628. groupeadp.fr