

CORTUS ENERGY OCH SWEDISH BIOFUELS PROJEKTERAR TILLSAMMANS VÄRLDENS FÖRSTA BIOJETBRÄNSLEANLÄGGNING BASERAD PÅ SKOGRÅVARA

Cortus Energy AB (Publ) och Swedish Biofuels AB (SB) har i ett föravtal kommit överens om att samarbeta med målet att gemensamt under 2019 projektera en första kommersiell anläggning för tillverkning av biojetbränsle baserat på skogsråvara och alkoholer för Arlanda flygplats behov. Inledande kontakter kring mark, logistik, bränsle och tillståndsgivning har tagits under vintern.

Cortus och SBs gemensamma anläggning för biojetbränsle blir den första i sitt slag och med en stor global marknadspotential. SBs biojetbränsle uppfyller nu gällande standarder för flygbränsle. Biojetbränslet har framgångsrikt testats av amerikanska och svenska försvaret respektive för civilt flyg under de senaste tio åren.

Förutom grönt jetbränsle kommer fabriken att kunna producera andra värdefulla produkter som flytande transportbränslen och kemikalier.

Tekniken som planeras för fabriken är en kombination av Cortus WoodRoll®-process och SBs katalytiska process för biojetbränsle. WoodRoll®-processen omvandlar trä till syntesgas, som tillsammans med alkoholer är råvaran till SBs katalytiska process för grönt flygbränsle.

”Vårt gemensamma projekt för biojetbränsle från skogsråvara står för allt det som vi jobbat för under snart tjugo år. Genom att vi redan har uppfyllt gällande standarder för jetbränsle med vår teknik ser vi nu ett möjligt kommersiellt genombrott för grönt flygbränsle, först i Sverige och sedan vidare ut i världen.” säger Angelica Hull, VD och grundare av Swedish Biofuels.

”Att få möjlighet att inom ett par år i kommersiell skala tillverka grönt flygbränsle är ett fantastiskt steg framåt, inte bara för Swedish Biofuels och Cortus, utan för alla de som verkar för en minskad klimatpåverkan.” säger Cortus grundare Rolf Ljunggren.

”Att ge flyget förutsättningar för radikalt minskad klimatpåverkan, det värmer lite extra i hjärtat på en f d Saab-kille som jag.” säger Cortus tillförordade VD Håkan Sigfridsson.

För mer information, kontakta:

Håkan Sigfridsson, tf VD Cortus Energy (publ), telefon 08-588 866 30,

www.cortusenergy.com

Denna information är sådan information som Cortus Energy AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 5 februari 2019 kl. 17.25 CET.

Om Swedish Biofuels

Swedish Biofuels AB, grundades 2000 och har utvecklat och verifierat ny produktionsteknik för biojet- och transportbränslen respektive kemikalier baserat på egna patenterade processer för alkoholer i kombination med vätgas och syngas. SBs Biojetbränsle har tillverkats och sålts i mindre skala sedan tio år. Detta arbete har resulterat i ett biojetbränsle som idag uppfyller både civila och militära standarder. Swedish Biofuels har från EU fått delfinansiering för uppförande av en första biojetbränsleanläggning.

Om Cortus Energy

Cortus Energy (Publ) utvecklar och marknadsför den unika WoodRoll®-tekniken vilken förgasar biomassa på ett nytt innovativt sätt som resulterar i en rad unika fördelar gentemot all annan befintlig förgasningsteknik. Med den patenterade WoodRoll®-tekniken kan Cortus Energy erbjuda gröna energilösningar för kraft-, industri- och transporttillämpningar. WoodRoll® har stor bränsleflexibilitet, vilket innebär att processen kan utnyttja lågvärdiga förnybara bränslen utan att kompromissa med processprestanda. Cortus Energy har idag två WoodRoll® anläggningar, en testanläggning i Köping sedan 2011 och en kommersiell anläggning i Höganäs under konstruktion med planerad uppstart 2018.

Cortus Energys aktier är upptagna till handel på Nasdaq First North.

Mangold Fondkommission AB, telefon 08-503 015 50, är bolagets Certified Adviser.