

DELFINGEN, un équipementier automobile mondial, leader dans les solutions de protection des réseaux embarqués et les tubes pour transfert de fluides.

**Communiqué
de presse**

**Résultats annuels
2018**

Forte croissance organique, mais baisse des résultats dans un contexte de marché défavorable



En millions d'euros	2018	2017
Chiffre d'affaires	214,0	204,0
Ebitda	17,9	20,9
Résultat opérationnel courant	11,5	14,6
Résultat opérationnel	11,4	14,6
Résultat net part du groupe	5,8	9,4
Flux de trésorerie généré par l'activité	10,2	8,6
Endettement financier net	55,2	51,0
Capitaux propres	68,0	62,5

Le chiffre d'affaires progresse de 4,9 % soit + 9,6 % à périmètre et taux de change constants.

Les ventes de la division Automobile, qui représentent 80 % du chiffre d'affaires total, progressent de 6,4 % soit + 11,4 % à pcc¹. La production automobile mondiale sur la même période est en retrait de 1,0 %². Les ventes de l'activité de protection des réseaux embarqués progressent de 0,5 % (+ 5,3 % pcc¹).

L'activité de tubes techniques pour les transferts de fluides progresse de 48,9 % (+ 54,5 % à pcc¹). L'activité d'Assemblage progresse de + 1,6 % (+ 6,6 % à pcc¹).

Les ventes de la division Marchés de spécialités, qui représentent 20 % du chiffre d'affaires total sont stables (+ 2,9 % à pcc¹).

DELFINGEN Industry affiche un résultat opérationnel courant de 11,5 M€, soit 5,3 % des ventes (7,1 % en 2017) sous l'effet de la détérioration du niveau de marge brute de 2,0 pts dans un contexte de fortes tensions et volatilité sur les prix des matières premières.

Le résultat financier est de - 3,2 M€ (- 5,0 M€ en 2017) dont un effet défavorable des devises de - 0,4 M€.

La charge d'impôts (2,6 M€) est en hausse comparativement à 2017 qui avait bénéficié d'un impact positif de la réforme fiscale américaine de 2,0 M€.

Le résultat net part du groupe est de 5,8 M€ soit 2,7 % des ventes en retrait de 38 %.

L'endettement financier net ressort à 55,2 M€ au 31 décembre 2018, contre 51 M€ au 31 décembre 2017 du fait de la baisse de la profitabilité et de la hausse du Besoin en Fonds de Roulement. Le Gearing est de 81 %.

Dans un contexte où la production automobile mondiale devrait être stable, et dans la mesure où les prix des matières premières seraient en ligne avec les niveaux actuels,

¹ Périmètre et taux de change constants

² Source IHS