

Nanterre, le 16 mai 2023

## Traffic de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en avril 2023

### I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Avril Variation 2023/2022	Cumul à fin avril (4 mois) Variation 2023/2022
<b>VINCI Autoroutes</b>	<b>+4,4 %</b>	<b>+2,3 %</b>
Véhicules légers	+5,7 %	+3,0 %
Poids lourds	-3,0 %	-1,1 %

Le trafic de VINCI Autoroutes poursuit sa progression en avril avec un effet de base favorable pour les véhicules légers lié au positionnement des jours fériés. Le recul du trafic poids lourds est imputable à un jour ouvré de moins en avril 2023 par rapport à avril 2022.

Au global sur les quatre premiers mois de l'année, le trafic tous véhicules confondus maintient une trajectoire positive.

## II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>

	Avril		Cumul à fin avril (4 mois)	
	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+26,5 %</b>	<b>-8,2 %</b>	<b>+45,5 %</b>	<b>-10,8 %</b>
<b>Portugal (ANA)</b>	+19 %	+11 %	+41 %	+14 %
<b>Royaume-Uni</b>	+20 %	-13 %	+56 %	-20 %
<b>France</b>	+8,3 %	-24 %	+27 %	-20 %
<b>Serbie</b>	+48 %	+24 %	+67 %	+26 %
<b>Mexique (OMA)</b>	+14 %	+15 %	+25 %	+16 %
<b>États-Unis</b>	-1,5 %	-4,9 %	+7,2 %	-2,2 %
<b>République dominicaine (Aerodom)</b>	+10 %	+20 %	+19 %	+16 %
<b>Costa Rica</b>	+5,3 %	+30 %	+23 %	+21 %
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>	+27 %	-10 %	+28 %	-14 %
<b>Brésil</b>	+3,3 %	-2,8 %	+0,4 %	-10 %
<b>Japon (Kansai Airports)</b>	x2,2	-28 %	x2,4	-29 %
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>	x3,5	-55 %	x5,3	-60 %

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

Le redressement du trafic s'est confirmé en avril dans les plateformes du réseau de VINCI Airports. Il a atteint 92 % de son niveau de 2019 et, hors aéroports asiatiques, 99 %.

**III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports<sup>2</sup>**

	Avril		Cumul à fin avril (4 mois)	
	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+12,7 %</b>	<b>-9,4 %</b>	<b>+20,4 %</b>	<b>-11,0 %</b>
<b>Portugal (ANA)</b>	+9,6 %	+3,8 %	+23 %	+6,0 %
<b>Royaume-Uni</b>	+17 %	-8,0 %	+50 %	-14 %
<b>France</b>	+0,8 %	-31 %	+7,8 %	-29 %
<b>Serbie</b>	+34 %	+11 %	+37 %	+14 %
<b>Mexique (OMA)</b>	+0,4 %	-13 %	+6,4 %	-11 %
<b>États-Unis</b>	-1,0 %	-5,8 %	-0,7 %	-2,8 %
<b>République dominicaine (Aerodom)</b>	+11 %	+14 %	+17 %	+10 %
<b>Costa Rica</b>	+5,9 %	+29 %	+5,7 %	+21 %
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>	+21 %	-12 %	+17 %	-17 %
<b>Brésil</b>	-0,9 %	+18 %	-1,8 %	+8,4 %
<b>Japon (Kansai Airports)</b>	+33 %	-16 %	+34 %	-17 %
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>	x2,5	-52 %	x2,8	-58 %

<sup>2</sup> Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

**À propos de VINCI**

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant 272 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)