



Första kvartalet 2022

Fortsatt starkt resultat trots brist på bilar

Första kvartalet 2022

- Nettoomsättningen uppgick till 8 684 Mkr (9 344), en minskning med 7 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 500 Mkr (528).
- Resultatet för Serviceaffären samt från försäljning av begagnade bilar var fortsatt starkt och i nivå med föregående år.
- Rörelseresultatet uppgick till 684 Mkr (504) och påverkades positivt av vinst vid försäljning av verksamhet om 222 Mkr.
- Periodens resultat uppgick till 594 Mkr (377) och resultat per aktie till 6,25 kronor (3,85).
- Operativt kassaflöde uppgick till 348 Mkr (-101).

Händelser efter balansdagen

- Biliass styrelse har tagit beslut att starta ett nytt återköpsprogram om 1 100 000 egna aktier baserat på bemyndigandet från Årsstämman 2022.
- Årsstämman beslutade att dela ut 8 kronor per aktie fördelat på fyra kvartalsvisa tillfällen samt indragning av 6 500 000 egna aktier som återköpts av bolaget.
- Bilia har träffat avtal om att förvärva Kokstad Autosenter AS som bedriver försäljning av begagnade bilar och en märkesoberoende serviceverkstad. Verksamheten bedrivs i två anläggningar i Bergen, Norge.

Mkr	Första kvartalet		April 21– mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Nettoomsättning	8 684	9 344	34 849	35 509
Operativt rörelseresultat ¹⁾	500	528	2 114	2 142
Operativ rörelsemarginal, %	5,8	5,6	6,1	6,0
Rörelseresultat	684	504	2 105	1 925
Rörelsemarginal, %	7,9	5,4	6,0	5,4
Resultat före skatt	682	480	2 032	1 830
Periodens resultat	594	377	1 674	1 457
Resultat per aktie, kronor ²⁾	6,25	3,85	17,30	14,90

¹⁾ För avstämmning av operativt rörelseresultat mot rörelseresultat se Not 3.

²⁾ Antalet aktier som använts vid beräkningen framgår av Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen.

Fortsatt starkt resultat för Serviceaffären och försäljning av begagnade bilar

Starkt resultat för första kvartalet

Vårt operativa rörelseresultat för kvartalet uppgick till 500 Mkr med en marginal om 5,8 procent. Serviceaffärens resultat var fortsatt starkt och uppgick till 315 Mkr vilket var i nivå med föregående år. Även resultatet vid försäljning av begagnade bilar var glädjande i nivå med föregående års starka resultat om 125 Mkr. Resultatet vid försäljning av nya bilar var däremot lägre, främst beroende på färre leveranser av nya bilar relaterat till komponentbrist och i viss mån kriget i Ukraina. Orderstocken för nya bilar var återigen den högsta någonsin, 27 178 bilar. Vinst per aktie uppgick till 6,25 kronor och påverkades positivt av vinst om 222 Mkr vid försäljning av verksamhet under kvartalet.

Fortsatt expansion och förändring

Vi är glada att vi under gårdagen förvärvade Kokstad Autosenter AS, ett bolag som bedriver försäljning av begagnade bilar i Bergen, Norges näst största stad. Bolagets ledning har lång erfarenhet i branschen och stannar kvar i verksamheten, vilket är positivt.

Under första kvartalet har vi etablerat samarbete med XPENG avseende försäljning av nya bilar samt serviceverksamhet i Sverige. XPENG har högteknologiskt intressanta produkter tillsammans med en drivkraft att ligga i framkant och en ambition att bygga en premiumposition i Sverige. Det passar utmärkt med Bilias fokus på god service och nöjda kunder.

Vi har genom förvärvet av LB's Lastbilar utökat kapaciteten i den strategiskt viktiga Serviceaffären för vårt nyttillkomna verksamhetsområde tunga lastbilar. Framöver kommer vi även att sälja Mercedes lastbilar på anläggningen som är belägen i Norrköping.

Vi förbereder expansion av vår Porsche-affär i södra Sverige. Vi är glada över att fortsätta vår tillväxtresa tillsammans med Porsche Sverige genom en helt ny fullserviceanläggning, i enlighet med Bilias One Stop Shop-koncept, i Kristianstad.

Vi har den 1 februari 2022 avyttrat fyra Volvo/Renault anläggningar i Sverige samt fyra BMW/MINI anläggningar i Tyskland. Avyttringen i Sverige var en del av överenskommelsen med Volvo Cars i Sverige och Norge om framtida samarbete där Bilias framöver kommer att bedriva Volvoverksamhet på 44 anläggningar. Avyttringen i Tyskland gjordes då våra lönsamhetsmål inte uppnåts.

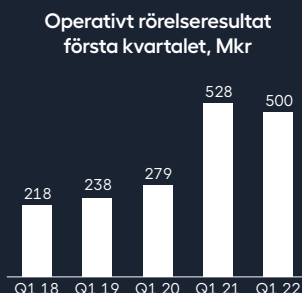
Vi vill fortsätta att växa vår affär i våra nuvarande länder, men även andra länder i Västeuropa kan vara intressanta. Våra nya bilmärken möjliggör fortsatt expansion inom Bilaffären. Vidare ser vi en fortsatt tillväxt i Serviceaffären inom utvalda verksamhetsområden med fokus på vår cirkulära affärsmodell, till exempel bildemonteringar.

Oro i en värld som förändras

Bilia följer utvecklingen av det pågående kriget i Ukraina med oro och bestörtning och våra tankar går till alla som påverkas av kriget. Hittills har kriget endast haft en mindre påverkan på vår verksamhet. Det råder viss osäkerhet avseende framtida leveranser av bilar samt reservdelar och tillsammans med en allmän geopolitisk oro kan detta påverka vår verksamhet framöver. Vi hoppas på en snar lösning av konflikten.

Per Avander
VD och koncernchef

”Vi är stolta över det fortsatt starka resultatet”



Koncernens utveckling

Nettoomsättning och resultat

Första kvartalet 2022

Nettoomsättningen uppgick till 8 684 Mkr (9 344). Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter samt valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 16 procent. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på nettoomsättningen med cirka 180 Mkr jämfört med föregående år.

Rörelseresultatet uppgick till 684 Mkr (504). I rörelseresultatet för första kvartalet 2022 ingick vinst vid försäljning av verksamheter i Sverige med 222 Mkr.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 500 Mkr (528) och den operativa rörelsemarginalen var 5,8 procent (5,6).

Serviceaffären redovisade ett resultat på 315 Mkr vilket var i nivå med föregående år. **Bilaffären** redovisade ett resultat på 189 Mkr vilket var 36 Mkr lägre jämfört med föregående år hänförligt till försäljning av nya bilar. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat i nivå med föregående år.

Koncernens underliggande omkostnader var i nivå med föregående år. Omkostnaderna uppgick till 12,3 procent i relation till nettoomsättningen, vilket var 2,4 procentenheter högre jämfört med föregående år.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 333 Mkr (335). Marginalen uppgick till 6,2 procent (6,2).

Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 151 Mkr (206). Marginalen uppgick till 5,8 procent (7,1). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 35 Mkr (15). Marginalen uppgick till 4,7 procent (1,5). För Sverige var resultatet för Serviceaffären något högre medan Bilaffären redovisade ett lägre resultat. För Norge var det lägre resultatet hänförligt till både Serviceaffären och Bilaffären. För Västeuropa var det högre resultatet främst hänförligt till avyttring av verksamheter som tidigare år redovisat förluster.

Resultat före skatt uppgick till 682 Mkr (480) och påverkades positivt om 29 Mkr hänförligt till ett högre resultat än normalt från andelar i intresseföretag, Volvofinans Bank.

Periodens resultat uppgick till 594 Mkr (377). Resultat per aktie uppgick till 6,25 kronor (3,85). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

Antalet anställda minskade med 319 personer under kvartalet och uppgick till 5 012 personer. Minskningen var hänförlig till avyttrade verksamheter.

Moderbolagets rörelseresultat för kvartalet uppgick till -18 Mkr (-29). Årets resultat påverkades positivt med cirka 15 Mkr vid omvärdering av kapitalförsäkringar för pensioner jämfört med föregående år.

► AFFÄRSOMRÅDEN

Service

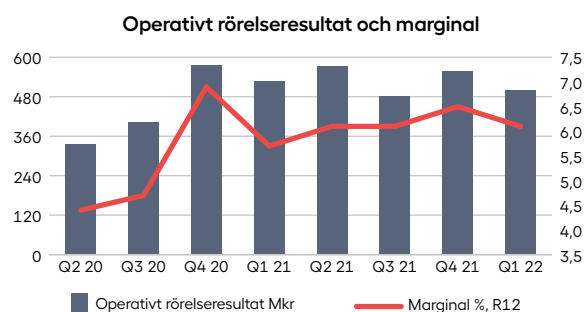
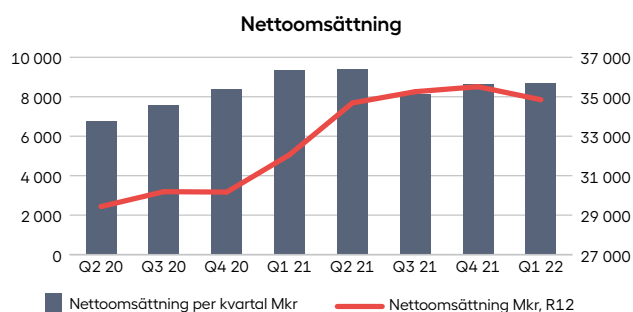
- Servicecenter
- Skadecenter
- Reservdelar
- Butiker och e-handel
- Däckcenter
- Däckhotell
- Glascenter
- Servicetjänster
- Bildemontering

Bil

- Försäljning av nya och begagnade bilar
- Finansiering och försäkring
- Tillbehörsförsäljning
- Uthyrning av bilar

Drivmedel

- Försäljning av drivmedel
- Biltvättar



Nettoomsättning per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 21–mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Sverige	5 332	5 416	20 458	20 542
Norge	2 603	2 916	10 937	11 250
Västeuropa	741	1 005	3 425	3 689
Moderbolaget, övrigt	8	7	29	28
Totalt	8 684	9 344	34 849	35 509

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 21–mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Sverige	333	335	1 416	1 418
Norge	151	206	702	757
Västeuropa	35	15	99	79
Moderbolaget, övrigt	-19	-28	-103	-112
Totalt	500	528	2 114	2 142

Operativ rörelsemarginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 21–mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Sverige	6,2	6,2	6,9	6,9
Norge	5,8	7,1	6,4	6,7
Västeuropa	4,7	1,5	2,9	2,1
Totalt	5,8	5,6	6,1	6,0



En bättre upplevelse

På Bilja strävar vi efter ständig utveckling, att bli lite bättre för varje dag, oavsett roll och arbetsuppgifter. Genom att arbeta målmedvetet med stöd i vision, värdegrund och kundlöfte skapas en positiv spiral där vi kan överträffa förväntningar och ge såväl kunder som kollegor en bättre upplevelse.



Finansnetto och skatt

Finansnettot för kvartalet uppgick till –2 Mkr (–24). Finansnettot påverkades positivt med 29 Mkr av ett högre resultat än normalt från andelar i intresseföretag, hänförligt till en av Volvofinans Bank redovisad uppskjuten skatteintäkt. Finansnettot har påverkats av räntekostnader för leasingskulder hänförliga till nyttjanderättstillgångar för förvärvade verksamheter. Skatt under kvartalet uppgick till –88 Mkr (–103) och den effektiva skattesatsen var 13 procent (21). Justerat för vinst vid försäljning av verksamheter uppgick den effektiva skattesatsen för kvartalet till 19 procent.

Operativt kassaflöde

Operativt kassaflöde för kvartalet uppgick till 348 Mkr (–101). Efter förvärv och avyttring av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet för kvartalet till 769 Mkr (–116). Årets kassaflöde har påverkats positivt med 420 Mkr hänförligt till avyttringar av verksamheter i Sverige och Tyskland.

Finansiell ställning

Balansomslutningen ökade med 240 Mkr under året och uppgick till 17 440 Mkr. Ökningen var framför allt hänförlig till högre likvida medel relaterat till sålda verksamheter i Sverige och Tyskland.

Eget kapital ökade med 423 Mkr under året och uppgick till 4 840 Mkr. Under kvartalet har 1 829 252 aktier återköpts till en total köpeskilling om 238 Mkr. Totalt uppgick innehav av egna aktier per 31 mars 2022 till 8 852 542 aktier. Dessa återköpta aktier har förvärvats till ett genomsnittligt pris per aktie om 120,50 kr. Efter bokslutsdagen har Årsstämman för 2022 fattat beslut om likvidering av 6 500 000 aktier.

Soliditeten uppgick till 28 procent (25).

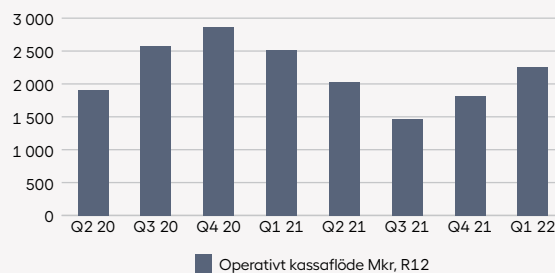
Nettolåneskuden minskade under året med 553 Mkr och uppgick till 3 699 Mkr. Minskningen förklarades främst av högre likvida medel på grund av försäljning av verksamheter. Exklusive leasingskulder hänförliga till IFRS 16 uppgick nettolåneskuden till 166 Mkr, vilket var en minskning från december 2021 med 416 Mkr. Nettolåneskuden i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, uppgick till 0,1 gånger jämfört med 0,2 gånger vid årsskiftet.

Likviditeten var fortsatt god och vid utgången av perioden redovisades ett tillgodohavande hos bankerna (Nordea och DNB) på 833 Mkr (1 388). Kreditlimiten hos Nordea och DNB uppgår sammantaget till 1 500 Mkr.

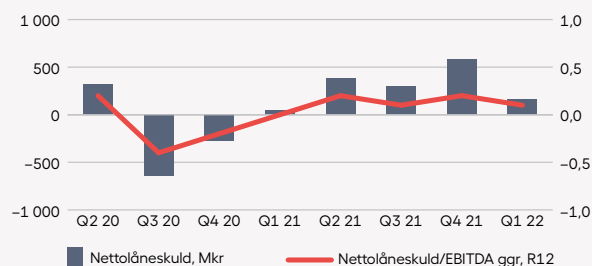
Investeringar exklusive nyttjanderättstillgångar

Förvärv av anläggningstillgångar, exklusive leasingfordon uppgick under kvartalet till 50 Mkr (71) och inklusive leasingfordon till 304 Mkr (335). Per geografisk marknad uppgick investeringarna till 275 Mkr (276) i Sverige, 6 Mkr (24) i Norge, 10 Mkr (11) i Västeuropa samt 13 Mkr (24) för Moderbolaget och övriga centrala verksamheter.

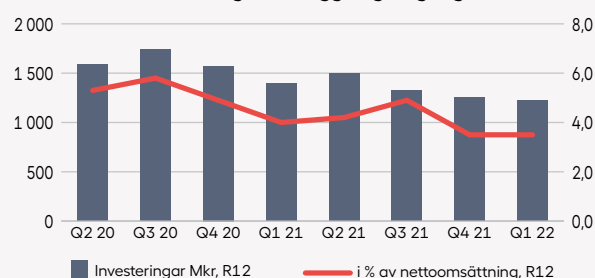
Operativt kassaflöde



Nettolåneskuld och nettolåneskuld/EBITDA



Investeringar i anläggningstillgångar



Viktiga händelser

Händelser under första kvartalet

- Den 19 januari beslutade styrelsen i Bilia AB att återkalla det pågående återköpsprogrammet om maximalt 4 000 000 egna aktier under vilket 918 635 egna aktier hade återköpts och starta ett nytt återköpsprogram om maximalt 3 000 000 egna aktier till ett sammanlagt belopp om högst 500 Mkr. Återköpsprogrammet genomfördes i enlighet med EU:s Marknadsmisbruksförordning och Kommissionens delegerade förordning "Safe Harbour-förordningen".
- Den 1 februari sålde Bilia fyra anläggningar i Skaraborg, Sverige till Bröderna Brandt Personbilar AB. Dessa anläggningar bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo och Renault. Den avyttrade verksamheten har redovisat en omsättning om cirka 1 000 Mkr och ett operativt rörelseresultat om cirka 70 Mkr de senaste två åren.
- Den 1 februari sålde Bilia de återstående fyra BMW/MINI anläggningarna i Tyskland till Autohaus Krah + Enders GmbH & Co. KG, en BMW-återförsäljare i Tyskland. Verksamheten som avyttrades i Tyskland har redovisat en omsättning om cirka 800 Mkr och en operativ rörelseförlust om cirka 30 Mkr årligen de senaste två åren.
- Den 10 februari tecknade Bilia avtal med XPENG avseende försäljning av nya bilar samt serviceverksamhet för XPENG-bilar i Sverige. Samarbetet med XPENG avseende försäljning av nya bilar kommer att bedrivas i form av ett agentavtal.
- Den 15 mars meddelade Bilia att samarbetet med det franska bilvarumärket Alpine utökas genom att erbjuda försäljning och service på ytterligare två Bilia-anläggningar. Alpine har som mål att bli ledande bland eldrivna sportbilar och till 2026 räknar man med att kunna erbjuda ett komplett modellprogram om tre helt eldrivna sportbilar.
- Den 16 mars träffade Bilia avtal att förvärva LB's Lastbilar AB, ett bolag som bedriver reparation och service av transport- och lastbilar av märket Mercedes. Verksamheten bedrivs i egen fastighet i Norrköping. Tillträdet skedde den 1 april 2022. Verksamheten som förvärvats redovisade för 2021 en omsättning på cirka 40 Mkr.

Händelser efter balansdagen

- Den 7 april beslutade Årsstämman att dela ut 8 kronor per aktie fördelat på fyra kvartalsvisa tillfällen samt indragning av 6 500 000 egna aktier som återköpts av bolaget.
- Den 8 april beslutade styrelsen i Bilia AB att starta ett återköpsprogram om maximalt 1 100 000 egna aktier till ett sammanlagt belopp om högst 185 Mkr. Detta återköpsprogram är en fortsättning på det återköpsprogram som beslutades den 19 januari 2022 utifrån erhållet bemyndigande från årsstämman 2021. Det tidigare återköpsprogrammet omfattade maximalt 3 000 000 aktier, varav cirka 1 900 000 aktier har återköpts. Återköpsprogrammet kommer att genomföras i enlighet med EU:s Marknadsmisbruksförordning och Kommissionens delegerade förordning "Safe Harbour-förordningen".
- Den 13 april meddelade Bilia att tillsammans med Porsche Sverige förbereds nästa steg i expansionen av samarbetet genom att planera för en nyetablering och byggnation av ytterligare en anläggning för försäljning och service av Porsche i Kristianstad. Nya Porsche Center Kristianstad kommer att öka Bilias närvaro i regionen och möjliggöra ännu bättre service för nya och befintliga Porschekunder.
- Den 27 april träffade Bilia avtal om att förvärva Kokstad Autosenter AS som bedriver försäljning av begagnade bilar och en märkesoberoende serviceverkstad. Verksamheten bedrivs i två anläggningar i Bergen, Norge. Verksamheten som förvärvats redovisade för 2021 en omsättning på cirka 110 MNOK med en rörelsemarginal om 3 procent. Verksamhetens sysselsatta kapital samt avtalade övervärden uppgår till 16 MNOK med möjligheter till tilläggsköpeskilling om maximalt 12 MNOK år 2027. Avtalet är villkorat godkännande av norska konkurrensmyndigheten.

Ytterligare information om ovanstående händelser samt övrig pressinformation finns på bilia.com.

Starkt resultat trots påverkan av Covid-restriktioner och brist på nya bilar

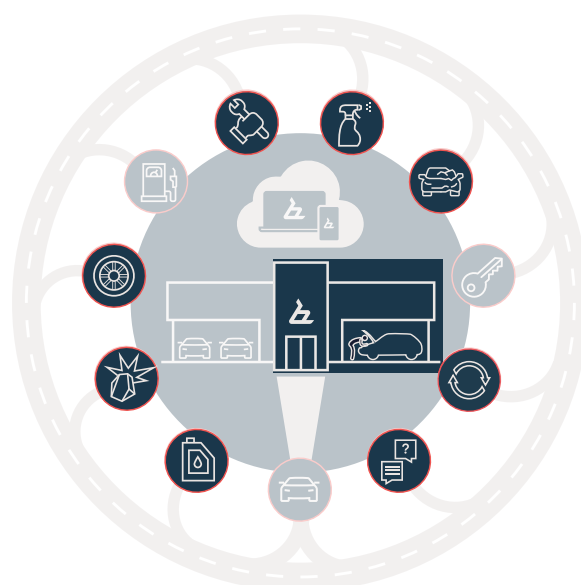
Första kvartalet 2022

- Omsättningen uppgick till 2 056 Mkr (1 880), en ökning med 9 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 315 Mkr (319).
- Marginalen uppgick till 15,3 procent (16,9).

Omsättning och resultat

Första kvartalet 2022

Under kvartalet ökade **omsättningen** för Serviceaffären med 9 procent jämfört med föregående år hänförligt främst till förvärvade verksamheter. Den organiska omsättningen minskade med 4 procent främst hänförligt till hög personalfrånvaro under januari relaterat till Covid-restriktioner men även till färre levererade nya bilar samt färre servicetjänster för Polestarbilar i Norge. Under kvartalet avyttrades fyra Volvo/Renault anläggningar i Sverige och fyra BMW/MINI anläggningar i Tyskland. För året har det varit en arbetsdag fler i alla länder jämfört med föregående år.



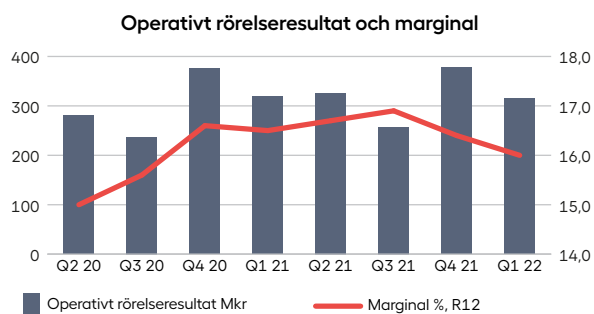
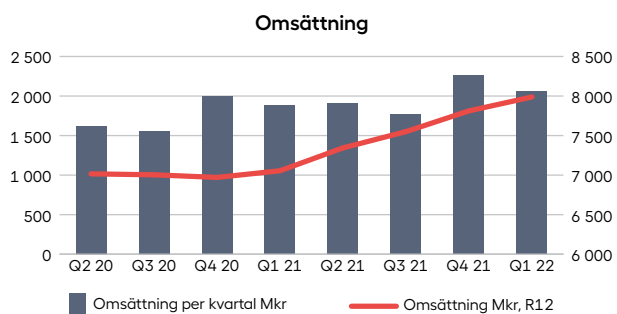
Tillväxt i Serviceaffären

Procent	Första kvartalet			
	Sverige	Norge	Västeuropa	Totalt
Rapporterad tillväxt	14,7	3,7	-14,7	9,4
Underliggande tillväxt	0,7	-13,5	4,7	-2,9
Kalendereffekt	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6
Organisk tillväxt	-0,9	-15,1	3,1	-4,5

Vid utgången av kvartalet uppgick antalet serviceabonnemang med våra kunder till 119 000 (125 000 vid årsskiftet 2021) jämfört med vårt långsiktiga mål på 130 000. Antalet förvarade hjul för våra kunders räkning uppgick till 383 000 (406 000 vid årsskiftet 2021) jämfört med vårt långsiktiga mål på 600 000. Minskningarna var hänförliga till avyttrade verksamheter i Sverige och Tyskland.

Det **operativa rörelseresultatet** under kvartalet var i nivå med föregående år.

I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till 224 Mkr (216) trots hög personalfrånvaro relaterat till Covidrestriktioner samt färre levererade nya bilar. Förbättringen förklaras främst av nyförvärvade verksamheter. I **Norge** uppgick det operativa rörelseresultatet till 73 Mkr (93) och förändringen förklaras främst av hög personalfrånvaro relaterat till Covidrestriktioner, färre levererade nya bilar samt färre servicetjänster till Polestarbilar. I **Västeuropa** uppgick det operativa rörelseresultatet till 18 Mkr (10) främst hänförligt till avyttrade verksamheter som tidigare år redovisat förluster.



Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 21 – mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Sverige	1 381	1 205	5 263	5 087
Norge	558	538	2 188	2 168
Västeuropa	117	137	537	557
Totalt	2 056	1 880	7 988	7 812

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 21 – mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Sverige	224	216	923	915
Norge	73	93	290	310
Västeuropa	18	10	62	54
Totalt	315	319	1 275	1 279

Marginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 21 – mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Sverige	16,2	17,9	17,5	18,0
Norge	13,2	17,2	13,3	14,3
Västeuropa	15,0	7,4	11,5	9,7
Totalt	15,3	16,9	16,0	16,4



Fortsatt starkt resultat för begagnade bilar och högsta orderstocken någonsin för nya bilar

Första kvartalet 2022

- Omsättningen uppgick till 6 796 Mkr (7 698), en minskning med 12 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 189 Mkr (225).
- Marginalen uppgick till 2,8 procent (2,9).

Omsättning och resultat

Första kvartalet 2022

Bilaffärens **leveranser** av nya och begagnade bilar, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, var under kvartalet 24 respektive 12 procent lägre jämfört med föregående år. De färre leveranserna var hänförliga till alla våra verksamhetsländer och förklaras av produktionsstörningar hos biltillverkarna på grund av komponentbrist.

Orderingången av nya bilar för koncernen var, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, 7 procent högre jämfört med föregående år. **Orderstocken** uppgick till 27 178 bilar, vilket återigen var den högsta orderstocken någonsin och nästan dubbelt så många bilar jämfört med föregående år. Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter var orderstocken cirka 10 900 bilar högre jämfört med föregående år. Ökningen förklaras främst av färre erhållna bilar från biltillverkarna relaterat till produktionsstörningar på grund av komponentbrist.



Nya bilar per geografisk marknad

Antal	Leveranser				Orderstock	
	Första kvartalet		April 21–mars 22	Helåret 2021	31 mars 2022	31 mars 2021
	2022	2021				
Sverige ¹⁾	7 741	8 456	28 523	29 238	15 377	6 662
Norge ²⁾	2 067	3 548	11 296	12 777	8 460	4 528
Västeuropa ³⁾	1 074	1 714	5 129	5 769	3 341	2 551
Totalt	10 882	13 718	44 948	47 784	27 178	13 741

¹⁾ Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 770 (—) samt med 2 484 (—) i orderstock.

Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med — (299) samt med — (350) i orderstock.

²⁾ Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 150 (—) samt med 890 (—) i orderstock.

³⁾ Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med — (258) samt med — (229) i orderstock.

Omsättningen under kvartalet var, justerad för förvärvade och avyttrade verksamheter och valutakursförändringar, 21 procent lägre jämfört med föregående år.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **begagnade** bilar var i nivå med föregående år och uppgick till 125 Mkr (123). Omsättningshastigheten för varulager av begagnade bilar har prioriterats och var på en hög nivå. Varulager av begagnade bilar var på en låg nivå. Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **nya** bilar uppgick till 64 Mkr (102). Det lägre resultatet var framför allt hänförligt till lägre omsättning.

Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 94 Mkr (107). Det lägre resultatet var hänförligt till försäljning av nya bilar och förklarades främst av lägre omsättning. Resultatet vid försäljning

av begagnade bilar uppgick till 83 Mkr (64). Det högre resultatet var främst hänförligt till högre omsättning och bruttovinstmarginal. Varulager av begagnade bilar var på en låg nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 78 Mkr (113). Det lägre resultatet var främst hänförligt till lägre omsättning. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 34 Mkr (55). Det lägre resultatet var hänförligt till lägre bruttovinstmarginal. Varulager av begagnade bilar var på en god nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 17 Mkr (5). Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 8 Mkr (4). Det högre resultatet förklaras främst av avyttrade verksamheter som tidigare år redovisat förluster.

Leveranser av begagnade bilar per geografisk marknad

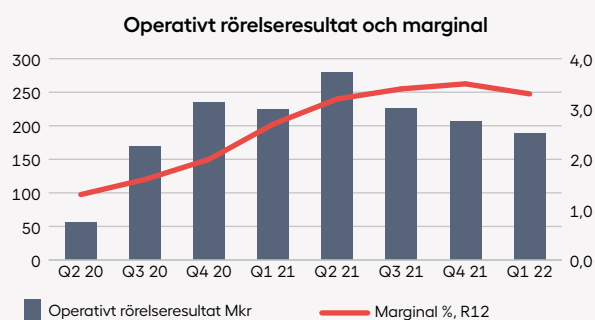
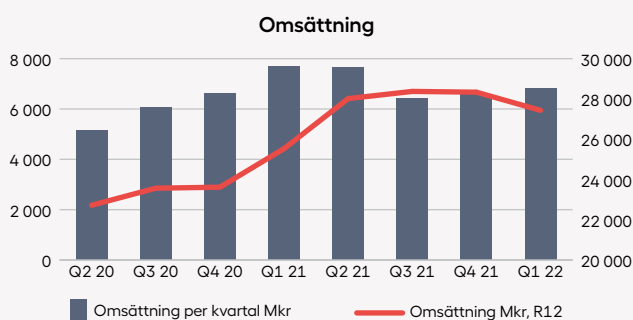
Antal	Första kvartalet		April 21 – mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Sverige ¹⁾	7 437	7 928	32 900	33 391
Norge ²⁾	2 964	2 977	13 254	13 267
Västeuropa ³⁾	773	1 370	4 551	5 148
Totalt	11 174	12 275	50 705	51 806

¹⁾ Förvärvade verksamheter ingick under kvartalet med 552 (—).

Avyttrade verksamheter ingick under kvartalet med — (385).

²⁾ Förvärvade verksamheter ingick under kvartalet med 358 (—).

³⁾ Avyttrade verksamheter ingick under kvartalet med — (280).



Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 21–mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Sverige	3 968	4 273	15 114	15 419
Norge	2 170	2 534	9 327	9 691
Västeuropa	658	891	2 992	3 225
Totalt	6 796	7 698	27 433	28 335

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 21–mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Sverige	94	107	453	466
Norge	78	113	412	447
Västeuropa	17	5	37	25
Totalt	189	225	902	938

Marginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 21–mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Sverige	2,4	2,5	3,0	3,2
Norge	3,6	4,5	4,4	3,4
Västeuropa	2,6	0,5	1,2	1,8
Totalt	2,8	2,9	3,3	3,1



Högre omsättning via högre pris

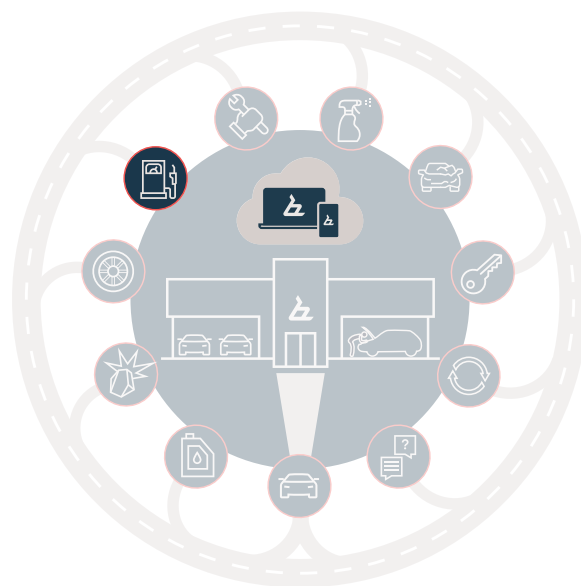
Första kvartalet 2022

- Omsättningen uppgick till 327 Mkr (264), en ökning med 24 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 15 Mkr (12).
- Marginalen uppgick till 4,7 procent (4,7).

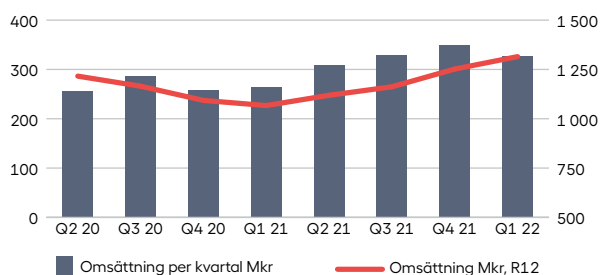
Omsättning och resultat

Första kvartalet 2022

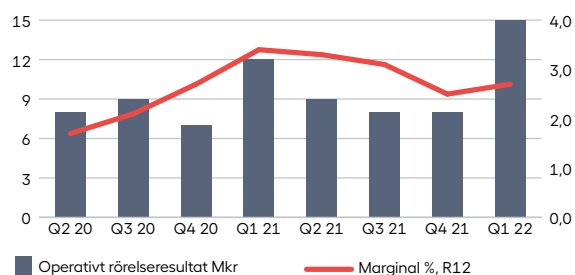
Drivmedelsaffären omfattar drivmedelsstationer samt tvättanläggningar och är koncentrerad till Sverige. Resultatet för kvartalet uppgick till 15 Mkr (12).



Omsättning



Operativt rörelseresultat och marginal



Drivmedelsaffären

	Första kvartalet		April 21 – mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Omsättning, Mkr	327	264	1 315	1 252
Operativt rörelseresultat, Mkr	15	12	40	37
Marginal, procent	4,7	4,7	2,7	3,0

Hållbarhet

Vår cirkulära affärsmodell

Världen förändras ständigt och Bilias behov förändras med den. Vår cirkulära affärsmodell är grunden i vårt hållbarhetsarbete. Den ger förutsättningar att anpassa verksamhet och affärer efter framtidens krav och kundernas efterfrågan, behov och ändrade beteende.

Som företag har vi ett ansvar att minska vår egen påverkan på klimatet och planetens resurser och bidra till att kunderna kan minska sin. Med det som utgångspunkt vill Bilias bli branschens bästa servicebolag genom att visa omtänksamhet om kunder, kollegor och världen vi lever i. Vi vill skapa hållbara lösningar för den mobila människans behov av förflyttning genom en kultur som präglas av stolthet och omtänksamhet.

Bilia är en helhetsleverantör som erbjuder tjänster och produkter för bilägandet under bilens hela livscykel. Den cirkulära affärsmodellen erbjuder kunden hjälp med allt från köp av ny eller begagnad bil, försäkringar, tillbehör, service, skadereparation och hyrbil till demontering och återvinning. Fokus ligger på kunden och kundens behov och efterfrågan.

Vi strävar efter ständig utveckling, att bli lite bättre för varje dag, oavsett roll och arbetsuppgifter. Genom att arbeta målmedvetet med stöd i vision, värdegrund och kundlöfte skapas en positiv spiral. Grunden i arbetet är målstyrning, uppföljning och kvalitetsprocesser. Bilia vill skapa en upplevelse som överträffar kundens och medarbetares förväntningar. Det är grunden i vårt hållbara sätt att göra affärer.

Hållbarhetsmål för Bilia

På Bilias kapitalmarknadsdag den 10 maj 2022 kommer Bilia att presentera de hållbarhetsmål som verksamheten arbetar efter. Hållbarhetsmålen ska bidra till en minskad påverkan på klimat och planetens resurser och säkerställa att Bilia har hållbara affärer, medarbetare och sociala förhållanden.

Nio utvalda mål att jobba mot i Agenda 2030

Bilia jobbar efter FN:s globala mål i Agenda 2030 och arbetar med ett integrerat ledningssystem, certifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001. Bilia har gått igenom de 17 målen och 169 delmålen i Agenda 2030 och identifierat de mål som Bilia kan vara med och bidra till. Bilia fokuserar sitt hållbarhetsarbete på områdena – hållbar tillväxt, cirkulär ekonomi, värna människan, fossilfri mobilitet och skydda liv. Utifrån dessa har Bilia identifierat nio mål som vi arbetar mot.



Vi erbjuder tjänster för allt som rör bilägandet under hela bilens livscykel, från köp av ny bil till återvinning av delar från en demonterad bil.



Bilköp

Finansiering, försäkring, Biliakort, serviceabonnemang, däckhotell, lackbehandling samt tillbehör, däck- och hjulförsäljning.



Butik

Tillbehör, reservdelar och e-handel.



Glascenter

Glasbehandling, glasreparation och vindrutebytten.



Däckcenter

Däckhotell, hjulskifte, däck- och hjulförsäljning och verkstadstjänster.



Stationer

Drivmedel och biltvätt.



Servicecenter

Originalservice, personlig servicetekniker och reparationer.



Bilvård

Rekonditionering och AC-rengöring.



Skadecenter

Vägassistans, plåtverkstad, lackverkstad och buckelborttagning.



Hyrbilar

Uthyrning och Flexlease.



Bilia Reuse

Demontering, fälgrenovering, återvinning och försäljning av begagnade bildelar.



Kundservice

Telefon och online.

Övrig information

Risker och möjligheter

Risker och risktagande är en naturlig del av Bilias verksamhet. En god förståelse för riskerna tillsammans med ett effektivt sätt att identifiera, bedöma och hantera risker är viktigt för Bilias kortsiktiga och långsiktiga framgång. Bilia har en formell årlig process på koncernnivå för att identifiera, planera och minska identifierade risker i verksamheten. För en beskrivning av risker och hur Bilia hanterar dessa hänvisas till årsredovisningen.

Med undantag för kriget i Ukraina bedöms inte händelser som skett i omvärlden sedan årsredovisningen offentliggjordes medföra några nya väsentliga risker eller någon förändring i hur koncernen arbetar med dessa jämfört med beskrivningen i årsredovisningen för 2021. Det är inte möjligt att bedöma påverkan av kriget i Ukraina för Bilias framtida verksamhet men det går inte att utesluta en negativ påverkan genom brist på bilar och reservdelar samt det allmänna konjunkturläget.

Säsongsvariationer och antal arbetsdagar

Bilias verksamhet och rörelseresultat påverkas i begränsad omfattning av säsongsvariationer. Antalet arbetsdagar för rapportperioderna påverkas av hur helgdagar i länderna infaller under olika år. Verksamheten och rörelseresultatet i framför allt Serviceaffären men även i Bilaffären påverkas av antalet arbetsdagar.

Transaktioner med närstående

För beskrivning av transaktioner med närstående hänvisas till årsredovisningen för 2021 sid 91 not 30.

Moderbolaget

Bilia AB svarar för koncernens ledning, strategiska planering, inköp, information, affärsutveckling, juridik, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

► VISION

Branschens bästa servicebolag – genom omtänksamhet om kunder, kollegor och världen vi lever i.

På Bilia arbetar vi för att vara branschens bästa servicebolag genom fullserviceverkstäder, bilhallar och en kundservice med hög tillgänglighet. Genom omtänksamhet och yrkesstolthet skapar vi en relation med kunden som är avgörande för kundens val. Relationen med kunden särskiljer oss från andra aktörer i branschen.

► KULTUR OCH VÄRDEGRUND

Engagemang, Kompetens, Äkta, Respekt.

Bilias kultur och värdegrund är styrande för attityd och bemötande. På Bilia är vi engagerade i mötet med kunder, med varandra och med leverantörer. Kompetens visar vi genom att nyttja vår expertis och hitta lösningar och förslag med kundens bästa för ögonen. Att vara äkta och visa respekt för varandra skapar förtroende för Bilia och våra medarbetare.

► KUNDLÖFTE

En bättre upplevelse.

Genom målstyrning, uppföljning och kvalitetsprocesser arbetar vi målmedvetet med att bli lite bättre varje dag. Målbilden är att skapa en upplevelse som överträffar kundens förväntningar och ger ett mervärde som särskiljer Bilia från konkurrenterna.

► TRETTON BILVARUMÄRKEN

VOLVO



DACIA



Mercedes-Benz



smart



NISSAN



Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen

Mkr	Första kvartalet		April 21– mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Nettoomsättning	8 684	9 344	34 849	35 509
Kostnad för sålda varor	-7 175	-7 911	-28 763	-29 499
Bruttoresultat	1 509	1 433	6 086	6 010
Övriga rörelseintäkter	245	1	283	39
Försäljnings-/administrationskostnader	-1 057	-928	-4 189	-4 060
Övriga rörelsekostnader	-13	-2	-75	-64
Rörelseresultat¹⁾	684	504	2 105	1 925
Finansiella intäkter	1	1	5	5
Finansiella kostnader	-44	-37	-162	-155
Resultat från andelar i intresseföretag	41	12	84	55
Resultat före skatt	682	480	2 032	1 830
Skatt	-88	-103	-358	-373
Periodens resultat	594	377	1 674	1 457
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan omföras till årets resultat</i>				
Omräkningsdifferenser hänförliga till utlandsverksamheter	67	73	71	77
Övrigt totalresultat efter skatt	67	73	71	77
Periodens totalresultat	661	450	1 745	1 534
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	594	377	1 674	1 457
Periodens totalresultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	661	450	1 745	1 534
Resultat per aktie före utspädning, kr	6,25	3,85	17,30	14,90
Resultat per aktie efter utspädning, kr	6,25	3,85	17,30	14,90
Vägt genomsnittligt antal aktier, 000-tal	95 170	98 414	96 939	97 743
Vägt genomsnittligt antal aktier efter utspädning, 000-tal	95 287	98 521	97 032	97 807
Vägt genomsnittligt antal egna aktier, 000-tal	7 630	4 386	5 861	5 057
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
– Immateriella rättigheter	-43	-29	-169	-155
– Byggnader och mark	-19	-16	-78	-75
– Inventarier, verktyg och installationer	-34	-28	-133	-127
– Leasingfordon	-128	-96	-451	-419
– Nyttjanderättstillgångar	-135	-116	-513	-494
Summa	-359	-285	-1 344	-1 270

Rapport över finansiell ställning för koncernen i sammandrag

Mkr	31 mars 2022	31 december 2021	31 mars 2021
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Immateriella rättigheter	977	1 003	546
Goodwill	1 191	1 175	833
	2 168	2 178	1 379
Materiella anläggningstillgångar			
Leasingfordon	2 655	2 851	2 613
Nyttjanderättstillgångar	3 573	3 686	3 273
Övriga materiella anläggningstillgångar	1 583	1 646	1 493
	7 811	8 183	7 379
Finansiella tillgångar ¹⁾	582	533	490
Uppskjutna skattefordringar	168	171	144
Summa anläggningstillgångar	10 729	11 065	9 392
Omsättningstillgångar			
Varulager	3 788	3 781	3 964
Övriga fordringar ¹⁾	1 743	1 600	1 983
Likvida medel ²⁾	1 180	754	1 620
Summa omsättningstillgångar	6 711	6 135	7 567
SUMMA TILLGÅNGAR	17 440	17 200	16 959
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	4 840	4 417	4 301
Långfristiga skulder			
Obligationslån ³⁾	1 296	1 296	1 296
Räntebärande skulder ⁴⁾	216	194	208
Leasingskuld ⁴⁾	2 977	3 104	2 729
Övriga skulder och avsättningar	2 367	2 556	2 353
	6 856	7 150	6 586
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder ⁴⁾	402	366	636
Leasingskuld ⁴⁾	557	566	498
Övriga skulder och avsättningar	4 785	4 701	4 938
	5 744	5 633	6 072
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	17 440	17 200	16 959
Tillgångar			
¹⁾ Varav räntebärande	565	524	481
²⁾ Räntebärande	1 188	754	1 620
Skulder			
³⁾ Varav räntebärande	1 300	1 300	1 300
⁴⁾ Räntebärande	4 152	4 230	4 071

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

Mkr	Första kvartalet 2022	Helåret 2021	Första kvartalet 2021
Vid periodens början	4 417	3 968	3 968
Kontantutdelning till aktieägare	—	-587	—
Nyttjande av aktier i eget förvar som betalning i samband med förvärv	—	45	—
Incitamentsprogram	1	4	0
Återköp egna aktier	-238	-517	-86
Omvärdering säljoption	-1	-30	-31
Periodens totalresultat	661	1 534	450
Eget kapital vid periodens utgång	4 840	4 417	4 301

Rapport över kassaflöden för koncernen

Mkr	Första kvartalet		April 21–mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt	682	480	2 032	1 830
Av- och nedskrivningar	359	285	1 439	1 365
Övriga ej kassapåverkande poster	-279	-4	-472	-197
Betald skatt	-120	-127	-302	-309
Förändring av varulager	-134	-118	362	378
Förändring av rörelsefordringar	-47	-172	568	443
Förändring av rörelseskulder	-168	-474	-1 217	-1 523
Kassaflöde från den löpande verksamheten	293	-130	2 410	1 987
Investeringsverksamheten				
Förvärv av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	-50	-71	-264	-285
Avyttring av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	2	0	77	75
Förvärv av leasingfordon	-254	-264	-962	-972
Avyttring av leasingfordon	357	364	1 002	1 009
Operativt kassaflöde	348	-101	2 263	1 814
Förvärv av finansiella tillgångar	0	0	-2	-2
Avyttring av finansiella tillgångar	1	0	3	2
Förvärv av dotterföretag/rörelse, netto	—	-15	-1 060	-1 075
Avyttring av dotterföretag/rörelse, netto	420	—	420	—
Kassaflöde från investeringsverksamheten	476	14	-786	-1 248
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	0	0	247	247
Amortering av lån	-32	-130	-550	-648
Amortering av leasingskuld	-81	-140	-484	-543
Återköp egna aktier	-238	-86	-669	-517
Utbetald utdelning till bolagets aktieägare	—	—	-587	-587
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-351	-356	-2 043	-2 048
Förändring av likvida medel, exklusive omräkningsdifferenser	418	-472	-419	-1 309
Kursdifferens i likvida medel	8	29	-21	0
Förändring av likvida medel	426	-443	-440	-1 309
Likvida medel vid periodens början	754	2 063	1 620	2 063
Likvida medel vid periodens slut	1 180	1 620	1 180	754

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Nya redovisningsprinciper från 1 januari 2022

Nya eller ändrade IFRS med framtida användning förväntas inte ha någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Upplysningar enligt IAS 34 punkt 16 framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av denna delårsrapport.

Not 2 Verkligt värde för finansiella instrument

För att hantera Bilias valutarisker används derivatinstrument såsom valutaswapar och valutaterminer. De ska endast användas för att på ett kostnadseffektivt sätt uppfylla de krav på riskminimering som finanspolicyn föreskriver. Redovisat värde för finansiella instrument utgör en rimlig approximation av verkligt värde.

Uppdelning av hur verkligt värde bestämts görs utifrån följande nivåer:

Nivå 1: enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.

Nivå 2: utifrån direkt eller indirekt observerbara marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.

Nivå 3: utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

Valutaderivat redovisas som finansiella tillgångar och skulder och värderas till verkligt värde enligt värderingsnivå 2. Värdet av valutaderivaten var inte väsentligt och utgjorde inte en betydande post i rapport över finansiell ställning för koncernen. Värdering av valutaderivaten till verkligt värde har resulterat i en intäkt om 1 Mkr som motsvarades av en kostnad vid omvärdering av tillgångar i utländsk valuta. Effekten på koncernens resultat var därmed 0 Mkr.

Beräkning av verkligt värde

För valutaderivat bestäms det verkliga värdet med utgångspunkt från marknadskurser. Om sådana inte finns tillgängliga beräknas det verkliga värdet genom en diskontering av skillnaden mellan den avtalade terminskursen och den terminskurs som kan tecknas på balansdagen för den återstående kontraktperioden.

Not 3 Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarhet

Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar avser kostnader för förvärv av verksamheter.

Resultat vid försäljning av verksamheter inkluderar vinst vid försäljning av fyra Volvo/ Renault anläggningar i

Sverige. Av- och nedskrivningar på övervärden inkluderar i helåret 2021 en engångsnedskrivning av immateriella tillgångar i Norge om 35 Mkr.

Mkr	Första kvartalet		April 21– mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Operativt rörelseresultat	500	528	2 114	2 142
– Resultat vid försäljning av verksamhet	222	0	222	0
– Strukturkostnader m m	–1	–1	–39	–39
– Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	0	–12	–12
– Av- och nedskrivningar på övervärden	–37	–23	–180	–166
Rörelseresultat	684	504	2 105	1 925

Not 4 Koncernens rörelsesegment

Första kvartalet 2022

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 553	6 796	327	8 676	8	8 684
Intern försäljning	503	—	—	503	-503	—
Summa nettoomsättning	2 056	6 796	327	9 179	-495	8 684
Avskrivningar	-127	-214	-1	-342	-17	-359
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	315	189	15	519	165	684
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
– Resultat vid försäljning av verksamhet	44	143	35	222	—	222
– Strukturkostnader, m m	0	—	—	0	-1	-1
– Av- och nedskrivningar på övervärden	-20	-17	—	-37	—	-37
Summa	24	126	35	185	-1	184

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 037	433	83	3 968	2 170	658
Intern försäljning	344	125	34	—	—	—
Summa omsättning	1 381	558	117	3 968	2 170	658
Avskrivningar	-77	-37	-13	-130	-72	-12
Operativt rörelseresultat	224	73	18	94	78	17
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
– Resultat vid försäljning av verksamhet	44	—	—	143	—	—
– Strukturkostnader, m m	—	—	0	—	—	—
– Av- och nedskrivningar på övervärden	-9	-5	-6	-8	-4	-5
Summa	35	-5	-6	135	-4	-5

Första kvartalet 2021

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 376	7 698	264	9 338	6	9 344
Intern försäljning	504	—	—	504	-504	—
Summa nettoomsättning	1 880	7 698	264	9 842	-498	9 344
Avskrivningar	-101	-167	-1	-269	-16	-285
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	319	225	12	556	-52	504
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
– Strukturkostnader, m m	-1	0	—	-1	—	-1
– Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	0	—	0	—	0
– Avskrivningar på övervärden	-12	-11	—	-23	—	-23
Summa	-13	-11	—	-24	—	-24

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Nettoomsättning						
Extern försäljning	879	382	115	4 273	2 534	891
Intern försäljning	326	156	22	—	—	—
Summa omsättning	1 205	538	137	4 273	2 534	891
Avskrivningar	-60	-28	-13	-131	-22	-14
Operativt rörelseresultat	216	93	10	107	113	5
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
– Strukturkostnader, m m	-1	—	—	—	—	—
– Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	—	—	—	—	0
– Avskrivningar på övervärden	-3	-3	-6	-3	-3	-5
Summa	-4	-3	-6	-3	-3	-5

Not 5 Förvärv och avyttringar av verksamheter

Avyttringar under 2022

Den 1 februari sålde Bilja fyra anläggningar i Skaraborg till Bröderna Brandt Personbilar AB. Försäljningen avser anläggningarna i Skövde, Falköping, Mariestad och Skara. Dessa anläggningar bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo och Renault. Försäljningen inkluderar även en drivmedelsstation i Tidaholm. De avyttrade verksamheten har redovisat en omsättning om cirka 1 000 Mkr och ett operativt rörelseresultat om cirka 70 Mkr de senaste två

åren. Försäljningen resulterade i vinst om cirka 222 Mkr som redovisas i första kvartalet 2022.

Den 1 februari sålde Bilja de återstående fyra BMW/MINI anläggningarna i Tyskland till Autohaus Krah + Enders GmbH & Co. KG. Verksamheten som avyttrades i Tyskland har redovisat en omsättning om cirka 800 Mkr och en operativ rörelseförlust om cirka 30 Mkr årligen de senaste två åren. Försäljningen resulterade i en förlust om cirka 30 Mkr, vilken redovisades i fjärde kvartalet 2021.

De avyttrade verksamheternas nettotillgångar

Mkr	
Materiella anläggningstillgångar	196
Varulager	197
Kundfordringar och övriga fordringar	4
Likvida medel	—
Räntebärande skulder	-128
Leverantörsskulder och övriga skulder	-40
Netto identifierbara tillgångar och skulder	229
Köpeskillning	456
Avgår: Ännu ej erhållen köpeskillning	-36
Avgår: Likvida medel i den avyttrade verksamheterna	—
Nettoeffekt på likvida medel	420

Not 6 Specifikation av räntebärande nettoskuld samt EBITDA

Specifikation av räntebärande nettolåneskuld

Mkr	31 mars 2022	31 december 2021	31 mars 2021
Kortfristiga räntebärande skulder	403	366	636
Långfristiga räntebärande skulder	1 516	1 494	1 508
Leasingskulder IFRS 16	3 533	3 670	3 227
Likvida medel	-1 180	-754	-1 620
Räntebärande tillgångar	-8	0	0
Andelar i intresseföretag	-565	-524	-481
Nettolåneskuld vid periodens utgång	3 699	4 252	3 270
Nettolåneskuld vid periodens utgång, exklusive IFRS 16	166	582	43

Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Mkr	April 21- mars 22	Helåret 2021	April 20- mars 21
Rörelseresultat	2 105	1 925	1 613
Strukturkostnader, förvärvsrelaterade utgifter samt nedskrivningar	-135	87	137
Totala avskrivningar	1 344	1 270	1 126
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-369	-340	-314
EBITDA	2 945	2 942	2 562
Nettolåneskuld i relation till EBITDA, ggr	1,3	1,4	1,3
Rörelseresultat exklusive IFRS 16	2 037	1 864	1 598
Strukturkostnader, förvärvsrelaterade utgifter samt nedskrivningar	-135	87	137
Totala avskrivningar	1 344	1 270	1 126
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-369	-340	-314
– avskrivningar på nyttjanderättstillgångar	-513	-494	-442
EBITDA exklusive IFRS 16	2 364	2 387	2 105
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exklusive IFRS 16, ggr	0,1	0,2	0,0

Resultaträkning för moderbolaget

Mkr	Första kvartalet		April 21 – mars 22	Helåret 2021
	2022	2021		
Nettoomsättning	169	150	674	655
Administrationskostnader	-187	-179	-776	-768
Rörelseresultat ¹⁾	-18	-29	-102	-113
<i>Resultat från finansiella poster</i>				
Resultat från andelar i koncernföretag	0	0	4	4
Ränteintäkter från koncernföretag	9	9	35	35
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0	3	3
Räntekostnader och liknande resultatposter	-12	-8	-35	-31
Resultat efter finansiella poster	-21	-28	-95	-102
Bokslutsdispositioner	0	—	1 020	1 020
Resultat före skatt	-21	-28	925	918
Skatt	-7	10	-173	-156
Periodens resultat	-28	-18	752	762
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
– Immateriella rättigheter	0	0	0	0
– Byggnader	-6	-6	-27	-27
– Inventarier, verktyg och installationer	0	0	-2	-2
Summa	-6	-6	-29	-29

Balansräkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	31 mars 2022	31 december 2021	31 mars 2021
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	178	207	222
Andelar i koncernföretag	2 423	2 424	1 528
Övriga anläggningstillgångar	78	85	72
Summa anläggningstillgångar	2 679	2 716	1 822
Omsättningstillgångar			
Fordringar på koncernföretag	420	1 480	435
Övriga fordringar	178	157	179
Kassa och bank	1 122	559	1 999
Summa omsättningstillgångar	1 720	2 196	2 613
SUMMA TILLGÅNGAR	4 399	4 912	4 435
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	1 318	1 582	1 773
Obeskattade reserver	1 218	1 218	1 016
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	14	14	15
	14	14	15
Långfristiga skulder			
Obligationslån	1 296	1 296	1 295
Övriga skulder	165	165	5
	1 461	1 461	1 300
Kortfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	92	376	58
Övriga skulder	296	261	273
	388	637	331
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 399	4 912	4 435

Koncernen

	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020	Kv 1 2021	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021	Kv 1 2022
Nettoomsättning, Mkr	6 777	7 559	8 382	9 344	9 402	8 129	8 634	8 684
EBITDA, Mkr	514	578	758	712	763	691	776	715
EBITDA exkl IFRS 16, Mkr	390	457	632	582	634	545	626	559
Operativt rörelseresultat, Mkr	335	402	577	528	574	482	558	500
Operativ rörelsemarginal, %	5,0	5,3	6,9	5,6	6,1	5,9	6,5	5,8
Rörelseresultat, Mkr	293	375	441	504	541	433	447	684
Rörelsemarginal, %	4,3	5,0	5,3	5,4	5,8	5,3	5,2	7,9
Resultat före skatt, Mkr	266	353	422	480	516	410	424	682
Periodens resultat, Mkr	213	281	323	377	406	325	349	594
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exkl IFRS 16, ggr ¹⁾	0,2	-0,4	-0,2	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹⁾	15,1	16,2	16,7	19,1	21,4	21,1	20,5	22,0
Avkastning på eget kapital, % ¹⁾	26,1	27,4	27,5	31,6	35,0	34,2	33,8	37,4
Soliditet, %	24	24	24	25	24	27	26	28
Resultat per aktie, kronor	2,15	2,80	3,25	3,85	4,10	3,35	3,60	6,25
Eget kapital per aktie, kronor	35	38	40	44	44	47	46	52
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	100 134	100 134	99 959	98 414	98 117	97 550	96 894	95 170
Utestående antal aktier, 000-tal	100 134	100 134	98 914	98 134	97 550	97 550	95 777	93 947

¹⁾ Rullande 12 månader.

Affärsområde – Serviceaffären

	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020	Kv 1 2021	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021	Kv 1 2022
Omsättning, Mkr	1 622	1 558	1 995	1 880	1 911	1 764	2 257	2 056
Operativt rörelseresultat, Mkr	281	237	376	319	326	257	377	315
Marginal, %	17,3	15,2	18,8	16,9	17,1	14,6	16,7	15,3
Rapporterad tillväxt Sverige och Norge, %	-3,3	1,7	2,4	6,6	18,8	16,2	15,3	11,3
Organisk tillväxt Sverige och Norge, %	-2,0	6,0	5,2	7,8	9,0	-3,8	-4,7	-5,0

Affärsområde – Bilaffären

	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020	Kv 1 2021	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021	Kv 1 2022
Omsättning, Mkr	5 157	6 049	6 627	7 698	7 643	6 406	6 588	6 796
Operativt rörelseresultat, Mkr	56	169	234	225	280	226	207	189
Marginal, %	1,1	2,8	3,5	2,9	3,7	3,5	3,1	2,8
Levererade nya bilar, antal	8 685	10 550	13 259	13 718	12 518	9 182	12 366	10 882
Orderstock nya bilar, antal	12 848	14 492	13 458	13 741	13 495	19 603	22 775	27 178
Levererade begagnade bilar, antal ¹⁾	12 345	13 388	10 948	12 275	14 043	13 806	11 682	11 174

¹⁾ Föregående år har omräknats.

Affärsområde – Drivmedelsaffären

	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020	Kv 1 2021	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021	Kv 1 2022
Omsättning, Mkr	257	287	259	264	309	330	349	327
Operativt rörelseresultat, Mkr	8	9	7	12	9	8	8	15
Marginal, %	3,0	2,9	2,9	4,7	2,9	2,4	2,3	4,7

Definitioner och nyckeltal

Bilia applicerar riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) gällande alternativa nyckeltal (APMs, Alternative Performance Measures). Även om dessa nyckeltal inte definieras eller specificeras enligt IFRS så anser Bilia att de ger värdefull information till investerare och Bilias ledning som ett komplement till IFRS för att bedöma Bilias prestation.

Avkastning på eget kapital

Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat med tillägg av räntekostnader som ingår i rörelsen och finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Avskrivningar på övervärden

Uppkommer vid förvärv av verksamheter och redovisas som immateriella anläggningstillgångar. Normalt skrivs dessa övervärden av under en 10-årsperiod.

EBITDA

Operativt rörelseresultat med tillägg av totala avskrivningar reducerade för avskrivningar på övervärden samt avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal.

Exklusive IFRS 16

Information exklusive redovisningsstandarden IFRS 16 Leasingavtal.

Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar

Avser dels kostnader för juridiska rådgivare och andra externa kostnader som är direkt kopplade till ett förvärv, dels värdejusteringar avseende förvärvade lagertillgångar som skrivs av under tillgångens omsättningshastighet.

Jämförbara verksamheter

Ekonomisk information och antalsuppgifter som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna.

Leveranser

Bilar som fysiskt har överlämnats till kund, fakturerats och ingår i rapporterad nettoomsättning.

Likviditet

Outnyttjad kredit hos Nordea och DNB, samt likvida medel.

Nettolåneskuld

Nettolåneskulden utgörs av räntebärande skulder med avdrag för likvida medel, räntebärande kort- och långfristiga fordringar, andelar i intresseföretag samt leasingfordon, långtid.

Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Nettolåneskuld i förhållande till EBITDA.

Operativt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten med tillägg för investeringar och avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.

Operativ rörelsemarginal

Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning. För affärsområdena benämns den operativa rörelsemarginalen som "Marginal".

Operativt rörelseresultat

Rörelseresultat exklusive intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten mellan redovisningsperioderna och/eller rörelsesegmenten. De inkluderar, men begränsas inte till, förvärvsrelaterade utgifter, värdejusteringar, strukturkostnader samt avskrivningar på övervärden. För affärsområdena redovisas endast operativt rörelseresultat som resultatmått.

Orderstock

Nya bilar som är beställda av kund men ännu ej levererade.

Organisk tillväxt

Nettoomsättningen justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. Vidare justeras för skillnader i valutakurserna samt för kalenderefekt. Organisk tillväxt som redovisas under Kvartalsöversikten för Serviceaffären avser Sverige och Norge.

Resultat vid försäljning av verksamhet

Skillnaden mellan köpeskilling och verksamhetens koncernmässiga redovisade värde, minskat med försäljningsomkostnader.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutning.

Strukturkostnader

Kostnader som väsentligen ändrar verksamhetens inriktning och/eller omfattning. Exempel på strukturkostnader kan vara kostnader för att reducera antalet anställda och kostnader för att lämna en hyrd anläggning före hyreskontraktets utgång.

Sysselsatt kapital

Balansomslutningen med avdrag för ej räntebärande kortfristiga skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld.

Tillväxt

Ökning eller minskning av nettoomsättningen i relation till föregående år.

Underliggande

Värden som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. I förekommande fall justeras för skillnader i valutakurserna.

Avstämning av respektive nyckeltal återfinns på bilias.com/investerare/finansiell-information/

Ytterligare upplysningar

Press- och analytikermöte

Torsdagen den 28 april 2022 arrangerar Bilia press- och analytikermöte via Financial Hearings, där VD och koncernchef Per Avander och CFO Kristina Franzén presenterar rapporten och svarar på frågor. Presentationen börjar klockan 13:00 CEST. För att delta, vänligen ring in via telefonnummer eller följ presentationen på webblänk enligt nedan.

Telefonnummer 08-566 426 95

<https://tv.streamfabriken.com/bilia-q1-2022>

Kontakt

För ytterligare information vänligen kontakta:

Carl Fredrik Ewetz, Investor Relations
010-497 07 73, carl.fredrik.ewetz@bilias.se
Per Avander, VD och koncernchef,
010-497 70 00, per.avander@bilias.se
Kristina Franzén, CFO,
010-497 73 40, kristina.franzen@bilias.se

Kalender

Delårsrapport april–juni 2022:	22 juli 2022
Delårsrapport juli–september 2022:	26 oktober 2022

Revision

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av revisorerna.

Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på företagsledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Även om styrelsen och ledningen bedömer att förväntningarna är rimliga, är det inte någon garanti för att förväntningarna är eller kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster eller mer generellt ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Bolaget åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

Göteborg den 28 april 2022
Bilia AB (publ)
Styrelsen och Verkställande direktör

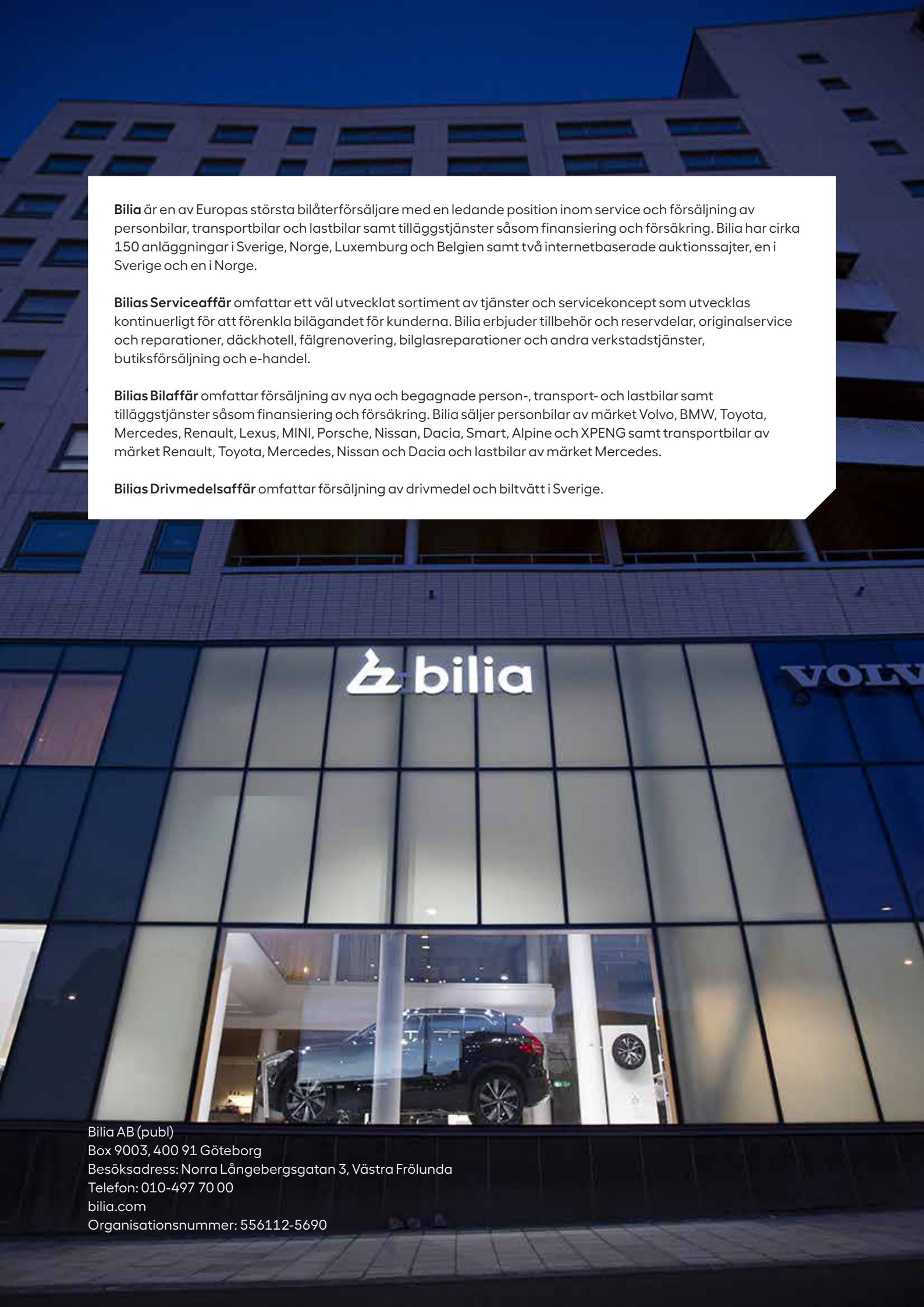
Denna information är sådan som Bilia AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades genom ovan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 28 april 2022, klockan 08:00 CEST.

Bilia är en av Europas största bilåterförsäljare med en ledande position inom service och försäljning av personbilar, transportbilar och lastbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia har cirka 150 anläggningar i Sverige, Norge, Luxemburg och Belgien samt två internetbaserade auktionssajter, en i Sverige och en i Norge.

Bilias Serviceaffär omfattar ett väl utvecklat sortiment av tjänster och servicekoncept som utvecklas kontinuerligt för att förenkla bilägandet för kunderna. Bilia erbjuder tillbehör och reservdelar, originalservice och reparationer, däckhotell, fälgrenovering, bilglasreparationer och andra verkstadstjänster, butiksförsäljning och e-handel.

Bilias Bilaffär omfattar försäljning av nya och begagnade person-, transport- och lastbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia säljer personbilar av märket Volvo, BMW, Toyota, Mercedes, Renault, Lexus, MINI, Porsche, Nissan, Dacia, Smart, Alpine och XPENG samt transportbilar av märket Renault, Toyota, Mercedes, Nissan och Dacia och lastbilar av märket Mercedes.

Bilias Drivmedelsaffär omfattar försäljning av drivmedel och biltvätt i Sverige.



bilias

VOLVO

Bilia AB (publ)
Box 9003, 400 91 Göteborg
Besöksadress: Norra Långebergsgatan 3, Västra Frölunda
Telefon: 010-497 70 00
bilias.com
Organisationsnummer: 556112-5690