

Nanterre, le 5 mai 2025

## Sabine Granger et Rémi Maumon de Longevialle entrent au comité exécutif de VINCI

À la suite de l'entrée en fonction de Pierre Anjolras au poste de directeur général de VINCI le 1<sup>er</sup> mai 2025, le comité exécutif s'est réuni pour la première fois sous sa direction lundi 5 mai.

À cette occasion, deux nouveaux membres ont fait leur entrée dans l'équipe dirigeante : Sabine Granger, directrice générale de VINCI Autoroutes et Rémi Maumon de Longevialle, directeur général de VINCI Airports.

Le comité exécutif de VINCI est désormais composé de :

- Pierre Anjolras, directeur général de VINCI
- Nicolas Notebaert, directeur général Concessions de VINCI
- Christian Labeyrie, directeur général adjoint et directeur financier de VINCI
- José María Castillo Lacabex, directeur général de Cobra IS
- Sabine Granger, directrice générale de VINCI Autoroutes
- Arnaud Grison, président-directeur général de VINCI Energies
- Virginie Leroy, présidente de VINCI Immobilier
- Rémi Maumon de Longevialle, directeur général de VINCI Airports
- Patrick Sulliot, président de VINCI Construction
- Pierre Duprat, directeur de la communication de VINCI
- Christophe Pélissier du Rausas, directeur du développement de VINCI
- Patrick Richard, directeur juridique de VINCI, secrétaire du Conseil d'administration
- Isabelle Spiegel, directrice de l'environnement de VINCI
- Jocelyne Vassoille, directrice des ressources humaines de VINCI

### Sabine Granger

Diplômée de Skema Business School, Sabine Granger a effectué toute sa carrière au sein de VINCI d'abord en finances au sein des branches *Construction* et *Services à l'énergie* avant de rejoindre VINCI Airports en 2012. Elle y exerce des responsabilités de contrôle de gestion opérationnel avant de prendre, à partir de 2015, la direction de l'aéroport de Quimper, puis elle pilote plusieurs appels d'offres de concessions d'aéroports. En 2021, elle devient directrice des aéroports régionaux français.

En février 2025, Sabine Granger devient directrice générale de VINCI Autoroutes. Le 2 mai 2025, elle est nommée au comité exécutif de VINCI.

### Rémi Maumon de Longevialle

Diplômé de l'École polytechnique et de l'ENSAE et titulaire du master affaires publiques de Sciences-Po Paris, Rémi Maumon de Longevialle débute sa carrière chez PwC. Il rejoint VINCI en 2012 au sein de l'équipe des financements structurés de VINCI Concessions. En 2014, il intègre l'équipe Développement de VINCI Airports en tant que responsable de projet puis il devient directeur administratif et financier de VINCI Airports en 2018.

En février 2025, Rémi Maumon de Longevialle devient directeur général de VINCI Airports. Le 2 mai 2025, il est nommé au comité exécutif de VINCI.

### À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

### À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 tout en contribuant, au-delà de son périmètre, à la réduction de l'empreinte carbone de ses parties prenantes (scope 3), et en accompagnant la transition climatique des territoires.

#### À propos de VINCI

VINCI est un leader mondial des concessions, des services à l'énergie et de la construction, employant 285 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

## CONTACT

Service de presse de VINCI - Tél. : +33 1 57 98 62 88 - [media.relations@vinci.com](mailto:media.relations@vinci.com)