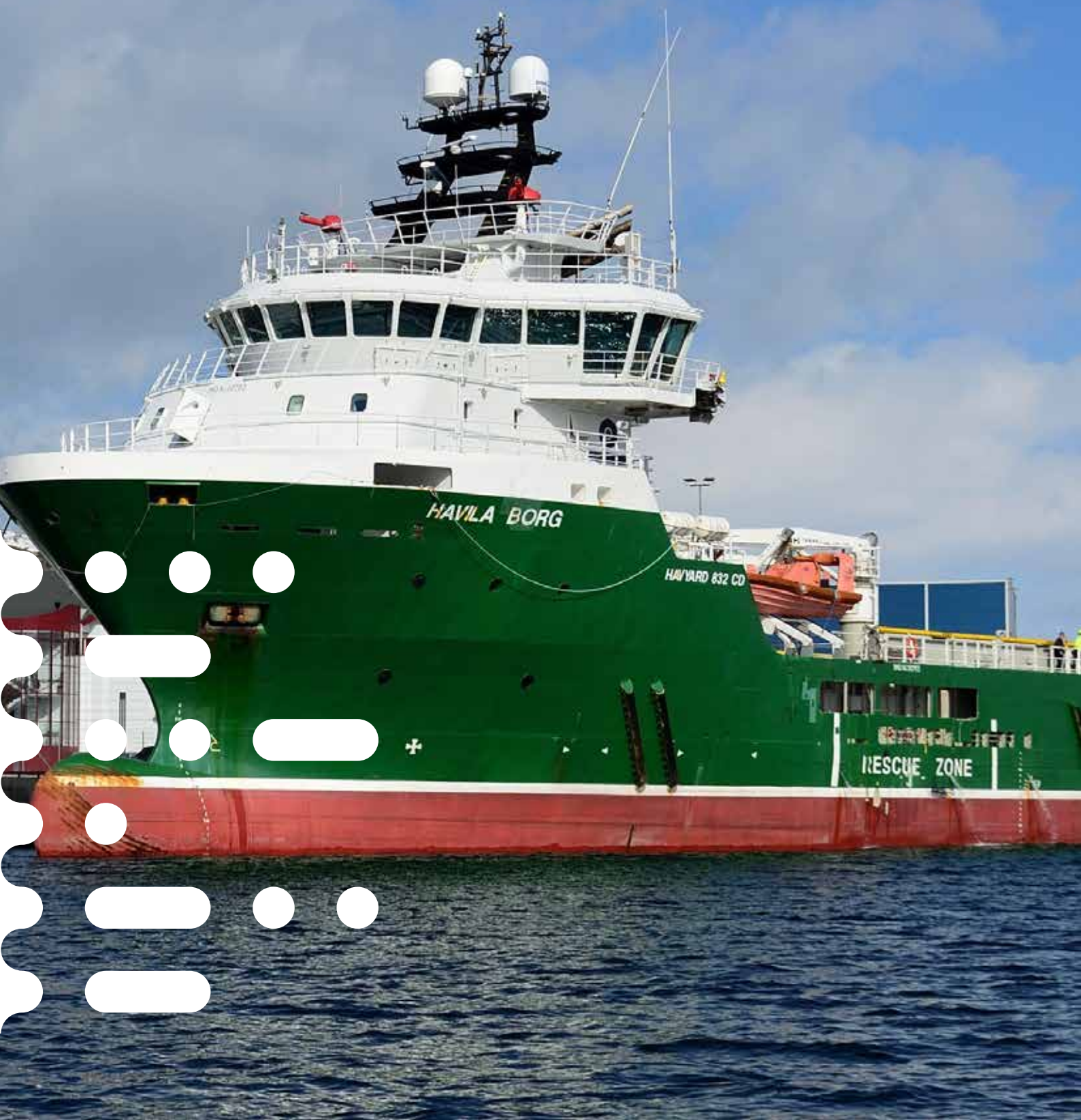


HAVILA SHIPPING ASA



QUARTERLY REPORT 3 / KVARTALSRAPPORT 3

2023



WE ARE HAVILA SHIPPING ASA

A leading supplier of quality assured supply services to the offshore industry, nationally as well as internationally.

We achieve this through focus on solid earnings, safe operations and human resources.

Today, we operate 14 vessels within subsea construction, anchor handling, platform supply vessels and multi-field rescue recovery vessels.

(See www.havilashipping.no)

Havila Shipping was listed on Oslo Stock Exchange in May 2005. Through its principle shareholder, Havila Holding AS, the company has a long tradition and high competency in the maritime sector and for 40 years the company has been an important key player in the offshore supply sector.

OUR CORE VALUES ARE

- OPENNESS
- ACCOUNTABILITY
- EQUAL TREATMENT

VI ER HAVILA SHIPPING ASA

En ledende leverandør av kvalitetssikrede supplytjenester til offshore-selskap, nasjonalt og internasjonalt.

Vårt fokus er på god inntjening, sikre operasjoner og menneskelige ressurser.

Havila Shipping ASA driver idag 14 fartøyer innen subsea, ankerhåndtering, plattformforsyningskip og område-beredskap. (Se www.havilashipping.no)

Havila Shipping ASA ble børsnotert i mai 2005. Gjennom sin hovedeier, Havila Holdning AS, har selskapet lange tradisjoner og høy kompetanse innenfor maritim virksomhet, og har i 40 år vært en viktig aktør innenfor offshore supply sektoren.

VÅRE KJERNEVERDIER ER

- ÅPENHET
- ANSVARSBEVISSTHET
- LIKEBEHANDLING



General information

The interim accounts are prepared in accordance with IAS 34 Interim Financial Reporting, and are unaudited. The report should be read together with the annual report for 2022. Figures in parentheses relate to corresponding periods for 2022.

Summary

The freight revenues in the third quarter were NOK 176 million, which is a decrease from a strong second quarter and lower than the corresponding quarter last year after one ship was sold out of the fleet in January this year. Three vessels are sold in the fourth quarter. In the third quarter, the company has reversed previous impairment charges related to these three vessels of NOK 465 million with approximately equivalent value adjustment of the debt.

Havila Shipping ASA achieved an operating income before depreciation of NOK 57.0 million in Q3 2023, compared with NOK 105.2 million in Q3 2022.

Total operating income was NOK 176.0 million in Q3 2023, compared with NOK 217.4 million in Q3 2022.

The group had as of 30/09/23 17 vessels operated from Fosnavåg, six for external owners.

The fleet utilization in Q3 2023 was 90 %.

Result for 3 quarter 2023

- Total operating income amounted to NOK 176.0 million (NOK 217.4 million whereof NOK 17.2 million was gain on sale of fixed assets).
- Total operating expenses were NOK 119.0 million (NOK 112.2 million).
- Operating profit before depreciation was NOK 57.0 million (NOK 105.2 million).
- Depreciation was NOK 34.1 million (NOK 42.9 million).
- Reversal of impairment charge of fixed assets was NOK 465,0 million (NOK 0).
- Net financial items were NOK - 456.2 million (NOK - 103.8 million whereof unrealized agio loss NOK 64.9 million), and value adjustment of debt was NOK - 454.4 million (NOK - 38.1 million).
- The profit before tax was NOK 28.9 million (NOK 48.6 million).

Result year to date 2023

- Total operating income were NOK 757.0 million (NOK 652.6 million).
- Total operating expenses were NOK 341.8 million (NOK 305.5 million whereof NOK - 20.8 million s reimbursement of costs from the banks for the vessels in lay-up. This reimbursement is divided between NOK 7.1 million on crew expenses, NOK 9.0 million on vessel expenses and NOK 4.7 million on other operating expenses. Ordinary operating expenses amounts to NOK 326.3 million).
- The operating profit before depreciation was NOK 415.2 million (NOK 347.0 million).
- Depreciation was NOK 107.5 million (NOK 146.0 million).

Generell informasjon

Delårsregnskapet er utarbeidet i henhold til IAS 34 Delårsrapportering, og er ikke revidert. Rapporten bør ved lesing sammenholdes med årsrapporten for 2022. Tall i parentes gjelder tilsvarende periode i 2022.

Sammendrag

Fraktinntektene var i tredje kvartal NOK 176 million, som er nedgang fra et sterkt andre kvartal og lavere enn tilsvarende kvartal i fjor etter at ett fartøy ble solgt ut av flåten i januar i år. Tre fartøy er solgt i fjerde kvartal. Selskapet har i tredje kvartal reversert tidligere nedskrivning av disse tre fartøyene med NOK 465 million med tilnærmet tilsvarende verdjustering av gjelden.

Havila Shipping ASA hadde et resultat før avskrivninger på NOK 57,0 million i 3. kvartal 2023, mot NOK 105,2 million i 3. kvartal 2022.

Totale inntekter var NOK 176,0 million i 3. kvartal 2023, mot NOK 217,4 million i 3. kvartal 2022.

Rederiet hadde pr. 30.09.23 17 fartøy som opereres fra Fosnavåg hvorav seks for eksterne eiere.

Flåteutnyttelsen i 3. kvartal 2023 var på 90 %.

Resultat for 3. kvartal 2023

- Totale inntekter var NOK 176,0 million (NOK 217,4 million hvorav NOK 17,2 million var gevinst ved salg anleggsmidler).
- Totale driftskostnader var på NOK 119,0 million (NOK 112,2 million).
- Driftsresultat før avskrivninger ble NOK 57,0 million (NOK 105,2 million).
- Avskrivninger var NOK 34,1 million (NOK 42,9 million).
- Reversering av nedskrivning av varige driftsmidler var NOK 465,0 million (NOK 0).
- Netto finansposter var NOK - 456,2 million (NOK - 103,8 million hvorav urealisert agio tap NOK 64,9 million), og verdjustering lån var NOK - 454,4 million (NOK - 38,1 million).
- Resultat før skatt var NOK 28,9 million (NOK 48,6 million).

Resultat hittil i 2023

- Totale inntekter var NOK 757,0 million (NOK 652,6 million).
- Totale driftskostnader var på NOK 341,8 million (NOK 305,5 million hvorav NOK - 20,8 million er refusjon av kostnader fra bankene for opplagsfartøyene. Denne refusjonen fordeler seg med NOK 7,1 million på mannskapskostnader, NOK 9,0 million på driftskostnader skip og NOK 4,7 million på andre driftskostnader. Ordinære driftskostnader utgjør NOK 326,3 million).
- Driftsresultat før avskrivninger ble NOK 415,2 million (NOK 347,0 million).
- Avskrivninger var NOK 107,5 million (NOK 146,0 million).

- Reversal of impairment charges of fixed assets were NOK 465.0 million (NOK 0).
- Net financial items were NOK - 626.5 million (NOK - 222.1 million), whereof unrealized agio gain was NOK 0.2 million (unrealized agio loss NOK 149.2 million) and value adjustment of debt NOK - 602.1 million (NOK - 67.8 million).
- The profit before tax was NOK 141.9 million (NOK 31.2 million).

Balance and liquidity per 30/09/23

Total current assets amounted to NOK 1,172.1 million on 30/09/23, whereof bank deposits were NOK 103.0 million (whereof NOK 11,1 million restricted cash related to withholding tax and interest and instalment payments). On 30/09/22, total current assets amounted to NOK 695.3 million, whereof bank deposits amounted to NOK 215.7 million (of this NOK 74.7 million restricted cash related to withholding tax, interest and instalment payments and deposit in connection with sale of vessel).

Net cash flow from operations was per 30/09/23 NOK 17.0 million (NOK 200.3 million). Cash flow from investing activities was NOK 5.4 million (NOK 3.4 million). Payment of loan instalments and lease liabilities constituted a net change from financing activities of NOK -71.8 million (NOK - 92.9 million).

As of 30/09/23, the book value of the fleet is NOK 669 million. Vessels which are agreed sold in Q4 2023 are recognized under current assets as Assets held for sale.

Total long-term loan debt recognized in the balance sheet was per 30/09/23 NOK 667.9 million, of which interest-bearing debt amounts to NOK 572.1 million and non-interest-bearing debt NOK 95.8 million. As of 30/09/23, nominal value of interest-bearing debt was NOK 1,148.7 million, and nominal value of non-interest-bearing debt was NOK 1,620.7 million. All nominal interest-bearing debt is in NOK. Secured debt are classified as long-term debt, except from known instalments and settlement of debt related to sale of vessels which is classified as short-term debt.

Fleet

Havila Shipping ASA operates today 14 vessels,

- 10 PSV
 - Four owned externally
 - One owned 50% and not consolidated
- 3 Subsea
 - One owned externally
 - One hired out on bareboat contract
- 1 RRV (bareboat)

Employees

Havila Shipping ASA had per 30/09/23 365 employees on the company's vessels and 15 employees in the administration.

- Reversering av nedskrivning varige driftsmidler var NOK 465,0 million (NOK 0).
- Netto finansposter var NOK - 626,5 million (NOK - 222,1 million), hvorav urealisert agio gevinst var NOK 0,2 million (urealisert agio tap NOK 149,2 million) og verdjustering lån NOK - 602,1 million (NOK - 67,8 million).
- Resultat før skatt ble NOK 141,9 million (NOK 31,2 million).

Balanse og likviditet pr. 30.09.23

Sum omløpsmidler var NOK 1 172,1 million pr. 30.09.23, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 103,0 million (herav NOK 11,1 million bundne midler knyttet til skattetrekksmidler og rente og avdragsbetalinger). Pr. 30.09.22 var sum omløpsmidler NOK 695,3 million, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 215,7 million (herav NOK 74,7 million bundne midler knyttet til skattetrekksmidler, rente og avdragsbetalinger og deponium i forbindelse med salg av fartøy).

Netto kontantstrøm fra drift var pr. 30.09.23 NOK 17,0 million (NOK 200,3 million). Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var NOK 5,4 million (NOK 3,4 million). Betaling av avdrag lån og leieforpliktelser utgjorde nettoendring fra finansieringsaktiviteter på NOK - 71,8 million (NOK - 92,9 million).

Bokført verdi på flåten er NOK 669 million pr. 30.09.23. Fartøy som er avtalt solgt i 4. kvartal 2023 er oppført som omløpsmidler under Eiendeler tilgjengelig for salg.

Balanseført verdi av langsiktig lånegjeld var pr. 30.09.23 NOK 667,9 million, av dette var rentebærende gjeld NOK 572,1 million og ikke rentebærende gjeld NOK 95,8 million. Nominell verdi av rentebærende gjeld var pr. 30.09.23 NOK 1 148,7 million, og nominell verdi av ikke rentebærende gjeld var NOK 1 620,7 million. All nominell rente-bærende gjeld er i NOK. Sikret gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld, bortsett fra kjente avdrag og oppgjør gjeld i forbindelse med salg av fartøy som klassifiseres som kortsiktig gjeld.

Flåte

Havila Shipping ASA driver idag 14 fartøy,

- 10 PSV
 - Fire eiet eksternt
 - En eiet 50% og ikke konsolidert
- 3 Subsea
 - En eiet eksternt
 - En utleid på bareboat kontrakt
- 1 RRV (Innleid)

Ansatte

Havila Shipping ASA hadde pr. 30.09.23 365 ansatte på selskapets fartøy og 15 ansatte i administrasjonen.

Fosnavåg, 23 November 2023

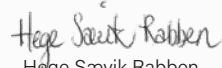
The Board of Havila Shipping ASA / Styret i Havila Shipping ASA



Henrik Grung
Chairman of the Board of Directors
Styrets leder



Olav Holst-Dyrnes
Board member
Styremedlem



Hege Sævik Rabben
Board member
Styremedlem



Jøgeir Romestrand
Board member
Styremedlem



Nina Skage
Board member
Styremedlem



Njål Sævik
CEO
Administrerende direktør



PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP					NOK 1000
		Note	Q3 2023	YTD 2023	Q3 2022	YTD 2022
Operating income	Driftsinntekter					
Freight income	Fraktinntekter	5, 10, 14	169 755	517 276	193 284	515 726
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		-2 082	7 344	-10	1 528
Other income	Andre inntekter	10	8 325	23 234	6 869	21 562
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg anleggsmidler		0	209 166	17 240	113 742
Total operating income	Sum driftsinntekter		175 998	757 020	217 382	652 558
Operating expenses	Driftskostnader					
Crew expenses	Mannskapskostnader		-73 859	-207 900	-71 336	-199 814
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-23 637	-77 563	-24 908	-61 346
Hire expenses	Leiekostnader		-5 774	-17 286	-3 739	-10 768
Other operating expenses	Andre driftskostnader		-15 737	-39 079	-12 224	-33 583
Total operating expenses	Sum driftskostnader	5	-119 007	-341 829	-112 206	-305 511
Operating income before depreciation	Driftsresultat før avskrivning		56 991	415 191	105 176	347 046
Depreciation	Avskrivninger	10	-34 076	-107 457	-42 874	-146 047
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler	6	465 020	465 020	0	0
Operating result	Driftsresultat		487 935	772 755	62 302	201 000
Financial items	Finansposter					
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	8	-454 353	-602 080	-38 054	-67 834
Financial income	Finansinntekter	8	2 500	3 850	2 318	8 432
Financial expenses	Finanskostnader	8, 10	-4 346	-28 275	-68 107	-162 726
Net financial items	Netto finansposter		-456 199	-626 505	-103 843	-222 128
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		-2 787	-4 395	-7 087	-10 090
Profit before tax	Resultat før skatt		28 949	141 855	-48 628	-31 218
Taxes	Skattekostnad		-37	-95	-34	-990
Profit / (Loss)	Resultat		28 912	141 760	-48 662	-32 208
PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY:	RESULTAT TILORDNES:					
Controlling interest	Eier av morforetaket		28 912	141 760	-48 662	-32 208
Total	Sum		28 912	141 760	-48 662	-32 208
Earnings per share	Resultat pr. aksje	7	1,22	5,96	-2,05	-1,35
Diluted earnings per share *	Utvannet resultat pr. aksje *	7	0,85	0,94	-0,05	-0,14
Comprehensive income	Utvidet resultat					
Profit / (Loss)	Resultat		28 912	141 760	-48 662	-32 208
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss.	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat.		-2	150	-34	30
Total comprehensive income	Totalresultat		28 910	141 910	-48 696	-32 179
Total profit / (loss) distributed by:	Totalresultat tilordnes:					
Controlling interest	Eier av morforetaket		28 910	141 910	-48 696	-32 179
Total	Sum		28 910	141 910	-48 696	-32 179

* Diluted earnings per share calculated excl. gain on sale of fixed assets and value adjustment debt.

* Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. gevinst ved salg anleggsmidler og verdijustering lån.

BALANCE SHEET	BALANSE				NOK 1000
		Note	30/09/23	30/09/22	31/12/22
ASSETS	EIENDELER				
Tangible fixed assets	Varige driftsmidler				
Vessels	Fartøy	6	669 180	998 940	1 139 750
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		1 147	1 316	1 274
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	9 657	10 523	10 140
Total fixed assets	Sum varige driftsmidler		679 984	1 010 780	1 151 163
Financial fixed assets	Finansielle eiendeler				
Investment in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		18 135	18 745	22 530
Shares	Aksjer		100	100	100
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	28 908	51 752	46 139
Long term receivables	Langsiktige fordringer		8 560	16 572	14 604
Total financial fixed assets	Sum finansielle eiendeler		55 702	87 169	83 373
Total fixed assets	Sum anleggsmidler		735 686	1 097 948	1 234 536
Current assets	Omløpsmidler				
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		17 946	18 913	19 804
Trade receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	13, 14	204 664	69 378	154 346
Asset held for sale	Eiendeler tilgjengelig for salg		846 450	391 260	447 332
Bank deposit	Bankinnskudd	2	103 001	215 702	147 381
Total current assets	Sum omløpsmidler		1 172 061	695 254	768 863
Total assets	Sum eiendeler		1 907 746	1 793 202	2 003 400



BALANCE SHEET	BALANSE			NOK 1000	
		Note	30/09/23	30/09/22	31/12/22
EQUITY	EGENKAPITAL				
Paid in equity	Innskutt egenkapital				
Share capital	Aksjekapital	4	23 776	23 776	23 776
Share premium	Overkurs		933 704	933 704	933 704
Total paid-in-equity	Sum innskutt egenkapital		957 481	957 481	957 481
Retained earnings	Opptjent egenkapital				
Uncovered loss	Udekket tap		-909 067	-970 443	-1 050 977
Total retained earnings	Sum opptjent egenkapital		-909 067	-970 443	-1 050 977
Total equity	Sum egenkapital		48 414	-12 962	-93 497
Liabilities	Gjeld				
Provision for liabilities	Avsetning for forpliktelser				
Deferred tax	Utsatt skatt		11 432	14 290	11 432
Total provisions for liabilities	Sum avsetning for forpliktelser		11 432	14 290	11 432
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld				
Borrowings	Lån	2, 3	667 934	1 452 606	1 677 726
Lease liabilities	Leieforpliktelser	10	12 858	38 427	31 875
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		133 197	133 197	133 197
Total other non-current liabilities	Sum annen langsiktig gjeld		813 989	1 624 229	1 842 798
Total non-current liabilities	Sum langsiktig gjeld		825 421	1 638 519	1 854 230
Current liabilities	Kortsiktig gjeld				
Trade payable	Leverandørgjeld		34 709	32 599	58 386
Tax payable	Betalbar skatt		155	147	3 006
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	877 631	46 245	7 022
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser		121 417	88 654	174 253
Total current liabilities	Sum kortsiktig gjeld		1 033 912	167 645	242 666
Total liabilities	Sum gjeld		1 859 333	1 806 164	2 096 896
Total equity and liabilities	Sum egenkapital og gjeld		1 907 746	1 793 202	2 003 400

EQUITY STATEMENT

EGENKAPITALOPPSTILLING

NOK 1000

		Share capital	Share premium	Uncovered loss	Accumulated currency translations differences	Total
2023		Aksje-kapital	Overkurs	Udekket tap	Akkumulert valuta-omregnings-differanser	Total
Equity per 01/01/23	Egenkapital pr 01.01.23	23 776	933 704	-1 051 034	56	-93 497
Profit / (Loss)	Resultat			141 760		141 760
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat				150	150
Total comprehensive income	Totalresultat	0	0	141 760	150	141 910
Equity per 30/09/23	Egenkapital pr. 30.09.23	23 776	933 704	-909 274	207	48 414

		Share capital	Share premium	Uncovered loss	Accumulated currency translations differences	Total
2022		Aksje-kapital	Overkurs	Udekket tap	Akkumulert valuta-omregnings-differanser	Total
Equity per 01/01/22	Egenkapital pr 01.01.22	23 776	933 704	-938 338	75	19 217
Profit / (Loss)	Resultat			-32 208		-32 208
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat				30	30
Total comprehensive income	Totalresultat	0	0	-32 208	30	-32 179
Equity per 30/09/22	Egenkapital pr. 30.09.22	23 776	933 704	-970 547	104	-12 962

CASH FLOW STATEMENT	KONTANTSTRØMOPPSTILLING	NOK 1000			
		Q3 23	YTD 2023	Q3 22	YTD 2022
Cash flow from operating activity:	Kontantstrøm fra driften:				
Profit before tax	Resultat før skattekostnad	28 949	141 855	-48 628	-31 218
Depreciation	Avskrivninger	34 076	107 457	42 874	146 047
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler	-465 020	-465 020	0	0
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg av anleggsmidler	0	-209 166	0	0
Net financial expenses	Netto finanskostnader	456 199	626 505	103 843	222 128
Share of result from joint venture companies	Andel resultat i felleskontrollert virksomhet	2 787	4 395	-7 087	10 090
Accounts receivables, other receivables and derivatives	Kundefordringer, andre fordringer og derivater	12 030	-34 954	123 435	53 729
Trade payables and other current liabilities	Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	7 918	-105 486	-50 311	-144 447
Cash flow from operating activity	Kontantstrømmer fra driften	76 939	65 586	164 126	256 328
Paid interests	Betalte renter	-17 640	-45 158	-24 131	-51 716
Paid taxes	Betalte skatter	0	-2 949	-2 734	-4 569
Interest income	Mottatte renter	372	1 133	153	254
Realized agio gain / loss	Realisert agio / disagio	203	-1 600	0	0
Net cash flow from operating activity	Netto kontantstrømmer fra driften	59 874	17 013	137 414	200 297
Cash flow from investing activity:	Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:				
Investments	Investeringer	-5 820	-13 901	-9 954	-15 892
Received bareboat hire financial receivable	Mottatt bareboat leie finansiell fordring	6 515	19 331	6 515	19 331
Net cash flow from investing activity	Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter	695	5 431	-3 439	3 440
Cash flow from financing activity:	Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:				
Repayment on loans	Nedbetaling av lån	-32 648	-49 785	-46 304	-74 156
Repayment of lease liabilities	Nedbetaling av leieforpliktelser	-7 570	-21 996	-6 898	-18 786
Net cash flow from financing activity	Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter	-40 218	-71 781	-53 201	-92 941
Net changes in cash and cash equivalents	Endring i kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter	20 351	-49 337	104 277	110 796
Cash and cash equivalents at beginning of period	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse	85 012	147 381	106 614	100 863
Net currency exchange differences	Valutagevinst/(-tap) på kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter	-2 362	4 956	4 811	4 043
Cash and cash equivalents at end of period	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt	103 001	103 001	215 702	215 702

Notes to the interim report

Note 1. Accounting principles

The accounting principles and valuation methods used for assets and liabilities are the same for the interim accounts as in the annual accounts for 2022. The interim report is based on IAS 34.

IFRS 9 Financial instruments

The fair value of long-term debt is calculated by determining the net present value of estimated cash flow during the restructuring period for the interest bearing and the non-interest bearing part of the debt. The calculated effect has reduced the value of the debt in the balance sheet and booked as financial income in the profit and loss account.

IFRS 16 Leases

The Group has the following lease contracts which are affected by this standard:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

See note 10 where the accounting effects are presented..

Note 2. Interest bearing debt

Bank and bond loans are classified as long term debt as of 30/09/23, except from the known instalment, settlement of debt related to sale of vessels and accrued interests which are classified as short term debt.

As of 30/09/23, the value recognised in the balance sheet for the loans are NOK 667.9 million, whereof NOK 572.1 million is interest bearing debt and NOK 95.8 million non-interest bearing debt.

Noter til delårsrapport

Note 1. Regnskapsprinsipper

Benyttede regnskapsprinsipper og verdsettelsesmetoder for eiendeler og gjeld er de samme som for årsregnskapet for 2022. Delårsrapporten er avgitt i henhold til IAS 34.

IFRS 9 Finansielle instrumenter

Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved å fastsette markedsværdien av langsiktige gjeld ved å kalkulere nåverdien av estimert kontantstrøm i avtaleperioden for rentebærende og ikke rentebærende del av gjelden. Differansen mellom nominell verdi og virkelig verdi reduserer gjelden i balansen og er ført som finansinntekt i resultatregnskapet.

IFRS 16 Leieavtaler

Konsernet har flere leieavtaler som berøres av denne standarden:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Se note 10 hvor regnskapsmessige effekter er presentert.

Note 2. Rentebærende gjeld

Banklån og obligasjonslån er klassifisert som langsiktig gjeld pr. 30.09.23, redusert med kjente avdrag, oppgjør lån i forbindelse med salg fartøy og påløpte renter som er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Balanseført verdi av lånene utgjorde pr. 30.09.23 NOK 667,9 million, av dette er rentebærende gjeld NOK 572,1 million og ikke rentebærende gjeld NOK 95,8 million.

		30/09/23	30/09/22	31/12/22
Total long term debt (nominal value)	Total langsiktig gjeld (nominell verdi)	2 769 374	3 658 988	3 438 071
hereof long-term non-interest-bearing debt (nominal value)	herav langsiktig ikke rentebærende gjeld (nominell verdi)	-1 620 681	-1 664 724	-1 657 063
hereof short term part instalments	herav kortsiktig del avdrag	-565 823	-22 642	-5 818
Long term interest-bearing debt (nominal value)	Langsiktig rentebærende gjeld (nominell verdi)	582 869	1 971 622	1 775 190
Value adjustment of interest-bearing debt	Verdijustering lån rentebærende gjeld	-10 726	-612 333	-196 527
Sum interest-bearing debt (fair value)	Sum rentebærende langsiktig gjeld (virkelig verdi)	572 143	1 359 289	1 578 664
Short term instalments incl. accrued interests	Kortsiktig del avdrag inkl. påløpte renter	566 330	22 883	6 346
Sum interest-bearing debt (fair value)	Sum rentebærende gjeld (virkelig verdi)	1 138 473	1 382 172	1 585 010
Bank deposit	Bankinnskudd	-103 001	-215 702	-147 381
Net interest-bearing debt	Netto rentebærende gjeld	1 035 472	1 166 470	1 437 629

For further information, see note 3 The company's financing.

For ytterligere informasjon vises til note 3 Selskapets finansiering.

Note 3. The company's financing

Financial restructuring of the group was executed on 30 June 2020 and implemented in the financial accounts for second quarter 2020.

The agreement period runs until 31/12/2024. Each lender can extend the period with one year until 31/12/2025. The company's liquidity was strengthened by Havila Holding AS paid a convertible liquidity loan of NOK 100 million. Havila Holding AS has the right and obligation to convert all or part of the loan into shares in order to maintain an ownership position in the company in connection with lenders' conversion rights. When implementing the restructuring agreement, the fair value of the shareholder loan was set at nominal value. It is assumed that the entire loan will be converted to equity at the end of the restructuring period and the valuation will be maintained.

At the time of implementation, the lenders' conversion right was valued at NOK 90 million based on a relative value of the lenders' possible 47% ownership interest in the company as a result of the applied conversion right. The company maintains the valuation as the market, in which the company's vessels are operated, does not provide a basis for estimating significant changes in assumed ownership.

The restructuring agreement is designed to build up and maintain a cash balance of NOK 175 million throughout the duration of the agreement.

As of 02/01/2020, the company's debt amounted to NOK 4,222 million. The debt is according to the agreement divided into an interest-bearing tranche and a non-interest-bearing tranche for each vessel. In total, interest-bearing tranche amounted to NOK 3,103 million as of 02.01.2020 and non-interest-bearing tranche NOK 1,119 million.

The company can make ordinary operational investments related to the vessels. The company can also adapt the vessels to changed environmental requirements in accordance with laws or requirements from class companies, as well as make necessary investments to obtain contracts.

Payment of interest and instalments will, for each vessel, be limited by the respective vessels profit and will be paid quarterly. If a vessels' income is insufficient to serve the interest-bearing tranche, the calculated interest and missing instalment will be transferred to the non-interest-bearing tranche. Vessel profit above accrued interest will serve the interest-bearing tranche according to a predefined payment profile. Any surplus cash beyond this will be swept by the non interest-bearing tranche.

There will be quarterly downward adjustment of the interest-bearing tranche for each vessel according to a 12 year repayment profile (one vessel has a profile of 11 years). For the entire fleet the interest bearing debt will for the remaining vessels at end of third quarter be reduced by approximately NOK 36 million each quarter. The downward adjustment will be independent of the vessel's profit. If the profit for each vessel during the period starting eighteen months and ending six months prior to the expiration of the restructuring period is higher than a predefined level, a limited amount will be transferred from non-interest-bearing tranche to interest-bearing tranche.

At the end of the agreement period all interest-bearing debt will fall due. Non-interest-bearing debt will be converted to shares in the company. The conversion will have the effect that lenders will receive shares maximum representing 47% ownership of the company, but reduced relatively following any upward adjustment as referred to above.

To secure the company's liquidity position, each vessel's positive cash flow after payment of interest will support the liquidity with a 10% cash contribution withheld before payment of any quarterly instalment. Cash contribution will be payable only for periods where the company's liquidity position is below NOK 175 million. Throughout the agreement period, the

Note 3. Selskapets finansiering

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020.

Avtaleperioden løper fram til 31.12.2024. Den enkelte långiver har mulighet til å forlenge løpetiden med ett år til 31.12.2025. Selskapets likviditet ble styrket ved at Havila Holding AS innbetalte et konvertibelt likviditetslån på NOK 100 million. Havila Holding AS har rett og plikt til å konvertere hele eller deler av lånet til aksjer for å opprettholde eierposisjon i selskapet i forbindelse med långiveres konverteringsrett. Ved implementering av restrukturingsavtalen ble virkelig verdi av aksjonærlånet fastsatt til nominell verdi. Det legges til grunn at hele lånet vil bli konvertert til egenkapital ved utløpet av restrukturingsperioden og verddivurderingen opprettholdes.

Långivernes konverteringsrett ble ved implementeringen verdsett til 90 million kroner basert på en relativ verdi av långivernes mulige 47% eierandel av selskapet som følge av anvendt konverteringsrett. Selskapet opprettholder verddivurderingen ettersom markedet selskapets skip opereres i, ikke gir grunnlag for å estimere betydelig endringer i antatt eierskap.

Restruktureringsavtalen er utformet med tanke på å opprettholde en likviditetsbeholdning på NOK 175 million gjennom avtaleperioden.

Selskapets gjeld utgjorde per 02.01.2020 NOK 4 222 million. Gjelden er etter avtalen delt i en rentebærende transje og en ikke rentebærende transje for hvert fartøy. Samlet utgjorde rentebærende transje NOK 3 103 million per 02.01.2020 og ikke rentebærende transje NOK 1 119 million.

Selskapet kan gjøre ordinære driftsmessige investeringer knyttet til fartøyene. Selskapet kan også tilpasse fartøyene til endrede miljøkrav i henhold til lover eller krav fra klasseselskap, samt gjøre investeringer nødvendige for å oppnå kontrakter.

Rente- og avdragsbetaling er for det enkelte fartøy begrenset til fartøyets inntjening. Renter og avdrag betales kvartalsvis for alle fartøy. Dersom et fartøy ikke har tilstrekkelig inntjening til å betjene rentebærende transje, overføres renter og manglende avdrag fra rentebærende transje til ikke rentebærende transje. Et fartøys inntjening utover påløpte renter betjener rentebærende transje i henhold til fastsatt nedbetalingsprofil. Eventuelt overskytende beløp benyttes til nedbetaling på ikke rentebærende transje.

Rentebærende transje nedreguleres for hvert fartøy kvartalsvis i henhold til nedbetalingsprofil på 12 år (ett fartøy har 11 års profil). For flåten samlet innebærer det en reduksjon i rentebærende gjeld for gjenværende fartøy ved utgangen av tredje kvartal ca NOK 36 million hvert kvartal. Nedreguleringen skjer uavhengig av fartøyets inntjening. Dersom inntjeningen i perioden atten til seks måneder før utløpet av restrukturingsperioden er høyere enn et angitt nivå for det enkelte fartøy, vil et begrenset beløp kunne overføres fra ikke rentebærende transje til rentebærende transje.

Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje konverteres til aksjer i selskapet. Konverteringen vil innebære at långiverne tildeles aksjer maksimalt tilsvarende 47% av selskapet, men redusert relativt likt med oppreguleringen nevnt ovenfor.

For å bidra til å sikre selskapets likviditetsbeholdning vil det for hvert fartøy holdes tilbake 10% av positiv kontantstrøm etter at renter er betalt, men før betjening av avdrag. Likviditetsbidraget trekkes kun for perioder hvor selskapets likviditetsbeholdning er lavere enn NOK 175 million.

Selskapet skal gjennom avtaleperioden ha en minimum likviditetsbeholdning

company will have a minimum liquidity of NOK 50 million. There are no other financial covenants.

Shareholders will be diluted following the lenders right to convert non-interest-bearing debt to 47% of the shares. Havila Holding AS has right and obligation to convert the liquidity loan in full or in part to maintain their ownership of 50.96%. Existing shareholders' dilution will be limited by lenders' right to transfer from non-interest-bearing tranche to interest-bearing tranche based on earnings test.

The restructuring agreement give the company the opportunity to implement a repair issue after the expiry of the agreement period. If one or more lenders extend the restructuring period with one year, a repair issue will be postponed accordingly.

The size of a future repair issue will be determined on the basis of an assessment of the dilution effect that follows from the agreement.

The restructuring agreement contains provisions where the company guarantees to cover operating costs for each individual vessel for a period of 6 months and storage costs for a period of 18 months. For vessels where the income does not cover operating costs and which do not have a contract, the lender has, provided that certain conditions are met, the right to take over the vessel for a value corresponding to the interest-bearing debt. Lenders can alternatively finance a vessel further by offering financing corresponding to operation or storage costs as well as maintenance costs. Such financing can be converted to equity at the end of the restructuring period, but it does not increase lenders' total ownership after conversion of non-interest-bearing tranche to equity.

In accordance with IFRS, the restructuring agreement has been implemented by extracting the value of previous debt and incorporating the value of debt under the new agreement.

Note 4. Share capital changes

The company's share capital is unchanged in 2023.

Previously implemented capital changes are stated in previous interim reports and the annual reports.

Note 5. Segment reporting

på NOK 50 mill. Det er ikke andre finansielle covenants.

Aksjonærer vil bli utvannet som følge av långivernes rett til å konvertere ikke rentebærende transje til 47% av aksjene i selskapet. Havila Holding AS har rett til å konvertere hele eller deler av likviditetslånet for å opprettholde sitt eierskap i selskapet på 50,96%. Eksisterende aksjonærers utvanning vil bli begrenset av långiveres rett til overføring fra ikke rentebærende transje til rentebærende transje basert på inntjeningstest. Avtalen inneholder en rett for selskapet til å gjennomføre reparasjonsemisjon etter utløpet av avtaleperioden. Dersom en eller flere långivere forlenger avtaleperioden med ett år, vil eventuell reparasjonsemisjon bli utsatt tilsvarende.

Størrelsen på en framtidig reparasjonsemisjon vil fastsettes med utgangspunkt i en vurdering av utvanningseffekten som følger av avtalen.

Restruktureringsavtalen inneholder bestemmelser hvor selskapet garanterer for dekning av driftskostnader for hvert enkelt fartøy for en periode på 6 måneder og opplagskostnader for en periode på 18 måneder. For fartøy hvor inntekten ikke dekker driftskostnader og som ikke har kontrakt har långiver, forutsatt at visse betingelser er oppfylt, rett til å overta fartøyet for en verdi tilsvarende den rentebærende gjelden. Långivere kan alternativt finansiere et fartøy videre ved å tilby finansiering tilsvarende drift eller opplagskostnader samt vedlikeholdskostnader. Slik finansiering kan ved utløpet av restruktureringsperioden konverteres til egenkapital, men det øker ikke långiveres samlede eierskap etter konvertering av ikke rentebærende transje til egenkapital.

I henhold til IFRS er restruktureringsavtalen implementert ved å trekke ut verdien av tidligere gjeld og innarbeide verdi av gjeld etter ny avtale.

Note 4. Kapitalendringer

Selskapets aksjekapital er uendret i 2023.

Tidligere gjennomførte kapitalendringer fremgår av tidligere delårsrapporter og årsrapporter.

Note 5. Resultat pr. segment

Vessel segment	Fartøysegment	NOK 1000 01/01 - 30/09/23						
		*) Freight income	*) Other income	Net foreign currency gain/loss	**) Adjustments	Total operating expenses	*) Operating income before depreciation	EBIT-DA
		Fraktinntekter	Andre inntekter	Netto valuta-gevinst/tap	Justeringer	Sum driftskostnader	Driftsresultat før avskrivning	Margin
AHTS - anchorhandling vessel	Ankerhandteringsfartøy	159 740	1 705	3 907	0	101 796	63 557	40 %
PSV - platform supply vessel	Plattform forsyningsskip	242 777	118	2 401	0	159 719	85 578	35 %
RRV - rescue recovery vessel	Beredskapsfartøy	23 825	2 204	0	0	27 022	-993	-4 %
SubSea vessel	SubSea konstruksjonsfartøy	86 248	5 907	83	0	40 561	51 676	60 %
Management etc	Administrasjon etc	4 685	13 300	953	1 012	12 731	7 219	-
Total	Sum	517 276	23 234	7 344	1 012	341 829	207 037	

*) Excl. profit from sale of assets. *) Ekskl. salgsgevinster.

**) Adjustments of unreal FX gain/loss. **) Justering for ureal. valuta gevinst/tap.

Note 6. Main accounting estimates

Main accounting estimates are uncertain when it comes to the valuation and period of use for the company's vessels.

Impairment assessments

Value in use calculations are made by each vessel being defined as a cash-generating unit and thus tested separately for possible impairment. Value in use per vessel is based on the company's experienced operating costs and estimates for contractual and future revenues. The expected economic life of 30 years for the individual vessel is maintained.

There is no change in the fleet in the third quarter, but three vessels were circulated for sale after lenders demanded the vessels sold under current restructuring agreements. These vessels were sold and delivered to new owners in the fourth quarter.

The level of day rates on fixed contracts has increased, but so far no long-term contracts have been entered into at a higher level. If the positive development persists and is confirmed by long-term contracts, there is a basis for further reversal of previous impairment charges. Based on the market development, income expectations have increased in the short term, but the company has taken a more conservative view in the longer term. For the three vessels that have been sold, previous impairment charges have been reversed by a total of NOK 465 million in the third quarter accounts. Estimated value in use for the company's fleet is NOK 668 million. There has been no impairment charges or reversal of previous impairment charges for remaining vessels in the third quarter of 2023.

Estimated value in use is particularly sensitive to changes in exchange rates, yield requirements, daily rates and utilization. If NOK strengthened by 50 øre against the US dollar, British pound and euro, this would result in a fall in value in use of NOK 69 million linked to six vessels. In the write-down assessment, the company has used a return requirement of 10.67%. An increase in the return requirement by 0.5 percentage points would have resulted in a reduced value in use by NOK 15 million. A reduction in the economic life of the vessels from 30 years to 25 years would result in a fall in value in use by NOK 113 million. Overall, the strengthening of the Norwegian kroner by 50 øre against the USD, GBP and EUR, increased yield requirements by 0.5 percentage points and a 5-year shorter life would result in a drop in the value of the fleet by NOK 174 million with a corresponding write-down of the value of all vessels in operation.

Critical judgements in determining the lease term

According to IFRS 16, all leases, except for short-term leases and leases of low value, a lease liability and a corresponding right-of-use asset is recognized in the consolidated statement of financial position.

In determining the lease term, management considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option, or not exercise a termination option. Extension options are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended.

Periods after a termination option are included in the lease term unless it is reasonably certain that the option will be exercised. Potential future cash outflows have not been included in the lease liability because it is not reasonable certain that the leases will be extended (or because it is reasonable certain that it will be terminated).

The assessment is reviewed if a significant event or a significant change in circumstances occurs which affects this assessment and that is within the control of the Group.

Note 6. Viktige regnskapsestimater

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Nedskrivningsvurderinger

Bruksverdiregninger foretas ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy baseres på selskapets erfarte driftskostnader og anslag for kontraktsfestede og fremtidige inntekter. Forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy er opprettholdt.

Det er ingen endring i flåten i tredje kvartal, men tre fartøy ble sirkulert for salg etter at långiverne krevde fartøyene solgt i henhold til gjeldende restruktureringsavtalene. Disse fartøyene er solgt og levert ny eier i fjerde kvartal.

Ratenivået på faste kontrakter har økt, men det har hittil ikke vært inngått lange kontrakter på høyere nivå. Dersom den positive utviklingen vedvarer og bekreftes av langsiktige kontrakter er det grunnlag for ytterligere reversering av tidligere nedskrivninger. Med utgangspunkt i markedsutviklingen er inntektsforventningene økt på kort sikt, men selskapet har lagt et mer konservativt syn til grunn på lengre sikt. For de tre fartøyene som er solgt er tidligere nedskrivninger reversert med til sammen NOK 465 million i regnskapet for tredje kvartal. Estimert bruksverdi for selskapets flåte er NOK 668 million. Det er ikke foretatt nedskrivning eller reversering av tidligere nedskrivninger for øvrige fartøy i tredje kvartal 2023.

Estimert bruksverdi er særlig sensitiv i forhold til endringer valutakurser, avkastningskrav, dagrater og utnyttelse. Dersom NOK styrket seg med 50 øre mot amerikanske dollar, britiske pund og euro, ville det medført fall i bruksverdi på NOK 69 million knyttet til fem fartøy. Selskapet har i nedskrivningsvurderingen benyttet avkastningskrav på 10,67%. Økning i avkastningskravet med 0,5 prosentpoeng ville ha medført redusert bruksverdi med NOK 15 million. En reduksjon i økonomisk levetid for fartøyene fra 30 år til 25 år ville medført fall i bruksverdi med NOK 113 million. Samlet ville styrking av norske kroner med 50 øre mot USD, GBP og EUR, økt avkastningskrav med 0,5 prosentpoeng og 5 års kortere levetid medført verdifall på flåten med NOK 174 million med tilsvarende nedskrivning av verdien på samtlige fartøy i drift.

Kritiske vurderinger ved bestemmelse av leieperioden

I henhold til IFRS 16 blir alle leieavtaler, med unntak av kortsiktige leieavtaler og leieavtaler med lav verdi, innregnes en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksrett i balansen.

Ved fastsettelsen av leieperioden vurderer ledelsen alle fakta og omstendigheter som skaper et økonomisk grunnlag for utøvelse av opsjoner eller ikke. Forlengelsesmuligheter er bare inkludert i leieperioden dersom leieavtalen rimelig sikkert vil bli utvidet.

Perioder etter oppsigelsesopsjon er inkludert i leieperioden, med mindre det er rimelig sikkert at opsjonen skal utøves. Potensielle fremtidige kontantstrømmer er ikke inkludert i leieavtalen, fordi det ikke er rimelig sikkert at leieavtalen vil bli forlenget (eller fordi det er rimelig sikkert at det vil bli avsluttet).

Vurderingen gjenopptas dersom det oppstår en vesentlig endring i omstendigheter som påvirker denne vurderingen, og som ligger innenfor konsernets kontroll.

Note 7. Key Figures

Note 7. Nøkkeltall

		Q3 2023	YTD 2023	Q3 2022	YTD 2022
Number of shares	Antall aksjer	23 776 300	23 776 300	23 776 300	23 776 300
Average number of shares	Gjennomsnittlig antall aksjer	23 776 300	23 776 300	23 776 300	23 776 300
Wighted average of total issued shares for diluted earnings	Veid gjennomsnitt antall aksjer for utvannet resultat	571 555 588	571 555 588	571 555 588	571 555 588
Earnings per share	Fortjeneste pr. aksje	1,22	5,96	-2,05	-1,35
Diluted earnings per share	Utvannet fortjeneste pr. aksje	0,85	0,94	-0,05	-0,14
Book equity per share	Bokført egenkapital pr. aksje	2,04	2,04	-0,55	-0,55
Operating profit before depreciation	Driftsresultat før avskrivning	56 991	415 191	105 176	347 046
Adjustments of unrealized FX gain/loss	Justering for urealisert valuta gevinst/tap	1 353	1 012	-887	-1 632
Adjusted EBITDA *	Justert EBITDA *	58 342	416 204	104 289	345 414
Operating profit exclusive gains from sale	Driftresultat eksklusiv gevinst ved salg	58 343	207 037	87 049	231 671
EBITDA margin exclusive gains	Driftsmargin eksklusiv gevinster	33 %	27 %	40 %	36 %

* Adjusted EBITDA is «Operating profit before depreciation» adjusted for unrealised foreign exchange gain/loss. The adjusted EBITDA indicates the cash generated part of the performance measures which again indicate the company's ability to serve instalments and interests.

* Justert EBITDA er «Driftsresultat før avskrivning» korrigeret for urealisert valuta-gevinst/tap. Den justerte EBITDA viser den kontantgenererende delen av resultatmålet som igjen viser selskapets evne til å betjene avdrag og renter.

Restructuring agreements with the lenders mean that the lenders can become owners of 47% of the shares in the company by converting non-interest-bearing debt. This involves dilution of shareholders except Havila Holding AS, which has the right to maintain its ownership interest of 50.96% when converting shareholder loans. Other shareholders may be diluted from owning 49% of the company to owning 2% of the company.

Restruktureringsavtaler med långiverne innebærer at långiverne ved konvertering av ikke rentebærende gjeld kan bli eiere av 47% av aksjene i selskapet. Det innebærer utvanning av aksjonærer unntatt Havila Holding AS som har rett til å opprettholde sin eierandel på 50,96% ved konvertering av aksjonærlån. Øvrige aksjonærer kan bli utvannet fra å eie 49% av selskapet til å eie 2% av selskapet.

The lenders can convert non-interest-bearing debt at the end of the restructuring agreement on 31/12/24, or one year later if the relevant lenders choose it for one or more vessels. Lenders' ownership is not affected by the size of non-interest-bearing debt, but by how large a part of the non-interest-bearing debt that may be converted to interest-bearing debt calculated on the basis of earnings for the individual ship in the 12-month period from 01/07/2023 to 30/06/2024.

Långiverne kan konvertere ikke rentebærende gjeld ved utløpet av restruktureringsavtalen 31.12.24, eller ett år senere dersom de aktuelle långiverne velger det for ett eller flere skip. Långiveres eierskap påvirkes ikke av størrelsen på ikke rentebærende gjeld, men av hvor stor del av den ikke rentebærende gjelden som eventuelt omgjøres til rentebærende gjeld beregnet ut fra inntjeningen for det enkelte skip i 12 måneders perioden fra 01.07.2023 til 30.06.2024.

If the earnings mean that non-interest-bearing debt is unchanged as a result of the earnings test, the lenders' share of the company after conversion will amount to 47% of the company. Havila Holding will own 50.96% of the company and other shareholders will own 2.04% of the company. In that case, 547,779,288 new shares will be issued and the new number of shares will be 571,555,588.

Dersom inntjeningen medfører at ikke rentebærende gjeld er uendret som følge av inntjeningstesten vil långivernes andel av selskapet etter konvertering utgjøre 47% av selskapet. Havila Holding vil eie 50,96% av selskapet og øvrige aksjonærer vil eie 2,04% av selskapet. Det vil i det tilfellet bli utstedt 547 779 288 nye aksjer og nytt antall aksjer blir 571 555 588.

Based on non-interest-bearing debt as of 30/09/23, the average subscription price will be NOK 2.64 per share and the capital increase will then have a diluting effect based on the share price at the end of Q3 2023.

Med utgangspunkt i ikke rentebærende gjeld pr. 30.09.23 vil gjennomsnittlig tegningskurs være NOK 2,64 pr. aksje, og kapitalutvidelsen vil da ha en utvannende effekt basert på aksjekursen ved utgangen av 3. kvartal 2023.

Note 8. Financial items	Note 8. Finansposter	NOK 1000			
		Q3 2023	YTD 2023	Q3 2022	YTD 2022
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	-454 353	-602 080	-38 054	-67 834
Interest on bank deposits and non-current receivables	Renteinntekt bankinnskudd og langsiktige fordringer	794	2 144	368	560
Net realised and unrealised agio gains *	Netto realisert og urealisert agiogevinst *	0	0	1 950	7 872
Total financial income	Sum finansinntekt	2 500	3 850	2 318	8 432
Interest on lease liabilities	Rentekostnad leieforpliktelser	714	2 443	635	3 276
Net realised and unrealised agio losses*	Netto realisert og urealisert agiotap*	3 431	25 096	67 218	158 734
Other financial expenses	Andre finanskostnader	202	736	254	715
Total financial expenses	Sum finanskostnader	4 346	28 275	68 107	162 726
Net financial items	Netto finansposter	-456 199	-626 505	-103 843	-222 128
*unrealised agio gain	*urealisert agiogevinst	15	200	0	0
*unrealised agio loss	*urealisert agiotap	0	0	-64 877	-149 194

Note 9. Going concern

The restructuring of the group's debt was completed on 30 June 2020, where the group got supply of liquidity of NOK 100 million through a convertible liquidity loan from Havila Holding AS. The agreement with lenders clarifies the group's obligations to lenders for the period until 2024.

Total nominal value of the debt amounted to NOK 2.8 billion at the end of September 2023, whereof NOK 1.2 billion were interest-bearing and NOK 1.6 billion were non-interest-bearing. Interest-bearing debt will be reduced by NOK 36 million per quarter for the vessels in the fleet at end of the quarter, regardless of debt service. Interest and installment payments for each vessel are based on the vessel's earnings. For vessels that are unable to service the debt, non-payment of interest and installments is transferred quarterly to non-interest bearing.

The Group's equity per 30/09/23 was NOK 48 million.

The restructuring agreements contains clauses for free liquidity of the Group which should at any time amount to minimum NOK 50 million. The group had per 30/09/23 free liquidity of NOK 92 million. Based on the mechanism of the restructuring agreements, the Group's estimated liquidity development indicates that this assumption will not be breached in the next 12-month period.

Based on the above, the Board has concluded that the conditions for going concern are present.

Note 9. Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 2,8 milliarder ved utgangen av september 2023, hvorav NOK 1,2 milliard var rentebærende og NOK 1,6 milliard ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med NOK 36 million per kvartal for fartøyene i flåten ved utgangen av kvartalet, uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy avhenger av fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir ikke betalte renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld.

Konsernets egenkapital pr. 30.09.23 var NOK 48 millioner.

I restruktureringsavtalene er det bestemmelser om at konsernets frie kontantbeholdning til enhver tid skal utgjøre minimum NOK 50 million. Konsernet hadde pr. 30.09.23 fri likviditet på NOK 92 million. Basert på mekanismen i restruktureringsavtalene, tilsier konsernets estimerte likviditetsutvikling at man ikke vil komme i brudd med denne forutsetningen i kommende 12-månedersperiode.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Note 10. Leases

Lease liabilities according to IFRS 16 is measured as the present value of the remaining lease payments, discounted using the lessee's incremental borrowing rate. The Group's weighted average incremental borrowing rate applied to the lease liabilities is 7,5 % for lease of vessel and 4,5 % for other leases. The associated right-of use assets were measured at an amount equal to the lease liability, adjusted by the amount of any prepaid or accrued lease payments relating to the lease.

For Havila Troll, a TC-agreement has been entered into with a customer who has the same duration as the bareboat leasing agreement. As the right of use is rented out for its entire lifetime, the lease agreement will be classified as a financial lease agreement. This means that this right of use will be presented as a financial receivable at the time of transition. The bareboat element of the lease with customer will no longer be presented as freight income in the accounts.

Interest income related to the financial receivable is presented as other income. In the cash flow statement, the bareboat element of received rental payments is presented as cash flow from investment activity.

The chosen method for measuring impairment of the company's net receivable on investment in the lease of Havila Troll is calculated as the expected lifetime loss on the receivable.

The following lease agreements are effected by IFRS 16:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

Reconciliation of lease liabilities as at 30/09/23

		Vessels / Fartøy	Office Facilities / Kontor- lokaler	Vehicles / Biler	Total
Total lease liabilities as at 01/01/23	Sum leieforpliktelse pr 01.01.23	46 139	10 066	290	56 497
Addition new leases	Tilgang nye leieavtaler	0	0	309	309
Disposal / termination of leases	Avgang / opphør av leieavtaler	0	0	-54	-54
Adjustments as a result of changes in lease payments/extension of lease agreements	Korrigeringer som følge av endring i leiebetalinger/ forlengelse av leieavtaler	0	433	35	468
Lease payments	Leiebetalinger	-20 898	-872	-225	-21 996
Currency exchange differences	Valutadifferanser	3 667	0	0	3 667
Recognized interest expenses*	Kostnadsførte rentekostnader*	2 100	334	9	2 443
Paid interests*	Betalte renter*	-2 100	-334	-9	-2 443
Total lease liabilities as at 30/09/23	Sum leieforpliktelser pr. 30.09.23	28 908	9 626	356	38 891
* For lease of vessel 7,5% and other leases 4,5%	* For leie fartøy 7,5% og andre leieavtaler 4,5%				

Note 10. Leieavtaler

Leieforpliktelser i henhold til IFRS 16 blir målt som nåverdien av de resterende leiebetalingerne, diskontert med leietakerens marginale lånerente. Konsernets vektete gjennomsnittlige marginale lånerente på leieforpliktelsene er 7,5% for leie av skip og 4,5% for øvrige leieavtaler. Den tilknyttede bruksretten for eiendelene ble målt til et beløp tilsvarende leieforpliktelsen justert for eventuelle forskuddsbetalinger eller påløpte leiekostnader.

For Havila Troll er det inngått en TC-avtale med kunde som har samme varighet som bareboat-innleieavtalen. Da bruksretten er utleid for hele levetiden, vil utleieavtalen bli klassifisert som en finansiell leieavtale. Dette medfører at denne bruksretten er presentert som en finansiell fordring. Bareboat-elementet i leieavtalen med kunde vil ikke lenger bli presentert som fraktinntekter i regnskapet.

Renteinntekter på den finansielle fordringen er presentert som annen inntekt. I kontantstrømoppstillingen er bareboat-elementet av mottatte leiebetalinger presentert som kontantstrøm fra investeringsaktivitet.

Valgt metode for måling av verdifall på foretakets netto fordring på investering i leie av Havila Troll er beregnet som forventet livstidstap på fordringen.

Følgende leieavtaler vil bli berørt av IFRS 16:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Avstemming av leieforpliktelser pr. 30.09.23

Amounts recognised in the Balance Sheet

Beløp innregnet i balansen

The Balance Sheet shows the following amounts relating to leases:

Balansen viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

Right of use assets*	Bruksrett eiendeler*	30/09/23	30/09/22	NOK 1000 31/12/22
Office facilities	Kontorlokaler	9 306	10 191	9 866
Vehicles	Firmabiler	351	333	273
Total	Sum	9 657	10 523	10 140

*included in "Tangible fixed assets" in the balance sheet.

*inkludert i "Varige driftsmidler" i balansen.

Lease liabilities**	Leieforpliktelser**	30/09/23	30/09/22	NOK 1000 31/12/22
Current	Kortsiktig	26 033	24 016	24 622
Non-Current	Langsiktig	12 858	38 427	31 875
Total	Sum	38 891	62 443	56 497

**Current lease liabilities are included in the line item "other current liabilities" and Non-Current lease liabilities as line item "lease liabilities" in the balance sheet.

** kortsiktige leieforpliktelser er inkludert i posten "annen kortsiktig gjeld og forpliktelser" og langsiktige leieforpliktelser vises i egen post "leieforpliktelser" i balansen.

Net investment in lease***	Netto investering i leie***			NOK 1000 Vessel / Skip
Total net investment in lease as at 01/01/23	Sum investering i leie pr 01.01.23			46 139
Lease payments	Leiebetalinger			-19 331
Interest income sublease	Renteinntekt fremleie			2 100
Total net investment in lease as of 30/09/23	Sum investering i leie pr. 30.09.23			28 908
Total net investment in lease as at 01/01/22	Sum investering i leie pr 01.01.22			67 776
Lease payments	Leiebetalinger			-19 331
Interest income sublease	Renteinntekt fremleie			3 307
Total net investment in lease as of 30/09/22	Sum investering i leie pr. 30.09.22			51 752

*** shown in a separate line item under financial fixed assets in the Balance Sheet.

*** vises som egen post under finansielle eiendeler i balansen.

Amounts recognised in the Statement of Profit or Loss

Beløp innregnet i resultatregnskapet

The Statement of Profit or Loss shows the following amounts relating to leases:

Resultatregnskapet viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

Depreciation charge of right-of-use assets	Avskrivning bruksrett eiendeler	30/09/23	30/09/22	NOK 1000 31/12/22
Office facilities	Kontorlokaler	993	1 090	1 415
Vehicles	Firmabiler	211	177	245
Total	Sum	1 204	1 268	1 659

		NOK 1000		
		30/09/23	30/09/22	31/12/22
Interest expense	Rentekostnader	2 443	3 276	4 295
Expenses relating to short-term leases	Kostnader relatert til kortsiktige leieavtaler	176	157	211
Expenses relating to leases of low-value	Kostnader relatert til leieavtaler med lav verdi	14	13	17
Sum leases included in other operating expenses	Sum leiekostnader inkl. i andre driftskostnader	190	170	228
Expenses relating to variable lease payments not included in lease liabilities	Kostnader relatert til variable leiebetalinger som ikke er inkludert i leieforpliktelser	14 208	10 727	14 016
Expenses relating to short-term leases	Kostnader relatert til kortsiktige leieavtaler	2 078	41	78
Sum lease expenses included in hire expenses	Sum leiekostnader inkludert i leiekostnader	16 286	10 768	14 094
Income from subleasing right of use assets	Inntekt fra fremleie av bruksrett	2 100	3 307	4 209

Net cash outflow for leases in Q3 2023 was NOK 13.1 million, compared to NOK 11.7 million in Q3 2022. As of 30/09/23 net cash outflow was NOK 40.9 million compared to NOK 33.2 million as of 30/09/22.

The group's leasing activities and how these are accounted for

The Group's leases consist of the vessel Havila Troll, office facilities and company cars. Havila Troll has a fixed lease period until November 2024 with subsequent 5 annual options. The options are not included in the lease liability. Lease of office facilities has a rental period of 5-10 years and is automatically renewed with new 5-10 years unless the agreement is terminated within the agreed deadlines. Company cars are leased for 3 years, and have no options.

Variable lease payments

The Group has variable lease payments related to the rental of ROV equipment to vessels, where the basis for the rental payment is related to the operational use of the equipment. ROV is only used for certain jobs for the customer and will therefore vary from month to month. Variable leases that depend on external customer contracts are recognized in the income statement in the period in which they arise.

Extention and termination options

Extension and termination options are included in a number of property and equipment leases in the Group. These are used to maximise operational flexibility in terms of managing the assets used in the group's operations.

Residual value guarantees

To optimise lease costs during the contract period, the Group sometimes provides residual value guarantees in relation to equipment and company cars leases.

Note 11. Events after the balance sheet date

The PSV vessel Havila Commander and the AHTS vessels Havila Venus and Havila Jupiter were handed over to new owners in November 2023.

Netto utgående kontantstrøm relatert til leieavtaler i 3. kvartal 2023 var NOK 13,1 million, mot NOK 11,7 million i 3. kvartal 2022. Pr. 30.09.23 var netto utgående kontantstrøm NOK 40,9 million mot NOK 33,2 million pr. 30.09.22.

Konsernets leieavtaler og hvordan disse blir regnskapsført

Konsernets leieavtaler består av fartøyet Havila Troll, kontorlokaler og firmabiler. Havila Troll har en fast leieperiode frem til november 2024 med påfølgende 5 årlige opsjoner. Opsjonene er ikke innregnet i leieforpliktelsen. Leie av kontorlokaler har leieperiode 5-10 år og fornyes automatisk med nye 5-10 år om ikke avtalen sies opp innen avtalte frister. Leie av firmabiler gjelder for 3 år og har ingen opsjoner.

Variable leiebetalinger

Konsernet har variable leiebetalinger knyttet til leie av ROV utstyr til fartøy, der grunnlag for leiebetalingen er knyttet til den operasjonelle bruken av utstyret. ROV benyttes kun på enkelte jobber for kunde og vil derfor variere fra måned til måned. Variable leiekontrakter som er avhengige av eksterne kundekontrakter innregnes i resultatregnskapet i den perioden de oppstår.

Utvidelse og terminering av opsjoner

Utvidelse og terminering av opsjoner er inkludert i en rekke av leiekontraktene for kontorlokaler og fartøy i konsernet. Disse benyttes for å maksimere den operasjonelle fleksibiliteten når det gjelder styring av eiendelene som brukes i konsernets virksomhet.

Restverdier og garantier

For å optimalisere leiekostnadene i kontraktperioden benytter konsernet noen ganger restverdigarantier for leie av utstyr og firmabiler.

Note 11. Hendelser etter balansedagen

PSV fartøyet Havila Commander og AHTS fartøyene Havila Venus og Havila Jupiter ble overlevert til nye eiere i november 2023.

Note 12. Loss on receivables

As of 30/09/23, the group has no provision for risk of losses related to customers.

Note 12. Tap på fordringer

Konsernet har ingen avsetning for risiko for tap knyttet til kunder pr. 30.09.23.





PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP	NOK 1000					
		Note	Q3 23	Q2 23	Q1 23	Q4 22	Q3 22
Operating income	Driftsinntekter						
Freight income	Fraktinntekter	5, 10	169 755	195 067	152 453	142 768	193 284
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		-2 082	2 482	6 944	-2 140	-10
Other income	Andre inntekter	10	8 325	8 411	6 499	9 203	6 869
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg anleggsmidler		0	0	209 166	22 057	17 240
Total operating income	Sum driftsinntekter		175 998	205 960	375 062	171 888	217 382
Operating expenses	Driftskostnader						
Crew expenses	Mannskapskostnader		-73 859	-66 932	-67 109	-75 453	-71 336
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-23 637	-23 942	-29 985	-29 783	-24 908
Hire expenses	Leiekostnader		-5 774	-5 028	-6 484	-3 326	-3 739
Other operating expenses	Andre driftskostnader		-15 737	-11 637	-11 706	-12 974	-12 224
Total operating expenses	Sum driftskostnader	5	-119 007	-107 538	-115 284	-121 537	-112 206
Operating income before depreciation	Driftsresultat før avskrivning		56 991	98 423	259 778	50 351	105 176
Depreciation	Avskrivninger	10	-34 076	-35 427	-37 954	-37 680	-42 874
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler	6	465 020	0	0	226 000	0
Operating result	Driftsresultat		487 935	62 995	221 825	238 671	62 302
Financial items	Finansposter						
Value adjustment restructuring of debt	Verdijustering lån restrukturering		-454 353	-67 005	-80 722	-388 650	-38 054
Financial income	Finansinntekter	8	4 878	4 062	6 746	66 871	2 318
Financial expenses	Finanskostnader	8, 10	-6 724	-5 020	-28 368	-1 212	-68 107
Net financial items	Netto finansposter		-456 199	-67 963	-102 343	-322 991	-103 843
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		-2 787	-445	-1 164	3 785	-7 087
Profit / (Loss) before tax	Resultat før skatt		28 949	-5 412	118 318	-80 535	-48 628
Taxes	Skattekostnad		-37	-24	-34	48	-34
Profit / (Loss)	Resultat		28 912	-5 436	118 284	-80 487	-48 662
PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY:	RESULTAT TILORDNES:						
Controlling interest	Eier av morforetaket		28 912	-5 436	118 284	-80 487	-48 662
Total	Sum		28 912	-5 436	118 284	-80 487	-48 662
Earnings per share	Resultat pr. aksje	7	1,22	-0,23	4,97	-3,39	-2,05
Diluted earnings per share *	Utvannet resultat pr. aksje *	7	0,85	0,11	-0,02	0,50	-0,05
Comprehensive income	Utvidet resultat						
Profit / (Loss)	Resultat		28 912	-5 436	118 284	-80 487	-48 662
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss.	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat.		-2	-11	163	-48	-34
Total comprehensive income	Totalresultat		28 910	-5 447	118 448	-80 535	-48 696
Total profit distributed by:	Totalresultat tilordnes:						
Controlling interest	Eier av morforetaket		28 910	-5 447	118 448	-80 535	-48 696
Total	Sum		28 910	-5 447	118 448	-80 535	-48 696

* Diluted earnings per share calculated excl. gain on sale of fixed assets and value adjustment debt.

* Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. gevinst ved salg anleggsmidler og verdijustering lån.

BALANCE SHEET	BALANSE		Note	30/09/23	30/06/23	31/03/23	31/12/22	NOK 1000
								30/09/22
ASSETS	EIENDELER							
Tangible fixed assets	Varige driftsmidler							
Vessels	Fartøy	6	669 180	1 078 420	1 110 470	1 139 750	998 940	
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		1 147	1 190	1 232	1 274	1 316	
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	9 657	10 060	10 205	10 140	10 523	
Total fixed assets	Sum varige driftsmidler		679 984	1 089 670	1 121 907	1 151 163	1 010 780	
Financial fixed assets	Finansielle eiendeler							
Investment in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		18 135	20 921	21 366	22 530	18 745	
Shares	Aksjer		100	100	100	100	100	
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	28 908	34 823	40 560	46 139	51 752	
Long term receivables	Langsiktige fordringer		8 560	10 568	12 517	14 604	16 572	
Total financial fixed assets	Sum finansielle eiendeler		55 702	66 412	74 543	83 373	87 169	
Total fixed assets	Sum anleggsmidler		735 686	1 156 082	1 196 450	1 234 536	1 097 948	
Current assets	Omløpsmidler							
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		17 946	13 872	13 136	19 804	18 913	
Trade and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	13, 14	204 664	216 605	187 059	154 346	69 378	
Asset held for sale	Eiendeler tilgjengelig for salg		846 450	0	0	447 332	391 260	
Bank deposit	Bankinnskudd	2	103 001	82 194	88 776	147 381	215 702	
Total current assets	Sum omløpsmidler		1 172 061	312 671	288 970	768 863	695 254	
Total assets	Sum eiendeler		1 907 746	1 468 753	1 485 419	2 003 400	1 793 202	



BALANCE SHEET	BALANSE						NOK 1000
		Note	30/09/23	30/06/23	31/03/23	31/12/22	30/09/22
Equity	Egenkapital						
Paid in equity	Innskutt egenkapital						
Share capital	Aksjekapital	4	23 776	23 776	23 776	23 776	23 776
Share premium	Overkurs		933 704	933 704	933 704	933 704	933 704
Total paid-in-equity	Sum innskutt egenkapital		957 481	957 481	957 481	957 481	957 481
Retained earnings	Opptjent egenkapital						
Uncovered loss	Udekket tap		-909 067	-937 977	-932 530	-1 050 977	-970 443
Total retained earnings	Sum opptjent egenkapital		-909 067	-937 977	-932 530	-1 050 977	-970 443
Total equity	Sum egenkapital		48 414	19 504	24 951	-93 497	-12 962
Liabilities	Gjeld						
Provision for liabilities	Avsetning for forpliktelser						
Deferred tax	Utsatt skatt		11 432	11 432	11 432	11 432	14 290
Total provisions for liabilities	Sum avsetning for forpliktelser		11 432	11 432	11 432	11 432	14 290
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld						
Borrowings	Lån	2, 3	667 934	1 116 809	1 123 789	1 677 726	1 452 606
Lease liabilities	Leieforpliktelser	10	12 858	19 549	25 844	31 875	38 427
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		133 197	133 197	133 197	133 197	133 197
Total other non-current liabilities	Sum annen langsiktig gjeld		813 989	1 269 555	1 282 830	1 842 798	1 624 229
Total non-current liabilities	Sum langsiktig gjeld		825 421	1 280 987	1 294 261	1 854 230	1 638 519
Current liabilities	Kortsiktig gjeld						
Trade payable	Leverandørgjeld		34 709	41 730	58 591	58 386	32 599
Tax payable	Betalbar skatt		155	115	1 565	3 006	147
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	877 631	56 045	11 830	7 022	46 245
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser		121 417	70 373	94 221	174 253	88 654
Total current liabilities	Sum kortsiktig gjeld		1 033 912	168 263	166 207	242 666	167 645
Total liabilities	Sum gjeld		1 859 333	1 449 250	1 460 468	2 096 896	1 806 164
Total equity and liabilities	Sum egenkapital og gjeld		1 907 746	1 468 753	1 485 419	2 003 400	1 793 202

Shares and shareholders

Market value of the company per 30/09/23 was NOK 221.1 million based on a share price of NOK 9,3. 4 992 shareholder owns the company, whereof 205 shareholders from outside Norway. Havila Holding AS owns 50,96 % of the company. The company has no own shares.

The share capital amounts to NOK 23,8 million, comprising 23 776 300 shares at par value NOK 1. Havila Shipping ASA has one class of shares, where each share gives one vote at the company's general meeting.

Aksjer og aksjonærer

Selskapets markedsverdi var NOK 221,1 million pr. 30.09.23 basert på en aksjekurs på NOK 9,3. 4 992 aksjonærer eier selskapet hvorav 205 med adresse utenfor Norge. Havila Holding AS eier 50,96 % av selskapet. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Aksjekapital er NOK 23,8 million fordelt på 23 776 300 aksjer pålydende NOK 1. Havila Shipping ASA har en aksjeklasse, der hver aksje gir en stemme på selskapets generalforsamling.

20 largest shareholders

Shareholder/Aksjonær	Country/Land	Shares/Aksjer	Interest/Andel
HAVILA HOLDING AS	NOR	12 116 566	51,0 %
NORDNET LIVSFORSIKRING AS	NOR	430 830	1,8 %
MORTEN SKAGE	NOR	302 000	1,3 %
RUDY PATRICK SANDANGER	NOR	238 000	1,0 %
JOHNY GIANG	NOR	230 000	1,0 %
NORDNET BANK AB	SWE	229 862	1,0 %
JOHAN GUNNAR GODØ LEFDALSNES	NOR	220 905	0,9 %
FRANK IVAR AARNES	NOR	167 525	0,7 %
MORGAN STANLEY & CO INT. PLC.	GBR	161 880	0,7 %
MØLLER HOLDING AS	NOR	159 556	0,7 %
KNUT ANDERSEN	NOR	148 598	0,6 %
ANDREAS MØLLER	NOR	147 791	0,6 %
GÅSØ NÆRINGSUTVIKLING AS	NOR	121 438	0,5 %
ANDREAS LUNDE	NOR	96 894	0,4 %
KIM ALEXANDER ESBJUG	NOR	96 582	0,4 %
TOR OLAV TORSET VIK	NOR	93 409	0,4 %
J.P. MORGAN SECURITIES PLC	GBR	92 549	0,4 %
ALF OLAV SÆTRE	NOR	90 663	0,4 %
INTERACTIVE BROKERS LLC	GBR	86 586	0,4 %
AVANZA BANK AB	SWE	80 939	0,3 %
20 LARGEST/20 STØRSTE		15 312 573	64,4 %
OTHER/ØVRIG		8 463 727	35,6 %
TOTAL NUMBER OF SHARES/ ANTALL I AKSJER TOTALT		23 776 300	100 %

20 største aksjonærer

FLEET AND CONTRACT STATUS / FLÅTEOVERSIKT OG KONTRAKTSDEKNING

	Building year	Design	Charterer	2023	2024-	Options
PSV						
Havila Foresight	2008	MT 6010 MKII	Equinor	Firm to January 2025		3x1 year
Havila Herøy	2009	Havyard 832	Peterson	Firm to April 2024		
Havila Fanø	2010	Havyard 832	Total	Firm to December 2023		2x1 month
Havila Borg	2009	Havyard 832	Peterson	Firm to April 2024		1 year
Havila Clipper	2011	Havyard 832	Equinor	Firm to June 2024		1x6 months
Havila Charisma	2012	Havyard 833 L	Equinor	Firm to December 2024		3x1 year
RRV						
Havila Troll	2003	UT 527	Equinor	Firm to November 2024		5x1 year
SUBSEA						
Havila Harmony	2005/2007	MT 6010	OceanPact	Firm to December 2024		
Havila Subsea	2011	Havyard 855	Reach	Firm to December 2024		

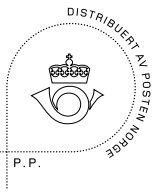
Retur:

HAVILA SHIPPING ASA

P.O. Box 215, N-6099 Fosnavåg

Tel.: +47 70 08 09 00

Fax.: +47 70 08 09 01



NORGE

P.P.

