

A/S Øresundsforbindelsen

Halvårsrapport

1. januar - 30. juni 2025



Indholdsfortegnelse

Om A/S Øresund	2
Aktionærforhold	2
Koncernoversigt.....	2
Hovedaktivitet	2
Hoved- og nøgletal	3
Ledelsesberetning	4
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold	4
Begivenheder efter balancedagen.....	6
Forventninger til helåret	6
Ledelsespåtegning	7
Regnskab.....	8
Noter	13

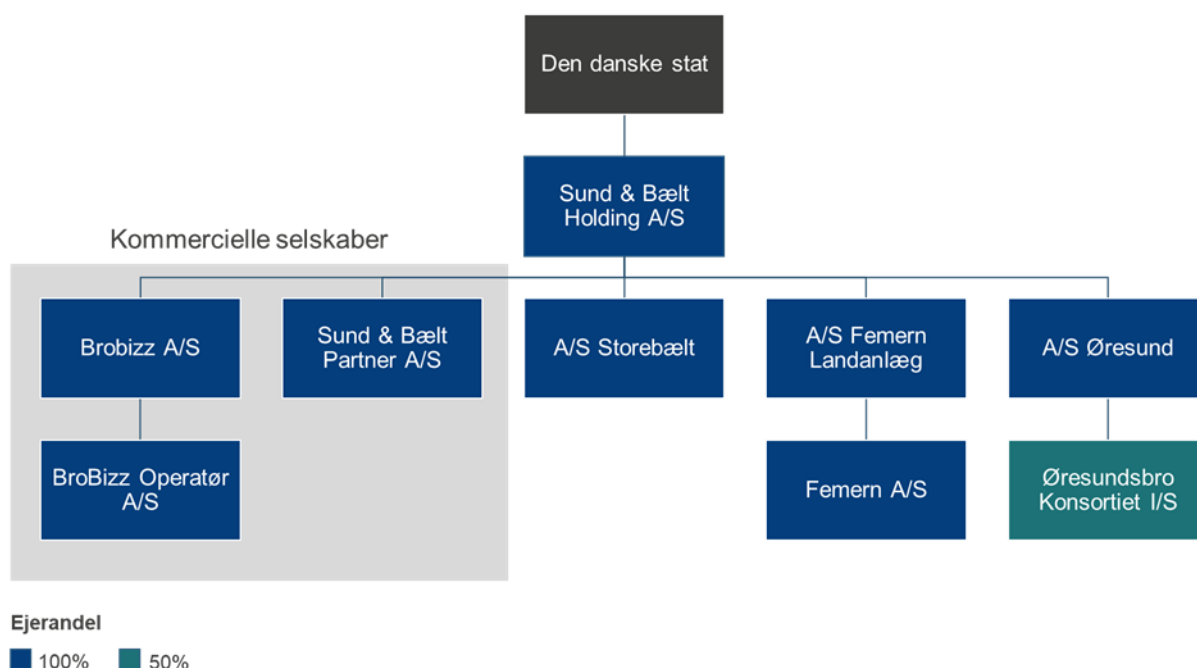
Om A/S Øresund

Aktionærforhold

A/S Øresund er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. A/S Øresund er et datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S og indgår i koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S, som er det ultimative moderselskab.

Hele aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S ejes af den danske stat.

Koncernoversigt



Hovedaktivitet

A/S Øresunds primære opgave er at eje og drive den faste forbindelse over Øresund med tilhørende landanlæg. Opgaverne skal løses under hensyn til opretholdelsen af en høj tilgængelighed og et højt sikkerhedsniveau på forbindelsen. Desuden skal tilbagebetalingen af lån, der er optaget for at finansiere anlæggene, ske inden for en rimelig tidshorisont. Selskabets formål er tillige at eje 50 pct. aktier i Øresundsbro Konsortiet I/S.

Hoved- og nøgletal

(Mio. kr.)	2025 1. halvår	2024 1. halvår	2024 Hele året
Nettoomsætning	6	6	11
Andre eksterne omkostninger	-43	-46	-93
Af- og nedskrivninger	-51	-49	-99
Resultat af primær drift (EBIT)	-152	-165	-321
Finansielle poster	62	85	-247
Resultat før dagsværdiregulering og skat	113	32	202
Værdireguleringer, netto	186	239	48
Resultatandel i fællesledet virksomhed *)	427	457	872
Periodens resultat	263	294	220
Investeringer i materielle anlægsaktiver	236	135	323
Anlægsinvestering i vej- og jernbane, ultimo	4.361	4.299	4.373
Nettogæld (dagsværdi)	12.245	12.044	12.208
Rentebærende nettogæld	13.268	12.999	13.058
Egenkapital	-3.886	-4.075	-4.149
Balancesum	11.367	11.417	10.845
Pengestrøm fra driftsaktivitet	-101	61	-284
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-238	47	635
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	474	-90	-521
Pengestrøm i alt	135	18	-170
Nøgletal, pct.:			
Overskudsgrad (EBIT)	-2.533,3	-2.750,0	-2.918,2
Afkastgrad (EBIT)	-2,7	-2,9	-3,0
Anlæggenes afkast (EBIT)	-7,0	-7,7	-7,3

Anm.: Nøgletallene er beregnet som anført i note 1 Anvendt regnskabspraksis.

*) I resultatandelen fra Øresundsbro Konsortiet I/S indgår i 1. halvår 2025 en indtægt på 38 mio. kr. vedr. værdireguleringer. Resultatandelen ekskl. værdireguleringer udgør et overskud på 389 mio. kr.

Ledelsesberetning

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Bestyrelsen har i dag godkendt halvårsrapporten for 1. halvår 2025 (perioden 1. januar - 30. juni 2025) for A/S Øresund.

Andre driftsomkostninger udgør 64 mio. kr. og er 12 mio. kr. lavere end i samme periode sidste år. Faldet skyldes, at selskabet i samme periode i 2024 tilbagebetalte 12 mio. kr. til Transportministeriet for uberettiget statsstøtte som følge af EU-Kommissionens statsstøtteafgørelse.

Af- og nedskrivninger udgør 51 mio. kr., hvilket udgør en mindre stigning på 2 mio. kr.

Resultatet af driften af de danske landanlæg udviser i årets 1. halvår et underskud (EBIT) på 152 mio. kr. Underskuddet er 13 mio. kr. lavere end i samme periode sidste år. Resultatforbedringen skyldes primært, at andre driftsomkostninger var ekstraordinært høje i 1. halvår 2024 pga. statsstøtteafgørelsen.

Nettofinansieringsomkostninger, opgjort som de finansielle poster ekskl. dagsværdireguleringer, udgør 124 mio. kr. og er 30 mio. kr. lavere end i samme periode sidste år. Udviklingen skyldes primært gennemslaget fra faldende markedsrenter for korte løbetider, samt at indeksopskrivningen på den inflationsindekserede gæld gav lavere renteudgifter sammenholdt med samme periode i 2024.

Resultatandelen (50 pct.) fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 427 mio. kr., hvori er indeholdt positive dagsværdireguleringer på 38 mio. kr. Resultatandelen før dagsværdireguleringer er positiv med 389 mio. kr., hvilket er en stigning på 38 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år. Resultatforbedringen er især drevet af indtægter fra stigende vejtrafik over Øresundsbron.

Vejtrafikken på Øresundsbron er i årets 1. halvår steget med 6,6 pct. sammenlignet med samme periode i 2024. Personbiltrafikken steg med 7,0 pct., mens vejgodstrafikken steg med 3,2 pct.

Værdireguleringer af A/S Øresunds gæld inkl. andel fra Øresundsbro Konsortiet I/S udgør en indtægt på 224 mio. kr. I samme periode sidste år udgjorde værdireguleringer en indtægt på 345 mio. kr. Værdireguleringerne skyldes primært stigende markedsrenter på længere løbetider i 1. halvår 2025. Da en væsentlig andel af gældsporteføljen er fastforrentet, har dette resulteret i positive værdireguleringer. Den primære årsag til, at værdireguleringerne i 1. halvår 2024 var højere, kan henføres til den inflationsindekserede gæld. Det skyldes, at renten knyttet hertil er steget mindre i 2025 end i samme periode 2024.

Dagsværdireguleringer vedrører ændringer i markedsværdien af selskabets finansielle aktiver og passiver. Værdireguleringerne er en regnskabsteknisk post, der ikke påvirker tilbagebetalingstiden for selskabets gæld, da gælden afdrages til nominel værdi.

Selskabet styres internt efter resultat før dagsværdireguleringer og skat, da dette bedre udtrykker den egentlige kernerdrift med indflydelse på pengestrømme og tilbagebetalingstid.

Resultatopgørelse reguleret for effekt af dagsværdireguleringer

	Total- indkomst- opgørelse 2025 1. halvår	Heraf dagsværdi- regulering	Resultat- opgørelse ekskl. dagsværdi- reguleringer 2025 1. halvår	Resultat- opgørelse ekskl. dagsværdi- reguleringer 2024 1. halvår
Resultat af primær drift (EBIT)	-152		-152	-165
Finansielle poster ekskl. værdiregulering	62	186	-124	-154
Resultat før andel af fællesledet virksomhed	-90		-276	-319
Resultat af fællesledet virksomhed	427	38	389	351
Resultat før dagsværdiregulering og skat			113	32

Selskabets resultat før værdiregulering og skat udgør et overskud på 113 mio. kr. mod et overskud på 32 mio. kr. i 1. halvår 2024.

Resultat før skat udviser et overskud på 337 mio. kr. i 1. halvår 2025. Resultatet i samme periode i 2024 udgjorde et overskud på 377 mio. kr. Resultatudviklingen skyldes mest væsentligt de mindre positive dagsværdireguleringer af gælden i A/S Øresund og Øresundsbro Konsortiet I/S.

A/S Øresund har i årets første seks måneder udført anlægsarbejde for 236 mio. kr. Væsentlige anlægsarbejder er bl.a. arbejdet med Østlig Ringvej, Udvidelse af Øresundsmotorvejen samt Udvidelse af Københavns Lufthavn Station som følge af den politiske aftale "Infrastrukturplan 2035".

Egenkapitalen er pr. 30. juni 2025 negativ med 3.886 mio. kr. Selskabets egenkapital forventes negativ i en længere årrække. På baggrund af de estimerede driftsresultater for selskabet og Øresundsbro Konsortiet I/S forventes egenkapitalen reetableret inden for en tidshorisont på 5 år, regnet fra ultimo 2024. De fremtidige driftsresultater er estimeret på grundlag af Transportministeriets fastlagte vederlag fra Banedanmark for anvendelsen af jernbaneforbindelsen og trafikprognoser for Øresundsbron, hvor driftsresultaterne indregnes med 50 pct. svarende til ejerandelen.

Rentebærende nettogæld udgør pr. 30. juni 2025 i A/S Øresund 13,3 mia. kr. og i Øresundsbro Konsortiet I/S 4,6 mia. kr. Tilbagebetalingstiden på gælden i A/S Øresund er uændret siden årsrapporten for 2024 og udgør 47 år (2045).

Selskabets finansieringsmodel og forretningsmæssige risici er uændrede i forhold til de risici, der blev beskrevet i årsrapporten for 2024.

De finansielle risici i A/S Øresund er i hovedtræk uforandret i forhold til redegørelsen i noten til årsrapporten for 2024, der omhandler finansiell risikostyring.

Begivenheder efter balancedagen

Der er efter periodens afslutning ikke indtruffet begivenheder, der kan påvirke selskabets indtjening og økonomiske stilling.

Forventninger til helåret

Forventningerne til årets resultat opjusteres til at udgøre et overskud før dagsværdireguleringer og skat i størrelsesorden 180 - 280 mio. kr.

Selskabet forventede i forbindelse med årsrapporten et årsresultat i intervallet 130 - 230 mio. kr.

Opjusteringen skyldes ændrede forventninger til resultatandelen i Øresundsbros Konsortiet I/S.

Forventningerne til 2025 er forbundet med usikkerhed og afhænger fortsat af udviklingen på de finansielle markeder samt de makroøkonomiske forhold.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar - 30. juni 2025 for A/S Øresund.

Delårsrapporten, der ikke er revideret af selskabets revisorer, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2025 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. juni 2025.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og af selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

København, den 4. september 2025

Direktion

Janne Dyrlev
Administrerende direktør

Bestyrelse

Mikkel Hemmingsen
Formand

Louise Friis
Næstformand

Janne Dyrlev

Regnskab

Totalindkomstopgørelse 1. januar - 30. juni

(Mio. kr.)		2025	2024
	Note	1. halvår	1. halvår
Nettoomsætning			
Nettoomsætning	2	6	6
Nettoomsætning i alt		6	6
Omkostninger			
Andre eksterne omkostninger		-43	-46
Andre driftsomkostninger		-64	-76
Af- og nedskrivninger		-51	-49
Omkostninger i alt		-158	-171
Resultat af primær drift (EBIT)		-152	-165
Finansielle poster			
Finansielle indtægter		34	23
Finansielle omkostninger		-158	-177
Værdireguleringer, netto		186	239
Finansielle poster i alt	3	62	85
Resultat før indregning af andel af resultat i fællesledet virksomhed og skat		-90	-80
Resultatandel i fællesledet virksomhed		427	457
Resultat før skat		337	377
Skat		-74	-83
Periodens resultat		263	294
Anden totalindkomst		0	0
Skat af anden totalindkomst		0	0
Totalindkomst		263	294

Balance 30. juni - Aktiver

(Mio. kr.)	Note	30. jun. 2025	31. dec. 2024	30. jun. 2024
Langfristede aktiver				
Materielle aktiver				
Vejanlæg	4	1.346	1.325	1.223
Jernbaneanlæg	5	3.015	3.048	3.076
Materielle anlægsaktiver i alt		4.361	4.373	4.299
Andre langfristede aktiver				
Kapitalandele i fællesledet virksomhed		4.936	4.510	4.687
Værdipapirer	6	0	301	299
Derivater	6	366	295	369
Andre langfristede aktiver i alt		5.302	5.106	5.355
Langfristede aktiver i alt		9.663	9.479	9.654
Kortfristede aktiver				
Tilgodehavender				
Tilgodehavender		114	200	247
Værdipapirer	6	787	485	668
Derivater	6	0	0	15
Selskabsskat		1	76	0
Periodeafgrænsningsposter		667	605	645
Tilgodehavender i alt		1.569	1.366	1.575
Likvide beholdninger		135	0	188
Kortfristede aktiver i alt		1.704	1.366	1.763
Aktiver i alt		11.367	10.845	11.417

Balance 30. juni - Passiver

(Mio. kr.)		30. jun. 2025	31. dec. 2024	30. jun. 2024
	Note			
Egenkapital				
Aktiekapital		5	5	5
Overført resultat		-3.891	-4.154	-4.080
Egenkapital i alt		-3.886	-4.149	-4.075
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
Udskudt skat		826	827	988
Genudlån fra den danske stat	6	11.070	10.378	11.487
Obligationsgæld	6	219	212	210
Derivater	6	1.120	1.075	1.275
Langfristede gældsforpligtelser i alt		13.235	12.492	13.960
Kortfristede gældsforpligtelser				
Genudlån fra den danske stat	6	1.601	2.096	1.024
Kreditinstitutter		12	32	0
Selskabsskat		0	0	20
Leverandører og andre gældsforpligtelser		90	118	81
Derivater	6	0	2	4
Periodeafgrænsningsposter		315	254	403
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		2.018	2.502	1.532
Gældsforpligtelser i alt		15.253	14.994	15.492
Passiver i alt		11.367	10.845	11.417
Noter				
Anvendt regnskabspraksis	1			
Nærtstående parter	7			

Egenkapitalopgørelse 1. januar - 30. juni

(Mio. kr.)

	Aktiekapital	Overført resultat	Total
Saldo pr. 1. januar 2024	5	-4.374	-4.369
Årets resultat og totalindkomst	0	294	294
Saldo pr. 30. juni 2024	5	-4.080	-4.075
Saldo pr. 1. januar 2025	5	-4.154	-4.149
Periodens resultat og totalindkomst	0	263	263
Saldo pr. 30. juni 2025	5	-3.891	-3.886

Pengestrømsopgørelse 1. januar - 30. juni

(Mio. kr.)

	2025 1. halvår	2024 1. halvår
Pengestrøm fra driftsaktivitet		
Resultat af primær drift (EBIT)	-152	-165
Reguleringer		
Af- og nedskrivninger	51	49
Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapital	-101	-116
Ændring i driftskapital		
Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	37	82
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	-37	95
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	-101	61
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		
Køb af materielle aktiver	-236	-135
Køb af værdipapirer	-2	0
Salg af værdipapirer	0	182
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-238	47
Frit cash flow	-339	108
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet		
Optagelse af langfristede forpligtelser	850	1.740
Indfrielse og afdrag på langfristede forpligtelser	-500	-1.800
Nedbringelse af gæld hos kreditinstitutter	-20	0
Renteindtægter, modtaget	15	0
Renteomkostninger, betalt	-120	-148
Modtagne offentlige tilskud	249	118
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	474	-90
Periodens ændring i likvider	135	18
Likvider, primo	0	170
Likvider, ultimo	135	188

Noter

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsregnskaber" som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Den finansielle del af delårsrapporten følger bestemmelserne i IAS 34 for sammendragne delårsregnskaber.

Delårsregnskabet aflægges i danske kroner (DKK), der er selskabets funktionelle valuta.

Den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis er i øvrigt uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i regnskabet for 2024. Der henvises til årsrapporten for 2024 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af omsætningen.

Afkastgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af de samlede aktiver.

Anlæggenes afkast: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af investeringen i vej- og jernbaneanlæg.

Note 2 Nettoomsætning

Specifikation af nettoomsætning	2025	2024
	1. halvår	1. halvår
Nettoomsætning, jernbane	6	6
Nettoomsætning i alt	6	6

Indtægter fra salg af tjenesteydelser indregnes i takt med, at ydelserne leveres, og såfremt indtægter kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Indtægter måles ekskl. moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget.

Nettoomsætning fra jernbaneanlæg omfatter vederlag fra Banedanmark for benyttelse af jernbaneanlægene. Jernbanevederlaget fastsættes af transportministeren.

Note 3 Finansielle poster

	2025 1. halvår	2024 1. halvår
Finansielle indtægter		
Renteindtægter, værdipapirer, banker mv.	9	19
Renteindtægter, finansielle instrumenter	25	4
Finansielle indtægter i alt	34	23
Finansielle omkostninger		
Renteomkostninger, lån	-107	-124
Renteomkostninger, finansielle instrumenter	-51	-53
Finansielle omkostninger i alt	-158	-177
Nettofinansieringsomkostninger	-124	-154
Værdireguleringer, netto		
- Værdipapirer	0	-1
- Lån	137	132
- Valuta- og renteswaps	49	108
Værdireguleringer, netto	186	239
Finansielle poster i alt	62	85
Af finansielle poster udgør finans. instrum.	23	59

Selskabet indregner ændringer i dagsværdien af finansielle aktiver og forpligtelser via totalindkomstopgørelsen. Forskellen i dagsværdi mellem statusdagene udgør de totale finansielle poster, der opdeles i værdireguleringer og nettofinansieringsomkostninger.

Nettofinansieringsomkostningerne indeholder periodiserede nominelle/reale kuponrenter, realiserede inflationsopskrivninger og amortisering af over-/underkurser, mens præmier og forventede inflationsopskrivninger indgår i værdireguleringer.

Værdireguleringerne indeholder realiserede og urealiserede kursgevinster og tab på finansielle aktiver og forpligtelser samt tilsvarende valutakursgevinster og -tab.

Note 4 Vejanlæg

Vejanlæg under udførelse omfatter primært arbejde relateret til "Infrastrukturplan 2035" hvoraf Østlig Ringvej udgør mest væsentlige investering i vejanlæg. Modtagne offentlige tilskud vedrører ligeledes projekter under "Infrastrukturplan 2035".

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. jun. 2025	I alt 31. dec. 2024
Kostpris primo	1.511	14	165	238	1.928	1.782
Årets tilgang	0	0	0	89	89	227
Modtagne offentlige tilskud	0	0	0	-59	-59	-73
Årets afgang	-19	0	0	0	-19	-8
Overførsler i årets løb	47	1	0	-48	0	0
Kostpris ultimo	1.539	15	165	220	1.939	1.928
Af- og nedskrivninger primo	555	3	45	0	603	595
Årets af- og nedskrivninger	8	0	1	0	9	16
Afskrivninger på afhændede aktiver	-19	0	0	0	-19	-8
Af- og nedskrivninger ultimo	544	3	46	0	593	603
Regnskabsmæssig værdi	995	12	119	220	1.346	1.325

Note 5 Jernbaneanlæg

Årets tilgange til jernbaneanlæg under udførelse omfatter primært opførelse af jernbaneanlæg under "Infrastrukturplan 2035" hvoraf Udvidelse af Københavns Lufthavn Station udgør mest væsentlige investering i jernbaneanlæg.

A/S Øresund modtager offentlige tilskud til dækning af omkostninger. Tilskud er modregnet i anlæg under udførelse. Der er i 1. halvår 2025 modregnet en indtægt på 19 mio. kr. vedr. EU-støtte samt 119 mio. kr. anden offentlig støtte under "Infrastrukturplan 2035".

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. jun. 2025	I alt 31. dec. 2024
Kostpris primo	4.999	0	487	25	5.511	5.506
Årets tilgang	0	0	0	147	147	96
Modtagne offentlige tilskud	0	0	0	-138	-138	-78
Årets afgang	-1	0	0	0	-1	-13
Overførsler i årets løb	20	0	0	-20	0	0
Kostpris ultimo	5.018	0	487	14	5.519	5.511
Af- og nedskrivninger primo	2.239	0	224	0	2.463	2.393
Årets af- og nedskrivninger	38	0	4	0	42	83
Afskrivninger på afhændede aktiver	-1	0	0	0	-1	-13
Af- og nedskrivninger ultimo	2.276	0	228	0	2.504	2.463
Regnskabsmæssig værdi	2.742	0	259	14	3.015	3.048

Note 6 Nettogæld

Dagsværdihierarki				I alt 30. jun. 2025				I alt 31. dec. 2024
	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3		Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	
Værdipapirer	787	0	0	787	786	0	0	786
Derivater, aktiver	0	366	0	366	0	295	0	295
Finansielle aktiver	787	366	0	1.153	786	295	0	1.081
Genudlån fra den danske stat	0	-12.671	0	-12.671	0	-12.474	0	-12.474
Obligationsgæld	0	-219	0	-219	0	-212	0	-212
Derivater, passiver	0	-1.120	0	-1.120	0	-1.077	0	-1.077
Finansielle passiver	0	-14.010	0	-14.010	0	-13.763	0	-13.763

Nettogæld fordelt på valuta				I alt 30. jun. 2025				I alt 31. dec. 2024
	EUR	DKK	Øvrige valutaer		EUR	DKK	Øvrige valutaer	
Likvide beholdninger	0	135	0	135	0	0	0	0
Kreditinstitutter	-12	0	0	-12	48	-80	0	-32
Værdipapirer	712	75	0	787	786	0	0	786
Genudlån fra den danske stat	0	-12.671	0	-12.671	0	-12.474	0	-12.474
Obligationsgæld	-219	0	0	-219	-212	0	0	-212
Valuta- og renteswaps	-82	-672	0	-754	-180	-602	0	-782
Periodiserede renter	-8	497	0	489	-29	535	0	506
Nettogæld i alt (dagsværdi)	391	-12.636	0	-12.245	413	-12.621	0	-12.208

A/S Øresund

Rentebærende nettogæld	30. jun. 2025	31. dec. 2024	30. jun. 2024
Tilbagebetalingstid - antal år	47	47	47
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	13,3	13,1	13,0
Tilbagebetaling af gæld	2045	2045	2045
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	1,73	2,11	2,25
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	0,32	1,74	0,39

Øresundsbro Konsortiet I/S

Rentebærende nettogæld	30. jun. 2025	31. dec. 2024	30. jun. 2024
Tilbagebetalingstid - antal år	50	50	50
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	4,6	5,3	5,1
Tilbagebetaling af gæld	2050	2050	2050
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	2,37	2,88	3,53
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	0,84	0,83	-0,33

Finansieringsomkostning er opgjort som de nettofinansieringsomkostninger, som relaterer sig til den aktive finansforvaltning. Beløbet er bl.a. ekskl. garantiprovision. Beløbet er derfor forskelligt fra selskabets samlede nettofinansieringsomkostninger.

Note 7 Nærtstående parter

Nærtstående parter omfatter den danske stat, selskaber og institutioner ejet af denne under Transportministeriets ressortområde.

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Genudlån	Baseret på konkret statsobligation og med samme vilkår, som obligationen sælges til i markedet
			Provision for genudlån og garanti for selskabets gæld	Fastlagt ved lov. Udgør 0,15 pct af den nominelle gæld
Transportministeriet	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Tilskud til anlæg Tilbagebetaling af statsstøtte	Markedspris
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 pct. ejerskab af A/S Øresund	Varetagelse af driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris
A/S Storebælt	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Vedligeholdelsesopgaver	Markedspris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
Kommisarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne	København	Ejet af Transportministeriet	Ekspropriationsforretning	Markedspris
A/S Femern Landanlæg	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
Femern A/S	København	Datterselskab af A/S Femern Landanlæg	-	-
Brobizz A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
BroBizz Operatør A/S	København	Datterselskab af Brobizz A/S	-	-
Øresundsbro Konsortiet I/S	København / Malmø	Interessentskab ejet 50 pct. af A/S Øresund	Køb af driftsopgaver Kompensation for mistet jernbanevederlag	Markedspris
Banedanmark	København	Ejet af Transportministeriet	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse Anlægs- og vedligeholdelsesarbejde	Fastsættes af transportministeren Markedspris
Vejdirektoratet	København	Ejet af Transportministeriet	Vedligeholdelsesarbejde	Markedspris

1.000 kr.		Trans- aktioner 2025 1. halvår	Trans- aktioner 2024 1. halvår	Balance pr. 30. jun. 2025	Balance pr. 31. dec. 2024
Nærtstående part	Beskrivelse				
Den danske stat	Genudlån (nettopengestrømme)	350.671	-82.524	-12.670.578	-12.474.118
	Garantiprovision	-10.766	-11.346	-9.500	-19.190
Transportministeriet	Indtægtsførte tilskud til anlæg	178.483	80.055	97.640	168.170
	Tilbagebetaling af statsstøtte	0	-12.192	0	0
Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	-42.427	-43.642	-9.042	-3.645
	Sambeskatningsbidrag	-75.677	-294.058	682	76.359
A/S Storebælt	Vedligeholdelsesopgaver	-261	0	-263	-9
Kommisarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne	Ekspropriationsforretning	-32	0	0	0
Øresundsbro Konsortiet I/S	Kompensation for mistet jernbanevederlag	-63.993	-64.242	-10.665	-10.707
	Køb af driftsopgaver	-120	-120	-25	-25
Banedanmark	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse	5.650	5.500	1.177	0
	Anlægs- og vedligeholdelsesarbejde	-1.256	-3.631	-1.322	-194
Vejdirektoratet	Vedligeholdelsesarbejde	-879	-70	-1.064	-2.122