

CARGOTECIN OSAVUOSIKATSAUS

TAMMI-SYYSKUU 2023



**LIKEVAIHDON JA
KANNATTAVUUDEN
KASVU JATKUI**

 **CARGOTEC**

Cargotecin osavuosisikatsaus tammi-syyskuulta 2023: Liikevaihdon ja kannattavuuden kasvu jatkuu

- Saadut tilaukset 914 (1 147) miljoonaa euroa kolmannella vuosineljänneksellä, asiakkaiden päätöksenteon viivästyminen vaikutti tilauksiin
- Liikevaihto kasvoi 6 prosenttia ja vertailukelpoinen liikevoitto 48 prosenttia kolmannella vuosineljänneksellä
- 50 miljoonan euron kustannussäästöjen saavuttamiseen tähtäviä toimia suunnitellaan
- Suunniteltu Kalmarin ja Hiabin eriyttäminen etenee suunnitelman mukaisesti, Pekka Ala-Pietilä ei enää käytettävissä itsenäisen Kalmarin hallituksen puheenjohtajaehdokkaaksi henkilökohtaisiin syihin vedoten

Heinä–syyskuu 2023 lyhyesti: Kannattavuus edelleen korkealla tasolla

- Saadut tilaukset laskivat 20 prosenttia ja olivat 914 (1 147) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 3 065 (31.12.2022: 3 541) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 6 prosenttia ja oli 1 102 (1 041) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 prosenttia ja oli 334 (323) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 30 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 13 prosenttia ja oli 367 (325) miljoonaa euroa).
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 33 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 140 (50) miljoonaa euroa eli 12,7 (4,8) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää 9 (-39) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 48 prosenttia ja oli 131 (89) miljoonaa euroa eli 11,9 (8,6) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 184 (116) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 107 (29) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 1,66 (0,45) euroa.

Tammi–syyskuu 2023 lyhyesti: Ennätysellinen kannattavuus ja rahavirta

- Saadut tilaukset laskivat 19 prosenttia ja olivat 2 972 (3 672) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 3 065 (31.12.2022: 3 541) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 18 prosenttia ja oli 3 375 (2 850) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 13 prosenttia ja oli 1 024 (910) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 30 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 24 prosenttia ja oli 1 111 (896) miljoonaa euroa).
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 33 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 395 (135) miljoonaa euroa eli 11,7 (4,7) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -7 (-97) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 74 prosenttia ja oli 402 (232) miljoonaa euroa eli 11,9 (8,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 252 (84) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 287 (91) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 4,46 (1,41) euroa.

Vuoden 2023 näkymät ennallaan

Cargotec arvioi sen ydinliiketoimintojen¹ vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2022 (384² miljoonaa euroa) ja MacGregorin vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton olevan positiivinen (-47² miljoonaa euroa).³

¹ Ydinliiketoiminnot = Cargotec pois lukien MacGregor, Kalmarin raskaat nosturit ja vertailukaudella myyty Navis-liiketoiminta.

² Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoisen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023. Vertailuluvut on laskettu uuden määritelmän mukaisesti. Lisätietoja määritelmästä on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

³ Vuoden 2023 näkymät eivät sisällä lopetettavan Kalmarin raskaiden nostureiden liiketoiminnan vertailukelpoista liikevoittoa.

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q3/23	Q3/22	Muutos	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	914	1 147	-20 %	2 972	3 672	-19 %	4 862
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	312	325	-4 %	1 000	941	6 %	1 286
Tilaukanta kauden lopussa	3 065	3 732	-18 %	3 065	3 732	-18 %	3 541
Liikevaihto	1 102	1 041	6 %	3 375	2 850	18 %	4 089
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	334	323	3 %	1 024	910	13 %	1 264
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	30 %	31 %		30 %	32 %		31 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	367	325	13 %	1 111	896	24 %	1 288
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	33 %	31 %		33 %	31 %		31 %
Liikevoitto	140,3	50,0	> 100 %	394,8	134,9	> 100 %	106,1
Liikevoitto, %	12,7 %	4,8 %		11,7 %	4,7 %		2,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	131,5	89,1	48 %	402,2	231,6	74 %	316,4
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	11,9 %	8,6 %		11,9 %	8,1 %		7,7 %
Tulos ennen veroja	134,3	43,2	> 100 %	371,1	119,6	> 100 %	79,0
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	184,4	116,1	59 %	252,1	84,0	> 100 %	231,2
Kauden tulos	107,1	28,9	> 100 %	287,3	90,8	> 100 %	23,2
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	1,66	0,45	> 100 %	4,46	1,41	> 100 %	0,37
Korollinen nettovelka kauden lopussa	406	481	-16 %	406	481	-16 %	378
Nettovelkaantumisaste, %	24,2 %	30,3 %		24,2 %	30,3 %		24,8 %
Korollinen nettovelka / EBITDA*	0,7	1,8		0,7	1,8		1,2
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	14,8 %	5,8 %		14,8 %	5,8 %		4,6 %
Henkilöstö kauden lopussa	11 786	11 525	2 %	11 786	11 525	2 %	11 526

*Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Cargotec on muuttanut vaihtoehdoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörsstitiedotteessa.

Cargotecin ekoratkaisujen tuoteryhmän kriteeristö on uudistettu, ja tuoteryhmän vuoden 2022 liikevaihto on oikaistu vastaavasti.

Cargotec on tarkistanut vuoden 2023 toisen vuosineljänneksen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon. Alun perin raportoitu 362 miljoonaa euroa on tarkistettu 397 miljoonaksi euroksi, mikä muodosti 33 prosenttia Cargotecin toisen vuosineljänneksen liikevaihdosta.

Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm: Vahva suorittaminen jatkui kolmannella vuosineljänneksellä yhä kompleksisemmassa toimintaympäristössä

Laajassa kuvassa kolmas vuosineljännes oli jatkoa vuoden ensimmäiselle puoliskolle. Geopoliittinen epävarmuus, korkeat korot ja matala kuluttajaluottamus on monimutkaistanut toimintaympäristöämme. Olemme huomanneet asiakkaiden lykkäävän erityisesti suurempia investointipäätöksiään. Saadut tilauksemme laskivat 914 miljoonaan euroon eli 20 prosenttia vertailukauteen nähden. Kahden viime vuoden aikana tilauskertymä oli poikkeuksellisen korkea, ja jatkoimme kerääntyneen tilauskannan toimituksia. Operatiivinen toimintakykyimme oli hyvällä tasolla, ja liikevaihto kasvoi 6 prosenttia 1 102 miljoonaan euroon. Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon kasvu jatkui nopeampana ja oli 13 prosenttia, muodostaen 33 prosenttia vuosineljänneksen koko liikevaihdosta. Liikevaihdon kasvun sekä inflaatiopaineiden ja kustannusten onnistuneen hallinnan ansiosta vertailukelpoinen liikevoittonamme kasvoi 48 prosenttia 131 miljoonaan euroon.

Kalmarissa kysyntä vaihteli tuotealueittain ja saadut tilaukset laskivat 17 prosenttia. Pienissä ja keskikokoisissa terminaaleissa sekä teollisuussektorilla käytettävien pienempien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä säilyi hyvällä tasolla, kun taas varastojen purkaminen vaikutti jakeluasiakkaisiin liittyviin tuotekategorioihimme. Suurempien laitteiden osalta asiakkaiden päätöksenteko jatkui hitaana. Kalmarin liikevaihto laski 4 prosenttia 503 miljoonaan euroon. Hyvä liikevaihtojakauma, inflaatiopaineiden menestykseläs hallinta ja alasajettavan raskaiden nostureiden liiketoiminnan pienemmät tappiot kuitenkin enemmän kuin kompensoivat liikevaihdon laskua, ja vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 41 prosenttia 71 miljoonaan euroon.

Hiabissa korkean inflaation ja korkotason sekä kuorma-autojen alustojen pidentyneiden toimitusaikojen vuoksi pitkittynyt asiakkaiden päätöstenteko vaikutti edelleen saatuihin tilauksiin. Hiabin tilauskanta pysyi edelleen hyvällä tasolla. Hiabin liikevaihto kasvoi 11 prosenttia vertailukaudesta 420 miljoonaan euroon, kasvattaen sen vertailukelpoista liikevoittoa 24 prosenttia 62 miljoonaan euroon.

MacGregorin kauppalaiva- ja huoltoliiketoiminnoissa kysyntä oli hyvällä tasolla. Huolimatta saatujen tilausten 16 prosentin laskusta vahvaan vertailukauteen nähden MacGregorin tilauskanta kasvoi 993 miljoonaan euroon. Vahva tilauskanta alkaa vähitellen vaikuttaa positiivisesti liikevaihtoon, joka kasvoi kolmannella vuosineljänneksellä 31 prosenttia 179 miljoonaan euroon. MacGregorin suunnanmuutos etenee, kolmannella vuosineljänneksellä sen vertailukelpoinen liikevoitto oli jälleen positiivinen ja kannattavuus parani, erityisesti kauppalaiva- ja huoltoliiketoiminnoissa. Aiemmin sitouduttuihin offshore-projekteihin liittyvät haasteet kuitenkin jatkuvat. Keskitymme edelleen MacGregoria koskevan ratkaisun löytämiseen vuoden 2024 aikana.

Ydinliiketoimintojemme Kalmarin ja Hiabin eriyttäminen kahdeksi maailman johtavaksi itsenäiseksi yhtiöksi etenee aiemmin ilmoitetun suunnitelman mukaisesti. Kerromme lisää suunnitellun eriyttämisen etenemisestä aikaisintaan vuoden 2023 tulosjulkistuksen yhteydessä.

Keskitymme täysillä liiketoimintaamme. Kahden viime vuoden keskeinen tavoitteemme on ollut toimittaa viime vuonna ennätystasolle kohonneen tilauskantomme tilauksia. Olemme jatkuvasti kehittäneet kannattavuuttamme sekä investoineet tuotekehitykseen, ekoratkaisujen tuoteryhmään ja huoltoliiketoiminnan kasvuun. Olemme myös päivittäneet toimintasuunnitelmiamme ja valmiuksiamme erityyppisiin markkinatilanteisiin.

Viimeisimpien vuosineljännesten aikana saadut tilauksemme ovat palanneet takaisin koronaviruspandemiaa edeltävälle tasolle ja tilauskantomme on laskenut 500 miljoonaa euroa. Tästä johtuen suunnittelemme uusien kustannussäästötoimenpiteiden aloittamista Cargotec-konsernissa, Kalmarissa ja Hiabissa, joilla vuositasolla saavuttaisimme 50 miljoonan euron säästöt kiinteissä kustannuksissa vuonna 2024. Puolet säästöistä tulisi enintään 350 tehtävän vähentämisestä maailmanlaajuisesti. Suunnitellut toimenpiteet edistävät kasvumatkamme, joka perustuu asiakkaidemme kestäväen kehityksen haasteiden ratkaisemiseen innovatiivisilla ja laadukkailla ratkaisullamme. Näiden toimenpiteiden myötä meistä tulee entistä vahvempia ja vakaampia.

Markkinaepävarmuudesta huolimatta uskon vakaasti tulevaan kehitykseen. Olemme edistyneet merkittävästi useilla alueilla, ja kustannussäästöillä sekä jatkuvalla kehittämisellä ja investoinneilla aiomme turvata kannattavuutemme ja pitää ydinliiketoimintojemme vertailukelpoisen liikevoittoprosentin yli 10 prosentissa haastavissakin markkinaolosuhteissa. Vuoden 2023 näkymämme on ennallaan. Arvioimme, että ydinliiketoimintojemme vuoden 2023 vertailukelpoinen liikevoitto paranee vuodesta 2022 (384 miljoonaa euroa) ja MacGregorin vuoden 2023 vertailukelpoinen liikevoitto olisi positiivinen (-47 miljoonaa euroa).

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q3/23	Q3/22	Muutos	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	Muutos	2022
Kalmar	392	470	-17 %	1 300	1 537	-15 %	2 081
Hiab	311	425	-27 %	1 065	1 430	-25 %	1 807
MacGregor	211	252	-16 %	606	706	-14 %	976
Sisäiset tilaukset	0	0		0	0		0
Yhteensä	914	1 147	-20 %	2 972	3 672	-19 %	4 862

Tilaukanta

MEUR	30.9.2023	31.12.2022	Muutos
Kalmar	1 172	1 428	-18 %
Hiab	900	1 185	-24 %
MacGregor	993	927	7 %
Sisäinen tilaukanta	1	1	
Yhteensä	3 065	3 541	-13 %

Liikevaihto

MEUR	Q3/23	Q3/22	Muutos	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	Muutos	2022
Kalmar	503	526	-4 %	1 540	1 325	16 %	1 943
Hiab	420	378	11 %	1 336	1 122	19 %	1 578
MacGregor	179	137	31 %	499	403	24 %	569
Sisäinen liikevaihto	0	0		0	-1		-1
Yhteensä	1 102	1 041	6 %	3 375	2 850	18 %	4 089

Liikevoitto

MEUR	Q3/23	Q3/22	Muutos	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	Muutos	2022
Kalmar	64,1	39,2	63 %	205,3	75,1	> 100 %	142,1
Hiab	61,5	49,6	24 %	204,4	155,7	31 %	217,1
MacGregor	24,3	-25,8	> 100 %	25,2	-46,5	> 100 %	-190,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,6	-13,1	27 %	-40,1	-49,4	19 %	-62,9
Yhteensä	140,3	50,0	> 100 %	394,8	134,9	> 100 %	106,1

Vertailukelpoinen liikevoitto*

MEUR	Q3/23	Q3/22	Muutos	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	Muutos	2022
Kalmar	71,2	50,5	41 %	212,8	119,9	77 %	189,2
Hiab	61,5	49,6	24 %	204,3	159,4	28 %	220,9
MacGregor	8,5	-0,2	> 100 %	19,5	-13,2	> 100 %	-47,5
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,7	-10,8	10 %	-34,4	-34,5	0 %	-46,3
Yhteensä	131,5	89,1	48 %	402,2	231,6	74 %	316,4

*Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoisen liikevoitto -tunnusluvun määrittelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määrittelyn mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmarin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määrittelyn muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 10.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät Cargotecin toimitusjohtaja, Kalmarin väliaikainen johtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka ja Hiabin johtaja Scott Phillips. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin osallistuvien tulee rekisteröityä tilaisuuteen tämän linkin kautta: <https://palvelu.flik.fi/teleconference/?id=1009462>. Rekisteröitymisen jälkeen osallistuja saa konferenssin puhelinnumeron sekä konferenssitunnuksen osallistumista varten. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/2023-q3>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimi ja yritystiedot.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Aki Vesikallio, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 040 729 1670

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteilla takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotec on allekirjoittanut YK:n Global Compact -aloitteen 1,5 asteen ilmastositoumuksen. Yhtiön liikevaihto vuonna 2022 oli noin 4,1 miljardia euroa, ja se työllistää noin 11 800 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–syyskuun 2023 osavuositiedot

Osavuositiedot sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja oletuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista.

Markkinaympäristö

Cargotecin liiketoimintaympäristö on monimutkaistunut. Tämä johtuu korkeista koroista ja inflaatiosta, rahoitusmarkkinoiden volatiliiteetista, taantumien pelosta, edelleen jatkuvista toimitusketjun pullonkauloista, geopoliittisten jännitteiden kasvusta sekä verkkaista kasvua ennustavista markkina-arvioista. Useiden asiakkaidemme ja yhteistyökumppaneidemme liiketoiminta on kuitenkin hyvällä tasolla.

Cargotecin ydinliiketoimintojen Hiabin ja Kalmarin kysyntään vaikuttaa maailman bruttokansantuotteen kehitys. Kansainvälisen valuuttarahaston (IMF) lokakuussa 2023 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalouden kasvun ennustetaan hidastuvan vuoden 2022 3,5 prosentista 3,0 prosenttiin vuonna 2023 ja 2,9 prosenttiin vuonna 2024. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita keskeisiä Cargotecin markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksa) IMF arvioi taloudellisen kasvun hidastuvan vuoden 2022 2,6 prosentista 1,5 prosenttiin vuonna 2023 ja 1,4 prosenttiin vuonna 2024.⁴

MacGregorin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään vaikuttavien kauppalaivojen tilausten määrä oli kolmannen vuosineljänneksen loppuun mennessä 1 127 (928).⁵ Vahvan tilauskehityksen perusteella vuoden 2023 kauppalaivatilausten ennustetta on nostettu 1 549 yksikköön aiemman raportin 1 316:sta (2022 toteutunut: 1 720).⁶ Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärä kolmannella vuosineljänneksellä oli 92 (148).⁵ Uusiin energialähteisiin siirtyminen, energian saannin varmistamispyrkimykset sekä energian korkea hinta edistävät investointeja offshore-tuulivoimaan kuten myös offshore-öljyyn ja -kaasuun. Uusien alusten tilausmäärien odotetaan edelleen pysyvän suhteellisen alhaisina merituulivoiman ja kaluston uusimiseen liittyvien tilausten toimituksessa kysynnän ajureina. Ennuste uusien offshore-alusten tilausmäärästä vuonna 2023 on 162 (2022 toteutunut: 197).⁶ Tulevina vuosina ilmastosääntelyn kiristyminen kannustaa tekemään laivakannan uusimiseen ja tehokkuuden parantamiseen kohdistuvia investointeja, joiden odotetaan luovan kysyntää laivaoperaattoreiden energiatehokkuus- ja päästövähennystavoitteita tukeville ratkaisuille.

⁴ International Monetary Fund: World Economic Outlook, lokakuu 2023

⁵ Clarksons Research, lokakuu 2023, poislukien myöhäiset tilaukset

⁶ Clarksons Research, syyskuu 2023

Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q3/23	Q3/22	Muutos	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	914	1 147	-20 %	2 972	3 672	-19 %	4 862
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	312	325	-4 %	1 000	941	6 %	1 286
Tilauskanta kauden lopussa	3 065	3 732	-18 %	3 065	3 732	-18 %	3 541

Vuoden 2023 kolmannen vuosineljänneksen saadut tilaukset laskivat 20 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 914 (1 147) miljoonaa euroa. Kaikkien liiketoiminta-alueiden saadut tilaukset laskivat. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat 4 prosenttia ja olivat 312 (325) miljoonaa euroa.

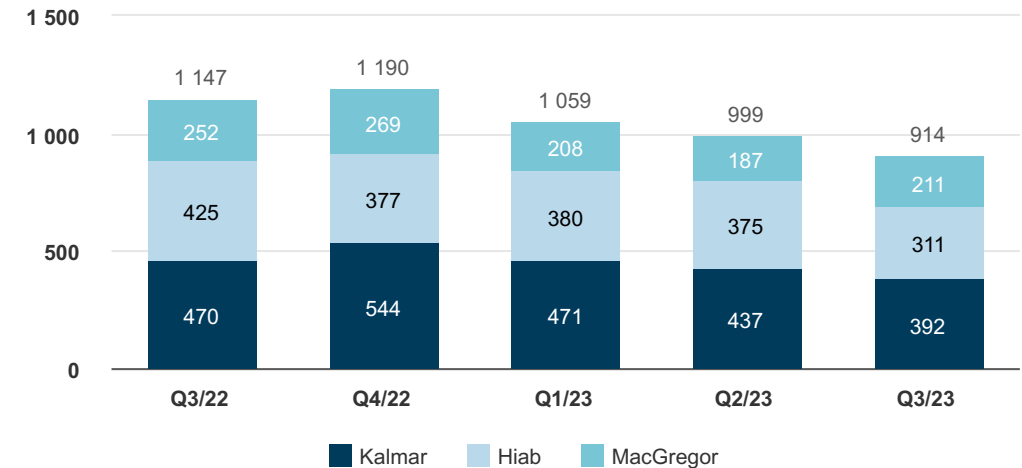
Saadut tilaukset laskivat tammi–syyskuussa 19 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 2 972 (3 672) miljoonaa euroa. Kaikkien liiketoiminta-alueiden saadut tilaukset laskivat. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 6 prosenttia ja olivat 1 000 (941) miljoonaa euroa.

Tilauskanta laski 13 prosenttia vuoden 2022 lopun tasosta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 3 065 (31.12.2022: 3 541) miljoonaa euroa. Kalmarin tilauskanta oli 1 172 (1 428) miljoonaa euroa eli 38 (40) prosenttia, Hiabin 900 (1 185) miljoonaa euroa eli 29 (34) prosenttia ja MacGregorin 993 (927) miljoonaa euroa eli 33 (26) prosenttia konsernin tilauskannasta.

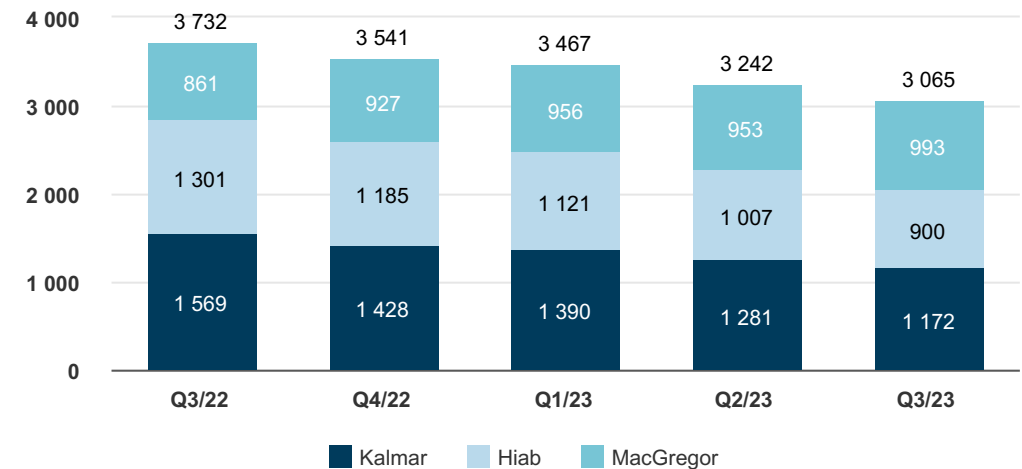
Maantieteellisesti EMEA:n osuus kolmannella vuosineljänneksellä saaduista tilauksista oli 47 (40) prosenttia ja Amerikoiden 26 (36) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 27 (24) prosenttia.

Tammi–syyskuussa EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli 46 (43) prosenttia ja Amerikoiden 32 (35) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 22 (22) prosenttia.

Saadut tilaukset, MEUR



Tilauskanta, MEUR



Liikevaihto

MEUR	Q3/23	Q3/22	Muutos	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	Muutos	2022
Liikevaihto	1 102	1 041	6 %	3 375	2 850	18 %	4 089
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	334	323	3 %	1 024	910	13 %	1 264
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	367	325	13 %	1 111	896	24 %	1 288

Vuoden 2023 kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 6 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 102 (1 041) miljoonaa euroa. Hiab ja MacGregorin liikevaihto kasvoi, Kalmarin liikevaihto laski. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 prosenttia vertailukaudesta ja oli 334 (323) miljoonaa euroa eli 30 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 18 prosenttia vertailukaudesta 3 375 (2 850) miljoonaan euroon. Kaikkien liiketoiminta-alueiden liikevaihto kasvoi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 13 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 024 (910) miljoonaa euroa eli 30 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

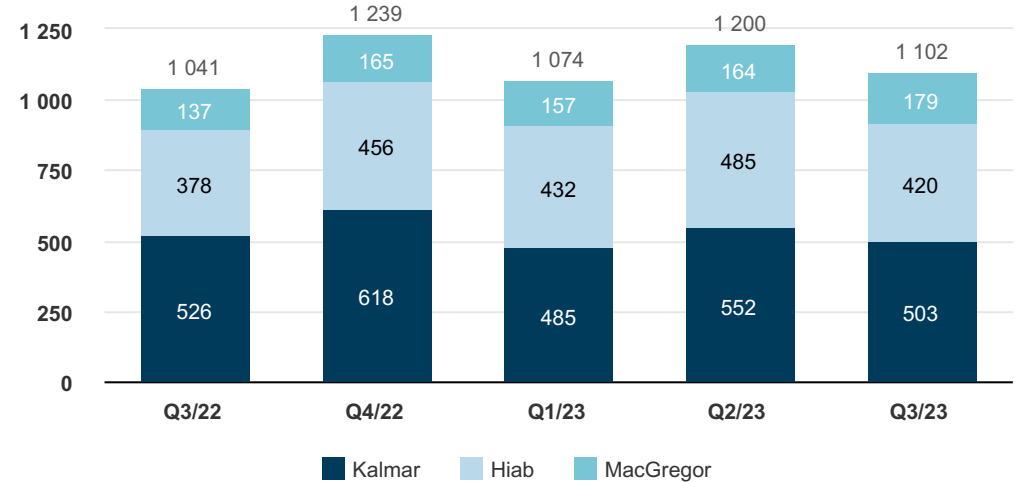
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi kolmannella vuosineljänneksellä 13 prosenttia ja oli 367 (325) miljoonaa euroa eli 33 (31) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto kasvoi sekä ilmastonmuutoksen hillitsemisen että kiertotalouteen siirtymisen tavoitteessa ja kaikilla liiketoiminta-alueilla.

Tammi–syyskuussa ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 24 prosenttia ja oli 1 111 (896) miljoonaa euroa eli 33 (31) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta.⁷

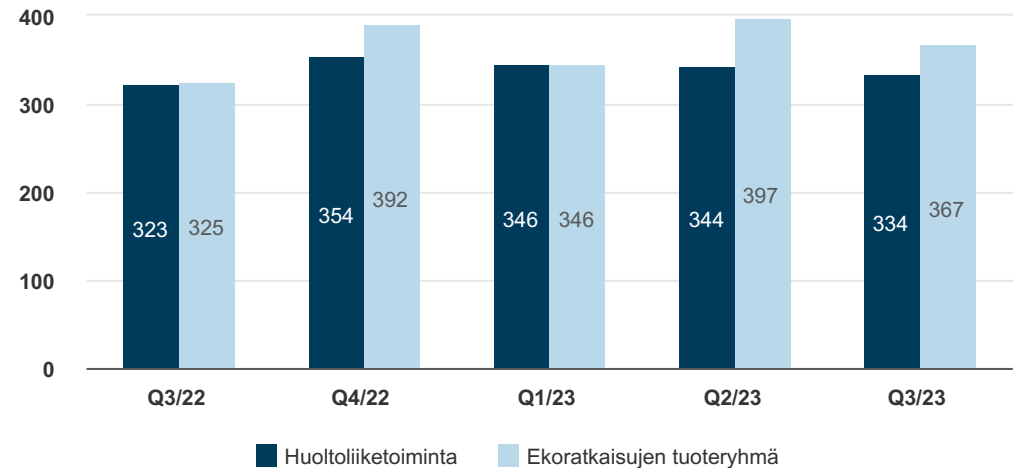
Liikevaihto kasvoi kolmannella vuosineljänneksellä kaikilla maantieteellisillä alueilla. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 43 (45) prosenttia, Amerikoiden osuus 39 (38) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 18 (17) prosenttia.

Tammi–syyskuussa EMEA:n osuus liikevaihdosta oli 45 (48) prosenttia ja Amerikoiden 39 (36) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus liikevaihdosta oli 16 (16) prosenttia.

Liikevaihto, MEUR

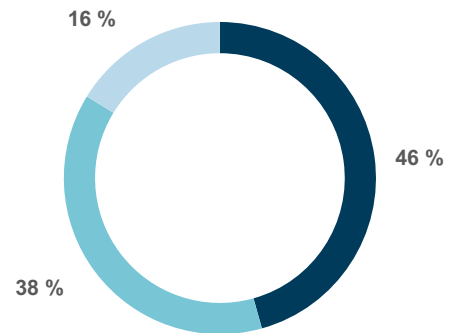


Huoltoliiketoiminnan ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, MEUR



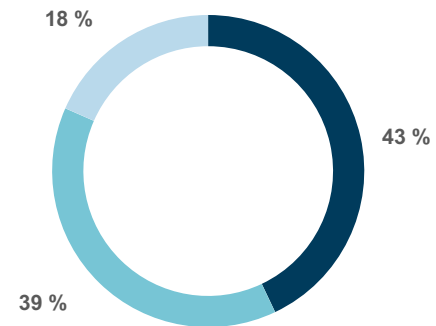
⁷ Cargotec on tarkistanut vuoden 2023 toisen vuosineljänneksen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon. Alun perin raportoitu 362 miljoonaa euroa on tarkistettu 397 miljoonaksi euroksi, mikä muodosti 33 prosenttia Cargotecin toisen vuosineljänneksen liikevaihdosta.

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain Q3/2023, %



■ Kalmar
■ Hiab
■ MacGregor

Liikevaihto maantieteellisesti Q3/2023, %



■ EMEA
■ Amerikat
■ Aasian ja Tyynenmeren alue

Tulos

Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q3/23	Q3/22	Muutos	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	Muutos	2022
Liikevoitto	140,3	50,0	> 100 %	394,8	134,9	> 100 %	106,1
Liikevoitto, %	12,7 %	4,8 %		11,7 %	4,7 %		2,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	131,5	89,1	48 %	402,2	231,6	74 %	316,4
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	11,9 %	8,6 %		11,9 %	8,1 %		7,7 %

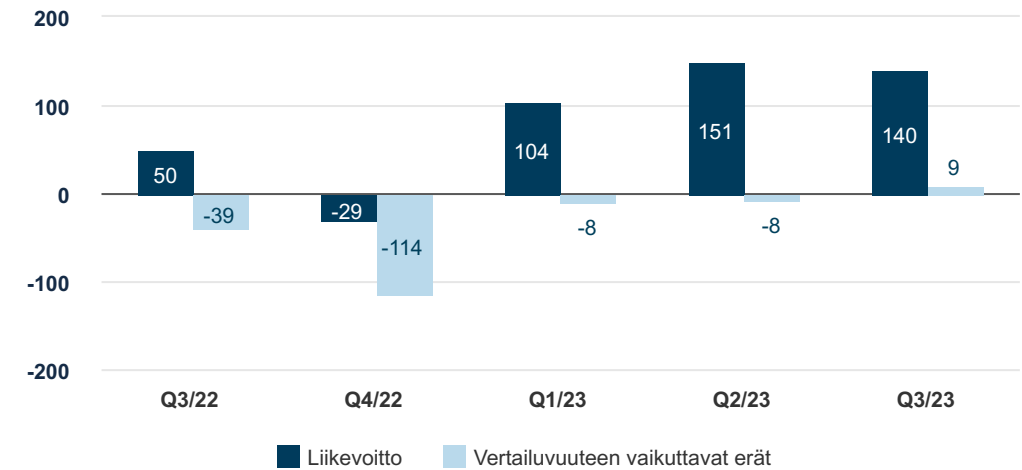
Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 140 (50) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 9 (-39) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -7 (-11) miljoonaa euroa kohdistui Kalmarin, 0 (0) miljoonaa euroa Hiabiin, 16 (-26) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä 0 (-2) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -6 (0) miljoonaa euroa liittyi suunnitellun Kalmarin ja Hiabin eriyttämisen suunnitteluun, ja ne kirjattiin Kalmarin. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Vuoden 2022 kolmannella vuosineljänneksellä Cargotec ja sen tytäryhtiö MacGregor USA, Inc. tekivät vapaaehtoisen ilmoituksen yhdysvaltalaisille viranomaisille koskien tiettyjen vientisäädösten noudattamista sisäisessä tiedonhallinnassa MacGregorin Yhdysvaltojen hallinnolle toimittaman projektin yhteydessä. MacGregor teki tämän jälkeen noin 18 miljoonan euron varauksen kattamaan mahdolliset seuraamukset. Vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä tapaukseen liittyvät viranomaiset Yhdysvalloissa ratkaisivat asian ilman taloudellisia seuraamuksia. Tämän johdosta Cargotec on purkanut varauksen ja kirjannut sen 18 miljoonan euron vertailtavuuteen vaikuttavana eränä vuoden 2023 kolmannelle neljännekselle.

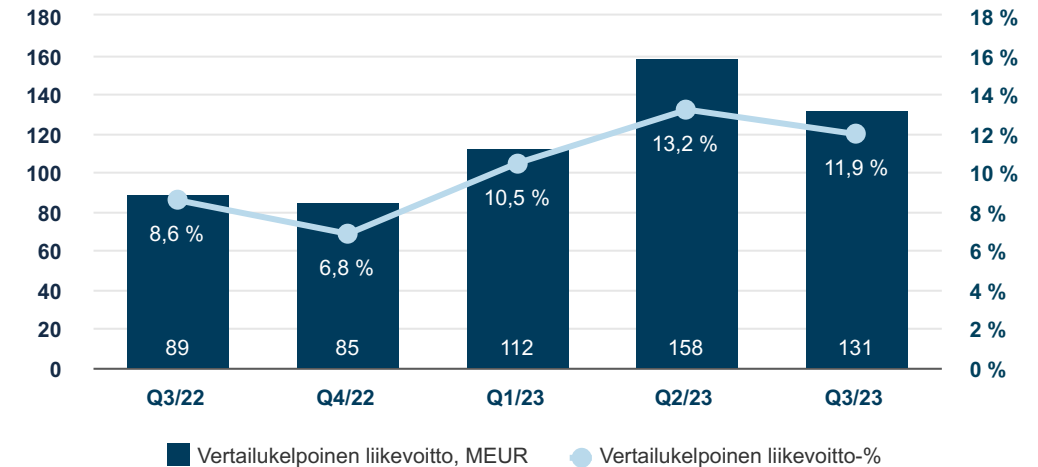
Tammi–syyskuun liikevoitto oli 395 (135) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -7 (-97) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -7 (-45) miljoonaa euroa kohdistui Kalmarin, 0 (-4) miljoonaa euroa Hiabiin, 6 (-33) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -6 (-15) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -12 (0) miljoonaa euroa liittyi suunnitellun Kalmarin ja Hiabin eriyttämisen suunnitteluun.

Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR), vertailukelpoinen liikevoitto-%



Kolmannen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 48 prosenttia ja oli 131 (89) miljoonaa euroa eli 11,9 (8,6) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi korkeamman liikevaihdon sekä inflaatiopaineiden ja kulujen menestyksekkään hallinnan myötä.

Tammi–syyskuun vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 74 prosenttia ja oli 402 (232) miljoonaa euroa eli 11,9 (8,1) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi korkeamman liikevaihdon, inflaatiopaineiden ja kulujen menestyksekkään hallinnan sekä MacGregorin kannattavuuskäänteen etenemisen myötä.

Nettorahoituskulut ja tulos

Kolmannen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 3 (4) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 6 (7) miljoonaa euroa.

Tammi–syyskuun korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 11 (10) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 24 (15) miljoonaa euroa. Konsernin nettorahoituskulujen kasvu johtui pääsääntöisesti suojauksiin liittyvien korkoerojen muutoksista.

Kolmannen vuosineljänneksen tulos oli 107 (29) miljoonaa euroa ja laimentamaton osakekohtainen tulos 1,66 (0,45) euroa.

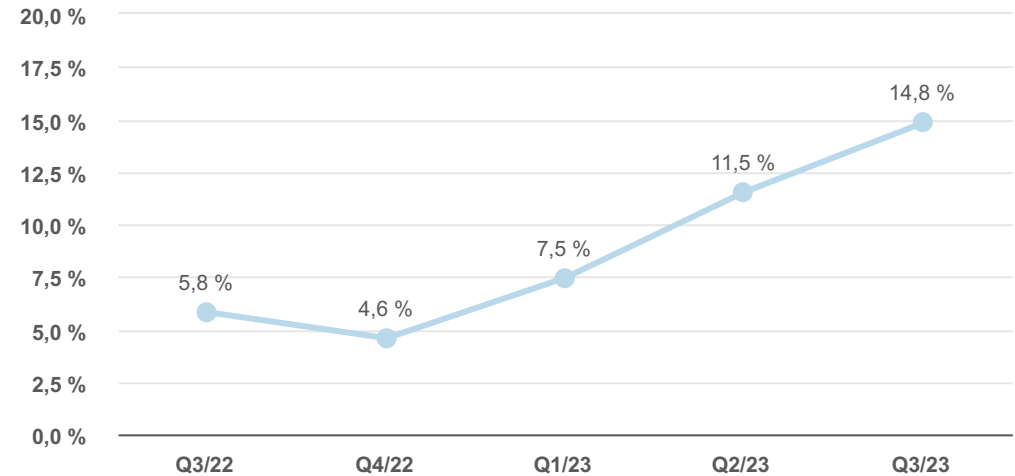
Tammi–syyskuun tulos oli 287 (91) miljoonaa euroa eli 4,46 (1,41) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

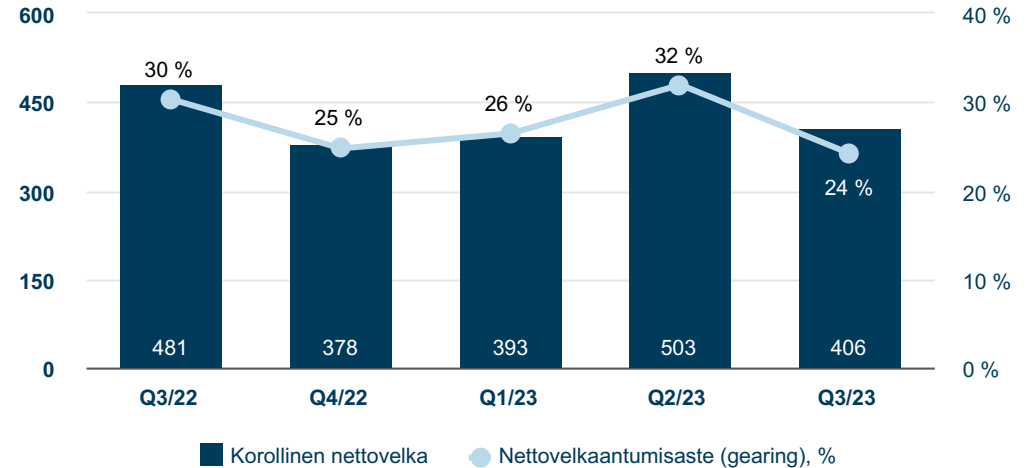
Konsernin taseen loppusumma kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 4 312 (31.12.2022: 4 189) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 680 (1 528) miljoonaa euroa, eli 26,13 (23,69) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 438 (420) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 006 (1 017) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 13,4 (31.12.2022: 1,5) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 14,8 (4,6) prosenttia. Sijoitetun pääoman tuotto kasvoi kaikkien kolmen liiketoiminta-alueen parantuneen kannattavuuden myötä.

Sijoitetun pääoman tuotto, % (ROCE), viimeiset 12 kk



Korollinen nettovelka, MEUR, Nettovelkaantumisaste (gearing), %



Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli tammi–syyskuussa 252 (84) miljoonaa euroa. Liiketoiminnan rahavirta oli erityisen vahva kolmannella vuosineljänneksellä hyvän kannattavuuden ja myyntisaamisten laskun seurauksena.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä nostamattomasta pitkäaikaisesta ja pankkeja sitovasta 330 miljoonan euron valmiusluottolimiitistä ja oli 30.9.2023 yhteensä 782 (31.12.2022: 782) miljoonaa euroa. Likviditeettivarannon lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 95 (95) miljoonaa euroa.

Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 352 (87) miljoonaa euroa, joista 42 (37) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa.

Korolliset velat kolmannen vuosineljänneksen lopussa olivat 862 (31.12.2022: 838) miljoonaa euroa, joista 177 (165) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 352 (87) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 509 (751) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiporko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 2,8 (2,1) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 455 (459) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 406 (378) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 42,5 (31.12.2022: 39,2) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 24,2 (24,8) prosenttia.

Valuuttakurssien ja rakenteellisten muutosten vaikutukset

MEUR	Saadut tilaukset		Liikevaihto	
	Q3	Q1-Q3	Q3	Q1-Q3
2022	1 147	3 672	1 041	2 850
Orgaaninen kasvu kiinteillä valuuttakursseilla, %	-17 %	-17 %	10 %	21 %
Valuuttakurssien muutokset, %	-4 %	-2 %	-5 %	-3 %
Rakenteelliset muutokset, %	0 %	0 %	0 %	0 %
Muutos yhteensä	-20 %	-19 %	6 %	18 %
2023	914	2 972	1 102	3 375

Vuoden 2023 kolmannen vuosineljänneksen saadut tilaukset laskivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 17 prosenttia. Valuuttakurssimuutoksilla oli 4 prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla oli 0 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Liikevaihto kasvoi orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 10 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 5 prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus ja rakenteellisilla muutoksilla 0 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin liikevaihtoon.

Tammi–syyskuun saadut tilaukset laskivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 17 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 2 prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla oli 0 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Liikevaihto kasvoi orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 21 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 3 prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus ja rakenteellisilla muutoksilla 0 prosenttiyksikön positiivinen vaikutus Cargotecin liikevaihtoon.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–syyskuussa olivat 68 (71) miljoonaa euroa eli 2,0 (2,5) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin ympäristötavoitteita tukeviin ratkaisuihin eli digitalisaatioon, sähköistämiseen, robotisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin. Kolmannella vuosineljänneksellä keskityttiin esimerkiksi seuraaviin hankkeisiin:

Kalmar

Kolmannella vuosineljänneksellä Kalmar ilmoitti, että sen Kalmar One -automaatiojärjestelmälle on myönnetty IEC 62443-4-1-sertifikaatti. Sertifikaatin myötä Kalmarista tuli ensimmäinen satama- ja terminaali-alan ratkaisutoimittaja, joka sai automaatiojärjestelmälleen kyberturvallisuussertifikaatin koskien kaikkia satama- ja terminaalilaitteita. Kyseinen sertifikaatti on osa Kansainvälisen luokituslaitosten järjestön IACS:n standardisarjaa, joka määrittelee prosessivaatimukset teollisuusautomaatiossa ja ohjausjärjestelmissä käytettävien tuotteiden turvalliselle kehitykselle.

Vuosineljänneksen aikana ensimmäinen Kalmarin suuremman energiakapasiteetin akkuteknologiaa käyttävä sähköinen konttilukki otettiin onnistuneesti käyttöön tehdastestausta varten. Suuremman energiakapasiteetin akkuteknologiaa käyttävät sähköiset konttilukit lisättiin kesällä Kalmarin nopeasti kasvavaan akkukäyttöisten laitteiden valikoimaan.

Hiab

Yhdysvalloissa Hiab lanseerasi kustannustehokkaan, turvallisen ja realistisen HiSkill-virtuaalikoulutusmallin HIAB-kuormausnostureiden käyttäjille. Simulaattorin avulla nosturin käyttäjät voivat oppia käytön perusteet ilman henkilövahinkojen, laitteiden tai ympäristövahinkojen riskiä. HiSkill tarjoaa myös käytännönläheisiä ehdotuksia toiminnan parantamiseksi seuraamalla ja analysoimalla kuljettajan liikkeitä.

MacGregor

MacGregor on kehittänyt EU-rahoitteisiin MOSES- ja AEGIS-projekteihin itsenäisesti toimivan konttien lastaus- ja purkuoperoinnin. Se sisältää autonomisen nosturijärjestelmän ja uuden kontin toimitusketjun Voyage and Container Optimization Platform -ohjelmistoalustan. MOSES- ja AEGIS-projektien lähestyessä päätöstään MacGregorin ratkaisua testattiin kolmannella vuosineljänneksellä onnistuneesti Örnsköldsvikin testialueella Ruotsissa.

MacGregorin täysin automaattinen konttilukko ACV-1 esiteltiin keväällä, ja sen kaupallinen toiminta alkoi kolmannen vuosineljänneksen aikana. ACV-1-konttilukko on helppo ja turvallinen

käyttää. Se on suunniteltu täyttämään operatiivisten ja luokituslaitosten vaatimukset ja hyödyntää MacGregorin vuosikymmenien mittaista kokemusta lastinkiinnitystoiminnasta.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–syyskuussa olivat 71 (62) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 30 (24) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 86 (89) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 2 (1) miljoonaa euroa.

Yritysostot ja -myynnit vuonna 2023

24.8.2023 Kalmar ilmoitti allekirjoittaneensa sopimuksen sähköterminaalitruktorien tuotelinjan tuoteoikeuksien ostamisesta Lonestar Specialty Vehicles -yritykseltä (LSV) Yhdysvalloissa. Osana kauppaa LSV siirtää Kalmarille aineettoman omaisuuden ja toimii sähköterminaalitruktoreiden tuotevalikoiman sopimusvalmistuskumppanina Kalmarille. Liiketoimi saatettiin päätökseen 1.9.2023, eikä sillä ole olennaista vaikutusta Kalmarin liikevaihtoon vuonna 2023.

Cargotec kehittää ja ylläpitää aktiivisesti yritysjärjestelyhankkeita. Mahdollisten yritysjärjestelyjen tavoitteena olisi vahvistaa ja täydentää yrityksen tarjoomaa, mennä uusille kehittyville markkinoille ja pyrkiä kasvuun läheisillä segmenteillä.

Yritysostoja ja -myyntejä on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut kolmannella vuosineljänneksellä olivat 2 (15) miljoonaa euroa ja tammi–syyskuussa 8 (55) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuun 2023 uudelleenjärjestelykulut liittyivät MacGregorin sopeuttamisohjelmaan, jossa vähennetään vaiheittain 280 toimenkuvaa tavoitteena 23 miljoonan euron kustannussäästöt vuoteen 2022 verrattuna. Kustannussäästöistä noin 14 miljoonaa euroa arvioidaan toteutuvan vuonna 2023. Uudelleenjärjestelyjen tavoitteena on offshore-liiketoiminnan suunnanmuutos.

Cargotec suunnittelee uusia kustannussäästötoimia Cargotec-konsernissa, Kalmarissa ja Hiabissa. Tavoitteena on saavuttaa 50 miljoonan euron vuosittaiset kiinteiden kulujen kustannussäästöt vuonna 2024. Kustannussäästötoimilla sopeudutaan ennakoivasti monimutkaistuvaan ja haastavaan markkinaympäristöön.

Suunnitelluista 50 miljoonan euron kokonaissäästöistä 10 miljoonaa euroa on tarkoitus saavuttaa konsernissa, 20 miljoonaa euroa Kalmarissa ja 20 miljoonaa euroa Hiabissa. Kustannussäästöistä puolet tulisi enintään 350 toimenkuvan vähennyksestä maailmanlaajuisesti. Suunnittelun edetessä Cargotec tekee tiivistä yhteistyötä työntekijöiden ja työntekijöiden edustajien kanssa varmistakseen, että he ovat tietoisia ehdotuksista ja että heitä kuullaan. Prosessit ja aikajana vaihtelevat eri maissa ja toiminnoissa.

Suunniteltujen toimenpiteiden arvioidut kertaluonteiset kustannukset ovat noin 20 miljoonaa euroa. Kustannusten kirjaaminen riippuu henkilöstöneuvottelujen ajoituksesta ja tuloksesta. Kuluja ei kirjata vertailtavuuteen vaikuttaviksi eriksi.

Cargotec arvioi, että se kirjaa 20 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja vuodelle 2023 liittyen MacGregorissa käynnissä oleviin sopeuttamisohjelmiin. Arvio koko vuoden vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on -35 miljoonaa euroa sisältäen käynnissä olevien sopeuttamisohjelmien uudelleenjärjestelykuluja, suunniteltuun Kalmarin ja Hiabin eriyttämisen suunnitteluun liittyviä kuluja sekä MacGregor-varauksen purkamisen. Arvio kuluista voi muuttua. Cargotec-konsernia, Kalmaria ja Hiabia koskevaan kustannussäästöohjelmaan liittyviä kuluja ei kirjata vertailtavuuteen vaikuttaviksi eriksi.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 11 786 (31.12.2022: 11 526) henkilöä. Keskimääräinen henkilömäärä tammi–syyskuun aikana oli 11 707 (1–12/2022: 11 405).

Visio ja strategia

Cargotecin visio on tulla kestävien tavaravirtojen markkinajohtajaksi. Yhtiön strategian läpimurto tavoitteita ovat kestävä kehitys ja kannattava kasvu.

Strategiansa mukaisesti Cargotec keskittyy kestäväan ja kannattavaan kasvuun ydinliiketoiminnoissaan Hiabissa ja Kalmarissa. Ydinliiketoiminnot tarjoavat asiakkaille elinkaari palveluita ja markkinoiden johtavia laitteita ja teknologioita. Cargotecin kasvun ytimessä on vastuullisuuteen liittyvien liiketoimintahaasteiden ratkaiseminen. Automatisoidut, robotisoidut ja nollapäästöiset laitteet auttavat Kalmarin ja Hiabin asiakkaita vastuullisuushaasteiden ratkaisemisessa.

Ydinliiketoimintojen⁸ tavoitteet

Cargotecin tavoitteet kuvastavat yhtiön strategiaa ja halua kasvaa kannattavasti ratkaisemalla asiakkaiden kestäväan toimintaan liittyviä haasteita. Ydinliiketoimintojen Hiabin ja Kalmarin 15. marraskuuta 2022 julkistetut tavoitteet ovat:

- Ekoratkaisujen liikevaihdon kaksinkertainen kasvu perinteisiin tuotteisiin verrattuna
- Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen koko Cargotecin arvoketjussa⁹ 25 % vuoteen 2025 mennessä ja 50 % vuoteen 2030 mennessä
- Markkinoita nopeampi liikevaihdon kasvu¹⁰
- Vertailukelpoinen liikevoitto 12 % vuonna 2025 ja 15 % vuonna 2030

Cargotec pyrkii myös kasvavaan osinkoon, joka olisi 30–50 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta, sekä pitämään nettovelkaantumisasasteen (gearing) alle 50 prosentissa.

⁸ Ydinliiketoiminnot = Cargotec poislukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit.

⁹ Scope 1,2 & 3, vuodesta 2019

¹⁰ Maailman BKT, IMF World Economic Outlook, nykyiset hinnat

Ydinliiketoimintojen avainluvut

MEUR	Q3/23	Q3/22	Muutos	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	702	895	-22 %	2 365	2 954	-20 %	3 874
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	236	243	-3 %	743	704	6 %	961
Tilauskanta kauden lopussa	2 065	2 794	-26 %	2 065	2 794	-26 %	2 566
Liikevaihto	909	890	2 %	2 842	2 400	18 %	3 445
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	250	248	1 %	765	699	9 %	962
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	27 %	28 %		27 %	29 %		28 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	294	268	10 %	902	735	23 %	1 056
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	32 %	30 %		32 %	31 %		31 %
Liikevoitto	118,1	90,9	30 %	375,2	232,8	61 %	352,5
Liikevoitto, %	13,0 %	10,2 %		13,2 %	9,7 %		10,2 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	125,0	93,6	34 %	387,9	260,8	49 %	384,3
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	13,8 %	10,5 %		13,6 %	10,9 %		11,2 %

Ydinliiketoiminnat = Cargotec pois lukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit. Sisältää kaikki konsernihallinnon ja tukitoimintojen kulut.

Vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä Cargotecin ydinliiketoimintojen liikevaihto kasvoi 2 prosenttia vertailukaudesta ja oli 909 (890) miljoonaa euroa. Ydinliiketoimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 294 (268) miljoonaa euroa eli 32 (30) prosenttia niiden kokonaisliikevaihdosta. Ydinliiketoimintojen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 34 prosenttia ja oli 125 (94) miljoonaa euroa, ja niiden vertailukelpoinen liikevoittoprosentti kolmannella vuosineljänneksellä oli 13,8 (10,5).

Tammi–syyskuussa ydinliiketoimintojen liikevaihto kasvoi 18 prosenttia vertailukaudesta ja oli 2 842 (2 400) miljoonaa euroa. Ydinliiketoimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 23 prosenttia ja oli 902 (735) miljoonaa euroa eli 32 (31) prosenttia niiden kokonaisliikevaihdosta. Ydinliiketoimintojen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 49 prosenttia ja oli 388 (261) miljoonaa euroa, ja niiden vertailukelpoinen liikevoittoprosentti tammi–syyskuussa oli 13,6 (10,9).

Suunniteltu Kalmarin ja Hiabin eriyttäminen

Cargotec tiedotti 27. huhtikuuta 2023, että yhtiön hallitus on päättänyt tutkia ja aloittaa prosessin selvittääkseen ydinliiketoimintojen Kalmarin ja Hiabin mahdollista eriyttämistä kahdeksi itsenäiseksi yhtiöksi. Cargotecin tarkoituksena olisi eriyttää Kalmar uudeksi listatuksi yhtiöksi Cargotecin osittaisjakautumisella, jonka suunnittelu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2023 aikana. Mikäli järjestely päätetään toteuttaa, osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja Kalmarin erillinen listautuminen Nasdaq Helsinkiin tapahtuisivat vuonna 2024.

Suunniteltu osittaisjakautuminen olisi johdonmukainen seuraava askel Cargotecin aiemmin julkistaman liiketoimintojen itsenäisyyden lisäämiseen tähtäävän tavoitteen kanssa. Cargotecin hallituksen alustavan arvion mukaan Kalmarin ja Hiabin eriyttäminen voisi kasvattaa omistaja-arvoa siten, että järjestelyn myötä molemmat liiketoiminnot voisivat itsenäisesti tavoitella kestäviä ja kannattavia kasvumahdollisuuksia.

Mahdollisen eriyttämisen suunnittelu on edennyt aiemmin ilmoitetun aikataulun ja tavoitteiden mukaisesti. Osana suunnitelmaa Cargotecin hallitus päätti elokuussa, että se esittää vuoden 2024 ensimmäisellä vuosipuoliskolla pidettävässä Cargotecin varsinaisessa yhtiökokouksessa, että suunnitellun itsenäisen Kalmarin hallituksen puheenjohtajaksi nimitettäisiin Pekka Ala-Pietilä ja että nykyiset Cargotecin hallituksen jäsenet Teresa Kemppi-Vasama ja Tapio Kolunsarka valitaan itsenäisen Kalmarin hallituksen jäseniksi suunnitellun jakautumisen toteuduttua.

Pekka Ala-Pietilä nimitettiin myös Cargotecin neuvonantajaksi ja avustamaan itsenäisen Kalmarin muodostamisessa. Pekka Ala-Pietilä on kuitenkin ilmoittanut hallitukselle, että hän ei ole enää käytettävissä tehtäviin henkilökohtaisiin syihin vedoten.

Listautumisvalmisteluiden tueksi hallitus päätti elokuussa myös perustaa uuden ulkopuolisen jakautumisvaliokunnan valvomaan suunnitellun itsenäisen Kalmarin listautumisvalmiuden ja hallinnointiasioiden valmistelua. Jakautumisvaliokunnan muodostivat Pekka Ala-Pietilä, Teresa Kemppi-Vasama ja Tapio Kolunsarka. Koska Pekka Ala-Pietilä ei ole enää käytettävissä tehtävään, jakautumisvaliokunnan muodostavat jatkossa Teresa Kemppi-Vasama ja Tapio Kolunsarka.

Hallitus on käynnistänyt prosessin uuden puheenjohtajaehdokkaan ja uusien hallitusjäsenien löytämiseksi sekä Kalmarin tulevan toimitusjohtajahaun osana jakautumissuunnittelua.

Teresa Kemppi-Vasama ja Tapio Kolunsarka jatkavat Cargotecin hallituksen jäseninä.

Jakautumisen suunnittelu jatkuu koko vuoden 2023. Cargotec vie parhaillaan läpi suurta organisaatiomuutosta ja on siirtämässä valtaosan konsernin työntekijöistä liiketoiminta-alueilleen. Lisätietoa suunnitellun eriyttämisen etenemisestä kerrotaan aikaisintaan vuoden 2023

tulosjulkistuksen yhteydessä. Suunnittelun rinnalla Cargotec keskittyy MacGregoria koskevan ratkaisun löytämiseen vuoden 2024 aikana.

Suunniteltuun Kalmarin ja Hiabin eriyttämiseen liittyvät suunnittelukustannukset olivat vuosineljänneksen lopussa 12 (0) miljoonaa euroa. Kuluista 7 miljoonaa euroa kirjattiin Kalmariin ja 6 miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Vastuullisuus

Cargotec päivitti vastuullisuusohjesääntönsä kolmannella vuosineljänneksellä. Edelliseen ohjesääntöön verrattuna päivitetty versio ottaa laajemmin huomioon yrityksen olennaiset teemat, ja sen rakenne on linjassa Cargotecin vastuullisuusohjelman kanssa. Päivitetty ohjesääntö ottaa kantaa mm. ilmastonmuutokseen, kiertotalouteen, ihmisoikeuksiin, terveyteen ja turvallisuuteen, monimuotoisuuteen, yhdenvertaisuuteen ja osallisuuteen (DE&I), kestävään rahoitus sekä vastuulliseen hankintaan. Ohjesääntö löytyy Cargotecin kotisivuilta, ja sen sitoumukset koskevat kaikkia Cargotecin työntekijöitä, toimittajia ja muita liikekumppaneita.

EU:n kestävyysraportointia koskeva direktiivi (CSRD) astui voimaan tammikuussa 2023. Valmistautuakseen tulevaan direktiiviin Cargotec käynnisti koko organisaation kattavan projektin, jolla yhtiö pyrkii lisäämään tietoisuutta tulevista raportointivaatimuksista ja selvittämään, miten vaatimukset voivat edistää liiketoiminnan onnistunutta muutosta. Osana hanketta Cargotec analysoi tämänhetkisen raportointikykyänsä sekä valmiutensa raportoida eurooppalaisten kestävä kehityksen raportointistandardien (ESRS) mukaisesti. Raportoinnin laajuuden selkeyttämiseksi Cargotec aloitti kaksoisolennaisuusarvioinnin toisella vuosineljänneksellä. Arviointi valmistui kolmannella vuosineljänneksellä, ja se huomioi sekä yrityksen vaikuttavuus- että taloudellisen olennaisuuden. CSRD-direktiivi korvaa nykyisen Cargoteciin sovellettavan muiden kuin taloudellisten tietojen raportointidirektiiviin (Non-Financial Reporting Directive, NFRD).

Vuonna 2022 Cargotec uudisti ekoratkaisujen tuoteryhmänsä kriteeristön EU-taksonomijärjestelmän perusteella, ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto raportoidaan uudistettujen kriteerien mukaisesti. Vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 13 prosenttia ja oli 367 (325) miljoonaa euroa eli 33 (31) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto kasvoi sekä ilmastonmuutoksen hillitsemisen että kiertotalouteen siirtymisen tavoitteessa ja kaikilla liiketoiminta-alueilla.

Tammi–syyskuussa ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 24 prosenttia ja oli 1 111 (896) miljoonaa euroa eli 33 (31) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta.¹¹

¹¹ Cargotec on tarkistanut vuoden 2023 toisen vuosineljänneksen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon. Alun perin raportoitu 362 miljoonaa euroa on tarkistettu 397 miljoonaksi euroksi, mikä muodosti 33 prosenttia Cargotecin toisen vuosineljänneksen liikevaihdosta.

Kolmannen vuosineljänneksen lopussa viimeisen 12 kuukauden tapaturmataajuudella mitattava turvallisuustaso (IIFR) oli 3,9 (5,1). Cargotecin kokoonpanoysiköissä IIFR oli 2,7 (6,3) ja muissa kuin kokoonpanoysiköissä IIFR oli 4,7 (4,4). Vuoden 2023 tapaturmataajuustavoite on alle 4,0 kaikissa toiminnoissa.

Johtoryhmä

Cargotec tiedotti 16.8.2023, että osana jakautumissuunnittelua ja listautumisvalmistelua Cargotecin hallitus on päättänyt vahvistaa Kalmarin ylintä johtoa ja on sopinut Michel Van Roozendaalin kanssa, että tämä luopuu tehtävästään Kalmarin johtajana ja Cargotecin johtoryhmän jäsenenä välittömästi. Tämän jälkeen hallitus nimitti Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholmin myös Kalmarin väliaikaiseksi johtajaksi siihen saakka, kunnes Kalmarille rekrytoidaan toimitusjohtaja osana suunniteltua jakautumisprosessia. Lisäksi Cargotecin strategijahtaja Mikael Laine ottaa vastuulleen Kalmar-liiketoiminta-alueen väliaikaisen operatiivisen johtajan tehtävät nykyisen roolinsa lisäksi.

30.9.2023 Cargotecin johtoryhmään kuuluivat toimitusjohtaja ja Kalmarin väliaikainen johtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategijahtaja ja Kalmarin väliaikainen operatiivinen johtaja Mikael Laine, kestävä liiketoiminnan kehitysjohtaja Soili Mäkinen, lakiasianjohtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Leif Byström.

Raportointisegmentit

Kalmar

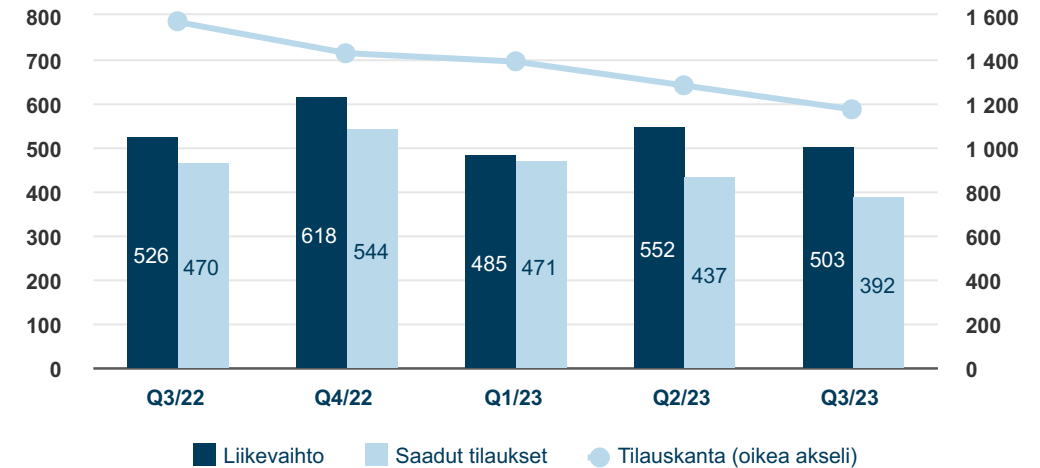
MEUR	Q3/23	Q3/22	Muutos	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	392	470	-17 %	1 300	1 537	-15 %	2 081
Tilaukanta kauden lopussa	1 172	1 569	-25 %	1 172	1 569	-25 %	1 428
Liikevaihto	503	526	-4 %	1 540	1 325	16 %	1 943
Huolto liiketoiminnan liikevaihto	137	142	-4 %	427	402	6 %	551
% liikevaihdosta	27 %	27 %		28 %	30 %		28 %
Liikevoitto	64,1	39,2	63 %	205,3	75,1	> 100 %	142,1
% liikevaihdosta	12,7 %	7,5 %		13,3 %	5,7 %		7,3 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	71,2	50,5	41 %	212,8	119,9	77 %	189,2
% liikevaihdosta	14,1 %	9,6 %		13,8 %	9,1 %		9,7 %
Henkilömäärä kauden lopussa	5 101	5 044	1 %	5 101	5 044	1 %	5 012

Kalmarin saadut tilaukset laskivat kolmannella vuosineljänneksellä 17 prosenttia ja olivat 392 (470) miljoonaa euroa. Teollisuussektorilla sekä pienissä ja keskisuurissa terminaaleissa käytettävien pienempien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä oli hyvällä tasolla, kun taas suurten satamien sekä jakelusegmentin asiakkaiden osalta saadut tilaukset laskivat. Huolto liiketoiminnan saadut tilaukset laskivat. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset laskivat Amerikoissa ja nousivat EMEA:ssa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella.

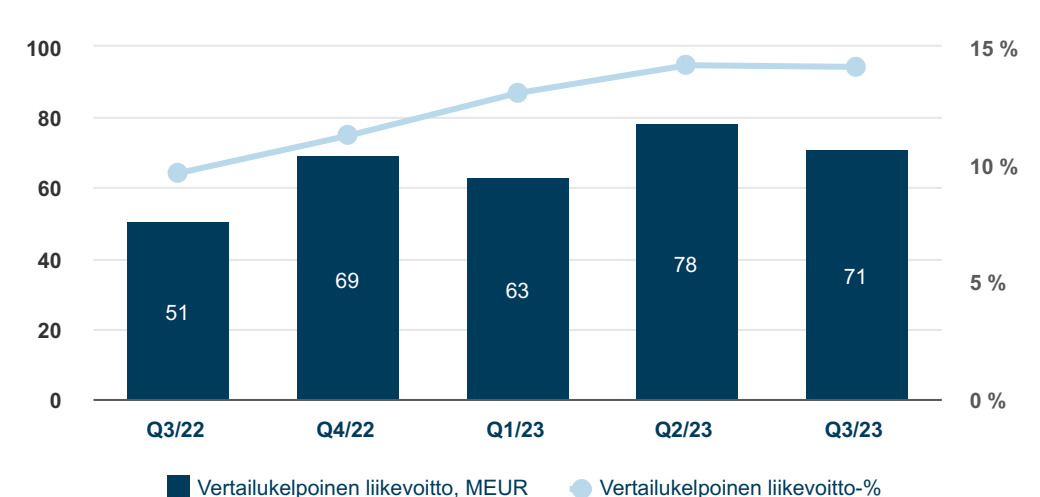
Kalmarin merkittävimpiin tilauksiin kolmannella vuosineljänneksellä sisältyi

- kymmenen hybridikonttilukkaa Patrick Terminalsille Melbourneen Australiaan
- kuusi hybridikonttilukkaa Rotterdam Short Sea Terminalsille Alankomaihin
- neljä hybridikonttilukkaa Générale de Manutention Portuairelle (GMP) Ranskaan.

Liikevaihto, saadut tilaukset, tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR, Vertailukelpoinen liikevoitto-%



Kalmarin saadut tilaukset tammi–syyskuussa laskivat 15 prosenttia ja olivat 1 300 (1 537) miljoonaa euroa.

Kalmarin tilauskanta laski 18 prosenttia vuoden 2022 lopusta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 172 (31.12.2022:1 428) miljoonaa euroa.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto laski vertailukaudesta 4 prosenttia ja oli 503 (526) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 4 prosenttia ja oli 137 (142) miljoonaa euroa, mikä edusti 27 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi vertailukaudesta 16 prosenttia ja oli 1 540 (1 325) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 6 prosenttia ja oli 427 (402) miljoonaa euroa, mikä edusti 28 (30) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 64 (39) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -7 (-11) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, joista pääosa liittyi suunnitellun Kalmarin ja Hiabin eriyttämisen suunnitteluun. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 71 (51) miljoonaa euroa eli 14,1 (9,6) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi inflaatiopaineiden menestyksekkään hallinnan, hyvän liikevaihtojakauman sekä alasajettavan raskaiden nostureiden liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena.

Kalmarin tammi–syyskuun liikevoitto oli 205 (75) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -7 (-45) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, joista pääosa liittyi suunnitellun Kalmarin ja Hiabin eriyttämisen suunnitteluun. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 213 (120) miljoonaa euroa eli 13,8 (9,1) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon, inflaatiopaineiden ja komponenttien saatavuuden menestyksekkään hallinnan sekä alasajettavan raskaiden nostureiden liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto poislukien alasajettava raskaiden nostureiden liiketoiminta olisi ollut 489 (512) miljoonaa euroa, liikevoitto 66 (54) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 73 (55) miljoonaa euroa.

Tammi–syyskuun liikevaihto poislukien raskaiden nostureiden liiketoiminta olisi ollut 1 505 (1 278) miljoonaa euroa, liikevoitto 211 (126) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 218 (136) miljoonaa euroa. Kalmarin raskaiden nostureiden tilauskanta oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 8 miljoonaa euroa, josta valtaosa on suunniteltu toimitettavaksi vuoden 2023 aikana.

Hiab

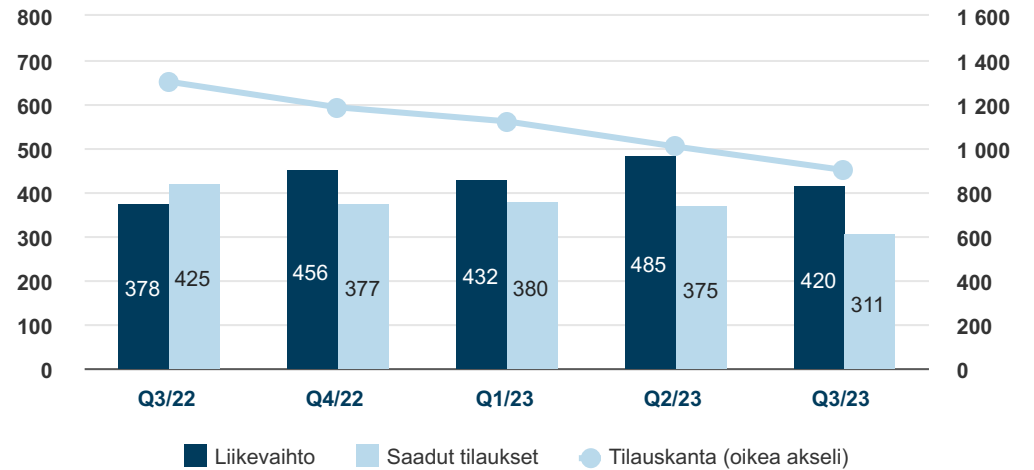
MEUR	Q3/23	Q3/22	Muutos	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	311	425	-27 %	1 065	1 430	-25 %	1 807
Tilaukanta kauden lopussa	900	1 301	-31 %	900	1 301	-31 %	1 185
Liikevaihto	420	378	11 %	1 336	1 122	19 %	1 578
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	113	106	7 %	339	298	14 %	411
% liikevaihdosta	27 %	28 %		25 %	27 %		26 %
Liikevoitto	61,5	49,6	24 %	204,4	155,7	31 %	217,1
% liikevaihdosta	14,7 %	13,1 %		15,3 %	13,9 %		13,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	61,5	49,6	24 %	204,3	159,4	28 %	220,9
% liikevaihdosta	14,7 %	13,1 %		15,3 %	14,2 %		14,0 %
Henkilömäärä kauden lopussa	3 972	3 716	7 %	3 972	3 716	7 %	3 778

Hiabin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä laskivat 27 prosenttia vertailukaudesta 311 (425) miljoonaan euroon. Pitkittynyt päätöstenteko vaikutti edelleen saatuihin tilauksiin. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset laskivat kaikilla maantieteellisillä alueilla.

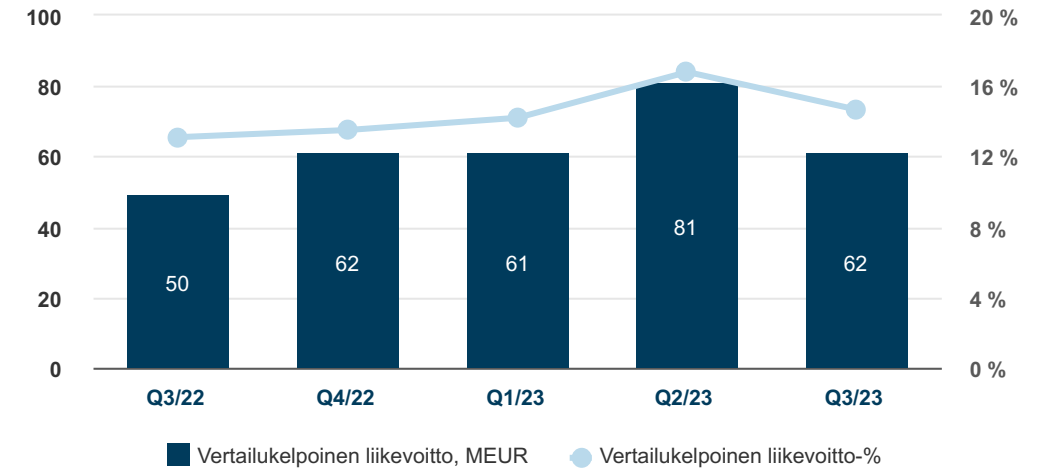
Hiabin merkittävimpiin tilauksiin kolmannella vuosineljänneksellä sisältyi:

- 4,5 miljoonan euron MOFFETT-ajoneuvotrukkitalaus Belgiaan, Ranskaan, Saksaan ja Alankomaihin. Tilaukseen sisältyy laitteiden ProCare-huoltosopimus.

Liikevaihto, saadut tilaukset, tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR, Vertailukelpoinen liikevoitto-%



Hiabin tammi–syyskuun saadut tilaukset laskivat 25 prosenttia vertailukaudesta 1 065 (1 430) miljoonaan euroon.

Hiabin tilauskanta laski 24 prosenttia vuoden 2022 lopusta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 900 (31.12.2022: 1 185) miljoonaa euroa.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 11 prosenttia 420 (378) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 7 prosenttia ja oli 113 (106) miljoonaa euroa eli 27 (28) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 19 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 1 336 (1 122) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 14 prosenttia ja oli 339 (298) miljoonaa euroa eli 25 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto kasvoi 24 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 62 (50) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (0) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 62 (50) miljoonaa euroa eli 14,7 (13,1) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon ja inflaatiopaineiden tehokkaan hallinnan seurauksena.

Hiabin tammi–syyskuun liikevoitto kasvoi 31 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 204 (156) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (-4) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 204 (159) miljoonaa euroa eli 15,3 (14,2) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon ja inflaatiopaineiden tehokkaan hallinnan seurauksena.

MacGregor

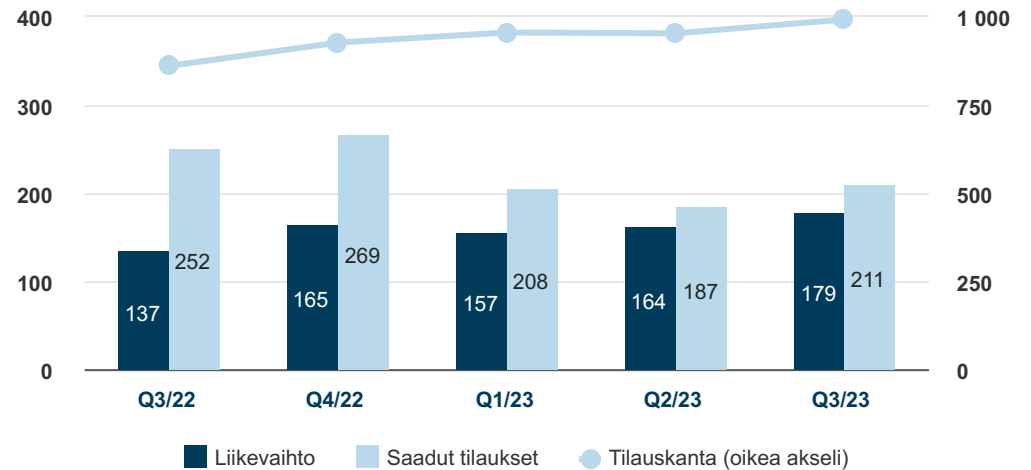
MEUR	Q3/23	Q3/22	Muutos	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	Muutos	2022
Saadut tilaukset	211	252	-16 %	606	706	-14 %	976
Tilaukanta kauden lopussa	993	861	15 %	993	861	15 %	927
Liikevaihto	179	137	31 %	499	403	24 %	569
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	85	75	12 %	260	210	23 %	301
% liikevaihdosta	47 %	55 %		52 %	52 %		53 %
Liikevoitto	24,3	-25,8	> 100 %	25,2	-46,5	> 100 %	-190,2
% liikevaihdosta	13,6 %	-18,9 %		5,0 %	-11,5 %		-33,4 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	8,5	-0,2	> 100 %	19,5	-13,2	> 100 %	-47,5
% liikevaihdosta	4,8 %	-0,1 %		3,9 %	-3,3 %		-8,3 %
Henkilömäärä kauden lopussa	1 945	1 954	0 %	1 945	1 954	0 %	1 978

MacGregorin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä laskivat 16 prosenttia vertailukaudesta 211 (252) miljoonaan euroon. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset laskivat Aasian ja Tyynenmeren alueella sekä Amerikoissa ja kasvoivat EMEA:ssa. Tilauksista noin 90 prosenttia oli kauppalaivoihin ja 10 prosenttia offshore-sektorille. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat.

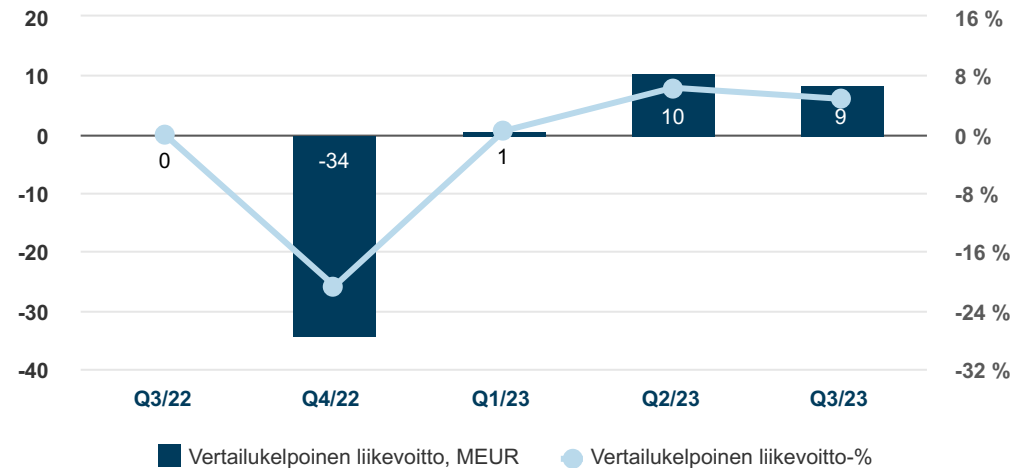
MacGregorin merkittävimpiin tilauksiin kolmannella vuosineljänneksellä sisältyi:

- yli 25 miljoonan euron kappaletavaranoisturitalaus kymmeneen Aasiassa rakennettavaan 84 500 DWT-kantavuuden yleisrahtialukseen
- ulko- ja sisärampien, kansien, sähkökäyttöisten ovien ja nostettavien autokansien suunnittelu ja toimitus sekä asennusvaiheen tuki kahteen maailman ensimmäiseen metanolipolttoaineella toimivaan henkilöautoja ja raskaita ajoneuvoja kuljettavaan PCTC-alukseen Kiinassa.

Liikevaihto, saadut tilaukset, tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR, Vertailukelpoinen liikevoitto-%



MacGregorin tammi–syyskuun saadut tilaukset laskivat 14 prosenttia vertailukaudesta 606 (706) miljoonaan euroon.

MacGregorin tilauskanta kasvoi 7 prosenttia vuoden 2022 lopusta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 993 (31.12.2021: 927) miljoonaa euroa. Tilaukannasta noin 90 prosenttia liittyy kauppalaivoihin ja 10 prosenttia offshore-sektorille.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 31 prosenttia ja oli 179 (137) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja oli 85 (75) miljoonaa euroa eli 47 (55) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 24 prosenttia vertailukaudesta 499 (403) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 23 prosenttia ja oli 260 (210) miljoonaa euroa eli 52 (52) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 24 (-26) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 16 (-26) miljoonaa euroa käynnissä olevaan sopeuttamisohjelmaan liittyviä vertailtavuuteen vaikuttavia eriä sekä varauksen purkamisen. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi ja oli 9 (0) miljoonaa euroa eli 4,8 (-0,1) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi huolto- ja kauppalaivaliiketoimintojen korkeampien liikevaihtojen, offshore-liiketoiminnan pienempien tappioiden ja kustannussäästöjen seurauksena.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 25 (-47) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 6 (-33) miljoonaa euroa käynnissä olevaan sopeuttamisohjelmaan liittyviä vertailtavuuteen vaikuttavia eriä sekä varauksen purkamisen. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi ja oli 20 (-13) miljoonaa euroa eli 3,9 (-3,3) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi huolto- ja kauppalaivaliiketoimintojen korkeampien liikevaihtojen, offshore-liiketoiminnan pienempien tappioiden ja kustannussäästöjen seurauksena.

Vuoden 2022 kolmannella vuosineljänneksellä Cargotec ja sen tytäryhtiö MacGregor USA, Inc. tekivät vapaaehtoisen ilmoituksen yhdysvaltalaisille viranomaisille koskien tiettyjen vientisäädösten noudattamista sisäisessä tiedonhallinnassa MacGregorin Yhdysvaltojen hallinnolle toimittaman projektin yhteydessä. MacGregor teki tämän jälkeen noin 18 miljoonan euron varauksen kattamaan mahdolliset seuraamukset. Vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä tapaukseen liittyvät viranomaiset Yhdysvalloissa ratkaisivat asian ilman taloudellisia seuraamuksia. Tämän johdosta Cargotec on purkanut varauksen ja kirjannut sen 18 miljoonan euron vertailtavuuteen vaikuttavana eränä vuoden 2023 kolmannelle neljännekselle.

14. marraskuuta 2022 tiedotetun mukaisesti MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024.

Tuulivoima on erittäin houkutteleva liiketoimintamahdollisuus. Siihen liittyvien uusien teknologioiden kehitys on kuitenkin ollut haastavaa ja aiheuttanut ylimääräisiä kustannuksia. MacGregorilla on edelleen haasteita merituulivoimaan liittyvien projektien kanssa, ja ko. liiketoiminta on tappiollista. Matalasta liikevaihdosta huolimatta MacGregorin liiketoiminta kauppalaivasegmentissä ja huoltoliiketoiminnassa on ollut kannattavaa. Ilman merituulivoimaliiketoimintaa MacGregorin tammi–syyskuun vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi ollut noin 10.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli syyskuun 2023 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti 23.3.2023 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat ansaintajaksoa 2020–2022 Cargotecin osakepohjaisessa kannustinohjelmassa, 2020–2022 rajoitettujen osakkeiden ohjelmaa, 2022–2024 rajoitettujen osakkeiden ohjelman ensimmäistä maksuerää sekä 2022–2024 sitouttavan osakepalkkio-ohjelman ensimmäistä maksuerää.

Osakeannissa luovutettiin 31.3.2023 vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 224 797 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 6.2.2020 ja 13.5.2022 julkaistuissa pörsstitiedoissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Cargotec tiedotti 20.7.2023, että yhtiön hallitus on päättänyt käyttää varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Päätöksen mukaisesti Cargotec ostaa yhteensä 400 000 B-sarjan osaketta, jotka käytetään yhtiön osakepalkkio-ohjelmien palkkioiden maksuun. Osakkeet hankitaan markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä. Yhtiökokouksen hallitukselle antaman valtuutuksen mukaan hankittavien osakkeiden määrä voi olla enintään 952 000 A-sarjan osaketta ja enintään 5 448 000 B-sarjan osaketta. Cargotec osti yhteensä 400 000 omaa osakettaan 42,8460 euron keskihintaan 21. heinäkuuta – 18. elokuuta 2023 välisenä aikana.

Syyskuun 2023 lopussa Cargotecin hallussa oli 407 043 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,63 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,27 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli 54 775 036.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:n hallitus päätti huhtikuussa 2023 uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Uuden sitouttavan osakepalkkio-ohjelman 2023–2025 mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Lisäksi palkkio edellyttää voimassa olevaa työ- tai toimisuhdetta. Palkkio maksetaan vuoden 2025 alussa. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen.

Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 268 750 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Helmikuussa 2023 Cargotec Oyj:n hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Osakepalkkio-ohjelman ansaintajaksona ovat kalenterivuodet 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. 2023–2025 osakepohjaiseen kannustinohjelman kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet.

Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin ja Hiabin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden osakekohtaiseen tulokseen (EPS). Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Ansaintajaksolta 2023–2025 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2023–2025 maksetaan vuonna 2026 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta.

Lisäksi Cargotec Oyj:n hallitus on päättänyt uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosille 2023–2025. Osana kokonaiskompensaatiota rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 24 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, joista jakso 2020–2022 on päättynyt ja käynnissä ovat jaksot 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2021–2023 ohjelman mahdollinen palkkio kolmannelta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä ekoratkaisujen tuoteryhmän osuuteen saaduista tilauksista. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista.

Ansaintajaksolla 2022–2024 ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Lisäksi Cargotecissa on toukokuussa 2022 perustettu osakepohjainen kannustinohjelma konsernin avainhenkilöille.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

Kaupankäynti Nasdaq Helsinki Oy:ssä ¹²	Q1–Q3/23	Q1–Q3/22
B-sarjan osakkeiden markkina-arvo, MEUR ¹³	2 172	1 709
Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, MEUR ¹⁴	2 552	2 002
B-sarjan osakkeen päätöskurssi, EUR ¹⁵	39,66	31,10
B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettu keskimurssi, EUR	46,39	34,03
B-sarjan osakkeen ylin kurssi, EUR	55,15	48,46
B-sarjan osakkeen alin kurssi, EUR	38,06	24,90
B-sarjan osakkeen vaihto, miljoonaa kpl	17	36
B-sarjan osakkeen vaihto, MEUR	793	1 229

Rekisteröityjen osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 38 485. Yksityisten suomalaisten osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 36 579, ja heidän omistusosuutensa listatuista B-sarjan osakkeista oli noin 17 prosenttia. Katsauskauden lopussa noin 30 prosenttia Cargotecin listatuista B-sarjan osakkeista oli hallintarekisteröidyssä tai ulkomaisessa omistuksessa.

¹² B-sarjan osakkeista käytiin kauppaa myös useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla.

¹³ Katsauskauden lopussa, ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita

¹⁴ Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita, pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskimurssiin

¹⁵ Katsauskauden viimeisenä kaupankäyntipäivänä

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Toimitusketjuhäiriöt, raaka-aineiden ja energian saatavuusongelmat, korkea inflaatio, korkeat korot, heikko kuluttajaluottamus sekä lisääntynyt epävarmuus hidastavat talouskasvua.

Edellä mainitut riskitekijät ovat vaikeuttaneet Cargotecin toimintaa. Tilausten määrä katsauskaudella ei ollut vertailukauden tasolla, ja edelleen jatkuva toimitusketjun epävakaus vaikutti raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen hidastaen tuotantoprosessia, kasvattaen varastoja ja myöhästyttäen tuotteiden toimituksia sekä liikevaihdon kirjaamista. Komponenttien saatavuusongelmat sekä työvoiman ja energian kallistuminen nostavat valmistuskustannuksia ja lisäävät haasteita kustannusten hallinnalle sekä niiden siirtämiselle lopputuotteiden hintoihin.

Markkinatilanteen muuttuessa Cargotecin ratkaisujen kysyntä voi olla edellisiä vuosia alempi. Asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Suunnitelluista kustannussäästöistä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Cargotecin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti. Suunniteltujen kustannussäästöjen saavuttamiseen liittyy myös epävarmuutta.

Globaalien talousnäkymien sekä rahoituksen saatavuuden heikentyminen ja korkojen nousu voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannustason nousu voivat haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa.

Kalmarin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään voi pidemmällä aikavälillä vaikuttaa konttiliikenteen kasvuvauhti ja mahdollinen globaalin talouskasvun hidastuminen tai lasku. Kalmarin projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä.

Hiabin kysyntään vaikuttaa talouskasvun lisäksi esimerkiksi rakentamismarkkinan kehitys. Taloudellinen epävarmuus, korkeat hinnat ja korkotaso sekä rakennustarvikkeiden vaikeutunut saatavuus saattavat hidastaa rakentamista, mikä voi vaikuttaa negatiivisesti Hiabin ratkaisujen

kysyntään. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen voi pidemmällä aikavälillä heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi parantaa Hiabin tulosta. Hiabin ratkaisut asennetaan kuorma-autoihin, joiden toimituksissa esiintyvät pullonkaulat saattavat vaikuttaa negatiivisesti Hiabin liikevaihdon kehitykseen.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen vaikuttaa laivojen päästöjen sääntelyn tiukentuminen ja siihen liittyvä epävarmuus. Uusien alusten kohonnut rakennuskustannukset ja telakoiden korkeat varausasteet saattavat hidastaa uusien alusten tilauksia, ja konttien kuljetushintojen viimeaikainen lasku voi lisätä laivaoperaattorien vastahakoisuutta uusia investointeja kohtaan. Maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien vähentymiseen, mikä on pitkään näkynyt vähentyneinä offshore-alusinvestointeina. Offshore-tuulivoimaloiden asennuksessa ja huollossa käytettävien alusten tilausmäärien kasvun arvioidaan tosin osittain kompensoivan tätä jatkossa. Erityisesti offshore-liiketoimintaan ja uutta teknologiaa sisältävien projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Markkinaennusteiden heikkeneminen tai korkojen nousu voivat johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen.

Cargotecin hallitus päätti marraskuussa 2022, että MacGregor ei jatkossa kuulu yhtiön portfolioon. Ottaen huomioon MacGregorin viime vuosien tappiollisuuden sekä merkittävät projektikustannuslylykset offshore-liiketoiminnassa, voi myyntivaihtoehdossa ostajan näkemys yhtiön arvosta poiketa merkittävästikin Cargotecin arviosta, mikä voi johtaa MacGregorin kirjanpitoarvon alaskirjaukseen. Cargotec tiedotti huhtikuussa 2023, että yhtiön hallitus on päättänyt tutkia ja on aloittanut prosessin selvittääkseen ydinliiketoimintojen Kalmarin ja Hiabin mahdollista eriyttämistä kahdeksi itsenäiseksi yhtiöksi. Suunniteltuihin toimenpiteisiin voi sisältyä esimerkiksi osaavan henkilökunnan pysyvyyteen, asiakassuhteisiin, mahdollisten transaktioiden toimeenpanoon ja kustannuksiin liittyviä riskejä.

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoitumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon

liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoituessa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä, viranomaistutkinnoissa ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin ja suunnittelemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Riskejä on kuvattu Cargotecin internetsivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

Vuoden 2023 näkymät ennallaan

Cargotec arvioi sen ydinliiketoimintojen¹⁶ vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2022 (384¹⁷ miljoonaa euroa) ja MacGregorin vuoden 2023 vertailukelpoisen liikevoiton olevan positiivinen (-47¹⁷ miljoonaa euroa).¹⁸

Helsingissä 25.10.2023

Cargotec Oyj

Hallitus

Tämä osavuosisikatsaus on tilintarkastamaton.

¹⁶ Ydinliiketoiminnat = Cargotec pois lukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit. Sisältää kaikki konsernihallinnon ja tukitoimintojen kulut.

¹⁷ Cargotec muuttaa vaihtoehtoisen vertailukelpoisen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku sisältää yrityshankintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat ydinliiketoiminnoissa 4 miljoonaa euroa ja MacGregorissa 12 miljoonaa euroa vuonna 2022. Vertailuluvut on laskettu uuden määritelmän mukaisesti. Oikaistut vuoden 2022 luvut julkaistaan ennen vuoden 2023 ensimmäisen vuosineljänneksen tulosjulkaisua.

¹⁸ Vuoden 2023 näkymät eivät sisällä lopetettavan Kalmarin raskaiden nostureiden liiketoiminnan vertailukelpoista liikevoittoa.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Liikevaihto	5	1 101,5	1 040,5	3 375,5	2 850,1	4 088,6
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-836,6	-829,4	-2 554,0	-2 234,1	-3 230,5
Bruttokate		265,0	211,1	821,5	616,0	858,1
Bruttokate, %		24,1 %	20,3 %	24,3 %	21,6 %	21,0 %
Myyntin ja markkinoinnin kulut		-50,3	-49,3	-154,5	-146,9	-199,9
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-22,4	-22,7	-68,7	-71,8	-99,8
Hallinnon kulut		-64,5	-68,8	-215,7	-194,1	-279,7
Uudelleenjärjestelykulut	7	-2,5	-15,2	-7,9	-55,2	-91,3
Liiketoiminnan muut tuotot		11,1	17,6	30,6	40,1	51,9
Liiketoiminnan muut kulut		1,1	-24,7	-17,1	-58,2	-140,2
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		2,8	2,1	6,6	5,0	7,0
Liikevoitto		140,3	50,0	394,8	134,9	106,1
Liikevoitto, %		12,7 %	4,8 %	11,7 %	4,7 %	2,6 %
Rahoitustuotot		3,0	1,0	7,5	2,9	4,4
Rahoituskulut		-8,9	-7,8	-31,2	-18,2	-31,6
Tulos ennen veroja		134,3	43,2	371,1	119,6	79,0
Tulos ennen veroja, %		12,2 %	4,2 %	11,0 %	4,2 %	1,9 %
Tuloverot	9	-27,3	-14,3	-83,7	-28,8	-55,8
Kauden tulos		107,1	28,9	287,3	90,8	23,2
Kauden tulos, %		9,7 %	2,8 %	8,5 %	3,2 %	0,6 %
Kauden tuloksen jakautuminen:						
Emoyhtiön omistajille		107,2	28,9	287,7	91,2	23,9
Määräysvallattomille omistajille		-0,1	0,0	-0,4	-0,4	-0,7
Yhteensä		107,1	28,9	287,3	90,8	23,2
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:						
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR		1,66	0,45	4,46	1,41	0,37
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR		1,65	0,45	4,44	1,41	0,37

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Kauden tulos	107,1	28,9	287,3	90,8	23,2
Muut laajan tuloksen erät					
Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	-0,1	0,6	0,8	2,4	27,7
Voitot (+) / tappiot (-) määrätyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista	—	-3,4	—	-9,8	-11,0
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	0,0	-0,1	-0,2	-0,4	-5,6
Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-9,5	-58,6	-12,6	-116,9	-59,3
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	2,1	41,3	-2,8	73,6	65,9
Muuntoerot	18,0	23,7	-26,1	64,5	11,3
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	1,6	2,2	2,5	5,9	-2,3
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	0,0	1,6	0,7	1,2	-0,8
Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen	12,2	7,2	-37,6	20,5	25,8
Kauden laaja tulos	119,2	36,1	249,8	111,3	49,0
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	119,4	36,1	250,1	111,5	49,7
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	0,0	-0,4	-0,3	-0,6
Yhteensä	119,2	36,1	249,8	111,3	49,0

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Pitkäaikaiset varat				
Liikearvo		879,0	977,1	892,1
Aineettomat hyödykkeet		126,7	154,4	124,8
Aineelliset hyödykkeet		438,4	425,9	420,0
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	72,0	75,0	74,6
Osakesijoitukset	16	0,0	3,3	0,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	0,2	11,0	4,5
Laskennalliset verosaamiset		129,2	142,3	128,6
Johdannaisvarat	12	1,1	1,2	1,1
Muut korottomat saamiset		6,9	8,8	7,2
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 653,3	1 799,2	1 652,9
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		1 148,0	1 089,6	1 013,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	3,4	6,1	2,8
Tuloverosaamiset		28,5	39,7	39,0
Johdannaisvarat	12	15,3	22,5	39,5
Myyntisaamiset		761,4	711,9	734,7
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät		74,1	117,0	104,0
Muut korottomat saamiset		176,4	156,4	151,2
Rahavarat*	11	451,8	431,5	451,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä		2 658,9	2 574,6	2 536,4
Varat yhteensä		4 312,3	4 373,7	4 189,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	Liite	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
Osakepääoma		64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto		98,0	98,0	98,0
Muuntoerot		-60,0	19,2	-34,0
Arvonmuutosrahasto		-15,6	-43,2	-3,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		35,3	52,8	52,8
Kertyneet voittovarot		1 558,1	1 395,3	1 350,0
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 680,1	1 586,4	1 527,6
Määräysvallattomien omistajien osuus		0,0	1,0	0,7
Oma pääoma yhteensä		1 680,1	1 587,5	1 528,3
Pitkäaikaiset velat				
Korolliset velat*	11	509,3	879,3	750,9
Laskennalliset verovelat		26,4	19,9	30,6
Eläkevelvoitteet		81,4	110,5	82,2
Varaukset		5,2	5,7	6,4
Muut korottomat velat		82,8	75,7	74,8
Pitkäaikaiset velat yhteensä		705,1	1 091,0	944,9
Lyhytaikaiset velat				
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	329,5	39,1	74,9
Muut korolliset velat*	11	22,7	11,1	11,7
Varaukset		152,1	169,0	176,2
Tuloverovelat		56,7	45,7	52,9
Johdannaisvelat	12	28,0	45,8	7,4
Ostovelat		545,8	593,1	617,1
Sopimuksiin perustuvat velat		362,3	338,1	291,1
Muut korottomat velat		429,9	453,3	484,8
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 927,0	1 695,2	1 716,1
Oma pääoma ja velat yhteensä		4 312,3	4 373,7	4 189,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä	
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarajat			Yhteensä
Oma pääoma 1.1.2023	64,3	98,0	-34,0	-3,5	52,8	1 350,0	1 527,6	0,7	1 528,3
Kauden tulos						287,7	287,7	-0,4	287,3
Rahavirran suojaukset				-12,1			-12,1	—	-12,1
Muuntoerot			-26,1				-26,1	0,0	-26,1
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						0,6	0,6	—	0,6
Kauden laaja tulos*	—	—	-26,1	-12,1	—	288,3	250,1	-0,4	249,8
Maksetut osingot						-86,9	-86,9	-0,3	-87,3
Omien osakkeiden hankinta					-17,5		-17,5		-17,5
Osakeperusteiset palkkiot						6,8	6,8		6,8
Liiketoimet omistajien kanssa	—	—	—	—	-17,5	-80,1	-97,6	-0,3	-98,0
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						—	—	—	—
Oma pääoma 30.9.2023	64,3	98,0	-60,0	-15,6	35,3	1 558,1	1 680,1	—	1 680,1
Oma pääoma 1.1.2022	64,3	98,0	-45,2	-7,0	54,0	1 380,1	1 544,3	2,7	1 547,0
Kauden tulos						91,2	91,2	-0,4	90,8
Rahavirran suojaukset				-36,2			-36,2	—	-36,2
Muuntoerot			64,4				64,4	0,1	64,5
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						1,9	1,9	—	1,9
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-9,8	-9,8		-9,8
Kauden laaja tulos*	—	—	64,4	-36,2	—	83,3	111,5	-0,3	111,3
Maksetut osingot						-69,5	-69,5	-0,9	-70,4
Omien osakkeiden hankinta					-1,2		-1,2		-1,2
Osakeperusteiset palkkiot						1,6	1,6		1,6
Liiketoimet omistajien kanssa	—	—	—	—	-1,2	-67,9	-69,1	-0,9	-70,0
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-0,3	-0,3	-0,5	-0,8
Oma pääoma 30.9.2022	64,3	98,0	19,2	-43,2	52,8	1 395,3	1 586,4	1,0	1 587,5

*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Liiketoiminnan nettorahavirta						
Kauden tulos		126,2	28,9	287,3	90,8	23,2
Poistot ja arvonalentumiset	8	29,5	27,4	86,3	88,6	203,9
Rahoitustuotot ja -kulut		6,0	6,8	23,7	15,3	27,2
Verot	9	8,2	14,3	83,7	28,8	55,8
Nettokäyttöpääoman muutos		18,6	40,0	-221,4	-137,1	-68,3
Muut oikaisut		-4,0	-1,2	-7,6	-2,5	-10,6
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja		184,4	116,1	252,1	84,0	231,2
Rahoituserien ja verojen rahavirta		-25,1	-8,0	-64,2	-49,7	-70,7
Liiketoiminnan nettorahavirta		159,3	108,1	187,8	34,3	160,4
Investointien nettorahavirta						
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	-9,5	—	-25,2	0,1	-0,1
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	—	12,7	7,0	14,2	15,1
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	16	—	-0,9	—	-0,9	-0,9
Investointien nettorahavirta, muut erät		-14,1	8,1	-33,6	-10,6	-8,0
Investointien nettorahavirta		-23,6	19,9	-51,8	2,8	6,1

MEUR	Liite	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Rahoituksen nettorahavirta						
Omien osakkeiden hankinta		-17,1	—	-17,5	-1,2	-1,2
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-11,8	-11,1	-34,1	-32,1	-43,1
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		—	—	—	—	-87,5
Lyhytaikaisten lainojen nostot		6,3	-1,3	12,9	2,5	—
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		0,0	-0,9	0,0	-2,2	-3,3
Maksetut osingot		-0,3	-0,3	-87,3	-70,4	-70,4
Rahoituksen nettorahavirta		-23,0	-13,6	-126,0	-103,4	-205,5
Rahavarojen muutos						
		112,7	114,4	10,1	-66,3	-39,0
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa		335,5	311,7	445,4	488,2	488,2
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-0,7	3,9	-7,9	8,2	-3,8
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		447,5	430,0	447,5	430,0	445,4
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		4,3	1,4	4,3	1,4	6,5
Rahavarat kauden lopussa		451,8	431,5	451,8	431,5	451,9

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositilistä.

Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta

Osavuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuosikatsaukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2022 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2023 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta osavuosikatsaukseen.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Vuonna 2023 julkaistut muutokset IAS/IFRS-standardeihin

Muutokset standardiin IAS 12, Kansainvälinen verouudistus – Pilarin kaksi mallisäännöt

Pilari 2 on OECD:n aloite, jonka myötä globaalien talouden digitalisoitumiseen liittyviin verohaasteisiin pyritään vastaamaan ottamalla käyttöön Global Anti-Base Erosion (GloBE) -säännöt ja siihen liittyvä 15 prosentin globaali vähimmäisvero. Joulukuussa 2022 tuli voimaan Euroopan unionin neuvoston direktiivi (EU) 2022/2523, jonka mukaan EU:n jäsenvaltioiden on saatettava GloBE-säännöt osaksi kansallista lainsäädäntöään 31.12.2023 mennessä.

IASB:n IAS 12:een julkaisemien muutosten mukaan Cargotec on soveltanut IAS 12:n kappaleessa 4A säädettyä poikkeusta, eikä se ole kirjannut eikä julkistanut tietoja pilari 2 -tuloveroihin liittyvistä laskennallisista verosaamisista tai -veloista.

Pilari 2 -säännöt on hyväksytty, mutta ne eivät ole vielä voimassa tilikaudella 2023 useissa maissa, joissa Cargotecillä on toimintaa, joissa Cargotecillä on toimintaa mukaan lukien Suomessa, johon Cargotec Oyj on rekisteröity. Alustavan vaikutusanalyysin perusteella pilari 2:n tuloveroilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta konsernin tuloveroihin.

Muutokset standardeihin IAS 7 ja IFRS 7, Toimittajarahojärjestelyt.

Standardimuutos ohjeistaa antamaan lisätietoja toimittajarahojärjestelyiden käytöstä, niiden laajuudesta sekä vaikutuksesta raportoituihin lukuihin. Cargotecillä on käytössään toimittajarahojärjestelyitä tiettyjen rahoittajien ja tavarantoimittajiensa kanssa. Järjestelyissä

Cargotec saa normaalia pidemmän maksuajan ohjelman piirissä oleville ostoveloihilleen ja tavarantoimittajat saavat maksun normaalia maksuaikaa nopeammin. Muutoksella ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta Cargotecin raportointiin.

Muutokset standardiin IAS 21, Vaihdeavuuden puute.

Muutos auttaa tunnistamaan tilanteen, jossa valuuttaa ei voida pitää vapaasti vaihdettavana ja ohjeistaa näissä tilanteissa ottamaan tämän huomioon raportoinnissa käytetyssä valuuttakurssissa sekä antamaan asiasta lisätietoja. Muutoksella ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta Cargotecin raportointiin.

3. Vallitseva taloudellinen epävarmuus

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Toimitusketjuhäiriöt, raaka-aineiden ja energian saatavuusongelmat, korkea inflaatio, korkeat korot, heikko kuluttajaluottamus sekä lisääntynyt epävarmuus hidastavat talouskasvua.

Yllä mainitut riskitekijät ovat vaikeuttaneet Cargotecin toimintaa. Tilausten määrä katsauskaudella ei ollut vertailukauden tasolla, ja edelleen jatkuva toimitusketjun epävakaus vaikutti raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen hidastaen tuotantoprosessia, kasvattaen varastoja ja myöhästyttäen tuotteiden toimituksia sekä liikevaihdon kirjaamista. Komponenttien saatavuusongelmat sekä työvoiman ja energian kallistuminen ylläpitävät korkeita valmistuskustannuksia ja lisäävät haasteita kustannusten hallinnalle sekä niiden siirtämiselle lopputuotteiden hintoihin.

Markkinatilanteen muuttuessa Cargotecin ratkaisujen kysyntä voi olla edellisiä vuosia alempi. Asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Huolellisesta vaihtoehtojen toimintasuunnitelmien tekemisestä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Cargotecin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti.

Gloaalien talousnäkyvien sekä rahoituksen saatavuuden heikentyminen ja korkojen nousu voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa

asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannustason nousu voivat haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa.

Cargotecin myynti Venäjälle, Valko-Venäjälle ja Ukrainaan on ollut vähäistä. Cargotec noudattaa Venäjää vastaan asetettuja pakotteita ja on vetäytymässä maasta, mutta on vaikea arvioida, milloin se saadaan päätökseen. Toukokuussa 2023 Hiab myi venäläisen tytäryhtiönsä Hiab RUS LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Cargotecin venäläisen tytäryhtiön varat olivat raportointihetkellä 5,9 miljoonaa euroa, jotka koostuivat pääosin rahavaroista. Lisäksi Cargotecin Venäjän ulkopuolisilla tytäryhtiöillä oli myyntisaatavia Venäjältä yhteensä 0,9 miljoonaa euroa. Cargotecilla on 4,0 miljoonan euron varaus liittyen edellä mainittuihin tase-eriin.

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus on uusittu 30.9.2023 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. Cargotec tiedotti marraskuussa 2022, että MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024. Päätöksestä johtuen MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritetään liikearvon arvonalentumistestauksessa perustuen käypään arvoon myyntikululla vähennettynä. Testaus osoitti kerrytettävän rahamäärän ylittävän testattavien varojen arvon 213,8 miljoonalla eurolla (31.12.2022: 63,4 miljoonan euron arvonalentuminen) johtuen pääosin muutoksista testattavissa erissä. Testauksessa käytetty WACC (painotettu keskimääräinen pääomakustannus) verojen jälkeen oli 8,2 (9,0) prosenttia.

Suoritetun arvonalentumistestauksen perusteella ei ole kirjattu arvonalentumistappiota. MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on kuitenkin edelleen alhaisella tasolla suhteessa testattaviin varoihin, ja se on herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. Lisäksi myyntivaihtoehdossa MacGregorin käyvän arvon tarkentuminen voi johtaa uuteen liikearvon arvonalentumiseen.

MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 379,5 (31.12.2022: 392,6) miljoonaa euroa. Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyyksianalyysit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson liikevaihdon 10 prosentin laskun ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön laskun yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyyksianalyysin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.

MacGregorin liikearvon herkkyyksianalyysi

Herkkyyksianalyysin skenaariot ja tulokset

		Skenaario 1	Skenaario 2	Skenaario 3
	Kerrytettävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR			Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä
		WACC +2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä	
30.9.2023	213,8	Ei arvonalentumista*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen
31.12.2022	0,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen

*Arvonalentumisen raja-arvona oli WACC +5,7 prosenttiyksikköä (31.12.2022: mikä tahansa nousu WACC:n arvossa)

**Arvonalentumisen raja-arvona oli ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -1,9 prosenttiyksikköä (31.12.2022: mikä tahansa lasku ennustejakson liikevaihdossa tai liikevoitossa)

Mikäli herkkyyksianalyysissä tarkastellut skenaariot toteutuisivat, MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta johtuen alaskirjattava määrä olisi ensimmäisessä skenaariossa 0 (31.12.2022: 142) miljoonaa euroa, toisessa 9 (257) miljoonaa euroa ja kolmannessa 72 (306) miljoonaa euroa.

Kalmarin ja Hiabin liikearvon arvonalentumistestaus

Osana vuosittaista liikearvon arvonalentumistestausta Kalmar- ja Hiab-segmenttien kerrytettävissä olevat rahamäärät määritettiin käyttöarvoon perustuen. Testauksessa käytetty ennen veroja määritetty WACC oli Kalmarille 12,3 % (2022: 13,9 %) ja Hiabille 11,6 % (2022: 13,7 %). Kummankaan segmentin liikearvoon ei testauksen perusteella kirjattu arvonalentumista, eivätkä myöskään mitkään suoritetuista herkkyyksianalyseista indikoineet arvonalentumista. Herkkyyksianalyysit suoritettiin vastaavien periaattein kuin edellä kuvatut MacGregorille suoritettut herkkyyksianalyysit.

Ilmastomuutokseen liittyvät taloudelliset riskit

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastomuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoinnilla voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projekti-riskien realisoinnissa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä.

Lisätietoa Cargotecin kohdistuvista ilmastoon liittyvistä riskeistä sekä Cargotecin sitoumuksista vähentää hiilidioksidipäästöjään on annettu vuoden 2022 vuosikertomuksessa.

4. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Kalmar	503	526	1 540	1 325	1 943
Hiab	420	378	1 336	1 122	1 578
MacGregor	179	137	499	403	569
Sisäinen liikevaihto	0	0	0	-1	-1
Yhteensä	1 102	1 041	3 375	2 850	4 089

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
EMEA	473	465	1 517	1 365	1 922
Amerikat	426	397	1 306	1 019	1 478
Aasian ja Tyynenmeren alue	203	178	553	466	688
Yhteensä	1 102	1 041	3 375	2 850	4 089

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
EMEA	43 %	45 %	45 %	48 %	47 %
Amerikat	39 %	38 %	39 %	36 %	36 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	18 %	17 %	16 %	16 %	17 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Kalmar	64,1	39,2	205,3	75,1	142,1
Hiab	61,5	49,6	204,4	155,7	217,1
MacGregor	24,3	-25,8	25,2	-46,5	-190,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,6	-13,1	-40,1	-49,4	-62,9
Liikevoitto	140,3	50,0	394,8	134,9	106,1
Poistot ja arvonalentumiset*	29,5	27,4	86,3	88,6	203,9
EBITDA	169,8	77,4	481,0	223,6	310,1

*Sisältää liiketoimintojen hankintameno- kohdistamisen vaikutukset:	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Kalmar	-0,2	-0,2	-0,6	-0,7	-0,9
Hiab	-0,8	-0,5	-2,3	-2,6	-3,3
MacGregor	-1,7	-2,9	-5,2	-8,7	-11,5
Liiketoimintojen hankintameno- kohdistamisen vaikutukset yhteensä	-2,7	-3,6	-8,2	-11,9	-15,7

Liikevoitto, %	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Kalmar	12,7 %	7,5 %	13,3 %	5,7 %	7,3 %
Hiab	14,7 %	13,1 %	15,3 %	13,9 %	13,8 %
MacGregor	13,6 %	-18,9 %	5,0 %	-11,5 %	-33,4 %
Cargotec	12,7 %	4,8 %	11,7 %	4,7 %	2,6 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR**	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Kalmar					
Uudelleenjärjestelykulut	-0,5	-10,2	-0,9	-43,5	-41,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-6,6	-1,1	-6,6	-1,3	-5,7
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-7,1	-11,3	-7,5	-44,8	-47,0

Hiab	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Uudelleenjärjestelykulut	0,0	0,3	0,1	-3,4	-3,6
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	0,0	-0,2	0,0	-0,2	-0,3
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	0,0	0,1	0,1	-3,6	-3,9

MacGregor	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Uudelleenjärjestelykulut	-2,0	-5,0	-7,1	-7,5	-44,8
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	17,8	-20,6	12,8	-25,9	-97,9
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	15,8	-25,6	5,7	-33,3	-142,7

Konsernihallinto ja tukitoiminnot	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Uudelleenjärjestelykulut	0,0	-0,3	0,0	-0,8	-1,5
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	0,1	-2,0	-5,7	-14,1	-15,1
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	0,1	-2,3	-5,7	-14,9	-16,6

Yhteensä	8,8	-39,1	-7,4	-96,6	-210,2
-----------------	------------	--------------	-------------	--------------	---------------

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR**	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Kalmar	71,2	50,5	212,8	119,9	189,2
Hiab	61,5	49,6	204,3	159,4	220,9
MacGregor	8,5	-0,2	19,5	-13,2	-47,5
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,7	-10,8	-34,4	-34,5	-46,3
Yhteensä	131,5	89,1	402,2	231,6	316,4

Vertailukelpoinen liikevoitto, %**	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Kalmar	14,1 %	9,6 %	13,8 %	9,1 %	9,7 %
Hiab	14,7 %	13,1 %	15,3 %	14,2 %	14,0 %
MacGregor	4,8 %	-0,1 %	3,9 %	-3,3 %	-8,3 %
Cargotec	11,9 %	8,6 %	11,9 %	8,1 %	7,7 %

**Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Saadut tilaukset, MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Kalmar	392	470	1 300	1 537	2 081
Hiab	311	425	1 065	1 430	1 807
MacGregor	211	252	606	706	976
Sisäiset tilaukset	0	0	0	0	0
Yhteensä	914	1 147	2 972	3 672	4 862

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
EMEA	431	454	1 368	1 591	2 052
Amerikat	239	413	950	1 297	1 712
Aasian ja Tyynenmeren alue	244	280	654	785	1 099
Yhteensä	914	1 147	2 972	3 672	4 862

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
EMEA	47 %	40 %	46 %	43 %	42 %
Amerikat	26 %	36 %	32 %	35 %	35 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	27 %	24 %	22 %	22 %	23 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Kalmar	1 172	1 569	1 428
Hiab	900	1 301	1 185
MacGregor	993	861	927
Sisäiset tilaukset	1	1	1
Yhteensä	3 065	3 732	3 541

Henkilöstö kauden lopussa	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Kalmar	5 101	5 044	5 012
Hiab	3 972	3 716	3 778
MacGregor	1 945	1 954	1 978
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	768	811	758
Yhteensä	11 786	11 525	11 526

Henkilöstö keskimäärin	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	2022
Kalmar	5 063	4 972	4 979
Hiab	3 929	3 675	3 697
MacGregor	1 958	1 915	1 928
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	757	809	801
Yhteensä	11 707	11 372	11 405

5. Myyntituotot asiakassopimuksista

Cargotec, MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	756	705	2 314	1 906	2 778
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	334	323	1 024	910	1 264
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	12	12	37	34	47
Liikevaihto yhteensä	1 102	1 041	3 375	2 850	4 089
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä*	981	932	3 020	2 579	3 630
Kirjattu ajan kuluessa*	120	109	355	271	459

Kalmar, MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	354	371	1 077	890	1 344
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	137	142	427	402	551
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	12	12	37	34	47
Liikevaihto yhteensä	503	526	1 540	1 325	1 943
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä*	448	456	1 339	1 175	1 665
Kirjattu ajan kuluessa*	56	69	201	151	278

Hiab, MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	307	273	998	824	1 167
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	113	106	339	298	411
Liikevaihto yhteensä	420	378	1 336	1 122	1 578
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	416	375	1 326	1 112	1 565
Kirjattu ajan kuluessa	4	3	11	10	14

MacGregor, MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	94	61	239	193	268
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	85	75	260	210	301
Liikevaihto yhteensä	179	137	499	403	569
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	118	101	355	293	402
Kirjattu ajan kuluessa	61	36	144	111	167

* Vuoden 2023 ensimmäisellä neljänneksellä on tehty 4 miljoonan euron ja toisella neljänneksellä 11 miljoonan euron uudelleenryhmittely yhdellä ajanhetkellä kirjatusta liikevaihdosta ajan kuluessa kirjattuun.

6. Osakeperusteiset maksut

Cargotec Oyj:n hallitus päätti huhtikuussa 2023 uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Uuden sitouttavan osakepalkkio-ohjelman 2023–2025 mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Lisäksi palkkio edellyttää voimassa olevaa työ- tai toimisuhdetta. Palkkio maksetaan vuoden 2025 alussa. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen. Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 268 750 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioon sisältyy rahana maksettava osuus palkkiosta aiheutuvien verojen ja veronluonteisten maksujen kattamiseksi.

Helmikuussa 2023 Cargotec Oyj:n hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Osakepalkkio-ohjelman ansaintajaksona ovat kalenterivuodet 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituisia mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. 2023–2025 osakepohjaiseen kannustinohjelmaan kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin ja Hiabin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden osakekohtaiseen tulokseen (EPS). Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Ansaintajaksolta 2023–2025 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu

rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2023–2025 maksetaan vuonna 2026 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta.

Lisäksi Cargotec Oyj:n hallitus on päättänyt uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosille 2023–2025. Osana kokonaiskompensatiota rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 24 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, joista jakso 2020–2022 on päättynyt ja käynnissä ovat jaksot 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2021–2023 ohjelman mahdollinen palkkio kolmannelta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä ekoratkaisujen tuoteryhmän osuuteen saaduista tilauksista. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista.

Ansaintajaksolla 2022–2024 ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Lisäksi Cargotecissa on toukokuussa 2022 perustettu osakepohjainen kannustinohjelma konsernin avainhenkilöille.

7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Liikevoitto	140,3	50,0	394,8	134,9	106,1
Uudelleenjärjestelykulut					
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	0,6	1,7	2,8	3,3	9,4
Pitkäaikaisten omistettujen omaisuuserien arvonalentuminen *	—	—	—	—	23,6
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	-0,5	1,8	-0,5	1,8	5,0
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit**	—	0,1	0,6	0,4	0,4
Muut uudelleenjärjestelykulut***	2,3	11,6	5,0	49,7	53,0
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	2,5	15,2	7,9	55,2	91,3
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät					
Liiketoimintojen myyntiin, hankintaan ja integrointiin liittyvät kulut****	0,0	0,9	0,5	5,6	4,5
Sulautumissuunnitelma Konecranes Oyj:n kanssa	—	0,1	—	9,6	9,6
Osittaisjakautumisen suunnittelu	6,5	—	12,3	—	—
MacGregorin liikearvon arvonalentuminen (lisätietoa liitetiedossa 3)	—	—	—	—	63,4
Muut kulut *****	-17,8	22,9	-13,3	26,3	41,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-11,3	23,9	-0,5	41,4	118,9
Vertailukelpoinen liikevoitto	131,5	89,1	402,2	231,6	316,4

* Cargotec tarkasteli vuoden 2022 viimeisellä vuosineljänneksellä MacGregorin tarjoomaa, käynnissä olevia projekteja ja kasvuennusteita. Arvioinnin perusteella yhtiö päätti lakkauttaa kalastus- ja tutkimusaluksiin sekä offshore-kiinnittymiseen liittyvien laiteratkaisujen liiketoiminnan. MacGregorin neljännelle vuosineljännekselle kirjattiin yhteensä 37 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, johon sisältyy 25 miljoonan euron alaskirjaus aineettomiin omaisuuseriin.

** Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

*** Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä konsernin laajuisen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut.

Sisältää vuonna 2022 4,7 miljoonan euron arvonalentumisvarauksen koskien Cargotecin Venäjän liiketoimintaan liittyviä varoja. Lisäksi kolmannelle vuosineljänneksellä peruttiin myyntituottoja ja kirjattiin arvonalentumisia keskeneräisiin Venäjälle toimitettaviin pitkäaikaisiin projekteihin yhteensä 3,7 miljoonaa euroa. Kalmar kirjasi vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä 25 miljoonaa euroa ja kolmannelle vuosineljänneksellä 11 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja liittyen suunnitelmaan siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet Rainbow Industries Co. Ltd. -yhtiölle (RIC) Kiinaan ja alasajaa liiketoiminta. Raskaiden nostureiden liiketoiminnan alasajokustannuksista 31 miljoonaa euroa sisältyy muihin uudelleenjärjestelykuluihin.

**** Lisätietoa liiketoimintojen hankinnoista ja myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit ja liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt. Vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä MacGregor kirjasi yhteensä neljän miljoonan euron arvonalentumisen kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseen.

***** Vuoden 2022 kolmannelle vuosineljänneksellä Cargotec ja sen tytäryhtiö MacGregor USA, Inc. tekivät vapaaehtoisen ilmoituksen yhdysvaltalaisille viranomaisille koskien tiettyjen vientisäädösten noudattamista sisäisessä tiedonhallinnassa MacGregorin Yhdysvaltojen hallinnolle toimittaman projektin yhteydessä. MacGregor teki tämän jälkeen noin 18 miljoonan euron varauksen kattamaan mahdolliset seuraamukset. Vuoden 2023 kolmannelle vuosineljänneksellä tapaukseen liittyvät viranomaiset Yhdysvalloissa ratkaisivat asian ilman taloudellisia seuraamuksia. Tämän johdosta Cargotec on purkanut varauksen ja kirjannut sen 18 miljoonan euron vertailtavuuteen vaikuttavana eränä vuoden 2023 kolmannelle vuosineljännekselle. Vuonna 2022 kirjattiin lisäksi 14 miljoonaa euroa Cargotecin täsmennettyyn strategiaan liittyviä asiantuntija- ja muita kuluja.

Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörsstitiedotteessa.

8. Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset

Investoinnit, MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Omistettut käyttöomaisuuserät					
Aineettomat hyödykkeet	1,0	0,5	3,1	3,3	4,8
Maa-alueet ja rakennukset	1,9	0,5	3,1	2,2	2,7
Koneet ja kalusto	15,9	13,8	53,0	40,9	58,7
Käyttöoikeusomaisuuserät					
Maa-alueet ja rakennukset	14,1	5,0	24,4	29,6	32,8
Koneet ja kalusto	5,6	2,7	17,5	9,7	14,7
Yhteensä	38,4	22,5	101,1	85,8	113,6
Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Omistettut käyttöomaisuuserät					
Liikearvo	—	—	—	—	63,4
Aineettomat hyödykkeet	4,2	5,3	12,6	16,8	47,8
Maa-alueet ja rakennukset	1,4	1,5	4,6	4,4	4,0
Koneet ja kalusto	11,1	10,3	33,9	33,1	44,2
Käyttöoikeusomaisuuserät					
Maa-alueet ja rakennukset	8,4	6,5	22,2	22,6	29,2
Koneet ja kalusto	4,5	3,8	13,0	11,7	15,3
Yhteensä	29,5	27,4	86,3	88,6	203,9

9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Kauden verot	24,8	21,4	88,3	58,5	79,9
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	1,7	-2,7	-4,2	-13,7	-12,4
Verot edellisiltä tilikausilta	0,8	-4,4	-0,4	-16,0	-11,7
Yhteensä	27,3	14,3	83,7	28,8	55,8

10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Vaihto-omaisuus	1 148,0	1 089,6	1 013,3
Operatiiviset johdannaisvarat	32,7	62,5	44,5
Myyntisaamiset	761,4	711,9	734,7
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät	74,1	117,0	104,0
Muut operatiiviset korottomat saamiset	182,0	164,1	154,6
Käyttöpääomavarat	2 198,3	2 145,0	2 051,0
Varaukset	-157,3	-174,7	-182,6
Operatiiviset johdannaisvelat	-41,7	-114,4	-38,4
Eläkeveloitteet	-81,4	-110,5	-82,2
Ostovelat	-545,8	-593,1	-617,1
Sopimuksiin perustuvat velat	-362,3	-338,1	-291,1
Muut operatiiviset korottomat velat	-504,6	-523,9	-553,4
Käyttöpääomavelat	-1 693,1	-1 854,7	-1 764,7
Yhteensä	505,2	290,3	286,2

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Lainat ja muut korolliset velat	861,5	929,5	837,5
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat*	177,3	170,0	164,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-3,6	-17,1	-7,3
Rahavarat	-451,8	-431,5	-451,9
Korollinen nettovelka	406,1	481,0	378,3
Oma pääoma	1 680,1	1 587,5	1 528,3
Nettovelkaantumisaste	24,2 %	30,3 %	24,8 %

MEUR	Q3/23	Q3/22	31.12.2022
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	366,0	143,2	106,1
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	201,6	119,4	203,9
EBITDA, viimeiset 12 kk	567,6	262,6	310,1

Korollinen nettovelka/EBITDA, viimeiset 12 kk	0,7	1,8	1,2
--	------------	------------	------------

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Rahavarat taseessa	451,8	431,5	451,9
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	330,0	300,0	330,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-352,2	-50,3	-86,6
Likviditeettiasema	429,6	681,2	695,3

12. Johdannaiset

Johdannaisoppimusten käyvät arvot

MEUR	Käypä arvo		Netto käypä arvo		Netto käypä arvo
	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	30.9.2023	30.9.2022	
Pitkäaikaiset					
Osakewarrantit	1,1	—	1,1	1,2	1,1
Pitkäaikaiset yhteensä	1,1	—	1,1	1,2	1,1
Lyhytaikaiset					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	1,1	13,5	-12,3	-14,1	17,5
Valuuttatermiinit, muut	14,2	14,5	-0,3	-9,2	14,6
Lyhytaikaiset yhteensä	15,3	28,0	-12,6	-23,3	32,1
Johdannaiset yhteensä	16,5	28,0	-11,5	-22,1	33,2

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaisoppimusten nimellisarvot

MEUR	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Valuuttatermiinit	3 880,2	3 878,6	4 305,3
Rahavirran suojauslaskenta	2 368,1	2 687,0	2 687,6
Muut	1 512,1	1 191,6	1 617,8
Yhteensä	3 880,2	3 878,6	4 305,3

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaisoppimuksiin liittyvät eri nettomissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistavastapuolilta.

13. Vastuut

MEUR	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Asiakasrahoitus	8,5	10,9	10,0
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	8,6	4,1	6,1
Muut vastuut	1,1	0,9	1,1
Yhteensä	18,2	15,9	17,2

Cargotec Oyj on antanut konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi takauksia, joiden yhteismäärä 30.9.2023 oli 449,0 (30.9.2022: 536,7 ja 31.12.2022: 471,0) miljoonaa euroa.

Ehdolliset velat liittyvät Cargotecin tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä antamiin takuisiin tuotteiden ja palvelujen toimittamisesta. Takauksia annetaan eri tavoilla, mukaan lukien suorat takaukset, pankkitakaukset ja suoritustakaukset. Useat konsernin yhtiöt ovat osapuolena tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä syntyneissä kanteissa ja vaateissa. Vaikka näiden lopputulosta ei voida tarkasti ennakoida kaikilta osin, niiden ei odoteta aiheuttavan merkittävää tappiota konsernille.

Vuokrasopimuksiin liittyvät sitoumukset sisältävät taseen ulkopuolisiin ja vielä alkamattomiin taseelle kirjattaviin vuokrasopimuksiin liittyviä sitoumuksia sekä jäännösarvoriskiä liittyen laitteisiin, jotka on myyty asiakasrahoitusjärjestelyinä ja käsitelty vuokrasopimuksina.

14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa

MEUR	Q3/23	Q3/22	Q1- Q3/23	Q1- Q3/22	2022
Tavaroiden ja palveluiden myynnit					
Osakkuusyritykset	0,0	—	0,0	—	—
Yhteisyritykset	1,3	0,1	2,5	0,8	5,6
Yhteensä	1,3	0,1	2,5	0,8	5,6
Tavaroiden ja palveluiden ostot					
Osakkuusyritykset	0,0	—	0,1	—	0,0
Yhteisyritykset	3,1	2,2	9,0	3,3	5,1
Yhteensä	3,1	2,2	9,1	3,3	5,0
Rahoitustuotot					
Osakkuusyritykset	—	0,1	0,1	0,4	0,5
Yhteensä	—	0,1	0,1	0,4	0,5
Saadut osingot					
Yhteisyritykset	—	—	—	—	0,2
Yhteensä	—	—	—	—	0,2

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

Osakkuus- ja yhteisyrityssaamiset ja -velat

MEUR	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
Lainasaamiset			
Osakkuusyrietykset	—	11,8	5,4
Yhteensä	—	11,8	5,4
Myyntisaamiset			
Osakkuusyrietykset	—	0,0	0,0
Yhteisyritykset	3,5	0,3	0,2
Yhteensä	3,5	0,3	0,2
Ostovelat			
Osakkuusyrietykset	—	0,0	0,0
Yhteisyritykset	2,6	2,1	2,0
Yhteensä	2,6	2,1	2,0

Yrityshankinnat ja -myynnit lähipiirien kanssa on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia yllä esitettyjen lisäksi.

15. Yrityshankinnat ja -myynnit

Yrityshankinnat vuonna 2023

Kalmar hankki syyskuussa sähköterminaalitratkoreiden tuotelinjan tuoteoikeudet Lonestar Specialty Vehiclesiltä (LSV) Yhdysvalloissa 9,5 miljoonan euron kauppahintaan. Kauppaan sisältyi tuotelinjan teknologiaan liittyvät aineettomat omaisuuserät sekä prototyypikoneet. Lisäksi Kalmar solmi valmistussopimuksen LSV:n kanssa hankitun sähköterminaalitratkoreituotevalikoiman tuotannosta. Hankinta käsitellään omaisuuserien hankintana.

Hiab osti tammikuussa ruotsalaisen Olsbergs Hydraulics Aktiebolag:n ja Olsbergs Electronics AB:n osakepääomat kauppahintaan 19,1 miljoonaa euroa, josta 1,9 miljoonan euron osuus on ehdollinen ja maksetaan myöhemmin. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjausjärjestelmien suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuormaus- ja puutavaranoistureissa. Hankinnan myötä Hiab kotiuttaa näiden komponenttien suunnittelun sekä valmistuksen, ja sillä on paremmat valmiudet jatkokehittää niitä integroidusti muiden nosturikomponenttien kanssa. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 3,3 miljoonan arvosta

aineettomia hyödykkeitä ja 4,9 miljoonan arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo liittyen Olsbergsin yrityshankintaan, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,3
Aineelliset hyödykkeet	13,6
Vaihto-omaisuus	4,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	3,3
Rahavarat	0,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	-1,9
Korolliset velat	-8,2
Laskennalliset verovelat	-1,6
Nettovarat	14,1
Kauppahinta, rahana maksettava	17,1
Kauppahinta, ehdollinen	1,9
Vastike yhteensä	19,1
Liikearvo	4,9
Kauppahinta, rahana maksettu	17,1
Hankitut rahavarat sisältäen käytetyt tililuotot	-0,9
Rahavirtavaikutus	16,2

Yritysmyyynnit vuonna 2023

Hiab myi toukokuussa Venäjän tytäryhtiönsä Hiab RUS LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt Hiabin laitteita sekä niihin liittyviä huoltopalveluita Venäjän markkinoille. Kaupalla ei ollut materiaalista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Yritysmyyynnit vuonna 2022

Hiab myi tammikuussa Ukrainan tytäryhtiönsä Cargotec Ukraine LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt pääasiassa Hiabin laitteita Ukrainan markkinoille. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2023

Hiab sai huhtikuussa päätökseen Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamisen. Yhtiön lopettamisesta ei aiheutunut merkittävää tulosvaikutusta.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen myynti CSSC:lle toteutui maaliskuussa. Transaktiolla ei ollut merkittävää tulosvaikutusta.

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2022

MacGregor uudelleenjärjesteli maaliskuussa omistuksiaan Kyproksella myymällä 30 prosentin omistusosuutensa osakkuusyhtiö J.L. Jumbo Logistics Limitedistä ja nostamalla omistusosuutensa tytäryhtiö Hatlapa (Eastmed) Limitedissä 100 prosenttiin ostamalla 30 prosenttia osakekannasta. Transaktioilla oli yhteensä -0,7 miljoonan euron vaikutus kassavirtaan.

Lisäksi, MacGregor viimeistelee muutoksia kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseensä, jotka se hankki osana TTS-hankintaa ja omistaa yhdessä China State Shipbuilding Corporation (CSSC) kanssa.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor myy omistusosuutensa CSSC:lle. Myyntisopimus on allekirjoitettu ja kauppa odottaa viranomaishyväksyntää. Transaktion odotetaan toteutuvan vuoden 2023 ensimmäisen kvartaalin aikana. Transaktion myötä THH lopettaa lastiluukkujen valmistuksen ja myynnin Kiinassa TTS:n tuotemerkillä. MacGregor on kirjannut omistusosuutensa arvoon vuoden 2022 aikana 2,0 miljoonan euron arvonalentumisen sekä 2,4 miljoonan euron korvauksen TTS-tuotemerkin käytöstä, jotka on sisällytetty muihin vertailtavuuteen vaikuttaviin eriin. Yhteisyritysomistuksen tasearvo oli raportointihetkellä 6,5 (31.12.2021: 9,0) miljoonaa euroa ja omistusosuuden myynnillä ei arvioida olevan merkittävää tulosvaikutusta. THH:n yhdistely pääomaosuusmenetelmällä on päättynyt vuonna 2022.

TTS Bohai Machinery (Dalian) Co., Ltd. (TBH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor ja CSSC ovat siirtäneet yhteisyrityksen liiketoiminnan vuonna 2021 perustamaansa CSSC MacGregor Marine Equipment Co., Ltd. (CMME) -yhteisyritykseen. Siirron myötä TBH:n lakkautusprosessi on käynnissä. MacGregor kirjasi omistusosuutensa arvoon kesäkuussa 2,0 miljoonan euron arvonalentumisen, joka on sisällytetty muihin vertailtavuuteen vaikuttaviin eriin. Lisäksi TBH:n tasearvoon sisältyviä aineettomia omaisuseriä on siirretty 0,5 miljoonan euron arvosta ja liikearvoa 3,4 miljoonan euron arvosta CMME:n tasearvoon. Yhteisyritysomistuksen tasearvo oli raportointihetkellä 4,3 (31.12.2021: 10,2) miljoonaa euroa ja yhtiön lakkauttamisella ei arvioida

olevan merkittävää tulosvaikutusta. TBH:n yhdistely pääomaosuusmenetelmällä on päättynyt vuonna 2022.

Hiab jatkoi valmistelujaan Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamiseksi. Vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Hiab maksoi yhteisyrityksen puolesta takaamansa lainat 2,8 miljoonaa euroa, jolla oli -1,4 miljoonan euron tulosvaikutus.

17. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
SEK	11,533	10,899	11,122
USD	1,059	0,975	1,067

Keskikurssit	Q3/23	Q3/22	2022
SEK	11,458	10,518	10,626
USD	1,080	1,064	1,056

Tunnusluvut

		Q1-Q3/23	Q1-Q3/22	2022
Oma pääoma / osake	EUR	26,13	24,60	23,69
Omavaraisuusaste	%	42,5 %	39,3 %	39,2 %
Korollinen nettovelka	MEUR	406,1	481,0	378,3
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		0,7	1,8	1,2
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	24,2 %	30,3 %	24,8 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	13,4 %	5,3 %	1,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	14,8 %	5,8 %	4,6 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

IFRS-tunnusluvut

Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos
		Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana
Laimennusvaikutuk-sella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos
		Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdesta)	= Liikevaihto - myytyjä suoritteita vastaavat kulut - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut + liiketoiminnan muut tuotot - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma
Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdesta)	= Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tuloskehityksen seurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto

Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR) =	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulujen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät voitot ja tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja integraatioon liittyvät kulut sisältäen vuosina 2020-2022 kulut koskien sulautumissuunnitelmaa Konecranes Oyj:n kanssa, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja =	Kauden tulos + poistot ja arvonalentumiset + rahoitustuotot ja -kulut + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman tulon ja liiketoiminnan vaatimien kulujen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk =	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{EBITDA, viimeiset 12 kk}}$	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Korollinen nettovelka (MEUR) =	Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk =	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Nettokäyttöpääoma (MEUR) =	Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + sopimuksiin perustuvat omaisuuserät + muut operatiiviset korottomat saamiset - varaukset - operatiiviset johdannaisvelat - eläkeveloitteet - ostovelat - sopimuksiin perustuvat velat - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja verotukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma
Investoinnit =	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yritys-hankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannon tekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot

Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Kauden tulos, viimeiset 12 kk}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	Kauden tulos: Tuloslaskelma; Oma pääoma: Tase
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Korottomat velat	=	Taseen loppusumma - oma pääoma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisen lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - sopimuksiin perustuvat velat}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääomalla.	Tase
Nettovelkaantumis-aste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$	Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittaamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääomarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q3/23	Q2/23	Q1/23	Q4/22	Q3/22
Saadut tilaukset	MEUR	914	999	1 059	1 190	1 147
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	312	326	362	345	325
Tilauskanta	MEUR	3 065	3 242	3 467	3 541	3 732
Liikevaihto	MEUR	1 102	1 200	1 074	1 239	1 041
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	334	344	346	354	323
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	30 %	29 %	32 %	29 %	31 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	367	397	346	392	325
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	33 %	33 %	32 %	32 %	31 %
Liikevoitto	MEUR	140,3	150,5	104,0	-28,8	50,0
Liikevoitto	%	12,7 %	12,5 %	9,7 %	-2,3 %	4,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	131,5	158,3	112,4	84,8	89,1
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	11,9 %	13,2 %	10,5 %	6,8 %	8,6 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	1,66	1,67	1,13	-1,04	0,45

Kalmar		Q3/23	Q2/23	Q1/23	Q4/22	Q3/22
Saadut tilaukset	MEUR	392	437	471	544	470
Tilauskanta	MEUR	1 172	1 281	1 390	1 428	1 569
Liikevaihto	MEUR	503	552	485	618	526
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	137	143	147	150	142
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	71,2	78,4	63,2	69,2	50,5
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	14,1 %	14,2 %	13,0 %	11,2 %	9,6 %

Hiab		Q3/23	Q2/23	Q1/23	Q4/22	Q3/22
Saadut tilaukset	MEUR	311	375	380	377	425
Tilauskanta	MEUR	900	1 007	1 121	1 185	1 301
Liikevaihto	MEUR	420	485	432	456	378
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	113	113	112	113	106
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	61,5	81,4	61,4	61,6	49,6
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	14,7 %	16,8 %	14,2 %	13,5 %	13,1 %

MacGregor		Q3/23	Q2/23	Q1/23	Q4/22	Q3/22
Saadut tilaukset	MEUR	211	187	208	269	252
Tilauskanta	MEUR	993	953	956	927	861
Liikevaihto	MEUR	179	164	157	165	137
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	85	88	87	91	75
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	8,5	10,3	0,7	-34,2	-0,2
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	4,8 %	6,3 %	0,4 %	-20,7 %	-0,1 %

*Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmarin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Cargotec on tarkistanut vuoden 2023 toisen vuosineljänneksen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon. Alun perin raportoitu 362 miljoonaa euroa on tarkistettu 397 miljoonaksi euroksi, mikä muodosti 33 prosenttia Cargotecin toisen vuosineljänneksen liikevaihdosta.