

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

---

## EURONAV KONDIGT FINALE JAARRESULTATEN 2023 AAN

### HOOGTEPUNTEN 2023

- \* Nieuw hoofdstuk voor Euronav, nieuwe Directieraad en Raad van Toezicht sinds november 2023
- \* Verdere vlootoptimalisatie met 5 VLCC's, 2 Bitumentankers, 2 Suezmaxen en 2 Newcastlemaxen gecontracteerd in 2023 en Q1 2024
- \* Overname CMB.TECH afgerond in Q1 2024
- \* Dividend van 4,57 USD per aandeel voor te stellen aan de jaarlijkse aandeelhoudersvergadering

ANTWERPEN, België, 4 april 2024 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag haar definitieve financiële resultaten bekend voor het volledige jaar tot 31 december 2023.

De markt van grote ruwe tankers bleef zich in 2023 herstellen van de structurele en politieke factoren die het jaar voordien de inkomsten hadden opgedreven. De VLCC-tarieven haalden de Suezmax-tarieven in in een jaar dat gekenmerkt werd door een aantal tegenseizoensgebonden oplevingen in activiteit en inkomsten, wat de strakke dynamiek weerspiegelde tussen het aanbod van schepen en de vraag naar ruwe olie.

De structurele verstoring door de inval van Rusland in Oekraïne in februari 2022 genereerde extra tonmijlen, vooral in kleinere tankersegmenten (Aframax & Suezmax), en werd opgenomen in de marktdynamiek. Het herstel van de ruwe oliemarkt in de eerste helft van 2023 droeg bij tot twee opmerkelijke stijgingen in vrachttarieven en tankeractiviteit in maart, april en juni. In beide periodes stegen de vrachttarieven richting 60-80.000 USD per dag, gedreven door een jaarlijkse groei van het verbruik van ruwe olie met 2,2 miljoen vaten per dag tot een totaal van 101,7 mb/d in 2023.

De trend van beperkte recyclingactiviteit houdt aan, opnieuw gedreven door steeds betere vrachttarieven, maar ook door de groeiende 'dark fleet'-schepen die actief zijn in de gesanctioneerde handel. Zoals belicht in het rapport van vorig jaar, is deze handel uitgebreid als gevolg van het conflict in Oekraïne, en heeft het potentiële schroothandelaren de kans geboden om lucratievere tarieven te verdienen.

De fundamenteën van de tankermarkt blijven echter constructief. Hoewel er het afgelopen jaar een redelijke instroom is geweest in het orderboek voor Suezmaxen en het aantal VLCC-contracten toenamen, blijft de nieuwbouwactiviteit beperkt met een verhouding orderboek/vloot onder historische niveaus. De wereldwijde vlootleeftijd voor VLCC's en Suezmaxen ligt op het hoogste niveau sinds 2000, met daarbovenop ongeveer een derde van beide vloten die de komende vijf jaar de leeftijd van 15 jaar bereiken. De huidige en geplande regelgeving zal de oudere tonnages blijven treffen, en het is opmerkelijk dat



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

---

ondanks een vrachttarifefachtergrond die vergelijkbaar is met 2019/2020 de snelheid van grotere tankers 7% lager ligt dan in die periode. Nieuwe milieu- en operationele regelgevingen beginnen ook een ondersteunende impact op de markt te hebben.

Vooruitkijkend naar 2024 blijft de wereldeconomie veerkrachtig ten opzichte van verschillende recente negatieve invloeden en stijgen de voorspellingen voor de vraag naar olie. De International Energy Agency (IEA) is de laatste die een later in het jaar een aanbodtekort voorspelt. Ondanks voorspellingen van een piek in de vraag naar olie, heeft de vraag naar olie op jaarbasis nieuwe pieken bereikt. Bovendien zou de groei van de productie van ruwe olie in de VS, Canada, Brazilië en Guyana, in combinatie met de groei van de vraag in Azië, moeten blijven zorgen voor langere reizen en toenemende tonmijl-groei. Lage wereldwijde voorraden ondersteunen ook de groeiende overzeese handel.

De tankermarkt herstelt van een lange periode van volatiele tarieven nu het aanbod van nieuwe schepen vertraagt, terwijl de vraag naar olie zich herstelt in lijn met de wereldeconomie. Een historisch lage orderportefeuille, gekoppeld aan gunstige fundamentele vraag, zal naar verwachting een verhoogde volatiliteit van de spotprijzen in stand houden. Deze volatiliteit, versterkt door de aanhoudende geopolitieke onrust, zou de vrachttarieven op middellange tot lange termijn moeten ondersteunen. Gezien de herziene voorspellingen van een stijgende vraag naar olie en de mogelijke toename van de olieproductie in de tweede helft van het jaar, zou dit gunstig kunnen zijn voor tankereigenaars.

### UPDATE DUURZAAMHEID

In februari 2024 werd Euronav voor de vierde opeenvolgende keer bekroond met een 'B'-rating van CDP (Carbon Disclosure Project) voor de positieve bewustwording en acties op het vlak van klimaatverandering voor het jaar 2023. CDP is een non-profit organisatie en een hoog aangeschreven vorm van accreditatie voor klimaatactie. Elk jaar worden de voorwaarden en vereisten strenger, wat betekent dat de positie van Euronav jaar na jaar verbetert. Bovendien bevindt Euronav zich in het bovenste kwartiel van de Webber ESG scorecard-ranking in 2023.

In de toekomst ligt de basis van de duurzaamheidsstrategie in het transformatiepotentieel en de synergieën die de CMB.TECH-transactie heeft op Euronav. De transactie en de vernieuwde strategie positioneert CMB.TECH en Euronav als pioniers in de toepassing van dual-fuel of monofuel waterstof- en ammoniakmotoren in de scheepvaartindustrie. Centraal in deze ambitie staat de toezegging om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze schepen en de internationale scheepvaart als geheel te verminderen, met als uiteindelijke doel koolstofvrije uitstoot in 2050, door vandaag concrete acties te ondernemen.

### EURONAV TANKER-VLOOT

#### Update nieuwbouwschepen

- 2x nieuwe Suezmax-schepen gecharterd door Valero. De twee nieuwe ice-classed Suezmax bestellingen bij Daehan Shipbuilding zijn op lange termijn gecharterd

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

---

door Valero. De oplevering van deze schepen wordt verwacht in april/mei 2026, wanneer elk van de tijdsbevrachtingscontracten zal beginnen.

- Er zijn 2x Bitumentankers besteld met oplevering in 2026. Ze zullen uitgerust worden met dual-fuel diesel-groene methanol motoren die klaar zijn om omgebouwd te worden voor gebruik van ammoniak in de toekomst. Beide schepen zijn voor 10 jaar gecharterd door een sterke tegenpartij.
- In totaal 5x nieuwe VLCC's in aanbouw bij de Qingdao Beihai-scheepswerf (China). De schepen zullen naar verwachting worden opgeleverd in 2026 & Q1 2027 en zullen worden aangedreven door een dual-fuel diesel-ammoniak motor.
- Euronav en CMB.TECH hebben de vierde super-eco Newcastlemax, de Mineral France (2024 – 210.000 DWT) in ontvangst genomen.
- Euronav heeft een bestelling geplaatst voor twee bijkomende Newcastlemaxen voor oplevering in de eerste helft van 2027. Dit brengt de totale Newcastlemax vloot op 4 schepen in het water en 24 in bestelling voor levering in 2024-2027..

### Update over verkochte schepen

- Verkoop van Cap Charles (2006 – 158.881 dwt).
- Verkoop VLCC Nautica aan de Verenigde Naties voor bergingsoperatie
- Alle 24 schepen die deel uitmaakten van de overeenkomst, zijn verkocht en opgeleverd aan Frontline.
- Euronav heeft de ULCC Oceania (2003 – 441.561 dwt) verkocht. De Oceania was schuldenvrij en werd op 15 januari 2024 aan haar nieuwe eigenaar opgeleverd.
- 3 N-klasse schepen verkocht: Euronav heeft de VLCC Nectar (2008 – 307.284 dwt), VLCC Newton (2009 – 307.208 dwt) en VLCC Noble (2008 – 307.284 dwt) verkocht. De oplevering van de schepen wordt verwacht in het tweede kwartaal van 2024.

### GEREALISEERDE MEERWAARDE IN USD

De totale meerwaarde in 2023 bedroeg 273,4 miljoen USD en de meerwaarde in Q1 2024 zal ongeveer 407,5 miljoen bedragen.

### WAARDERING ACTIVA

De waardegroei voor ruwe tankers zette zich verder in 2023 – zij het in een afnemend tempo - voor zowel het VLCC- als het Suezmax-segment. Volgens gegevens van Clarksons stegen de VLCC-waarden verder voor nieuwbouw (7%), 5 jaar oude schepen (9%) en 10 jaar oude schepen (5%). De VLCC-waarde van een 15 jaar oud schip daalde licht (-5%). De waarde van de Suezmax-tonnage steeg verder in alle leeftijdsgroepen: nieuwbouw (6%), 5 jaar oud (22%), 10 jaar oud (24%) en 15 jaar oud (13%). De langzaam dalende



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

---

jaarlijkse waardeinstijging bevestigt de strategie om de oudere ruwe tankertonnage te recyclen tot toekomstbestendige en gediversifieerde tonnage.

### UITKERING AAN AANDEELHOUDERS

De Raad van Toezicht heeft besloten om het dividendbeleid te wijzigen naar een volledig discretionair dividendbeleid.

De Raad van Toezicht stemde ermee in om 0,57 USD per aandeel uit te keren aan aandeelhouders voor de periode van het derde kwartaal van 2023. Dit weerspiegelde de positieve marktomstandigheden in de grote ruwe olietankermarkt in het derde kwartaal van 2023. In het vierde kwartaal werd geen extra dividend uitgekeerd.

De Raad van Toezicht zal aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 16 mei 2024 voorstellen om 4,57 USD per aandeel uit te keren aan alle aandeelhouders. . Deze uitbetaling wordt voorgesteld als een combinatie van een dividend (0,27 USD per aandeel) en een terugbetaling uit de uitgiftepremie (4,30 per aandeel). Deze uitkeringsbenadering zal optimaal zijn voor aandeelhouders aangezien het deel van de uitkering dat betrekking heeft op de uitgiftepremie meer dan 90% van de uitkering zal vertegenwoordigen.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

### Kerncijfers 2023

#### De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2023	Vierde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Omzet	268.633	368.068	1.235.127	854.669
Andere bedrijfsopbrengsten	3.811	4.626	23.316	15.141
Reiskosten en commissies	(38.418)	(45.140)	(142.090)	(175.187)
Operationele kosten schepen	(57.545)	(58.534)	(231.033)	(216.094)
Kosten vrachthuur	(2.071)	(941)	(4.500)	(5.769)
Algemene en administratieve kosten	(21.983)	(13.601)	(62.532)	(51.702)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	323.327	62.569	372.444	95.813
Afschrijvingen	(49.416)	(57.554)	(221.040)	(222.597)
Financieel resultaat	(18.004)	(23.778)	(104.729)	(105.869)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(915)	94	(927)	17.650
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>407.419</b>	<b>235.809</b>	<b>864.036</b>	<b>206.055</b>
Belastingen	(835)	(729)	(6.009)	(2.804)
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>406.584</b>	<b>235.079</b>	<b>858.027</b>	<b>203.251</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	406.584	235.079	858.027	203.251

#### De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2023	Vierde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Tankers	404.228	232.341	844.598	171.123
FSO	2.356	2.738	13.429	32.128
<b>Resultaat na belastingen</b>	<b>406.584</b>	<b>235.079</b>	<b>858.027</b>	<b>203.251</b>

#### Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)	Vierde kwartaal 2023	Vierde kwartaal 2022	YTD 2023	YTD 2022
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	202.035.555	201.747.963	201.901.743	201.747.963
Resultaat na belastingen	2.01	1.17	4.25	1.01

\* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2023 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 202.233.997.

<b>EBITDA reconciliatie:</b>				
(in duizenden USD)	<b>Vierde kwartaal 2023</b>	<b>Vierde kwartaal 2022</b>	<b>YTD 2023</b>	<b>YTD 2022</b>
Resultaat van de periode	406.584	235.079	858.027	203.251
+ Netto rentelasten	17.592	24.436	105.110	105.777
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	49.416	57.554	221.040	222.597
+ Winstbelastingen	835	729	6.009	2.804
<b>EBITDA</b>	<b>474.427</b>	<b>317.798</b>	<b>1.190.186</b>	<b>534.429</b>
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	—	—	(745)
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	—	—	3.149
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	—	—	—	(1.599)
<b>Proportionele EBITDA</b>	<b>474.427</b>	<b>317.798</b>	<b>1.190.186</b>	<b>535.234</b>

<b>Proportionele EBITDA per aandeel:</b>				
(in USD per aandeel)	<b>Vierde kwartaal 2023</b>	<b>Vierde kwartaal 2022</b>	<b>YTD 2023</b>	<b>YTD 2022</b>
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	202.035.555	201.747.963	201.901.743	201.747.963
Proportionele EBITDA	2.35	1.58	5.89	2.65

Alle kerncijfers van 2023, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het vierde kwartaal van 2023 behaalde de Vennootschap een nettowinst van 406,6 miljoen USD of 2,01 USD per aandeel (vierde kwartaal 2022: een nettowinst van 235,1 miljoen USD of 1,17 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 474,4 miljoen USD (vierde kwartaal 2022: 317,8 miljoen USD).

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

### TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

In USD per dag	Volledig jaar 2023	Volledig jaar 2022
<b>VLCC</b>		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	47,600	27,600
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	48,500	42,900
<b>Suezmax</b>		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	55,700	31,200
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	30,500	30,400

\*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing

\*\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

### Verskil tussen de tussentijdse en finale resultaten

Het finale resultaat van 406,6 miljoen USD is 4,3 miljoen USD lager dan het voorlopige resultaat van 410.9 miljoen USD dat op 4 februari 2024 werd gerapporteerd. Dit verschil heeft te maken met de integratie van de 2023 resultaten van onze joint ventures TI LLC en TUKA Ltd. en enkele bijkomende boekingen in verband met overlopende rekeningen en offhires. Verder is er een aanpassing gedaan in een uitspraak over een leaseverplichting waardoor de activa met gebruiksrecht en de leaseverplichtingen zijn verhoogd.

### Procedures van de commissaris

De commissaris, BDO Bedrijfsrevisoren – Réviseurs d'Entreprises, vertegenwoordigd door Veerle Catry, heeft bevestigd dat de controlewerkzaamheden, die betrekking hadden op de financiële informatie voor het jaar afgesloten op 31 december 2023 in overeenstemming met de International Standards en Auditing, substantieel voltooid zijn en betekenisvolle correcties aan het licht hebben gebracht die in de financiële informatie, opgenomen in de jaarlijkse aankondiging van de Venootschap, zouden moeten worden doorgevoerd.

### Hoogtepunten Euronav in 2023

#### 9 januari 2023

Frontline heeft Euronav op de hoogte gebracht van haar intentie om niet langer door te gaan met de combinatieovereenkomst tussen de twee bedrijven die in juli 2022 werd aangekondigd.

#### 11 januari 2023

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

---

Euronav nam de nieuwbouw-VLCC Cassius (2023 – 299,158 dwt) in ontvangst.

### **26 januari 2023**

Euronav werd voor het zesde opeenvolgende jaar opgenomen in de Bloomberg Gender-Equality Index (GEI), sinds de oprichting van de Index in 2018.

### **28 februari 2023**

Euronav nam de nieuwbouw-VLCC Camus (2023 – 299,158 dwt) in ontvangst.

### **10 maart 2023**

Euronav kondigde aan dat het een overeenkomst had getekend met de Verenigde Naties (VN) om de Nautica, een VLCC, te verkopen als onderdeel van een bredere bergingsoperatie voor de FSO Safer in Jemen.

### **23 maart 2023**

Euronav hield een Bijzondere Algemene Vergadering voor Aandeelhouders. De aandeelhouders stemden voor het behoud van de onafhankelijke bestuurders Grace Reksten Skaugen, Anita Odedra, Carl Trowell en voor de beëindiging van de mandaten van Anne-Hélène Monsellato en Steven Smith. De aandeelhouders keurden ook de benoeming van vier nieuwe bestuurders goed: John Fredriksen en Cato H. Stonex, die Famatown vertegenwoordigen; en Marc Saverys en Patrick De Brabandere, die CMB vertegenwoordigen.

### **16 mei 2023**

Euronav kondigde het vertrek aan van zijn CEO Hugo De Stoop met onmiddellijke ingang en in onderling overleg. De heer De Stoop werd opgevolgd door Lieve Logghe, de CFO van de Groep, die werd aangesteld als CEO ad interim.

### **17 mei 2023**

Euronav hield haar jaarlijkse aandeelhoudersvergadering met het aftreden van de leden Carl Trowell en Anita Odedra. Julie de Nul en Ole Henrik Bjorge werden door de aandeelhouders als onafhankelijke bestuursleden verkozen.

### **30 mei 2023**

Euronav nam de nieuwbouw-VLCC Clovis in ontvangst.

### **30 mei 2023**

Euronav ontving een award tijdens de allereerste ESG Shipping Awards in Griekenland.

### **19 juli 2023**

Euronav kondigde de verkoop aan van de VLCC Nautica (2008 – 307,284 dwt).

### **16 augustus 2023**

Euronav kondigde de bestelling aan van een nieuwbouw-VLCC bij Qingdao Beihai Shipyard in China. De oplevering van het schip wordt verwacht in het derde kwartaal van 2026.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

### 9 oktober 2023

Euronav kondigde aan dat haar twee referentieaandeelhouders, CMB NV ('CMB') en Frontline plc/Famatown Finance Limited ('Frontline'), een akkoord hebben bereikt over een transactie waarbij de Vennootschap betrokken is.

### 12 oktober 2023

Euronav kondigde een overeenkomst aan om de optie te lichten voor een tweede nieuwbouw VLCC bij Qingdao Beihai Shipyard in China, voor oplevering in 2026.

### 21 november 2023

Euronav hield een Bijzondere Algemene Vergadering. Bijgevolg werden de volgende transacties van kracht:

- de verkoop van 24 VLCC's aan Frontline
- het verplichte overnamebod door CMB NV op alle uitstaande aandelen van de Vennootschap

### 22 november 2023

Euronav heeft wijzigingen aangekondigd in de Raad van Toezicht en de Directieraad.

De resulterende samenstelling van de nieuwe Raad van Toezicht is als volgt: Julie De Nul (onafhankelijk), Catharina Scheers (onafhankelijk), Patrick Molis (onafhankelijk), Marc Saverys (niet-onafhankelijk - voorzitter), Patrick De Brabandere (niet-onafhankelijk) & Bjarte Bøe (niet-onafhankelijk).

De Raad van Toezicht heeft unaniem besloten om de volgende leden van de Directieraad te benoemen op aanbeveling van het Corporate Governance en Benoemingscomité: Alexander Saverys (Chief Executive Officer), Ludovic Saverys (Chief Financial Officer), Michael Saverys (Chief Chartering Officer), Maxime van Eecke (Chief Commercial Officer) & Benoit Timmermans (Chief Strategy Officer).

### 7 december 2023

Euronav heeft de optie op nog een nieuwbouw-VLCC bij Qingdao Beihai Shipyard in China gelicht en twee Suezmaxen besteld bij Daehan Shipbuilding in Zuid-Korea, allen voor levering in 2026.

### 22 december 2023

Euronav kondigde aan dat het een overeenkomst tot aankoop van aandelen heeft afgesloten voor de verwerving van 100% van de aandelen in CMB.TECH NV ('CMB.TECH') onder voorbehoud van goedkeuring door een Bijzondere Algemene Vergadering in februari 2024.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

### **Gebeurtenissen na het einde van het boekjaar eindigend op 31 december 2023.**

Op 8 november 2023 verkocht de Venootschap de ULCC Oceania (2003 – 441.561 dwt) voor 43,1 miljoen USD. Het schip werd geboekt als een vast actief aangehouden voor verkoop op 31 december 2023 en had een boekwaarde van 8,3 miljoen USD. Het schip werd op 15 januari 2024 opgeleverd aan haar nieuwe eigenaar. Een meerwaarde van 34,8 miljoen USD is opgenomen in de geconsolideerde winst-en-verliesrekening in het eerste kwartaal van 2024. Deze verkoop is mogelijk gemaakt door de betaling van een contante zekerheid van 45,7 miljoen USD, nodig om het beslag op het schip in een lopende juridische procedure op te heffen.

Op 4 december 2023 sloot de Venootschap een sale and leaseback-overeenkomst voor de Suezmax Cedar (2022 – 157.310 dwt). Het schip werd verkocht en teruggeleased onder een 14-jarig rompbevrachtingscontract. Het schip werd op 10 januari 2024 opgeleverd aan haar nieuwe eigenaar.

Op 6 februari 2024 nam de Venootschap Suezmax Bristol (2024 – 156.851 dwt) in ontvangst.

Op 7 februari 2024 hield Euronav een Bijzondere Algemene Vergadering van Aandeelhouders om de aankoop van 100% van de aandelen van CMB.TECH goed te keuren voor een totale aankoopprijs van 1,150 miljard USD in contanten. CMB.TECH is een gediversifieerde cleantech maritieme groep. CMB.TECH bouwt, bezit, exploiteert en ontwerpt grote maritieme en industriële toepassingen die draaien op dual-fuel diesel-waterstof- en diesel-ammoniakmotoren en monofuel waterstofmotoren. CMB.TECH biedt haar klanten waterstof en ammoniakbrandstof die zij zelf produceert of betreft van externe producenten. CMB.TECH is actief in de volledige waterstofwaardeketen via vier verschillende divisies: Marine, Technologie & Ontwikkeling, H2 Infra en Industrie. De waardecreatie van de nieuwe strategie wordt gedreven door CMB.TECH's 'toekomstbestendige' vloot van 106 koolstofarme schepen, waarvan er 46 in aanbouw zijn. De Transactie past in de vernieuwde strategie van de Venootschap van diversificatie, decarbonisatie en versnelde optimalisatie van de huidige vloot van ruwe olietankers van de Venootschap. De partijen geloven dat de Transactie zal leiden tot de creatie van een toonaangevend, toekomstbestendig scheepvaartplatform, waarbij de Venootschap de referentie wordt in duurzame scheepvaart. CMB en Euronav geloven dat de toevoeging van CMB.TECH aan de activiteiten van Euronav een flywheel strategie mogelijk zal maken – waardoor de groep gepositioneerd is om in te spelen op elke stap van de energietransitie naar een koolstofarme scheepvaart, met een duidelijke visie op waardecreatie voor zijn aandeelhouders. De Venootschap beoordeelt momenteel de boekhoudkundige verwerking van de overname en komt tot de voorlopige conclusie dat de transactie zal worden verwerkt als een transactie met gezamenlijke zeggenschap. Daarom zal IFRS 3 niet worden toegepast.

De aandeelhouders stemden in met het vrijwillige ontslag van mevrouw Grace Reksten Skaugen, de heer Ole Henrik Bjorge, de heer Cato H. Stonex, de heer John Fredriksen and de heer Patrick De Brabandere als leden van de Raad van Toezicht. Ze keurden de coöptatie goed van de heer Patrick Molis en mevrouw Catharina Scheers als onafhankelijke leden van de Raad van Toezicht, de heer Bjarte Boe en Debemar BV, vast

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

---

vertegenwoordigd door de heer Patrick De Brabandere, als leden van de Raad van Toezicht. De aandeelhouders keurden ook de tussentijdse decharge van de Raad van Toezicht goed: mevrouw Grace Reksten Skaugen, de heer Ole Hendrik Bjorge, de heer Cato H. Stonex, de heer John F. Fredriksen en de heer Patrick De Brabandere.

Op 12 februari 2024 kondigde CMB.TECH, in samenwerking met Yara Clean Amonnia, North Sea Container Line en Yara International, de ingebruikname aan van 's werelds eerste door ammoniak aangedreven containerschip, Yara Eyde. Dit baanbrekende schip, gebouwd in Qingdao Yangfan Shipbuilding, is een belangrijke mijlpaal in het koolstofvrij maken van de scheepvaart en vaart op ammoniak tussen Noorwegen en Duitsland. Dit schip is eigendom van Delphis, een divisie van CMB.TECH, en wordt geëxploiteerd door NCL Oslofjord AS. Deze samenwerking zet een nieuwe standaard voor duurzaam maritiem transport.

Op 14 februari 2024 kondigde de Vennootschap de lancering aan van het verplichte openbare overnamebod op alle aandelen van Euronav. De aanvaardingsperiode met betrekking tot het bod opende op 14 februari 2024 en sloot op 15 maart 2024. De biedprijs bedraagt 17,86 USD per aandeel in contanten, zijnde 18,43 USD per aandeel min 0,57 USD dividend per aandeel.

Op 26 februari 2024 kondigde de Vennootschap aan dat ze een bestelling voor twee bitumentankers heeft afgesloten met China Merchants Jinling Shipyard (Yangzhou) Dingheng Co. (Yangzhou, China). De schepen worden naar verwachting in het vierde kwartaal van 2026 opgeleverd en zijn bij oplevering vanaf scheepswerf voor 10 jaar gecharterd aan een sterke tegenpartij. De schepen zullen dual fuel groene methanol-motoren hebben die klaar zijn om te worden omgebouwd voor toekomstige werking op ammoniak.

Op 27 februari 2024 kondigde de Vennootschap aan dat zij op de hoogte is gebracht dat bepaalde fondsen beheerd door FourWorld Capital Management LLC ('FourWorld') een klacht hebben ingediend bij de United States District Court voor het Southern District van New York in verband met het Amerikaanse overnamebod van CMB op de aandelen van de Vennootschap. De Vennootschap is niet betrokken in deze procedure. Op 14 maart 2024 is de Vennootschap geïnformeerd dat de vordering is afgewezen door de United States District Court voor het Southern District van New York.

Op 4 maart 2024 kondigde de Vennootschap aan dat zij op de hoogte is gebracht dat bepaalde fondsen beheerd door FourWorld Capital Management LLC ('FourWorld') eveneens een verzoek hebben ingediend bij de Rechtbank van Koophandel in België in verband met het Belgische bod van CMB op de aandelen van de Vennootschap. De Vennootschap is niet betrokken bij deze procedures. Op 15 maart 2024 werd de Vennootschap geïnformeerd dat de Rechtbank van Koophandel in België het verzoek om de afsluiting van het Belgische bod op te schorten heeft afgewezen.

Op 18 maart 2024 bevestigde de Vennootschap dat de aanvaardingsperiode van het verplichte openbare overnamebod uitgebracht door CMB NV (de 'Bieder') op alle aandelen uitgegeven door Euronav NV ('Euronav') die nog niet in het bezit waren van CMB of haar verbonden ondernemingen (het 'Bod'), afliep op 15 maart 2024. Tijdens de aanvaardingsperiode werden 69.241.955 aandelen in Euronav, die 31,47% van de

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

uitstaande aandelen in Euronav vertegenwoordigen, aangeboden in het Bod. Bijgevolg zal de Bieder in totaal 177.147.299 aandelen in Euronav bezitten, wat 80,51% van de uitstaande aandelen in Euronav vertegenwoordigt. Rekening houdend met de 17.790.716 eigen aandelen aangehouden door Euronav en de 24.400 aandelen aangehouden door Saverco NV, zullen de Bieder en de met haar verbonden personen samen 194.962.415 aandelen bezitten, wat 88,61% van de uitstaande aandelen in Euronav vertegenwoordigt.

Op 20 maart 2024 kondigde Euronav aan dat de Raad van Toezicht aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 16 mei 2024 zal voorstellen om 4,57 USD per aandeel uit te keren aan alle aandeelhouders. Deze uitbetaling wordt voorgesteld als een combinatie van een dividend (0,27 USD per aandeel) en een terugbetaling uit de uitgiftepremie (4,30 per aandeel). Deze uitkeringsbenadering zal optimaal zijn voor aandeelhouders aangezien het deel van de uitkering dat betrekking heeft op de uitgiftepremie meer dan 90% van de uitkering zal vertegenwoordigen.

Op 20 maart 2024 kondigde de Vennootschap de verkoop aan van de VLCC Nectar (2008 - 307.284 dwt), VLCC Newton (2009 - 307.208 dwt) en VLCC Noble (2008 - 308.284 dwt). Deze transactie zal een meerwaarde genereren van ongeveer 78,9 miljoen USD die erkend zal worden bij de oplevering aan haar nieuwe eigenaar.

Op 22 maart 2024 kondigde de Vennootschap aan dat het op de NYSE en op Euronext Brussel in totaal 4.719.534 van haar eigen aandelen heeft ingekocht. Na deze transacties bezit het bedrijf nu 22.510.249 aandelen (10,23% van het totale aantal uitstaande aandelen).

Op 29 maart 2024 kondigde het bedrijf aan dat het op de NYSE en op Euronext Brussel in totaal 2.620.931 eigen aandelen heeft ingekocht. Na deze transacties bezit het bedrijf nu 25.131.181 aandelen (11,42% van het totale aantal uitstaande aandelen).

### Financiële kalender 2024

#### **8 mei 2024**

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2024

#### **16 mei 2024**

Jaarlijkse Algemene Vergadering van Aandeelhouders

#### **01 augustus 2024**

Bekendmaking resultaten tweede kwartaal 2024

#### **7 augustus 2023**

Halfjaarverslag 2024 beschikbaar op website

#### **7 november 2024**

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2024

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

**06 February 2025**

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2024

De Raad van Toezicht, vertegenwoordigd door Marc Saverys, Voorzitter, en de Directieraad, vertegenwoordigd door Alexander Saverys, Chief Executive Officer, en Ludovic Saverys, Chief Financial Officer, bevestigen, in naam en voor rekening van Euronav dat naar hun weten de hierin vervatte geconsolideerde financiële staten per en voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2023 zijn opgesteld overeenkomstig de toepasselijke boekhoudstandaarden (IFRS zoals aanvaard door de EU) en een getrouw beeld geven zoals gedefinieerd door die standaarden, van het vermogen, van de verplichtingen, van de financiële situatie en van de resultaten van Euronav NV.

Namens de Raad van Toezicht en de Directieraad:

Alexander Saverys  
Chief Executive Officer

Marc Saverys  
Voorzitter van de Raad van Toezicht

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbourbepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbourbepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 4 april 2024 – 08:00 a.m. CET

---

aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

\*  
\* \*

### Contact:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin  
Tel: +32 499393470  
Email: [communications@euronav.com](mailto:communications@euronav.com)

---

### Publicatie finale jaarresultaten – 4 april 2024

#### Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de tanker divisie binnen de groep.

# Geconsolideerde balans

(in duizenden USD)

	31 december 2023	31 december 2022
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Schepen	1.629.570	3.057.933
Activa in aanbouw	106.513	228.429
Gebruiksrecht op activa	32.936	21.493
Overige materiële vaste activa	644	762
Immateriële vaste activa	14.194	15.746
Vorderingen	2.888	34.825
Investeringsverwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	518	1.423
Uitgestelde belastingvorderingen	280	1.403
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>1.787.543</b>	<b>3.362.014</b>
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraad bunkers	22.511	41.643
Handels- en overige vorderingen	307.111	366.789
Actuele belastingvorderingen	869	239
Geldmiddelen en kasequivalenten	429.370	179.929
	<b>759.861</b>	<b>588.600</b>
Activa aangehouden voor verkoop	871.876	18.459
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>1.631.737</b>	<b>607.059</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>3.419.280</b>	<b>3.969.073</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.466.529	1.678.336
Omrekeningsverschillen	235	(24)
Afdekkingsreserve	1.140	33.053
Eigen aandelen	(157.595)	(163.024)
Overgedragen resultaten	807.916	385.976
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>2.357.373</b>	<b>2.173.465</b>
<b>Langlopende schulden</b>		
Bankleningen	362.235	1.264.243
Overige obligaties	198.219	197.556
Overige leningen	71.248	71.011
Lease schulden	3.363	5.824
Overige schulden	146	404
Personeelsbeloningen	1.669	1.635
Provisies	274	597
<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>637.154</b>	<b>1.541.270</b>
<b>Kortlopende schulden</b>		
Handels- en overige schulden	124.013	90.469
Actuele belastingverplichtingen	4.768	5.927
Bankleningen	166.124	68.941
Overige obligaties	3.733	—
Overige leningen	92.298	65.851

Lease schulden	33.493	22.855
Provisies	324	295
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>424.753</b>	<b>254.338</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>3.419.280</b>	<b>3.969.073</b>



## Geconsolideerde resultatenrekening

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2023	2022
	jan. 1 - dec. 31, 2023	jan. 1 - dec. 31, 2022
<b><i>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</i></b>		
Omzet	1.235.127	854.669
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	372.444	96.160
Andere bedrijfsopbrengsten	23.316	15.141
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>1.630.887</b>	<b>965.970</b>
<b><i>Operationele kosten</i></b>		
Reiskosten en commissies	(142.090)	(175.187)
Operationele kosten schepen	(231.033)	(216.094)
Kosten vrachthuur	(4.500)	(5.769)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	—	(347)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(219.428)	(221.576)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(1.612)	(1.021)
Algemene en administratieve kosten	(62.532)	(51.702)
<b>Totaal operationele uitgaven</b>	<b>(661.195)</b>	<b>(671.696)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>969.692</b>	<b>294.274</b>
Financieringsopbrengsten	67.168	27.140
Financieringskosten	(171.897)	(133.009)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(104.729)</b>	<b>(105.869)</b>
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	(927)	17.650
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>864.036</b>	<b>206.055</b>
Winstbelastingen	(6.009)	(2.804)
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>858.027</b>	<b>203.251</b>
<b><i>Toerekenbaar aan:</i></b>		
Eigenaars van de Vennootschap	858.027	203.251
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	4,25	1,01
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	4,25	1,01
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.901.743	201.747.963
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.901.743	201.994.217

## Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten

(in duizenden USD)

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2023	jan. 1 - dec. 31, 2022
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>858.027</b>	<b>203.251</b>
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	(116)	942
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	259	(477)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	(6.164)	30.657
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van afwikkelingen	(25.749)	—
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	—	159
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>(31.770)</b>	<b>31.281</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>826.257</b>	<b>234.532</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	826.257	234.532

## Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2022</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>453</b>	<b>2.396</b>	<b>(164.104)</b>	<b>180.140</b>	<b>1.960.582</b>
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	203.251	<b>203.251</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(477)	30.657	—	1.101	<b>31.281</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(477)</b>	<b>30.657</b>	<b>—</b>	<b>204.352</b>	<b>234.532</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	(24.213)	—	—	—	—	<b>(24.213)</b>
Verkoop eigen aandelen aangeleverd mbt op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	1.080	—	<b>1.080</b>
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	1.484	<b>1.484</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>(24.213)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1.080</b>	<b>1.484</b>	<b>(21.649)</b>
<b>Per 31 december 2022</b>	<b>239.148</b>	<b>1.678.336</b>	<b>(24)</b>	<b>33.053</b>	<b>(163.024)</b>	<b>385.976</b>	<b>2.173.465</b>
<b>Per 1 januari 2023</b>							
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	858.027	<b>858.027</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	259	(31.913)	—	(116)	<b>(31.770)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>259</b>	<b>(31.913)</b>	<b>—</b>	<b>857.911</b>	<b>826.257</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	(211.807)	—	—	—	(434.487)	<b>(646.294)</b>
Verkoop eigen aandelen mbt op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	5.429	—	<b>5.429</b>
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	(1.484)	<b>(1.484)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>(211.807)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5.429</b>	<b>(435.971)</b>	<b>(642.349)</b>
<b>Per 31 december 2023</b>	<b>239.148</b>	<b>1.466.529</b>	<b>235</b>	<b>1.140</b>	<b>(157.595)</b>	<b>807.916</b>	<b>2.357.373</b>

## Geconsolideerd kasstroomoverzicht

(in duizenden USD)

	<b>2023</b> jan. 1 - dec. 31, 2023	<b>2022</b> jan. 1 - dec. 31, 2022
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>858.027</b>	<b>203.251</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>(40.034)</b>	<b>217.545</b>
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	219.428	221.576
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	1.612	1.021
<i>Provisies</i>	(295)	(262)
<i>Winstbelastingen</i>	6.009	2.804
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	927	(17.650)
<i>Netto financieringskosten</i>	104.729	105.869
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(372.444)	(95.813)
<b>Mutaties in</b>	<b>105.881</b>	<b>(82.727)</b>
<i>Kaswaarborgen</i>	12.234	570
<i>Voorraden</i>	19.132	27.391
<i>Handelsvorderingen</i>	43.036	(105.538)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(2.286)	(2.941)
<i>Over te dragen kosten</i>	2.096	1.263
<i>Overige vorderingen</i>	1.163	(4.600)
<i>Handelsschulden</i>	17.336	(1.316)
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	603	(39)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	8.686	(2.808)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(187)	9.998
<i>Overige schulden</i>	263	(2.113)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	3.805	(2.594)
Betaalde winstbelastingen	(6.675)	2.761
Betaalde rente	(130.375)	(99.744)
Ontvangen rente	50.556	11.446
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	—	3.021
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>837.380</b>	<b>255.553</b>
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(337.195)	(523.494)
Verkoop van schepen	1.206.636	356.730
Aankoop van overige materiële vaste activa	(1.407)	(164)
Aankoop van immateriële vaste activa	(60)	(16.582)
Ontvangen betalingen van leningen aan verbonden partijen	—	32.844
Terugbetaling van leningen van verbonden partijen	—	(10.215)
Opbrengsten uit financiële leasing	1.706	2.036
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>869.680</b>	<b>(158.845)</b>
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	—	1.080
Opbrengsten uit nieuwe leningen	2.694.127	1.270.295
Aflossingen van opgenomen leningen	(2.933.724)	(976.670)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(21.942)	(25.527)
Aflossingen van commercial paper	(458.272)	(279.314)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(96.006)	(22.667)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(14.530)	(5.871)
Betaalde dividenden	(630.540)	(24.221)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>(1.460.887)</b>	<b>(62.895)</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>246.173</b>	<b>33.813</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	179.929	152.528

Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	3.268	(6.412)
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>429.370</b>	<b>179.929</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—