

Øresundsbrons pendlersucces fortsætter

I første kvartal blev der foretaget 5.941 pendlerture i bil pr. dag over Øresundsbron – en stigning på 12,6 procent i forhold til samme periode i 2024.

Øresundsbro Konsortiet rapporterer et resultat på 331 millioner DKK før værdiregulering, hvilket er 33 millioner DKK mere end i første kvartal sidste år.

– Pendlingen er steget markant kvartal efter kvartal, og tendensen fortsætter, på trods af at sidste år også begyndte stærkt. Det er i vores jubilæumsår særlig glædeligt at opleve en vækst i pendlingen på 12,6 procent, og det viser en stærk udveksling mellem landene, siger Linus Eriksson, administrerende direktør i Øresundsbron.

Over halvdelen af alle pendlerpassager i bil foretages med periodekortet ØresundPENDLARE+, der giver ubegrænset rejseaktivitet over broen til en fast pris.

Der var i gennemsnit 17.635 vejpassager om dagen i årets første tre måneder, hvilket er en stigning på 4,3 procent i forhold samme periode sidste år.

Udviklingen i godstrafikken og pendlingen påvirkes positivt af, at påsken i år ikke falder i første kvartal. Fritidstrafikken med ØresundGO-rabataftalen steg til gengæld med 0,9 procent i årets første kvartal i forhold til samme periode sidste år, på trods af at påsken – der virker fremmende på fritidsrejser – ligger i andet kvartal i år.

Lastbiltrafikken fortsatte det opsving, der tog fart sidste år. I forhold til første kvartal sidste år steg lastbiltrafikken med 3,9 procent.

Vejindtægterne steg med 16 millioner DKK til 351 millioner DKK i de første tre måneder i forhold til samme periode sidste år. Samtidig faldt renteudgifterne med 21 millioner DKK takket være mindre gæld og lavere renter. Driftsomkostningerne steg fra 63 til 65 millioner DKK.

– Der er god balance i vores økonomi, og det er fortsat forventningen, at Øresundsbro Konsortiets resultat for hele året før værdiregulering vil ligge mellem 1.500 og 1.600 millioner DKK, siger Linus Eriksson.

Andelen af elbiler steg fra 11,7 procent i januar-marts 2024 til 16,5 procent i samme periode i år. I alt passerede ca. 260.000 elbiler i første kvartal i forhold til 180.000 elbiler i samme periode i 2024.

Udvikling af vejtrafikken i januar-marts 2025

	Trafik per dag 2025	Trafik per dag 2024	Udvikling (%)	Udvikling (antal)
Personbiler*	15.691	15.033	4,4%	658
ØresundGO	5.527	5.476	0,9%	51
ØresundBUSINESS	2.378	2.363	0,6%	15
ØresundPENDLER	5.941	5.277	12,6%	664
Kontant	1.845	1.917	-3,8%	-72
Godstrafik**	1.839	1.782	3,2%	57
Lastbiler > 9 m	1.638	1.576	3,9%	62
Varebiler 6-9 m	201	206	-2,4%	-5
Busser	105	98	7,1%	7
Totalt	17.635	16.913	4,3%	722

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2025. Togtrafikens udvikling præsenteres i Øresundsindex/Trafikstatistik.

* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter.

Markedsandele indenfor Øresundstrafiken*

	Markedsandel i procent	Udvikling i procent- point
Personbiler	87,0	0,5
Godstrafik > 6 m.	63,4	1,2
Busser	85,2	1,5
Total	84,2	0,7

* Gælder i perioden 1. januar 2024 til 31. december 2024, hvilket er den seneste periode med aktuelle data fra Danmarks Statistik. Udvikling i forhold til samme periode i 2023.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan-mar 2025	Jan-mar 2024	Udvikling
Indtægter vej	351	335	16
Indtægter jernbane	149	147	2
Øvrige indtægter	5	5	-
Indtægter i alt	505	487	18
Driftsomkostninger	-65	-63	-2
Andre driftsomkostninger	-	-3	3
Afskrivninger	-81	-74	-7
Resultat af primær drift	359	347	12
Finansielle poster	-28	-49	21
Resultat før værdireguleringer	331	298	33
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	118	91	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	-71	33	
Periodens resultat	378	422	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.