

## 2023 var et rekordår for Øresundsbron

**Øresundsbron satte daglige, ugentlige og månedlige trafikrekorder i 2023 – og danske fritidskunder rejste over broen som aldrig før.**

**Med et gennemsnit på 19.971 passager pr. dag i 2023 var Øresundsbrons trafik næsten på niveau med 2019, som er det seneste helt pandemifrie sammenligningsår.**

Vejtrafikken steg med 8,3 procent i forhold til 2022, men var 2,2 procent lavere end i 2019. Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering var 1.481 millioner DKK – en stigning på 398 millioner DKK i forhold til 2022.

– Med mange nye kunder med rabataftaler, stærk omsætningsudvikling og rekordhøj fritidstrafik har vi overgået vores forventede resultat for 2023, siger Linus Eriksson, CEO for Øresundsbron.

– Den danske fritidstrafik forblev på rekordniveau det meste af året. I modsætning til tidligere år er det nu danskerne, der rejser mest. Stor interesse for ferie i lokalområdet og en svag svensk krone har sandsynligvis bidraget til denne udvikling, siger Linus Eriksson.

Mens fritidstrafikken blandt danske ØresundGO-kunder steg med omkring 23 % i 2023 sammenlignet med samme periode i 2022, faldt den svenske fritidstrafik med 5 %. Samlet set steg fritidstrafikken blandt ØresundGO-kunder med 0,3 procent i forhold til den seneste top i 2019.

De ændrede rejsemønstre hos pendlere og erhvervs kunder efter pandemien, med mere hjemmearbejde og flere digitale møder, påvirkede også rejserne over broen i 2023. Pendlertrafikken i 2023 lå på et stabilt niveau, omkring 10-15 procent lavere end i samme periode i 2019. Erhvervstrafikken steg dog en smule i forhold til 2022, hvilket bl.a. menes at skyldes en normalisering af taxa- og flytrafik til og fra Kastrup Lufthavn.

– Nogle taxa- og biludlejningsfirmaer fordoblede deres trafik i forhold til 2022. Pendlingen ligger mere stabilt på et lavere niveau som følge af nye vaner med møder og arbejde hjemmefra. Vi vil gerne gøre det endnu nemmere at pendle til arbejde, og derfor er vi glade for, at omkring 1.500 kunder regelmæssigt bruger det nyligt introducerede pendlerkort med ubegrænsede passager til en fast pris, siger Linus Eriksson.

Lastbiltransporten over broen faldt med 2 procent efter flere år med vækst. Tendensen startede i andet kvartal og fortsatte resten af året, men trafikken endte over niveauet fra før pandemien.

Andelen af grønne passager i vejtrafikken med køretøjer, der kører på el eller brint, nåede op på 11 procent i december. Det skal sammenlignes med 7 procent i januar 2023, en stigning på omkring 55 procent.

– Andelen steg hver måned, og tendensen viser, at mange af vores kunder skifter til især elbiler. I myldretiden er andelen af grønne passager endnu højere, hvilket viser, at vores pendlerkunder, som kører mest, også er dem der kører grønnest over broen, siger Linus Eriksson.

### **Fakta: Indtægter og udgifter**

- Vejtrafikindtægterne steg med 163 millioner DKK til 1.701 millioner DKK i forhold til 2022.
- Jernbaneindtægterne på 582 millioner DKK er indekserede og påvirkes derfor ikke af trafikmængderne.
- Øresundsbro Konsortiets driftsomkostninger steg med 17 millioner DKK – fra 265 til 282 millioner DKK – sammenlignet med året før. Stigningen skyldes dels volumenrelaterede omkostninger og dels prisstigninger på drifts- og vedligeholdelseskontrakter.
- Renteudgifterne faldt med 217 millioner DKK til 242 millioner DKK som følge af lavere inflation.

### **Hovedposter i resultatopgørelsen (millioner DKK)**

	<b>Jan-dec 2023</b>	<b>Jan-dec 2022</b>	<b>Udvikling</b>
Indtægter vej	1.701	1.538	163
Indtægter jernbane	582	541	41
Øvrige indtægter	20	16	4
<b>Samlede indtægter</b>	<b>2.303</b>	<b>2.095</b>	<b>208</b>
Driftsomkostninger	-282	-265	-17

Øvrige driftsomkostninger	-2	-7	5
Afskrivninger	-296	-281	-15
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>1.723</b>	<b>1.542</b>	<b>181</b>
Finansielle poster	-242	-459	217
<b>Resultat før værdiregulering</b>	<b>1.481</b>	<b>1.083</b>	<b>398</b>
Værdiregulering, markedsværdieffekt, netto*	-12	1.777	
Værdiregulering, valutakurseffekt, netto*	-216	92	
<b>Årets resultat</b>	<b>1.253</b>	<b>2.952</b>	

\* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.

## Udvikling af vejtrafikken i 2023

	Trafik per dag 2023	Trafik Per dag 2022	Udvikling (%)	Udvikling (antal)	Trafik per dag 2019	Udvikling (%)
<b>Personbiler*</b>	17.992	16.379	9,8 %	1.613	18.621	-3,4 %
ØresundGO	6.732	5.912	13,9 %	820	6.713	0,3 %
ØresundBUSINESS	2.608	2.148	21,4 %	460	2.974	-12,3 %
ØresundPENDLERE	4.875	4.641	5,0 %	234	5.496	-11,3 %
Kontant	3.777	3.678	2,7 %	99	3.438	9,9 %
<b>Godstrafik**</b>	1.849	1.946	-5,0 %	-97	1.641	12,7 %
Lastbiler > 9 m	1.605	1.637	-2,0 %	-32	1.404	14,3 %
Varevogne 6-9 m	244	309	-21,0 %	-65	237	3,0 %
<b>Busser</b>	130	109	19,3 %	21	161	-19,3 %
<b>Totalt</b>	19.971	18.434	8,3 %	1.537	20.423	-2,2 %

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2023. Togtrafikens udvikling præsenteres i Øresundsindex/Trafikstatistik i begyndelsen af 2024.

\* Personbiler er inklusive personbiler med anhænger og motorcykler.

\*\* Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter.

## Markedsandele indenfor Øresundstrafikken i perioden oktober 2022 – september 2023

	<b>Markedsandel i procent</b>
	<b>2023*</b>
Personbiler	86,3
Godstrafik > 6 m.	61,9
Busser	83,8
<b>Totalt</b>	<b>83,2</b>

\* Gælder perioden 1. oktober 2022 til 30. september 2023, hvilket er den seneste periode med aktuelle data fra Danmarks Statistik.