

# PERSMEDEDELING

*Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)*

11 januari 2023 – 02:00 p.m. CET



## EURONAV VERWERPT FRONTLINE'S RECHT OM COMBINATIEOVEREENKOMST TE BEEINDIGEN

ANTWERPEN, België, 11 januari 2023 – Euronav NV (“EURN” or “Euronav”) (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) maakt hierbij, na grondig overleg met haar juridische en financiële adviseurs, van de gelegenheid gebruik om onze stakeholders op de hoogte te brengen van de verdere stappen volgend op de aankondiging op 9 januari 2023 van onze partner in de combinatieovereenkomst.

Euronav stelt vast dat de eenzijdige actie van Frontline (**NYSE:FRO & OSE:FRO**) om de beëindiging van de combinatieovereenkomst na te streven geen basis vindt in de combinatieovereenkomst die op 10 juli 2022 ondertekend werd door beide bedrijven, en dat Frontline geen afdoende reden gegeven heeft voor deze beslissing. Euronav heeft voldaan aan haar verplichtingen onder de combinatieovereenkomst en deed alles wat in haar macht lag om deze transactie tot een goed einde te brengen.

De Raad van Toezicht en Directieraad van Euronav analyseren momenteel de opties van de Vennootschap en zullen passende maatregelen nemen om de rechten en belangen van Euronav en haar belanghebbenden te beschermen en te vrijwaren, met inbegrip van maar niet beperkt tot mogelijke rechtszaken en/of arbitrage. Euronav zal haar strategie voor waardecreatie blijven uitvoeren en is goed gepositioneerd om de opportuniteiten te grijpen die de verbeterde marktomstandigheden bieden en om haar waardepotentieel voor alle belanghebbenden te maximaliseren.

Euronav blijft communiceren en een constructieve dialoog onderhouden met haar aandeelhouders.

### Contact:

Brian Gallagher – Head of IR Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)

# PERSMEDEDELING

**Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)**

11 januari 2023 – 02:00 p.m. CET

---

## Bekendmaking resultaten vierde kwartaal: 2 februari 2023

### Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 1 V-Plus-schip, 40 VLCC's (nog twee schepen in aanbouw), 22 Suezmax-schepen (waarvan twee onder tijdbefrachtiging en nog vijf schepen in aanbouw), en 2 FSO-schepen.

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden gelezen samen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission

# PERSMEDEDELING

***Gereguleerde informatie - Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)***

11 januari 2023 – 02:00 p.m. CET

---

("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

U wordt gewaarschuwd niet overmatig te vertrouwen op de toekomstgerichte verklaringen van Euronav. Deze toekomstgerichte verklaringen zijn en zullen gebaseerd zijn op de op dat moment geldende opvattingen en veronderstellingen van ons management met betrekking tot toekomstige gebeurtenissen en operationele prestaties, en zijn alleen van toepassing vanaf de datums van dergelijke verklaringen. Euronav neemt geen enkele plicht op zich om toekomstgerichte verklaringen bij te werken of te herzien, hetzij als gevolg van nieuwe informatie, toekomstige gebeurtenissen of anderszins, vanaf een toekomstige datum.

## **GEEN AANBOD OF UITNODIGING**

Dit persbericht vormt geen aanbod tot verkoop of een uitnodiging tot het doen van een aanbod tot het kopen, verkopen of uitnodigen tot het doen van een aanbod tot het stemmen of goedkeuren van effecten, noch zal er enige verkoop van effecten plaatsvinden in enig rechtsgebied waarin een dergelijk aanbod, uitnodiging of verkoop onwettig zou zijn voorafgaand aan registratie of kwalificatie onder de effectenwetgeving van een dergelijke jurisdictie. Effecten mogen alleen worden aangeboden door middel van een prospectus dat voldoet aan de vereisten van Sectie 10 van de U.S. Securities Act van 1933, zoals gewijzigd.