



Bokslutskommuniké 1 jan – 31 dec 2020

Högsta resultatet någonsin för ett enskilt kvartal och ett helår

Fjärde kvartalet 2020

- Nettoomsättningen uppgick till 8 382 Mkr (8 403), en minskning med 0,2 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 577 Mkr (415), en ökning med 39 procent.
- Det förbättrade resultatet var hänförligt till både Serviceaffären och Bilaffären. Norge rapporterade ett förbättrat resultat med hela 87 Mkr.
- Periodens resultat uppgick till 323 Mkr (262) och resultat per aktie till 3,25 kronor (2,60).
- Operativt kassaflöde uppgick till -5 Mkr (-297).

Helåret 2020

- Nettoomsättningen uppgick till 30 168 Mkr (29 508), en ökning med 2 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 1 593 Mkr (1 239), en ökning med 29 procent.
- Årets resultat uppgick till 984 Mkr (807) och resultat per aktie till 9,85 kronor (8,00).
- Operativt kassaflöde uppgick till 2 872 Mkr (855).
- Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 6,00 kronor (-). Föregående års förslagna utdelning om 5,25 kronor återtogs på grund av Covid-19 regler.

Händelser efter balansdagen

- Efter kvartalets slut har restriktioner avseende Covid-19 viruset utökats och anses fortsatt vara en osäkerhetsfaktor.

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Koncernen				
Nettoomsättning	8 382	8 403	30 168	29 508
Operativt rörelseresultat ¹⁾	577	415	1 593	1 239
Operativ rörelsemarginal, %	6,9	4,9	5,3	4,2
Rörelseresultat	441	370	1 364	1 125
Rörelsemarginal, %	5,3	4,4	4,5	3,8
Resultat före skatt	422	334	1 260	1 014
Periodens/årets resultat	323	262	984	807
Resultat per aktie, kronor ²⁾	3,25	2,60	9,85	8,00

¹⁾ För avstämning av operativt rörelseresultat mot rörelseresultat se Not 3.

²⁾ Antalet aktier som använts vid beräkningen framgår av Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen.

Kommentar från VD

- Nytt rekordkvartal för Norge
- Starkt resultat för Serviceaffären
- Hög orderstock av nya bilar



Högre operativt rörelseresultat för fjärde kvartalet

Vårt operativa rörelseresultat förbättrades med 162 Mkr till 577 Mkr, en förbättring med hela 39 procent. Rörelsemarginalen uppgick till 6,9 procent vilket var nytt rekord för ett kvartal. Norge rapporterade sitt bästa kvartalsresultat någonsin och stod för hela 87 Mkr av koncernens resultatförbättring. Serviceaffärens resultat uppgick till 376 Mkr vilket var 61 Mkr högre än föregående år. Bilaffärens resultat uppgick till 234 Mkr vilket var en förbättring med 98 Mkr, både försäljning av nya och begagnade bilar redovisade högre resultat. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar var det näst högsta någonsin för ett kvartal. Orderstocken för nya bilar var den högsta någonsin vid ett årsskifte och var 13 458 bilar, cirka 1 700 bilar högre än föregående år.

Pågående diskussioner om framtida samarbeten med Volvo

I november mottog Bilia en uppsägning av återförsäljaravtalen för Volvo i Sverige och Norge. Vi blev förvånade då Bilia sedan flera år har en av Volvo-branschens högsta kundnöjdhet och varit mångårig Best Partner till Volvo. Bilia och Volvo Cars har inlett diskussioner om uppsägningarnas innebörd för ett framtida samarbete. Vi har ambitionen och förhoppningen att hitta samarbetsformer även efter uppsägningstidens utgång vid slutet av 2022. Försäljning av bilar är föremål för en global transformation och vi tror Bilia kommer spela en viktig roll även för framtidens Volvoägare.

Under fjärde kvartalet belastades vårt rörelseresultat om 441 Mkr (370) med omstruktureringskostnader om cirka 110 Mkr vilka framför allt var hänförliga till Volvo Cars uppsägning av Bilias återförsäljaravtal samt nedläggning av tre av totalt sju anläggningar i Tyskland. Kostnaderna relaterat till Volvo Cars uppsägning utgör vår första bedömning av kostnaderna för att genomföra en första omstrukturering av verksamheten. Diskussioner som förs med Volvo Cars är i ett inledande skede, varför det idag inte går att uppskatta den framtida finansiella påverkan för Bilias verksamhet. Bilias försäljning av nya Volvobilar i Sverige och Norge uppgick 2020 till cirka 20 procent av koncernens omsättning och till cirka 5 procent av koncernens operativa rörelseresultat. Bilia kommer inom kort ansöka om, och förväntar sig erhålla, förnyad auktorisation för att fortsätta med service- och skadeverksamhet för Volvo. Uppsägningen omfattar inte försäljning av begagnade Volvobilar.

Fortsatt fokus på säkerhet för kunder och anställda

Under fjärde kvartalet har restriktioner avseende Covid-19 delvis begränsat vår verksamhet, främst i Belgien och Tyskland men i viss mån även i Sverige. Vi fortsätter att fokusera på säkerhet för våra kunder och anställda för att bidra till en minskad smittspridning baserat på de restriktioner som vi sannolikt kommer att leva med ett tag framöver.

Självklart är jag oerhört stolt över det starka resultat vi tillsammans genererat för Bilia under 2020 men framför allt är jag stolt över hur vi tillsammans har hanterat alla förändringar och frågeställningar under året och vill tacka alla Bilias medarbetare för ett fantastiskt arbete!

Per Avander, VD och koncernchef

Koncernens utveckling

Nettoomsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2020

Nettoomsättningen uppgick till 8 382 Mkr (8 403). För jämförbara verksamheter och justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med cirka 1 procent. Valutakursförändringar, främst norska kronor, påverkade nettoomsättningen negativt med cirka 250 Mkr.

Rörelseresultatet uppgick till 441 Mkr (370). I rörelseresultatet för fjärde kvartalet 2020 ingick strukturstyrkostnader om 112 Mkr. Omstruktureringskostnaderna var framför allt hänförliga till Volvo Cars uppsägning av Biliats återförsäljaravtal samt nedläggning av tre av totalt sju anläggningar i Tyskland. Kostnaderna relaterat till Volvo Cars uppsägning av återförsäljaravtalen utgör en första bedömning av kostnaderna för att genomföra en första omstrukturering av verksamheten. Diskussioner som förs med Volvo Cars är i ett inledande skede, varför det idag inte är möjligt att uppskatta den framtida finansiella påverkan för Biliats verksamhet. Under fjärde kvartalet 2019 belastades rörelseresultatet med en engångsnedskrivning av immateriella tillgångar i Västeuropa, Tyskland, som uppgick till 20 Mkr.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 577 Mkr (415) och den operativa rörelsemarginalen var 6,9 procent (4,9). Både det rapporterade operativa resultatet och marginalen var den högsta någonsin för ett enskilt kvartal.

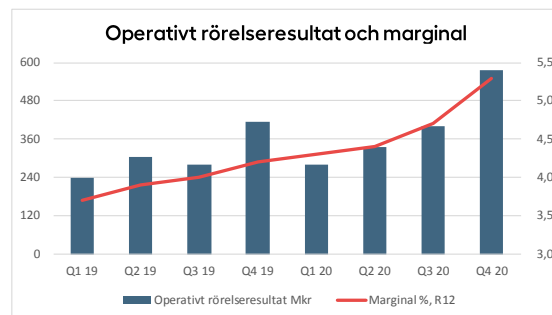
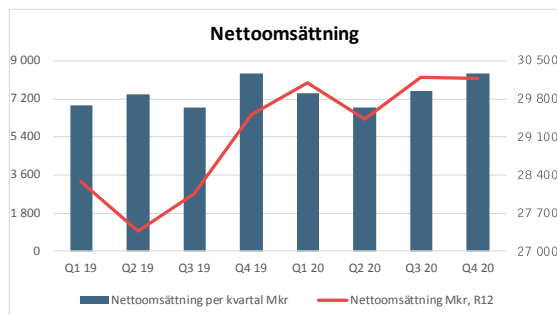
Serviceaffären redovisade ett resultat som var 61 Mkr eller 19 procent högre jämfört med föregående år hänförligt till högre omsättning och lägre kostnader. Den justerade omsättningen för Serviceaffären i Sverige och Norge ökade med cirka 5 procent. Sammantaget ökade den justerade omsättningen för koncernens Serviceaffär med cirka 2 procent. **Bilaffären** redovisade ett resultat som var 98 Mkr högre jämfört med föregående år hänförligt till försäljning av begagnade och nya bilar med 40 respektive 58 Mkr. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat som var 5 Mkr högre än föregående år.

Under fjärde kvartalet har verksamheten delvis begränsats av restriktioner avseende Covid-19 spridningen. I Sverige mattades efterfrågan av något efter utökade restriktioner om hemarbete och minskat resande. Verksamheten i Belgien var delvis stängd under november månad och från 16 december har verksamheten i Tyskland varit delvis stängd. I övriga länder har samtliga anläggningar varit öppna och bedrivit verksamhet under kvartalet, dock med specialåtgärder för att minska risken för ytterligare Covid-19 spridning.

Koncernens personalkostnader under fjärde kvartalet minskade genom permittering av personal med 1 Mkr. Resultatet för fjärde kvartalet inkluderade inte något finansiellt stöd för permitteringar i Sverige.

Resultatnivån och kundtillfredsställelsen under kvartalet medförde att en avsättning gjordes för medarbetarbonus i Sverige med 4 Mkr (5).

Koncernens underliggande omkostnader var cirka 6 procent lägre jämfört med föregående år. Omkostnaderna uppgick till 11,4 procent i relation till nettoomsättningen, vilket var 1,0 procentenheter lägre jämfört med föregående år.



Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 412 Mkr (320). Marginalen uppgick till 8,2 procent (6,2). Det högre resultatet var hänförligt till både Bilaffären och Serviceaffären med 61 respektive 26 Mkr. Drivmedelsaffärens resultat var 5 Mkr högre än föregående år. Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 176 Mkr (89). Marginalen uppgick till 7,5 procent (4,1). Det väsentligt högre resultatet var hänförligt till både Bilaffären och Serviceaffären med 54 respektive 33 Mkr. Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 29 Mkr (44). Marginalen uppgick till 2,8 procent (4,1). Det lägre resultatet var hänförligt till Bilaffären medan Serviceaffärens resultat var i nivå med föregående år. **Moderbolagets** rörelseresultat för det fjärde kvartalet uppgick till -33 Mkr (-33).

Periodens resultat uppgick till 323 Mkr (262). Resultat per aktie uppgick till 3,25 kronor (2,60). Valutakursförändringar, främst hänförligt till den norska kronan, påverkade periodens resultat negativt med cirka 15 Mkr jämfört med föregående år.

Antalet **anställda** ökade med 84 personer under fjärde kvartalet och uppgick till 4 646 personer. Jämfört med föregående år minskade antalet anställda med 332 personer och justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter minskade antalet personer med 376.

Helåret 2020

Nettoomsättningen uppgick till 30 168 Mkr (29 508). För jämförbara verksamheter och justerat för valutakursförändringar var nettoomsättningen 3 procent högre jämfört med föregående år. Valutakursförändringar, främst norska kronor, påverkade nettoomsättningen negativt med cirka 770 Mkr.

Rörelseresultatet uppgick till 1 364 Mkr (1 125). Rörelseresultatet för 2020 påverkades negativt av strukturstyrkostnader om 136 Mkr framför allt hänförliga till Volvo Cars uppsägning av BiliAs återförsäljaravtal, nedläggning av tre av totalt sju anläggningar i Tyskland, personalminskningar samt omflyttning av verksamhet i Sverige. Kostnaderna relaterat till Volvo Cars uppsägning av återförsäljaravtalen utgör en första bedömning av kostnaderna för att genomföra en första omstrukturering av verksamheten. Diskussioner som förs med Volvo Cars är i ett inledande skede, varför det idag inte är möjligt att uppskatta den framtida finansiella påverkan för BiliAs verksamhet. BiliAs försäljning av nya Volvobilar i Sverige och Norge uppgick för helåret 2020 till cirka

6,4 Mdkr, och utgjorde cirka 20 procent av koncernens omsättning. Det operativa rörelseresultatet för helåret 2020 uppgick till cirka 80 Mkr, och utgjorde cirka 5 procent av koncernens operativa rörelseresultat. Under 2019 belastades rörelseresultatet med en engångsnedskrivning av immateriella tillgångar i Västeuropa, Tyskland, som uppgick till 20 Mkr.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 1 593 Mkr (1 239). Den operativa rörelsemarginalen var 5,3 procent (4,2). Det var det högsta operativa rörelseresultatet och marginalen någonsin för ett helår.

Serviceaffären redovisade ett resultat som var 212 Mkr eller 22 procent högre jämfört med föregående år hänförligt till högre bruttovinstmarginal och lägre kostnader. Den justerade omsättningen för Sverige och Norge ökade med knappt 4 procent och för hela koncernen med drygt 1 procent. **Bilaffären** redovisade ett resultat som var 129 Mkr högre jämfört med föregående år hänförligt till både försäljning av nya och begagnade bilar. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat som var 4 Mkr högre än föregående år.

Under årets har kostnadsbesparande åtgärder vidtagits för att minska effekterna från Covid-19 spridningen. Konsulter, tillfälligt anställda och provanställningar avslutades, framför allt under första halvåret och vid utgången av året var antalet anställda, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, 376 färre än föregående år.

Möjligheten att permittera personal där verksamheten påverkats negativt av Covid-19 spridningen har nyttjats framför allt under perioden april till juni. Koncernens personalkostnader minskade genom permittering av personal med 31 Mkr. Årets resultat inkluderade inte något finansiellt stöd för permitteringar i Sverige. Tillfälliga regler infördes för alla svenska och norska bolag avseende sjuklön och/eller sociala avgifter, vilket minskade personalkostnaderna för den svenska och den norska verksamheten med 11 respektive 6 Mkr jämfört med föregående år.

Resultatnivån och kundtillfredsställelsen medförde att en avsättning gjordes för medarbetarbonus i Sverige med 25 Mkr (29).

Koncernens underliggande omkostnader var cirka 5 procent lägre jämfört med föregående år. Omkostnaderna uppgick till 11,7 procent i relation till nettoomsättningen, vilket var 1,2 procentenheter lägre jämfört med föregående år.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 1 178 Mkr (950). Marginalen uppgick till 6,4 procent (5,3). Det högre resultatet var framför allt hänförligt till Serviceaffärens högre bruttovinstmarginal och lägre kostnader. Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 444 Mkr (277). Marginalen uppgick till 5,5 procent (3,7). Det högre resultatet var hänförligt till både Bilaffären och Serviceaffären och förklaras främst av högre underliggande omsättning. Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 41 Mkr (91). Marginalen uppgick till 1,1 procent (2,2). Det lägre resultatet var hänförligt framförallt till Bilaffären och försäljning av nya bilar och förklaras delvis av under året nedstängd verksamhet relaterat till Covid-19 restriktioner.

Moderbolagets rörelseresultat för helåret uppgick till -76 Mkr (-84) och påverkades positivt av lägre kostnader jämfört med föregående år.

Årets resultat uppgick till 984 Mkr (807). Resultat per aktie uppgick till 9,85 kronor (8,00). Valutakursförändringar påverkade periodens resultat negativt, främst hänförligt till den norska kronan, med cirka 30 Mkr.

Antalet **anställda** minskade med 332 personer under året och uppgick till 4 646 personer. Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter minskade antalet personer med 376.

Nettoomsättning per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Sverige	5 013	5 114	18 313	17 811
Norge	2 362	2 180	8 013	7 526
Västeuropa	999	1 102	3 816	4 146
Moderbolaget, övrigt	8	7	26	25
Totalt	8 382	8 403	30 168	29 508

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Sverige	412	320	1 178	950
Norge	176	89	444	277
Västeuropa	29	44	41	91
Moderbolaget, övrigt	-40	-38	-70	-79
Totalt	577	415	1 593	1 239

Operativ rörelsemarginal per geografisk marknad

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Sverige	8,2	6,2	6,4	5,3
Norge	7,5	4,1	5,5	3,7
Västeuropa	2,8	4,1	1,1	2,2
Moderbolaget, övrigt	-	-	-	-
Totalt	6,9	4,9	5,3	4,2

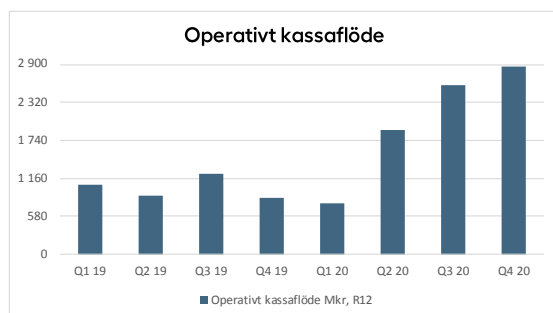
Finansnetto och skatt

Finansnettot för fjärde kvartalet uppgick till -19 Mkr (-36) och påverkades positivt av lägre räntekostnader och valutakursförändringar.

Skatt under fjärde kvartalet uppgick till -99 Mkr (-72) och den effektiva skattesatsen till 23 procent (22).

Operativt kassaflöde

Operativt kassaflöde för fjärde kvartalet uppgick till -5 Mkr (-297). Under kvartalet erlades betalning för förvärvades verksamheter om 170 Mkr (6). Efter förvärv och avyttring av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet för fjärde kvartalet till -165 Mkr (-302).



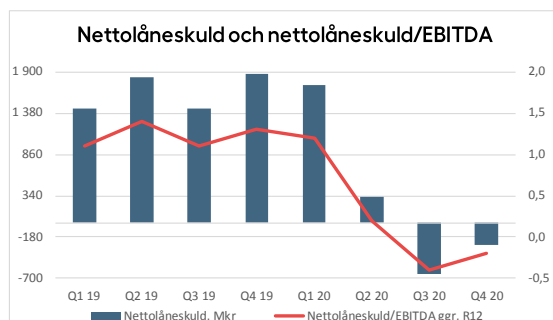
Finansiell ställning

Balansomslutningen ökade med 335 Mkr under 2020 och uppgick till 16 416 Mkr. Ökningen var framför allt hänförlig till högre likvida medel.

Eget kapital ökade med 782 Mkr under 2020 och uppgick till 3 968 Mkr. Under fjärde kvartalet återköptes 1 220 000 egna aktier till en total köpeskilling om 122 Mkr. Totalt innehav av egna aktier per 31 december 2020 uppgick till 3 886 210 aktier.

Soliditeten uppgick till 24 procent (20).

Nettolåneskulden minskade under 2020 med 2 160 Mkr och uppgick till 2 333 Mkr. Minskningen förklarades främst av det starka kassaflödet under året samt den inställda utdelningen till aktieägarna. Exklusive leasingskulder hänförliga till IFRS 16 var nettolåneskulden positiv och uppgick till -278 Mkr, vilket var en minskning från december 2019 med 2 151 Mkr. Nettolåneskulden i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, uppgick till -0,2 gånger (minus på grund av positiv nettolåneskuld) jämfört med 1,3 gånger föregående år.



Exklusive IFRS 16

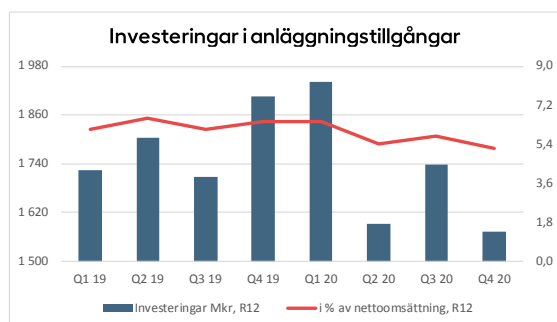
Likviditeten var fortsatt god och vid utgången av fjärde kvartalet redovisades en fordran mot bankerna (Nordea och DNB) på 1 824 Mkr (fordran 55). Kreditlimiten hos Nordea och DNB uppgår sammantaget till 1 500 Mkr.

Investeringar (exklusive nyttjanderättstillgångar)

Förvärv av anläggningstillgångar, exklusive respektive inklusive leasingfordon, uppgick under fjärde kvartalet till 90 Mkr (74) respektive 405 Mkr (571). Ersättningsinvesteringar representerade 23 Mkr (16), expansionsinvesteringar 27 Mkr (21), miljöinvesteringar 2 Mkr (12), investeringar i ny- och tillbyggnad fastigheter 28 Mkr (13), finansiell leasing 10 Mkr (12) och leasingfordon 315 Mkr (497).

Investeringar i anläggningstillgångar per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Sverige	365	474	1 306	1 455
Norge	-12	48	159	301
Västeuropa	25	31	37	52
Moderbolaget, övrigt	27	18	70	98
Totalt	405	571	1 572	1 906



Exklusive nyttjanderättstillgångar

Viktiga händelser

Händelser under fjärde kvartalet

- Den 1 oktober återköpte Bilia 370 Mkr av de totalt utestående icke säkerställda obligationslånen om 500 Mkr med ordinarie förfall i mars 2021 till ett pris om 100,9 procent. Samtidigt emitterades ett nytt seniort icke-säkerställt obligationslån till ett belopp om 500 Mkr. Det nya obligationslånet löper med rörlig ränta om STIBOR 3 månader plus 170 räntepunkter och har ett slutligt förfall i oktober 2025.
- Den 19 november mottog Bilia en uppsägning av återförsäljaravtalen, i dess nuvarande form, för Volvo i Sverige och Norge. Uppsägningstiden är två år. Uppsägningen avser både Bilaffären och Serviceaffären för Volvobilar. Under uppsägningstiden bedrivs verksamheten som tidigare. Bilia

har initierat diskussioner om framtida samarbete med Volvo efter uppsägningstidens utgång. Bilias omsättning avseende försäljning av nya Volvobilar i Sverige och Norge uppgick under 2019 till cirka 6,4 Mdkr, med ett täckningsbidrag om cirka 80 Mkr. Bilia avser att fortsätta med service- och skadeverksamhet samt försäljning av begagnade bilar av märket Volvo även efter den tvååriga uppsägningstiden. Bilia kommer att ansöka om förnyad auktorisation för verkstadstjänster, vilken omfattar service- och skadeverksamhet. Försäljning av begagnade bilar omfattas ej av återförsäljaravtalen och påverkas därmed inte av uppsägningen.

- Den 8 december beslutade Bilias styrelse om återköp av maximalt 2 000 000 egna aktier. Bilia har meddelat berörda myndigheter i Sverige att ansökningar avseende finansiella stöd relaterat till Covid-19, såsom permitteringsstöd, har återkallats. Utbetalade stöd i Sverige kommer att återbetalas. Under fjärde kvartalet återköptes 1 220 000 aktier till en total köpeskilling om 122 Mkr.

Händelser under de första nio månaderna

- Bilias koncernledning utvidgades med fyra personer till att inkludera Elin Delvert, HR-Direktör, Magnus Karlsson, CIO, Mathias Nilsson, VD i Bilia Personbilar AB, Sverige och Anders Rydheimer, Kommunikationsdirektör. Sedan tidigare ingår Per Avander, VD och koncernchef, Stefan Nordström, vice VD, Kristina Franzén, CFO och Frode Hebnes, VD i Bilia Personbil AS, Norge, i Bilias koncernledning.
- Bilia refinansierade de nuvarande lån- och kreditfaciliteterna på 1,5 miljarder kronor med ordinarie förfall under tredje kvartalet 2020. De nya kreditfaciliteterna uppgår till 1,5 miljarder kronor, varav 900 Mkr revolverande lån och 600 Mkr checkräkningskredit med väsentligen oförändrade villkor. De revolverande lånen har en löptid om 3 år med möjlighet till förlängning med ett år plus ett år efter kreditgivarnas godkännande. DNB och Nordea är långgivare.
- Styrelsen i Bilia AB tog 24 mars beslut att, till följd av spridningen av Covid-19 viruset skjuta upp årsstämman till ett senare tillfälle. Fram till tiden för årsstämman kommer förslaget till utdelning att utvärderas. Nio av Bilias 135 anläggningar var helt stängda enligt myndigheters beslut. I Sverige och Norge var alla anläggningar öppna.
- Styrelsen för Bilia AB fattade inför årsstämman den 22 juni 2020 beslut att dra tillbaka det tidigare förslaget om en ordinarie utdelning om 5,25 kronor per aktie att utbetalas vid två tillfällen. Valberedningen för Bilia AB reviderade det tidigare förslaget till årsstämman 2020 och föreslog oförändrade styrelsearvoden jämfört med 2019, med undantag för arvode till det nybildade fastighetsutskottet.
- Den 20 augusti träffade Bilia avtal om att förvärva Jönköpings Bildemontering AB, Ecris AB samt det fastighetsbolag som äger fastigheten i vilken verksamheten för de båda bolagen bedrivs. Verksamheterna som förvärvas har, under de senaste åren redovisat en genomsnittlig omsättning på cirka 140 Mkr och en genomsnittlig rörelsemarginal om cirka 15 procent. Antalet anställda är cirka 80 personer. Biliakoncernens sysselsatta kapital och nettolåneskuld uppskattas öka, relaterat till förvärvet, med cirka 200 Mkr, varav fastighetsbolaget uppskattas svara för cirka 90 Mkr. Tillträdet planeras ske den 1 november 2020.
- Den 1 september meddelades att Bilias dotterbolag Netbil Begagnat AB har öppnat en ny anläggning för försäljning av begagnade bilar i Skövde. Under november kommer ytterligare en ny anläggning att öppnas i Västerås. Dessa två anläggningar är en del av Bilias strategiska satsning på försäljning av begagnade bilar, som totalt sett omfattar sju anläggningar.

Händelser efter balansdagen

- Efter kvartalets slut har spridningen av Covid-19 viruset resulterat i utökade restriktioner för vår verksamhet vilket inneburit att vår verksamhet i Norge och Tyskland delvis varit respektive är stängda. Den höga graden av osäkerhet innebär även fortsatt att det inte är möjligt att uppskatta påverkan på det finansiella resultatet.
- Den 25 januari ingick Bilia avtal om att förvärva 80 procent av aktierna i Felgteknikk Norge AS. Bolaget är ett mindre familjeföretag som nyligen flyttat in i ny anläggning med modern produktionsutrustning. Bilia avser som nästa steg att expandera fälgrenoveringsverksamheten till Sverige.
- Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter kvartalets slut.

Ytterligare information om ovanstående händelser samt övrig pressinformation finns på [bilia.com](https://www.bilia.com).

Serviceaffären

Stark efterfrågan i Norge och kostnadsfokus bidrog återigen till starkt resultat

Fjärde kvartalet 2020

- Omsättningen uppgick till 1 995 Mkr (2 028), en minskning med 2 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 376 Mkr (315).
- Marginalen uppgick till 18,8 procent (15,6).

Helåret 2020

- Omsättningen uppgick till 6 971 Mkr (7 052), en minskning med 1 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 1 157 Mkr (945).
- Marginalen uppgick till 16,6 procent (13,4).

Omsättning och resultat

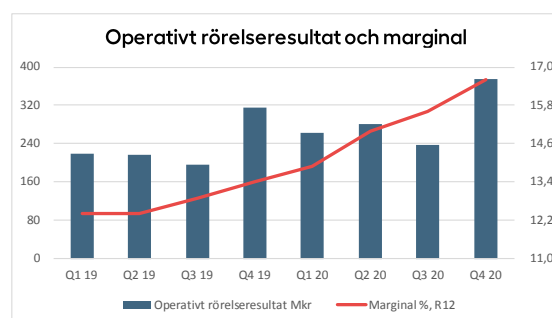
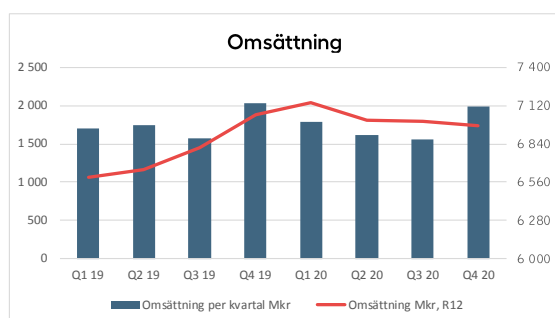
Fjärde kvartalet 2020

Under fjärde kvartalet ökade den **justerade omsättningen** för Serviceaffären i Sverige och Norge med cirka 5 procent jämfört med föregående år. Den justerade omsättningen i Sverige påverkades negativt av Covid-19 restriktioner avseende hemarbete och minskat resande. Den starka justerade omsättningen om 27 procent för Norge förklaras även under det fjärde kvartalet delvis av uppstartade servicetjänster för Polestar-bilar. För Västeuropa minskade den justerade omsättningen med cirka 31 procent främst beroende på delvis stängd verksamhet på grund av Covid-19 restriktioner samt lägre försäljning av reservdelar. För koncernen ökade den justerade omsättningen för kvartalet med cirka 2 procent. Det var en arbetsdag fler i Sverige och Norge, två dagar fler i Tyskland och Luxemburg och samma antal arbetsdagar i Belgien jämfört med föregående år.

Tillväxt i Serviceaffären						
	Fjärde kvartalet			Helåret		
Procent	Sverige	Norge	Totalt	Sverige	Norge	Totalt
<i>Förändring mot föregående år</i>						
Rapporterad omsättning	-3,0	16,0	2,4	1,3	4,2	2,1
Underliggande omsättning	-5,1	29,0	6,8	0,3	14,6	4,8
Kalendereffekt	-1,6	-1,6	-1,6	-0,8	-1,2	-0,9
Justerad omsättning	-6,7	27,4	5,2	-0,5	13,4	3,9

Det **operativa rörelseresultatet** under fjärde kvartalet, förbättrades med 61 Mkr eller 19 procent jämfört med föregående år. Det förbättrade resultatet var framför allt hänförligt till högre bruttovinstmarginal samt lägre kostnader. Marginalen förbättrades från 15,6 procent till 18,8 procent.

I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till 264 Mkr (238) och förklaras främst av högre bruttovinstmarginal och lägre kostnader. I **Norge** uppgick det operativa rörelseresultatet till 93 Mkr (60) och förklaras främst av högre omsättning och lägre relativa kostnader. I Norge ökade den justerade omsättningen för fjärde kvartalet med hela 27,4 procent jämfört med föregående år. Ökningen förklaras delvis av under året uppstartade servicetjänster för Polestar-bilar. I **Västeuropa** uppgick det operativa rörelseresultatet till 19 Mkr (17) och förklaras främst av högre bruttovinstmarginal.



Vid utgången av fjärde kvartalet uppgick antalet serviceabonnemang med våra kunder till 120 000 (114 000) jämfört med vårt långsiktiga mål på 130 000. Antalet förvarade hjul för våra kunders räkning uppgick till 387 000 (348 000) jämfört med vårt sedan förra året nya långsiktiga mål på 600 000.

Helåret 2020

Under 2020 ökade den **justerade omsättningen** för Serviceaffären i Sverige och Norge med 4 procent jämfört med föregående år. Den rapporterade omsättningen för Norge påverkades negativt av valutakursförändringar. Den starka justerade omsättningen om 13 procent för Norge förklaras delvis av under året uppstartade servicetjänster för Polestar-bilar. För Västeuropa minskade den justerade omsättningen med cirka 26 procent beroende på delvis stängd verksamhet på grund av Covid-19 restriktioner samt lägre försäljning av reservdelar. För koncernen ökade den justerade omsättningen för helåret med cirka 1 procent.

Det **operativa rörelseresultatet** under året, förbättrades med 212 Mkr eller 22 procent jämfört med föregående år. Det förbättrade resultatet var framför allt hänförligt till högre bruttovinstmarginal samt lägre kostnader. Marginalen förbättrades från 13,4 procent till 16,6 procent.

I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till 831 Mkr (674) och förklaras främst av högre bruttovinstmarginal och lägre kostnader. I **Norge** uppgick det operativa rörelseresultatet till 273 Mkr (205) och förklaras främst av högre omsättning och lägre relativa kostnader. I Norge ökade den justerade omsättningen med hela 13,4 procent jämfört med föregående år. Ökningen förklaras delvis av under året uppstartade servicetjänster för Polestar-bilar. I **Västeuropa** uppgick det operativa rörelseresultatet till 53 Mkr (66) och det lägre resultatet förklaras främst av lägre omsättning.

Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Sverige	1 237	1 275	4 498	4 442
Norge	590	508	1 862	1 786
Västeuropa	168	245	611	824
Totalt	1 995	2 028	6 971	7 052

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Sverige	264	238	831	674
Norge	93	60	273	205
Västeuropa	19	17	53	66
Totalt	376	315	1 157	945

Marginal per geografisk marknad

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Sverige	21,3	18,7	18,5	15,2
Norge	15,7	11,8	14,6	11,5
Västeuropa	11,6	7,6	8,6	8,1
Totalt	18,8	15,6	16,6	13,4

Bilaffären

Starkt resultat för begagnade bilar och högsta orderstocken för nya bilar vid ett årsskifte

Fjärde kvartalet 2020

- Omsättningen uppgick till 6 627 Mkr (6 577), en ökning med 0,8 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 234 Mkr (136).
- Marginalen uppgick till 3,5 procent (2,1).

Helåret 2020

- Omsättningen uppgick till 23 616 Mkr (22 678).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 477 Mkr (348).
- Marginalen uppgick till 2,0 procent (1,5).

Omsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2020

Bilaffärens **leveranser** av nya och begagnade bilar under fjärde kvartalet var 8 respektive 7 procent lägre jämfört med föregående år.

Orderingången av nya bilar för koncernen, justerat för jämförbara verksamheter, var 6 procent lägre än föregående år. Norges underliggande orderingång var fortsatt högre, 23 procent, jämfört med föregående år. **Orderstocken** uppgick till 13 458 bilar, vilket var nästan 1 700 bilar fler, framför allt hänförligt till Norges orderstock som var mer än dubbelt så hög jämfört med föregående år. Detta är den högsta orderstock för koncernen som har rapporterats vid ett årsskifte.

Nya bilar per geografisk marknad

Antal	Leveranser				Orderstock	
	Fjärde kvartalet		Helåret		31 dec	31 dec
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Sverige	8 646	9 929	29 065	32 998	7 051	8 218
Norge	3 108	2 611	8 399	9 006	4 545	2 231
Västeuropa	1 505	1 858	5 844	6 666	1 862	1 318
Totalt	13 259	14 398	43 308	48 670	13 458	11 767

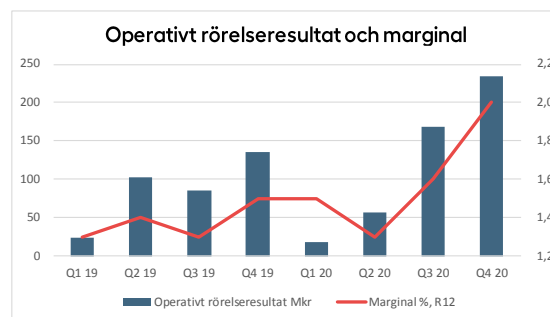
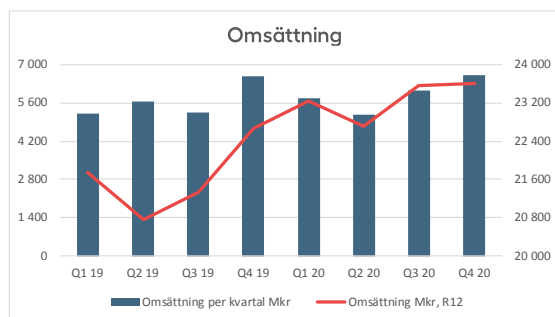
Begagnade bilar per geografisk marknad

Antal	Leveranser			
	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Sverige	7 815	8 807	34 674	33 981
Norge	2 403	2 445	11 668	10 638
Västeuropa	1 467	1 285	5 505	5 745
Totalt	11 685	12 537	51 847	50 364

Omsättningen under fjärde kvartalet var, justerad för jämförbara verksamheter och valutakursförändringar, cirka 3 procent högre jämfört med föregående år. Omsättningen påverkades positivt av ett högre genomsnittligt försäljningspris hänförligt till bilmärkes- och modellmixen av levererade bilar.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **begagnade** bilar uppgick till 96 Mkr (56), vilket var det näst högsta rörelseresultatet för ett kvartal någonsin. Det högre resultatet var främst hänförligt till högre bruttovinstmarginal jämfört med föregående år. Omsättningshastigheten för varulager av begagnade bilar har fortsatt prioriterats och var på en hög nivå. Varulager av begagnade bilar har ökat något under fjärde kvartalet och var på en god nivå.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **nya** bilar uppgick till 138 Mkr (80). Det högre resultatet var framför allt hänförligt till högre omsättning och lägre kostnader.



Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 141 Mkr (80). Det högre resultatet var framför allt hänförligt till försäljning av nya bilar och förklarades främst av högre omsättning och lägre kostnader. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 56 Mkr (45). Det högre resultatet var främst hänförligt till högre bruttovinstmarginal. Varulager av begagnade bilar var på en god nivå vid kvartalets utgång. Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 83 Mkr (29). Det högre resultatet var hänförligt till både försäljning av nya och begagnade bilar och förklaras främst av högre omsättning och högre bruttovinstmarginal. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 33 Mkr (11). Varulager av begagnade bilar var på en god nivå vid kvartalets utgång. Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 10 Mkr (27). Det lägre resultatet var hänförligt till försäljning av nya bilar och förklaras främst av lägre omsättning och bruttovinstmarginal. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 7 Mkr (0).

Helåret 2020

Bilaffärens **leveranser** av nya och begagnade bilar under helåret var 11 procent lägre respektive 3 procent högre jämfört med föregående år.

Orderingången av nya bilar för koncernen, justerat för jämförbara verksamheter, var 11 procent lägre än föregående år, framför allt hänförligt till Sverige vars orderingång var 20 procent lägre medan Norges underliggande orderingång var 17 procent högre.

Omsättningen under helåret var, justerad för jämförbara verksamheter och valutakursförändringar, cirka 5 procent högre jämfört med föregående år. Omsättningen påverkades positivt av ett högre genomsnittligt försäljningspris hänförligt till bilmärkes- och modellmixen av levererade bilar.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **begagnade** bilar uppgick till 297 Mkr (244), vilket var det högsta rörelseresultatet för ett helår någonsin. Det högre resultatet var hänförligt till högre omsättning jämfört med föregående år. Omsättningshastigheten för varulager av begagnade bilar har fortsatt prioriterats och var på en hög nivå.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **nya** bilar uppgick till 180 Mkr (104). Det högre resultatet var framför allt hänförligt till högre omsättning och lägre kostnader.

Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 318 Mkr (251). Det högre resultatet var framför allt hänförligt till försäljning av nya bilar och förklarades främst av högre omsättning och lägre kostnader. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 192 Mkr (196). Det starka resultatet var främst hänförligt till hög omsättning. Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 171 Mkr (72). Det högre resultatet var hänförligt både till försäljning av begagnade och nya bilar och förklaras för båda av högre omsättning och för begagnade bilar även av högre bruttovinstmarginal. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 100 Mkr (44). Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till -12 Mkr (25). Det lägre resultatet var hänförligt till försäljning av nya bilar och förklaras främst av lägre omsättning och bruttovinstmarginal. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 5 Mkr (3).

Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Sverige	3 808	3 868	13 666	13 052
Norge	1 956	1 815	6 643	6 204
Västeuropa	863	894	3 307	3 422
Totalt	6 627	6 577	23 616	22 678

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Sverige	141	80	318	251
Norge	83	29	171	72
Västeuropa	10	27	-12	25
Totalt	234	136	477	348

Marginal per geografisk marknad

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Sverige	3,7	2,1	2,3	1,9
Norge	4,3	1,6	2,6	1,2
Västeuropa	1,0	2,9	-0,4	0,7
Totalt	3,5	2,1	2,0	1,5

Drivmedelsaffären

Lägre försäljningsvolym men högre bruttovinstmarginal

Fjärde kvartalet 2020

- Omsättningen uppgick till 259 Mkr (331), en minskning med 22 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 7 Mkr (2).
- Marginalen uppgick till 2,9 procent (0,4).

Helåret 2020

- Omsättningen uppgick till 1 093 Mkr (1 338), en minskning med 18 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 29 Mkr (25).
- Marginalen uppgick till 2,7 procent (1,8).

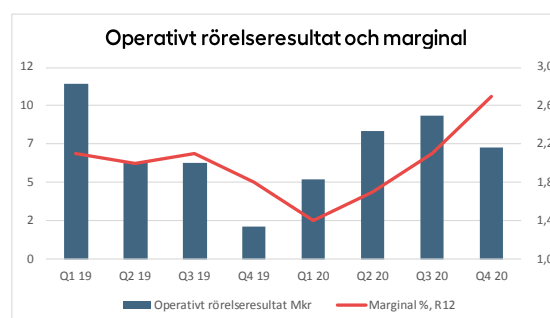
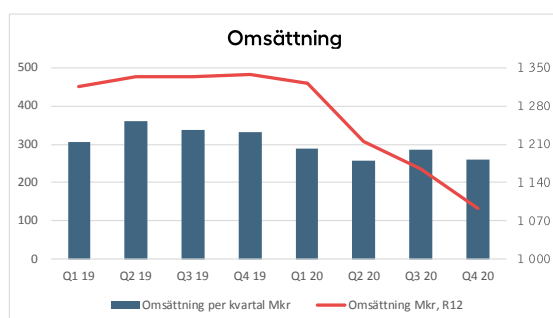
Omsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2020

Drivmedelsaffären är koncentrerad till Sverige och resultatet för fjärde kvartalet uppgick till 7 Mkr (2). Under kvartalet påverkades resultatet negativt av lägre försäljningsvolym men positivt av högre bruttovinstmarginal och lägre kostnader.

Helåret 2020

Drivmedelsaffären är koncentrerad till Sverige och resultatet för helåret uppgick till 29 Mkr (25). Under helåret påverkades resultatet negativt av lägre försäljningsvolym men positivt av högre bruttovinstmarginal och lägre kostnader.



Omsättning

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Totalt	259	331	1 093	1 338

Operativt rörelseresultat

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Totalt	7	2	29	25

Marginal

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Totalt	2,9	0,4	2,7	1,8

Övrig information

Risker och osäkerhetsfaktorer

Biliakoncernen är genom sin verksamhet exponerad för både rörelserelaterade och finansiella risker.

Bland de rörelserelaterade riskerna kan nämnas:

- Risker relaterade till förändrad efterfrågan på Bilias produkter och tjänster på grund av förändringar i marknaden hänförligt till konjunkturförändringar, myndighetsbeslut, etablerande av alternativa försäljningskanaler och produkternas konkurrenskraft och teknologiska utveckling. Händelser, som till exempel naturkatastrofer och pandemier, kan få väsentliga konsekvenser för Bilias omsättning och resultat genom produktbrist, konjunkturedgång eller påverkan på egen produktion.

Den pågående spridningen av Covid-19, vilken klassificerades som pandemi av World Health Organization (WHO) i mars 2020, kan ha en negativ påverkan på verksamheten beroende på den fortsatta spridningen och effektivitet av den pågående vaccinationen. Den höga graden av osäkerhet avseende Covid-19 samt framtida åtgärder från kunder och/eller myndigheter innebär att det inte är möjligt att utesluta en framtida väsentlig påverkan även på övriga verksamhetsområden såsom försäljning av begagnade bilar och Serviceaffären. Det är därför inte möjligt att uppskatta påverkan på det finansiella resultatet.

Lägre efterfrågan på bilar kan innebära risker avseende värdering av inneliggande lager av bilar och bilar med garanterade återköpsvärden.

- Risker relaterade till auktorisationsavtal då Bilia är beroende av godkännande från tillverkare/generalagent för att bedriva, expandera och nyetablera försäljning av nya bilar. Auktorisationsavtal kan sägas upp av motparten och Bilias fordonsleverantörer kan hamna på obestånd vilket skulle kunna innebära risker för störningar i verksamheten. Under fjärde kvartalet har Volvo Cars sagt upp Bilias återförsäljaravtal i Sverige och Norge. Initiala diskussioner pågår om samarbete efter uppsägningstidens slut men per dags dato är det inte möjligt att uppskatta de finansiella konsekvenserna av dessa diskussioner på Bilias verksamhet.
- Risker relaterade till alternativa försäljningskanaler då Bilia idag bedriver verksamhet huvudsakligen via egna anläggningar och i begränsad omfattning via digitala kanaler. Om generalagenter eller tillverkare som Bilia arbetar med skulle övergå till egna försäljningskanaler skulle detta påverka Bilias verksamhet negativt. Volvo Cars har under året slutfört förvärvet av en återförsäljare i Sverige genom vilken man avser driva verksamhet.
- Risker relaterade till att Bilia inte skulle ha kapacitet och resurser att utveckla egna koncept och tjänster, samt att våra leverantörer inte kan erbjuda konkurrenskraftiga produkter i enlighet med kundernas behov och önskemål.

- Risker relaterade till att rekrytera och behålla kompetenta medarbetare, till att behålla strategiska affärslägen för vår verksamhet, till att förvärva och integrera nya verksamheter på ett framgångsrikt sätt vilket skulle kunna påverka Bilias möjligheter att expandera verksamheten i enlighet med de finansiella målen.
- Risker relaterat till bristande regelefterlevnad, bristande sanering av miljöföroreningar och bristande kontroll över IT drifter skulle kunna innebära regulatoriska påföljder, finansiella belastningar, operationella störningar samt negativ påverkan på Bilias anseende.

Bland de finansiella riskerna kan nämnas likviditetsrisker, ränterisker, kreditrisker och valutarisker.

Bilia arbetar kontinuerligt med riskidentifiering och riskbedömning. För tidigare publicerad information om risker som påverkar koncernen hänvisas till årsredovisningen för 2019.

Säsongsvariationer och antal arbetsdagar

Bilias verksamhet och rörelseresultat påverkas i begränsad omfattning av säsongsvariationer. Antalet arbetsdagar för rapportperioderna påverkas av hur helgdagar i länderna infaller under olika år. Verksamheten och rörelseresultatet i framför allt Serviceaffären men även i Bilaffären påverkas av antalet arbetsdagar.

Transaktioner med närstående

För beskrivning av transaktioner med närstående hänvisas till årsredovisningen för 2019 sid 91.

Moderbolaget

Bilia AB svarar för koncernens ledning, strategiska planering, inköp, information, affärsutveckling, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

Årsstämman 2021

Årsstämman hålls den 27 april 2021 i Stockholm. Lokal meddelas senare. Aktieägare som önskar få ett ärende behandlat på stämman bör kontakta Bilia senast den 9 mars 2021, om ärendet ska kunna tas in i kallelsen.

Årsredovisningen för 2020 kommer att publiceras på Bilias hemsida den 26 mars 2021.

Räkenskaper - koncernen

Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	8 382	8 403	30 168	29 508
Kostnad för sålda varor	-6 890	-6 998	-25 168	-24 588
Bruttoresultat	1 492	1 405	5 000	4 920
Övriga rörelseintäkter	16	10	19	24
Försäljnings-/administrationskostnader	-950	-1 038	-3 507	-3 800
Övriga rörelsekostnader	-117	-7	-148	-19
Rörelseresultat ¹⁾	441	370	1 364	1 125
Finansiella intäkter	1	-1	3	12
Finansiella kostnader	-35	-48	-153	-164
Resultat från andelar i intresseföretag	15	13	46	41
Resultat före skatt	422	334	1 260	1 014
Skatt	-99	-72	-276	-207
Periodens/årets resultat	323	262	984	807
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan omföras till årets resultat</i>				
Omräkningsdifferenser hänförliga till utlands- verksamheter	-26	-28	-93	31
Övrigt totalresultat efter skatt	-26	-28	-93	31
Periodens/årets totalresultat	297	234	891	838
Periodens/årets resultat hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	323	262	984	807
Periodens/årets totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	297	234	891	838
Vägt genomsnittligt antal aktier, 000-tal:				
- före utspädning	99 959	100 586	100 090	100 859
- efter utspädning	100 065	100 684	100 190	100 957
Resultat per aktie före utspädning, kr	3,25	2,60	9,85	8,00
Resultat per aktie efter utspädning, kr	3,25	2,60	9,85	8,00
Vägt genomsnittligt antal egna aktier, 000-tal	2 841	2 214	2 710	1 941
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
- Immateriella rättigheter	-30	-30	-121	-122
- Byggnader och mark	-19	-31	-66	-75
- Inventarier, verktyg och installationer	-30	-16	-115	-98
- Leasingfordon	-100	-100	-386	-400
- Nyttjanderättstillgångar	-104	-110	-440	-451
Summa	-283	-287	-1 128	-1 146

Rapport över finansiell ställning för koncernen i sammandrag

Mkr	31 december 2020	31 december 2019
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Immateriella rättigheter	557	636
Goodwill	812	847
	1 369	1 483
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader och mark	900	779
Pågående nyanläggningar	48	42
Inventarier, verktyg och installationer	483	518
Leasingfordon	2 781	3 130
Nyttjanderättstillgångar	2 649	2 682
	6 861	7 151
Finansiella anläggningstillgångar		
Finansiella placeringar ¹⁾	477	441
Långfristiga fordringar ²⁾	1	1
	478	442
Uppskjutna skattefordringar	131	110
Summa anläggningstillgångar	8 839	9 186
Omsättningstillgångar		
Varulager, handelsvaror	3 743	4 571
Kortfristiga fordringar		
Övriga fordringar ¹⁾	1 771	2 088
Likvida medel ²⁾	2 063	236
Summa omsättningstillgångar	7 577	6 895
SUMMA TILLGÅNGAR	16 416	16 081
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Aktiekapital	257	257
Övrigt tillskjutet kapital	167	167
Reserver	-69	24
Balanserade vinstmedel inklusive årets resultat	3 613	2 738
Summa eget kapital	3 968	3 186
Långfristiga skulder		
Obligationslån ³⁾	1 292	1 289
Räntebärande skulder ⁴⁾	171	203
Leasingskuld ⁴⁾	2 168	2 214
Övriga skulder och avsättningar	2 286	2 259
	5 917	5 965
Kortfristiga skulder		
Obligationslån ⁴⁾	130	-
Räntebärande skulder ⁴⁾	653	1 040
Leasingskuld ⁴⁾	443	406
Övriga skulder och avsättningar	5 305	5 484
	6 531	6 930
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	16 416	16 081
Tillgångar		
¹⁾ Varav räntebärande	468	433
²⁾ Räntebärande	2 064	237
Skulder		
³⁾ Varav räntebärande	1 300	1 300
⁴⁾ Räntebärande	3 565	3 863

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

	31 december 2020	31 december 2019
Mkr		
Vid periodens början	3 186	2 915
Kontantutdelning till aktieägare	-	-483
Incitamentsprogram	3	1
Återköp egna aktier	-122	-79
Omvärdering säljoption	10	-6
Årets totalresultat	891	838
Eget kapital vid periodens utgång	3 968	3 186

Rapport över kassaflöden för koncernen

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt	422	334	1 260	1 014
Av- och nedskrivningar	338	368	1 188	1 227
Övriga ej kassapåverkande poster	140	3	106	22
Betald skatt	-81	-41	-221	-281
Förändring av varulager	-706	-954	707	-532
Förändring av rörelsefordringar	-483	-615	180	-565
Förändring av rörelseskulder	366	754	-65	552
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-4	-151	3 155	1 437
Investeringsverksamheten				
Förvärv av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	-90	-74	-231	-246
Avyttring av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	34	13	46	53
Förvärv av leasingfordon	-315	-497	-1 341	-1 660
Avyttring av leasingfordon	370	412	1 243	1 271
Operativt kassaflöde	-5	-297	2 872	855
Förvärv av finansiella tillgångar	0	-2	-4	-6
Avyttring av finansiella tillgångar	3	3	5	5
Förvärv av dotterföretag/rörelse, netto	-170	-6	-170	-73
Avyttring av dotterföretag/rörelse, netto	7	0	12	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-161	-151	-440	-656
Kassaflöde efter nettoinvesteringar	-165	-302	2 715	781
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	834	317	1 430	1 434
Amortering av lån	-616	-70	-1 711	-1 238
Amortering av leasingskulder	-16	-17	-67	-64
Amortering av leasingskulder IFRS 16	-97	-94	-414	-432
Återköp egna aktier	-122	-79	-122	-79
Utbetald utdelning till bolagets aktieägare	0	0	0	-483
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-17	57	-884	-862
Förändring av likvida medel, exklusive omräkningsdifferenser	-182	-245	1 831	-81
Kursdifferens i likvida medel	42	-4	-4	3
Förändring av likvida medel	-140	-249	1 827	-78
Likvida medel vid periodens början	2 203	485	236	314
Likvida medel vid periodens slut	2 063	236	2 063	236

Föregående år har omräknats avseende klassificering av IFRS 16 transaktioner.

Tilläggsupplysningar - koncernen

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Nya redovisningsprinciper från 1 januari 2020

Nya eller ändrade IFRS med framtida användning förväntas inte ha någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Under 2020 har koncernen, när verksamheten har påverkats negativt av Covid-19 spridningen, nyttjat möjligheten att permittera personal, enligt gällande regler i våra verksamhetsländer. Den finansiella effekten av permittering av personal redovisas som en minskning av personalkostnader. Den minskade personalkostnaden redovisas när ansökan är slutförd och när det bedöms att villkor för att nyttja permittering av anställda var tillfullo uppfyllda och permitteringsåtgärden förväntas, baserat på gällande regelverk, godkännas av respektive myndighet.

Upplysningar enligt IAS 34 punkt 16 framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av denna delårsrapport.

Not 2 Verkligt värde för finansiella instrument

För att hantera Bilias valutarisker används derivatinstrument såsom valutaswapar och valutaterminer. De ska endast användas för att på ett kostnadseffektivt sätt uppfylla de krav på riskminimering som finanspolicy föreskriver. Redovisat värde för finansiella instrument utgör en rimlig approximation av verkligt värde.

Uppdelning av hur verkligt värde bestämts görs utifrån följande nivåer:

Nivå 1: enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.

Nivå 2: utifrån direkt eller indirekt observerbara marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.

Nivå 3: utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

Valutaderivat redovisas som finansiella tillgångar och skulder och värderas till verkligt värde enligt värderingsnivå 2. Värdet av valutaderivaten var inte väsentligt och utgjorde inte en betydande post i rapport över finansiell ställning för koncernen. Värdering av valutaderivaten till verkligt värde har resulterat i en intäkt om 9 Mkr som motsvarades av en kostnad vid omvärdering av tillgångar i utländsk valuta. Effekten på koncernens resultat var därmed 0 Mkr.

Beräkning av verkligt värde

För valutaderivat bestäms det verkliga värdet med utgångspunkt från marknadskurser. Om sådana inte finns tillgängliga beräknas det verkliga värdet genom en diskontering av skillnaden mellan den avtalade terminskursen och den terminskurs som kan tecknas på balansdagen för den återstående kontraktperioden.

Not 3 Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarhet samt finansiellt stöd för Covid-19 effekter

Strukturkostnader under 2020 var framför allt hänförliga till Volvo Cars uppsägning av Bilias återförsäljaravtal, nedläggning av tre av totalt sju anläggningar i Tyskland samt kostnader för avgångslösningar i Sverige, Norge och Västeuropa samt omflyttning av verksamhet i Sverige. Kostnaderna relaterat till Volvo Cars uppsägning av återförsäljaravtalen utgör en första bedömning av kostnaderna för att genomföra en omstrukturering av verksamheten. Diskussioner som förs med Volvo Cars är i ett inledande skede, varför det idag inte är möjligt att uppskatta den framtida finansiella påverkan för Bilias verksamhet.

Resultat vid försäljning av fastighet under 2019 avser en anläggning i Sverige som nyttjats av Bilaffären och Serviceaffären. Strukturkostnader under 2019 avser kostnader för omflyttning av verksamheten i Sverige samt kostnader för att reducera personal.

Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar avser kostnader för förvärv av verksamheter. Av- och nedskrivningar på övervärden inkluderade helåret 2019 en engångsnedskrivning av immateriella tillgångar i Västeuropa, Tyskland med 20 Mkr.

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Koncernen				
Operativt rörelseresultat	577	415	1 593	1 239
- Resultat vid försäljning av fastighet	0	0	0	8
- Strukturkostnader m m	-112	0	-136	-4
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	-1	0	-3
- Av- och nedskrivningar på övervärden	-24	-44	-93	-115
Rörelseresultat	441	370	1 364	1 125

Under 2020 har möjligheten att permittera anställda, enligt gällande regelverk i våra verksamhetsländer, nyttjats när verksamheten har påverkats negativt av Covid-19 spridningen. Under andra kvartalet var i genomsnitt cirka 400 personer permitterade från sitt arbete, framför allt i Västeuropa där verksamheten var helt eller delvis stängd på grund av myndighetsbeslut. Under andra halvåret användes möjligheten till permittering av anställda endast i mycket begränsad omfattning.

Lägre personalkostnader vid permittering av anställda redovisas i det operativa rörelseresultatet samt i rörelseresultatet och uppgick för det fjärde kvartalet till 1 Mkr vilka hänförde sig till Västeuropa.

För helåret minskade personalkostnaderna genom permittering av anställda med 31 Mkr varav 21 Mkr hänförde sig till Västeuropa och 10 Mkr till Norge. Tillfälliga regler infördes under en period för alla svenska och norska bolag avseende sjuklön och/eller sociala avgifter, vilket minskade personalkostnaderna för den svenska och norska verksamheten under helåret med 11 respektive 6 Mkr jämfört med föregående år.

Det fanns inte några redovisade finansiella stöd för permittering av anställda i Sverige.

Not 4 Koncernens rörelsesegment

31 december 2020

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	5 433	23 616	1 093	30 142	26	30 168
Intern försäljning	1 538			1 538	-1 538	-
Summa nettoomsättning	6 971	23 616	1 093	31 680	-1 512	30 168
Avskrivningar	-389	-655	-5	-1 049	-79	-1 128
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	1 157	477	29	1 663	-299	1 364
Ränteintäkter						3
Räntekostnader						-153
Resultat från andelar i intresseföretag		46		46		46
Resultat före skatt						1 260
Periodens skattekostnad						-276
Periodens resultat						984
Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:						
- Resultat vid försäljning av fastighet	0	0		0		0
- Strukturstyrkostnader, m m	-40	-90	-2	-132	-4	-136
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-1	1		0		0
- Avskrivningar på övervärden	-46	-47		-93		-93
Summa	-87	-136	-2	-225	-4	-229
Tillgångar						
Andelar i intresseföretag		468		468		468
Uppskjutna skattefordringar						131
Övriga tillgångar						15 817
Summa tillgångar						16 416
Investeringar i anläggningstillgångar	117	1 381	4	1 502	70	1 572
Skulder						
Eget kapital						3 968
Skulder						12 448
Summa skulder och eget kapital						16 416

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Omsättning						
Extern försäljning	3 554	1 370	509	13 666	6 643	3 307
Intern försäljning	944	492	102			
Summa omsättning	4 498	1 862	611	13 666	6 643	3 307
Avskrivningar	-217	-117	-55	-522	-83	-50
Operativt rörelseresultat	831	273	53	318	171	-12
Resultat från andelar i intresseföretag				46		
Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:						
- Resultat vid försäljning av fastighet						
- Strukturstyrkostnader, m m	-21	-1	-18	-78	-2	-10
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-2		1			1
- Avskrivningar på övervärden	-14	-11	-21	-13	-12	-22
Summa	-37	-12	-38	-91	-14	-31
Andelar i intresseföretag				468		
Investeringar i anläggningstillgångar	87	22	8	1 215	137	29

Mkr	Intäkter från externa kunder	Anläggnings- tillgångar
Geografiska områden		
Sverige	18 339	7 525
Norge	8 013	1 716
Tyskland	1 009	101
Luxemburg	1 332	588
Belgien	1 475	570
Segmentsavstämningar	0	-1 792
Totalt	30 168	8 708

31 december 2019

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	5 467	22 678	1 338	29 483	25	29 508
Intern försäljning	1 585			1 585	-1 585	-
Summa nettoomsättning	7 052	22 678	1 338	31 068	-1 560	29 508
Avskrivningar	-371	-708	-5	-1 084	-62	-1 146
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	945	348	25	1 318	-193	1 125
Ränteintäkter						12
Räntekostnader						-164
Resultat från andelar i intresseföretag		41		41		41
Resultat före skatt						1 014
Periodens skattekostnad						-207
Periodens resultat						807
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Resultat vid försäljning av verksamhet	4	4		8		8
- Strukturstyrkostnader, m m	-1	-3		-4		-4
- Fövärsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-1	-2		-3		-3
- Avskrivningar på övervärden	-58	-57		-115		-115
Summa	-56	-58	-	-114	-	-114
Tillgångar						
Andelar i intresseföretag		433		433		433
Uppskjutna skattefordringar						110
Övriga tillgångar						15 538
Summa tillgångar						16 081
Investeringar i anläggningstillgångar	90	1 713	5	1 808	98	1 906
Skulder						
Eget kapital						3 186
Skulder						12 895
Summa skulder och eget kapital						16 081

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Omsättning						
Extern försäljning	3 428	1 315	724	13 052	6 204	3 422
Intern försäljning	1 014	471	100			
Summa omsättning	4 442	1 786	824	13 052	6 204	3 422
Avskrivningar	-215	-97	-59	-542	-111	-55
Operativt rörelseresultat	674	205	66	251	72	25
Resultat från andelar i intresseföretag				41		
Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:						
- Resultat vid försäljning av verksamhet	4			4		
- Strukturkostnader, m m	-1	0		-2	0	-1
- Förvänsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-1			-1	-1	0
- Avskrivningar på övervärden	-12	-12	-34	-11	-12	-34
Summa	-10	-12	-34	-10	-13	-35
Andelar i intresseföretag				433		
Investeringar i anläggningstillgångar	44	37	9	1 406	264	43

Mkr	Intäkter från externa kunder	Anläggnings- tillgångar
Geografiska områden		
Sverige	17 836	7 225
Norge	7 526	2 106
Tyskland	1 361	107
Luxemburg	1 312	605
Belgien	1 473	628
Segmentsavstämningar	0	-1 595
Totalt	29 508	9 076

Not 5 Förvärv

Den 1 november 2020 förvärvade Bilia Jönköpings Bildemontering AB, ECRIS AB samt det fastighetsbolag som äger fastigheten i vilken verksamheten för de båda bolagen bedrivs. Verksamheten bedrivs från anläggningen i Jönköping. Jönköpings Bildemontering AB:s verksamhet utgörs av bildemontering och försäljning av begagnade bildelar. ECRIS AB:s verksamhet utgörs av försäljning av renoverade och nya bildelar samt renovering och förvaring av elektriska batterier. Verksamheten omsätter cirka 140 Mkr per år och redovisar en genomsnittlig rörelsemarginal om cirka 15 procent. Köpeskillingen uppgick till 218 Mkr. Hela köpeskillingen erlades kontant. Någon villkorad köpeskillning finns inte.

Förvärvet innebär att Bilia fortsätter sin hållbarhetssatsning genom att ta tillvara och återanvända delar från bilar på ett sätt som är hållbart både för miljön och företagandet.

Antalet anställda uppgick till cirka 80 personer och verksamheten kommer även i fortsättningen att drivas från nuvarande anläggning.

Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 0,1 Mkr och avsåg arvoden till konsulter i samband med due diligence.

Effekter av förvärvet

Förvärvet har följande effekter på koncernens tillgångar och skulder.

Den förvärvade verksamhetens preliminära nettotillgångar vid förvärvstidpunkten:

Mkr	Jönköpings Bildemontering AB, ECRIS AB, Riddersbergs Fastighets AB
Immateriella anläggningstillgångar	49
Materiella anläggningstillgångar	131
Finansiella anläggningstillgångar	1
Varulager	60
Kundfordringar och övriga fordringar	24
Likvida medel	48
Räntebärande skulder	34
Leverantörsskulder och övriga skulder	36
Uppskjuten skatteskuld	25
Netto identifierbara tillgångar och skulder	218
Koncerngoodwill	-
Netto identifierbara tillgångar och skulder, inklusive goodwill	218
Erlagd köpeskilling, kontant	218
Avgår: Likvida medel i den förvärvade verksamheten	-48
Nettoeffekt på likvida medel	170

Förvärvade kundrelationer om 48 Mkr redovisas som immateriella anläggningstillgångar. Kundrelationer skrivs av på 10 år.

Not 6 Specifikation av räntebärande nettoskuld/-fordran samt EBITDA

Specifikation av räntebärande nettolåneskuld/-fordran

Mkr	31 december 2020	31 december 2019
Kortfristiga räntebärande skulder	783	1 040
Långfristiga räntebärande skulder	1 471	1 503
Leasingskulder IFRS 16	2 611	2 620
Likvida medel	-2 063	-236
Räntebärande tillgångar	-1	-1
Andelar i intresseföretag	-468	-433
Nettolåneskuld(+)/-fordran(-) vid periodens/årets utgång	2 333	4 493
Nettolåneskuld(+)/-fordran(-) vid periodens/årets utgång, exklusive IFRS 16	-278	1 873

Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Mkr	31 december 2020	31 december 2019
Operativt rörelseresultat	1 593	1 239
Operativt rörelseresultat, exklusive IFRS 16	1 537	1 193
Totala avskrivningar	1 128	1 146
-avskrivningar på övervärden	-93	-95
-avskrivningar på nyttjanderättstillgångar	-440	-451
-avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-318	-337
Avskrivningar som återläggs	717	714
Avskrivningar som återläggs, exklusive IFRS 16	277	263
EBITDA	2 310	1 953
EBITDA, exklusive IFRS 16	1 814	1 456
Nettolåneskuld i relation till EBITDA rullande 12 månader, ggr	1,0	2,3
Nettolåneskuld i relation till EBITDA rullande 12 månader, ggr, exklusive IFRS 16	-0,2	1,3

Räkenskaper - moderbolaget

Resultaträkning för moderbolaget

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	127	141	545	530
Administrationskostnader	-160	-174	-621	-614
Rörelseresultat ¹⁾	-33	-33	-76	-84
<i>Resultat från finansiella poster</i>				
Resultat från andelar i koncernföretag	-77	-11	-1	117
Ränteintäkter från koncernföretag	8	12	52	54
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	0	-1	0	10
Räntekostnader till koncernföretag	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-13	-10	-46	-43
Resultat efter finansiella poster	-115	-43	-71	54
Bokslutsdispositioner	858	723	858	723
Resultat före skatt	743	680	787	777
Skatt	-162	-136	-161	-131
Periodens/årets resultat	581	544	626	646
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
- Immateriella rättigheter	0	0	0	0
- Byggnader	-6	-7	-23	-18
- Inventarier, verktyg och installationer	0	0	-1	-1
Summa	-6	-7	-24	-19

Balansräkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	31 december 2020	31 december 2019
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Immateriella rättigheter	0	0
	0	0
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader	175	163
Pågående nyanläggningar	39	36
Inventarier, verktyg och installationer	4	5
	218	204
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	1 528	1 328
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1	1
Uppskjuten skattefordran	61	58
	1 590	1 387
Summa anläggningstillgångar	1 808	1 591
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar		
Fordringar på koncernföretag	1 429	2 130
Övriga fordringar	123	196
Kassa och bank	1 833	55
	3 385	2 381
SUMMA TILLGÅNGAR	5 193	3 972
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	257	257
Reservfond	47	47
	304	304
Fritt eget kapital		
Överkursfond	167	167
Balanserade vinstmedel inklusive årets resultat	1 404	897
	1 571	1 064
Summa eget kapital	1 875	1 368
Obeskattade reserver	1 016	863
Avsättningar		
Uppskjuten skatteskuld	15	14
	15	14
Långfristiga skulder		
Obligationslån	1 292	1 289
Övriga skulder	5	5
	1 297	1 294
Kortfristiga skulder		
Obligationslån	130	-
Skulder till koncernföretag	555	70
Övriga skulder	305	363
	990	433
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	5 193	3 972

Kvartalsöversikt – 8 kvartal

Koncernen

	Kv 1 2019	Kv 2 2019	Kv 3 2019	Kv 4 2019	Kv 1 2020	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020
Nettoomsättning, Mkr	6 874	7 426	6 805	8 403	7 450	6 777	7 559	8 382
Operativt rörelseresultat, Mkr	238	306	280	415	279	335	402	577
Operativt rörelsemarginal, %	3,5	4,1	4,1	4,9	3,7	5,0	5,3	6,9
Rörelseresultat, Mkr	211	280	264	370	255	293	375	441
Rörelsemarginal, %	3,1	3,8	3,9	4,4	3,4	4,3	5,0	5,3
Resultat före skatt, Mkr	192	251	237	334	219	266	353	422
Periodens resultat, Mkr	154	203	188	262	167	213	281	323
Nettoläneskuld i relation till EBITDA exkl IFRS 16, ggr ¹⁾	1,1	1,4	1,1	1,3	1,2	0,2	-0,4	-0,2
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹⁾	18,3	16,6	16,0	15,8	15,0	15,1	16,2	16,7
Avkastning på eget kapital, % ¹⁾	26,1	25,7	25,9	26,5	26,5	26,1	27,4	27,5
Soliditet, %	21	19	21	20	22	24	24	24
Data per aktie (kr) ²⁾								
Periodens resultat	1,50	2,05	1,85	2,60 ³⁾	1,65 ⁴⁾	2,15 ⁴⁾	2,80 ⁴⁾	3,25 ⁵⁾
Eget kapital	31	28	30	32 ⁴⁾	33 ⁴⁾	35 ⁴⁾	38 ⁴⁾	40 ⁶⁾

¹⁾ Rullande 12 månader.

²⁾ Beräknat på antalet utestående aktier, 100 950 952.

³⁾ Beräknat på ett vägt genomsnittligt antal utestående aktier under kvartal 4, 100 585 602.

⁴⁾ Beräknat på antalet utestående aktier, 100 133 742.

⁵⁾ Beräknat på ett vägt genomsnittligt antal utestående aktier under kvartal 4, 99 958 525.

⁶⁾ Beräknat på antalet utestående aktier, 98 913 742.

Affärsområde – Serviceaffären

	Kv 1 2019	Kv 2 2019	Kv 3 2019	Kv 4 2019	Kv 1 2020	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020
Omsättning, Mkr	1 704	1 750	1 570	2 028	1 796	1 622	1 558	1 995
Operativt rörelseresultat, Mkr	218	217	195	315	263	281	237	376
Marginal, %	12,8	12,4	12,4	15,6	14,7	17,3	15,2	18,8
Justerad omsättning, tillväxt i %	6,4	2,0	7,1	10,9	7,5	-2,0	6,0	5,2

Affärsområde – Bilaffären

	Kv 1 2019	Kv 2 2019	Kv 3 2019	Kv 4 2019	Kv 1 2020	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020
Omsättning, Mkr	5 214	5 654	5 233	6 577	5 783	5 157	6 049	6 627
Operativt rörelseresultat, Mkr	24	102	86	136	18	56	169	234
Marginal, %	0,5	1,8	1,6	2,1	0,3	1,1	2,8	3,5
Levererade nya bilar, antal	11 336	13 078	9 858	14 398	10 814	8 685	10 550	13 259
Orderstock nya bilar, antal	12 385	11 579	13 083	11 767	13 579	12 848	14 492	13 458
Levererade begagnade bilar, antal	11 956	12 906	12 965	12 537	13 377	12 788	13 997	11 685

Affärsområde – Drivmedelsaffären

	Kv 1 2019	Kv 2 2019	Kv 3 2019	Kv 4 2019	Kv 1 2020	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020
Omsättning, Mkr	307	362	338	331	290	257	287	259
Operativt rörelseresultat, Mkr	11	6	6	2	5	8	9	7
Marginal, %	3,6	1,5	1,9	0,4	1,9	3,0	2,9	2,9

Definitioner och nyckeltal

Bilia applicerar riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) gällande alternativa nyckeltal (APMs, Alternative Performance Measures). Även om dessa nyckeltal inte definieras eller specificeras enligt IFRS så anser Bilia att de ger värdefull information till investerare och Bilias ledning som ett komplement till IFRS för att bedöma Bilias prestation.

Avkastning på eget kapital Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital Rörelseresultat med tillägg av räntekostnader som ingår i rörelsen och finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Avskrivningar på övervärden Uppkommer vid förvärv av verksamheter och redovisas som immateriella anläggningstillgångar. Normalt skrivs dessa övervärden av under en 10-årsperiod.

EBITDA Operativt rörelseresultat med tillägg av totala avskrivningar reducerade för avskrivningar på övervärden samt avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal.

Exklusive IFRS 16 Information exklusive den nya redovisningsstandarden IFRS 16 Leasingavtal vilket innebär jämförbar information med tidigare år enligt IAS 17 Leasingavtal.

Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar Avser dels kostnader för juridiska rådgivare och andra externa kostnader som är direkt kopplade till ett förvärv, dels värdejusteringar avseende förvärvade lagertillgångar som skrivs av under tillgångens omsättningshastighet.

Justerad omsättning Nettoomsättningen justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. Vidare justeras för skillnader i valutakurserna samt för kalendereffekt. Justerad omsättning som redovisas under Kvartalsöversikt – 8 kvartal för Serviceaffären avser Sverige och Norge.

Jämförbara verksamheter Ekonomisk information och mantalsuppgifter som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna.

Leveranser Bilar som fysiskt har överlämnats till kund, fakturerats och ingår i rapporterad nettoomsättning.

Likviditet Outnyttjad kredit hos Nordea och DNB, samt likvida medel.

Nettolåneskuld Nettolåneskulden utgörs av räntebärande skulder med avdrag för likvida medel, räntebärande kort- och långfristiga fordringar, andelar i intresseföretag samt leasingfordon, långtid.

Nettolåneskuld i relation till EBITDA Nettolåneskuld i förhållande till EBITDA.

Operativt kassaflöde Kassaflöde från den löpande verksamheten med tillägg för investeringar och avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.

Operativ rörelsemarginal Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning. För affärsområdena benämns den operativa rörelsemarginalen som "Marginal".

Operativt rörelseresultat Rörelseresultat exklusive intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten mellan redovisningsperioderna och/eller rörelsesegmenten. De inkluderar, men begränsas inte till, förvärvsrelaterade utgifter, värdejusteringar, strukturstukostnader samt avskrivningar på övervärden. För affärsområdena redovisas endast operativt rörelseresultat som resultatmått.

Orderstock Nya bilar som är beställda av kund men ännu ej levererade.

Resultat vid försäljning av verksamhet Skillnaden mellan köpeskilling och verksamhetens koncernmässiga redovisade värde, minskat med försäljningsomkostnader.

Rörelsemarginal Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

Soliditet Eget kapital i förhållande till balansomslutning.

Strukturkostnader Kostnader som väsentligen ändrar verksamhetens inriktning och/eller omfattning. Exempel på strukturkostnader kan vara kostnader för att reducera antalet anställda och kostnader för att lämna en hyrd anläggning före hyreskontraktets utgång.

Sysselsatt kapital Balansomslutningen med avdrag för ej räntebärande kortfristiga skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld.

Tillväxt Ökning eller minskning av nettoomsättningen i relation till föregående år.

Underliggande Värden som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. I förekommande fall justeras för skillnader i valutakurserna.

Avstämning av respektive nyckeltal återfinns på bilias.com/investerare/finansiell-information/

Ytterligare Biliaupplysningar

Press- och analytikermöte

Torsdagen den 11 februari 2021 arrangerar Bilia press- och analytikermöten där VD och koncernchef Per Avander och CFO Kristina Franzén presenterar delårsrapporten och svarar på frågor. Det är ett möte på svenska klockan 12:30 och ett möte på engelska klockan 14:30. Det är telefonmöten och telefonnummer för att ringa in är 08-22 90 90 samt ange kod 674445.

Kontakt

För ytterligare information vänligen kontakta:

Per Avander, VD och koncernchef, 010-497 70 00, per.avander@bilia.se
Kristina Franzén, CFO, 010-497 73 40, kristina.franzen@bilia.se

Kalender

Delårsrapport januari-mars 2021: 27 april 2021
Årsstämma: 27 april 2021
Delårsrapport april-juni 2021: 23 juli 2021
Delårsrapport juli-september 2021: 26 oktober 2021

Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på företagsledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Även om styrelsen och ledningen bedömer att förväntningarna är rimliga, är det inte någon garanti för att förväntningarna är eller kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster eller mer generellt ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Bolaget åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

Göteborg den 11 februari 2021
Bilia AB (publ)
Styrelsen och Verkställande direktör

Denna information är sådan som Bilia AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom ovan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 11 februari 2021, klockan 10:00.



Bilia är en av Europas största bilkedjor med en ledande position inom service och försäljning av personbilar och transportbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia har cirka 140 anläggningar i Sverige, Norge, Tyskland, Luxemburg och Belgien samt två internetbaserade auktionssajter, en i Sverige och en i Norge.

Bilias Serviceaffär omfattar ett väl utvecklat sortiment av tjänster och servicekoncept som utvecklas kontinuerligt för att förenkla bilägandet för kunderna. Serviceaffären omfattar verkstadstjänster, reservdelar, butiksförsäljning och e-handel.

Bilias Bilaffär omfattar försäljning av nya och begagnade person- och transportbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia säljer personbilar av märket Volvo, BMW, Toyota, Renault, Lexus, MINI, Dacia och Alpine samt transportbilar av märket Renault, Toyota och Dacia.

Bilias Drivmedelsaffär omfattar försäljning av drivmedel och biltvätt.



Bilia AB (publ)
Box 9003, 400 91 Göteborg
Besöksadress: Norra Långebergsgatan 3, Västra Frölunda
Telefon: 010-497 70 00
bilia.com
Organisationsnummer: 556112-5690