

## Øresundsbron satte ny årsrekord i 2024

**Øresundsbrons seneste årsrekord fra 2017 blev i 2024 slået med et gennemsnit på 20.692 vejpassager om dagen.**

**Øresundsbro Konsortiets resultat blev før værdireguleringer 1.636 mio. DKK – en stigning på 155 mio. DKK i forhold til 2023.**

Vejtrafikken steg med 3,6 pct. i forhold til 2023 til i alt 7.573.367 passager ved betalingsanlægget i 2024. Det er en stigning på 0,6 pct. i forhold til det seneste rekordår 2017. Den gennemsnitlige daglige trafik korrigeret for skudåret 2024 steg med 0,3 pct. i forhold til 2017.

– Øresundsbron tager hul på sit 25-års-jubilæum efter et rekordår. Trafikken i 2024 var præget af fortsat stærk fritidstrafik og en klar stigning i pendling, siger Linus Eriksson, administrerende direktør i Øresundsbron.

I løbet af året tog Øresundsbron markedsandele af den samlede vejtrafik over sundet. Det økonomiske resultat blev det bedste i broens 24-årige historie.

– Vi øger trafikindtægterne og reducerer samtidig vores driftsomkostninger. Reduceret gæld og lavere renter gjorde også 2024 til vores bedste år med hensyn til finansielle resultater, siger Linus Eriksson.

Pendling i bil over Øresundsbron fik et opsving i 2024. Pendlertrafikken steg med i alt 12,9 pct. i 2024 i forhold til 2023. Dermed vendte pendlingen tilbage til samme niveau som i 2019 og inden pandemien.

– 2024 blev et klart vendepunkt for pendlingen, som har været faldende i flere år. Især vores tilbud ØresundPENDLER+, som giver pendlerkunderne ubegrænset rejseaktivitet til en fast månedlig pris, er steget og tegner sig nu for næsten halvdelen af alle pendlerpassager, siger Linus Eriksson.

Den danske fritidstrafik over Øresundsbron nåede nye rekordniveauer i 2024. Væksten har stået på i flere år, og den danske fritidstrafik har siden 2023 været større end den svenske. Fritidstrafikken blandt ØresundGO-kunder steg i alt med 4,8 pct. i forhold til 2023.

Nedgangen i lastbil- og varevognstrafikken i 2023 blev vendt til vækst i 2024. Året begyndte med et fald i lastbiltrafikken, men fra april var trafikken mere stabil og lå på samme niveau som i 2023. I sidste kvartal sås et opsving, og årsniveauet for

Lastbiltrafikken endte dermed med at overgå 2023 med 0,4. procent.  
Varevognstrafikken steg med 5,7 procent i 2024 sammenlignet med året før.

I 2024 kørte ca. 990.000 elbiler over broen. Det skal sammenlignes med 640.000 elbiler i 2023, hvilket svarer til en stigning på ca. 50 pct. Andelen af elbiler steg fra 8,7 pct. i 2023 til 13 pct. i 2024.

### Fakta: Indtægter og udgifter

- Vejtrafikindtægterne steg med 66 mio. DKK til 1.767 mio. DKK i forhold til 2023.
- Jernbaneindtægterne på 589 mio. DKK er indekserede og påvirkes derfor ikke af trafikmængden.
- Øresundsbro Konsortiets driftsomkostninger faldt med 5 mio. DKK – fra 282 til 277 mio. DKK – i forhold til 2023.
- Renteudgifterne faldt fra 242 til 151 mio. DKK som følge af faldende inflation og mindre gæld.

Fodnote: Udviklingen i togtrafikken over Øresundsbron præsenteres i Øresundsindex

### Udvikling i vejtrafikken i 2024

	Trafik pr. dag 2024	Trafik pr. dag 2023	Udvikling (%)	Udvikling (antal)
<b>Personbiler*</b>	18.682	17.992	3,8 %	690
ØresundGO	7.054	6.732	4,8 %	322
ØresundBUSINESS	2.604	2.608	-0,2 %	-4
ØresundPENDLARE	5.503	4.875	12,9 %	628
Kontant	3.521	3.777	-6,8 %	-256
<b>Godstrafik**</b>	1.870	1.849	1,1 %	21
Lastbiler > 9 m	1.612	1.605	0,4 %	7
Varevogne 6-9 m	258	244	5,7 %	14
<b>Busser</b>	140	130	7,7 %	10
<b>Total</b>	20.692	19.971	3,6 %	721

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2024. Udviklingen i togtrafikken præsenteres i Øresundsindex.

\* Personbiler omfatter personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

\*\* Godstrafik omfatter alle godstransporter fra 6 meter.

## Markedsandel af den samlede Øresundstrafik\*

	Markedsandel i pct.	Udvikling i procentpoint
Personbiler	87,9	1,6
Godstrafik >6 m.	63,0	1,1
Busser	84,5	0,7
<b>Total</b>	<b>84,0</b>	<b>0,8</b>

\* Gælder i perioden 1. oktober 2023 til 30. september 2024, som er den seneste periode med aktuelle data. Udvikling i forhold til oktober-september 2022/23.

## Hovedposter i resultatopgørelsen (mio. DKK)

	Jan-dec 2024	Jan-dec 2023	Udvikling
Indtægter, vej	1.767	1.701	66
Indtægter, jernbane	589	582	7
Øvrige indtægter	22	20	2
<b>Indtægter i alt</b>	<b>2.378</b>	<b>2.303</b>	<b>75</b>
Driftsomkostninger	-277	-282	5
Andre driftsomkostninger	-10	-2	-8
Afskrivninger	-304	-296	-8
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>1.787</b>	<b>1.723</b>	<b>64</b>
Finansielle poster	-151	-242	91
<b>Resultat før værdireguleringer</b>	<b>1.636</b>	<b>1.481</b>	<b>155</b>
Værdiregulering, dagsværdieffekt	71	-12	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	37	-216	
<b>Periodens resultat</b>	<b>1.744</b>	<b>1.253</b>	

\* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.