

3. kvartal, delårsrapport 2022

FORVENTNING HÆVET AF STÆRKT KVARTAL

- EBITDA for 3. kvartal steg 88% til DKK 1,59 mia.
- Højere indtjening i alle forretningsenheder
- Passagerindtjening 11% højere end 2019 (før Covid-19)
- Finansiell gearing på 2,9x tilbage i målinterval
- EBITDA-forventning for 2022 øget til DKK 4,8-5,0 mia.



Overblik 3. kvartal

3. kv. 2022

- ROIC over mål på 8%
- Pengestrøm på DKK 1,4 mia. fra driften
- Færge CO2 emissioner sænket 4% (g/CO2/BT pr. sømil)

Forventning 2022

- EBITDA øget til DKK 4,8-5,0 mia. (tidligere DKK 4,4-4,8 mia.)
- Omsætningsvækst omkring 45%

“Stabil efterspørgsel fra fragtkunder og en stærk tilbagevenden af passagerer løftede resultatet igen i tredje kvartal. Med en finansiell gearing tilbage i vores målinterval, er vi nu godt rustet til at møde udfordringer og forfølge vækstmuligheder.”

Torben Carlsen, CEO

Koncernens omsætning steg 64% til DKK 7,2 mia. drevet af det fortsatte opsving i passageral og -forbrug samt prisstigninger på fragt services til dækning af stigende energi- og andre omkostninger. Omsætningen blev også øget af købene af HSF Logistics Group i september 2021 og ICT Logistics i januar 2022.

Koncernens EBITDA før særlige poster steg 88% til DKK 1.591 mio. Det samlede fragt-EBITDA for færge- og logistikaktiviteterne steg 28% til DKK 1.036 mio. drevet af højere indtjening i alle forretningsenheder undtagen Channel. Olieprisstigninger blev dækket af de kontraktlige gennemløbsklausuler for færgefart. Omkostningsdækningen for logistik services blev forbedret i kvartalet på baggrund af initiativer gennemført i tidligere kvartaler.

Det samlede passager-EBITDA i 3. kvartal for forretningsenhederne Channel, Baltic Sea og Passenger steg til DKK 569 mio. fra DKK 52 mio. i 2021. Det fortsatte opsving i passagerrejser forbedrede indtjeningen i alle tre enheder. EBITDA for tredje kvartal var 11% højere end i 2019, det seneste år før Covid-19.

Forventning 2022

Forventningen til EBITDA før særlige poster er hævet til DKK 4,8-5,0 mia. af det stærke 3. kvartalsresultat og stabil efterspørgsel på både fragt- og passagermarkeder (tidligere DKK 4,4-4,8 mia., 2021: DKK 3,4 mia.). Omsætningen forventes at stige med omkring 45% i forhold til 2021 (tidligere omkring 40%). Forventningen er uddybet på side 10 i rapportens engelske udgave.

Nøgletal

| DKK mio. | 2022 3. kv. | 2021 3. kv. | Δ % | 2021-22 LTM* | 2020-21 LTM* | Δ % | 2021 Hele året |
|-------------------------------------|----------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|------------|-------------------|
| Omsætning | 7.205 | 4.406 | 64 | 25.458 | 16.148 | 58 | 17.869 |
| EBITDA før særlige poster | 1.591 | 848 | 88 | 4.786 | 3.265 | 47 | 3.411 |
| EBIT før særlige poster | 968 | 332 | 191 | 2.317 | 1.294 | 79 | 1.313 |
| Resultat før skat og særlige poster | 853 | 263 | 224 | 2.000 | 974 | 105 | 1.035 |
| Resultat før skat | 853 | 291 | 193 | 2.021 | 907 | 123 | 1.069 |

*Sidste tolv måneder

17. november 2022. Telekonference i dag 10.00 CET

Registrer før mødet via dette [link](#). Adgangskode sendes efter registrering. Følg live-streaming af mødet via dette [link](#).

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q3-report-2022>. I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

DFDS A/S

Marmorvej 18
2100 Kbh Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfds.com

17. november 2022
Selskabsmeddelelsesnummer: 31/2022

Kontakt

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01
Karina Deacon, CFO: +45 33 42 33 42
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59
Nicole Seroff, Communications: +45 31 40 34 46

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

Om DFDS

DFDS leverer færgе- og transportløsninger i og omkring Europa med en årlig omsætning på omkring DKK 25 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færgе- og havneterminalservices samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også overfarter på korte færgeruter og ruter med en overnatning til millioner af passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har 11.000 medarbejdere fordelt på færger, havneterminaler, logistikcentre og kontorer i over 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.