

3. kvartal 2023, delårsrapport

# FORVENTNING FORBEDRET AF SOLIDT KVARTAL

- Bedre end forventet EBITDA for 3. kvartal på DKK 1,6 mia.
- Stærk højsæson for passagerer
- Fragtresultat som forventet lavere end sidste år
- Cash flow yderligere forbedret
- EBITDA-forventning styrket til DKK 4,9-5,2 mia.
- (DKK 4,8-5,2 mia.)



# Overblik 3. kvartal

## 3. kvartal 2023

- EBITDA på niveau med 2022
- Justeret frit cash flow DKK 503 mio.
- Finansiell gearing stabil på 2,9x
- CO2-emissionsintensitet for færger reduceret 4%

## Forventning 2023

- EBITDA styrket til DKK 4,9-5,2 mia.
- Omsætning på niveau med 2022
- Investeringer ændret til DKK 0,1 mia.

“Vi har forbedret vores resultatforventning efter et solidt kvartal, ikke mindst et rigtig godt passagerresultat. Fragtmarkederne er for tiden udfordrende, og vi tilpasser løbende vores færge- og vejkapacitet for at optimere udnyttelsen.”

**Torben Carlsen, CEO**

Omsætningen i 3. kvartal på DKK 7,2 mia. var 1,8% lavere end sidste år, men steg 6,7% justeret for færgebunkertillæg. Den justerede vækst var drevet af højere færgeomsætning og omsætning fra logistikvirksomhedskøb.

EBITDA for 3. kvartal på DKK 1.592 mio. var på niveau med 3. kvartal 2022. Fragtfærge-EBITDA'et på DKK 535 mio. var 26% lavere end sidste år på grund af usædvanlig høje olieprisspænd i 3. kvartal 2022. Det underliggende fragtfærgeresultat var på niveau med 2022. Passager-EBITDA'et for 3. kvartal steg 29% til DKK 758 mio. efter bedre resultater på tværs af rutenetværket. Logistics Divisions EBITDA steg 8% til DKK 319 mio. drevet af akquisitioner, mens det underliggende resultat var lavere end sidste år som følge af et reduceret aktivitetsniveau og engangsomkostninger.

Omsætningen steg 1% til DKK 20,5 mia. for 1.-3. kv. i forhold til samme periode sidste år, og EBITDA steg 3% til DKK 4.004 mio. for 1.-3. kv. EBITDA var DKK 5.092 mio. for de sidste tolv måneder (LTM).

Det justerede frie cash flow for 3. kvartal var DKK 503 mio. og DKK 1,69 mia. for LTM. Nettorentebærende gæld (NIBD) blev reduceret med 1% fra 2. kvartal 2023 på baggrund af det positive cash flow.

## Forventning 2023

EBITDA-forventningen er forbedret til DKK 4,9-5,2 mia. (tidligere DKK 4,8-5,2 mia.) som følge af et højere resultat for 3. kvartal end forventet. Investeringsforventningerne, eksklusive virksomhedskøb, er reduceret til DKK 0,1 mia. (tidligere DKK 1,6 mia.) efter salg og leaseback af tre færger meddelt i oktober 2023.

## NØGLETAL

DKK mio.	2023 3. kv.	2022 3. kv.	Δ %	2022-23 LTM*	2021-22 LTM*	Δ %	2022 Hele året
Omsætning	7.190	7.324	-2	27.014	25.914	4	26.873
<b>EBITDA</b>	<b>1.592</b>	<b>1.591</b>	<b>0</b>	<b>5.092</b>	<b>4.732</b>	<b>8</b>	<b>4.974</b>
EBITA	927	1.002	-7	2.583	2.459	5	2.603
EBIT	888	968	-8	2.420	2.329	4	2.468
<b>Resultat før skat</b>	<b>693</b>	<b>853</b>	<b>-19</b>	<b>1.860</b>	<b>2.021</b>	<b>-8</b>	<b>2.139</b>

\*Sidste tolv måneder

## 15. november 2023. Telekonference i dag 10.00 CET

Registrer før mødet via dette [link](#). Adgangskode sendes efter registrering. Følg live-streaming af mødet via dette [link](#).

Tilmelding til **Capital Markets Day** 13. december [her](#).

**DFDS A/S**

Marmorvej 18  
2100 Kbh Ø  
CVR 14 19 47 11  
www.dfds.com

15. november 2023

Selskabsmeddelelsesnummer: 37/2023

**Kontakt**

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01  
Karina Deacon, CFO: +45 33 42 33 42  
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59  
Christina Bruun Madsen, Media +45 51 71 42 88

**Forbehold**

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q3-report-2023>. I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende

**Om DFDS**

Vi driver et transportnetværk i og omkring Europa med en omsætning på DKK 27 mia. og 13.000 heltidsansatte.

Vi transporterer varer i trailere med færge, vej og jernbane, og tilbyder desuden komplementære og relaterede logistikløsninger.

Vi transporterer også passagerer i bil og til fods med færger på korte ruter og på ruter med overnatning.

DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor og er børsnoteret i København.