

# VINCI AIRPORTS LANCE LES TRAVAUX DE **MODERNISATION** DE L'**AÉROPORT** DE TOULON HYÈRES

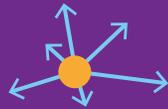
 **27,5 millions**  
d'euros de travaux

 Travaux menés par  
**Eurovia** et  
**VINCI Energies**

 **Le plus gros**  
**investissement**  
de l'histoire de l'aéroport

**Modernisation**  
des pistes et du balisage

Objectif :  
soutenir la  
**connectivité** et le  
**rayonnement**  
du territoire

  
**6 nouvelles**  
**destinations**  
depuis 2015

  
**20 %**  
**de croissance**  
pour l'aviation d'affaires depuis 2017

  
Renforcement de la  
**performance**  
**environnementale**

Rueil-Malmaison, 14 octobre 2019

## Lancement des travaux de modernisation de l'aéroport de Toulon Hyères

- **L'investissement le plus important réalisé depuis la construction de l'aéroport**
- **Six nouvelles destinations mises en place par VINCI Airports**
- **Une attention particulière portée à la performance environnementale de la plateforme**

VINCI annonce le lancement des travaux de modernisation des pistes et du balisage de l'aéroport de Toulon Hyères. La plateforme est opérée depuis 2015 par VINCI Airports dans le cadre d'un contrat de concession de 25 ans avec l'État, au travers de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) et du Ministère des Armées (Marine nationale).

Une cérémonie s'est tenue sur le site de l'aéroport en présence de Xavier Huillard, président-directeur général de VINCI, du contre-amiral Laurent Hemmer, adjoint au préfet maritime de Méditerranée, de Nicolas Notebaert, directeur général de VINCI Concessions et président de VINCI Airports, et de Yves Tatibouet, directeur de la sécurité de l'aviation civile sud-est (DGAC).

L'aéroport de Toulon Hyères est l'un des trois aéroports français à usage mixte : civil et militaire, ce qui implique un travail de concertation quotidien entre les équipes de VINCI Airports et celles de la Base aéronautique navale.

Les travaux comprennent :

- la rénovation des pistes et des chemins de roulement,
- la réfection du balisage aéronautique
- les travaux associés de mise en conformité de la plateforme au titre de la loi sur l'eau.

Ils seront réalisés par un groupement d'entreprise réunissant les sociétés TP Spada (Eurovia) et Degreane (VINCI Energies).

D'un montant de 27,5 millions d'euros, comprenant une contribution publique de 6,9 millions d'euros, ils représentent l'investissement le plus important réalisé depuis la construction de l'aéroport en 1967.

Cet investissement s'inscrit dans la démarche engagée depuis 2015 par VINCI Airports pour développer le potentiel de la plateforme de Toulon Hyères au service de l'attractivité du territoire dans lequel il s'inscrit. En 4 ans, VINCI Airports a ainsi mis en place six nouvelles destinations en France (Lille, Nantes, Strasbourg) et à l'international (Anvers, Genève, Southampton).

CONTACT PRESSE

Service de presse VINCI

Tél. : +33 (0)1 47 16 31 82

[media.relations@vinci.com](mailto:media.relations@vinci.com)

Par ailleurs, l'activité d'aviation d'affaires (nombre de mouvements d'avions) a progressé de 20% depuis la reprise de cette activité par VINCI Airports en janvier 2017.

Ces résultats ont pu être obtenus grâce au travail de concertation mené avec les collectivités locales : Métropole Toulon Provence Méditerranée, Agence de Développement Var Tourisme et Région Sud, pour continuer à renforcer l'attractivité touristique du Var et développer notamment sa notoriété à l'international.

Ces actions s'accompagnent d'une attention particulière portée à la performance environnementale de la plateforme : celle-ci a obtenu, en septembre dernier, la certification ISO 14001, qui reconnaît les efforts menés pour réduire son empreinte environnementale, parmi lesquels :

- l'utilisation d'un parc d'engins de piste électriques,
- l'installation de bornes de recharge pour les véhicules électriques des usagers de l'aéroport,
- un objectif de 100% d'éclairage LED en 2020,
- zéro pesticide pour l'entretien des espaces verts,
- le recyclage du plastique.

Ces actions ont déjà permis de réduire la consommation d'énergie par passager de 6% et la consommation d'eau de 25% en 2019 par rapport à l'année précédente. Toulon Hyères est également le premier aéroport en France à tester le *Ground Power Unit*, un groupe générateur d'énergie zéro émission pour le démarrage des avions.

Nicolas Notebaert, directeur général de VINCI Concessions et Président de VINCI Airports, a déclaré : « *Le lancement de ce programme de travaux témoigne de notre engagement, auprès de la Base aéronautique navale et de la DGAC, pour développer l'aéroport de Toulon Hyères et en faire la porte d'entrée du Var, contribuant ainsi à son rayonnement, en concertation étroite et positive avec nos partenaires économiques et touristiques locaux* ».

### A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant plus de 210 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

