



A/S Storebæltsforbindelsen

Delårsrapport

1. kvartal 2022

Indholdsfortegnelse

Resume for 1. kvartal 2022	2
Om A/S Storebælt	3
Aktionærforhold	3
Koncernoversigt	3
Hovedaktivitet	3
Hoved- og nøgletal	4
Ledelsesberetning	5
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold	5
Begivenheder efter balancedagen	7
Forventninger til helåret	7
Ledespåtegning	8
Regnskab	9
Noter	14

Resume for 1. kvartal 2022

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for 1. kvartal 2022 (perioden 1. januar - 31. marts 2022) for A/S Storebælt. Den generalforsamlingsvalgte revisor har ikke foretaget review af delårsrapporten.

Økonomiske overskrifter

- Nettoomsætningen udgør 743 mio. kr. i årets første tre måneder og er steget med 106 mio. kr. svarende til 16,6 pct. sammenlignet med samme periode i 2021. Vejtrafikken på Storebælt er steget med 28,4 pct. i forhold til samme periode i 2021, idet personbiltrafikken er steget med 33,3 pct., og lastbiltrafikken er steget med 5,9 pct.
- Andre eksterne omkostninger udgør 102 mio. kr. i 1. kvartal 2022 og er 27 mio. kr. højere i forhold til samme periode sidste år.
- EBIT er steget med 18,9 pct. og udgør 509 mio. kr.
- Nettofinansieringsomkostninger er steget med 82 mio. kr. sammenlignet med samme periode i 2021 og udgør 107 mio. kr., hvilket primært skyldes gennemslaget af den høje inflation på den del af nettogælden, der opskrives med et inflationsindeks.
- Værdireguleringer er i 1. kvartal 2022 en indtægt på 412 mio. kr. I samme periode i 2021 udgjorde værdireguleringerne en indtægt på 217 mio. kr. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på selskabets gældsafvikling, da gælden afdrages til nominel værdi.
- Periodens resultat efter skat udgør et overskud på 635 mio. kr. mod et overskud på 484 mio. kr. i samme periode i 2021.
- Den rentebærende nettogæld udgør 17,6 mia. kr. ultimo marts 2022.
- Periodens tilgange til vej- og jernbaneanlæg under udførelse udgør i alt 20 mio. kr.
- Tilgange til ibrugtagne vej- og jernbaneanlæg udgør i alt 4 mio. kr. i 1. kvartal 2022.
- Pengestrømme fra drifts- og investeringsaktiviteter (frit cash flow) har netto medført en reducere af likviditeten på 42 mio. kr. Pengestrømme fra finansieringsaktiviteten har netto medført en nedbringelse af likviditeten på 56 mio. kr., hvorved den likvide beholdning i perioden er nedbragt med 98 mio. kr.

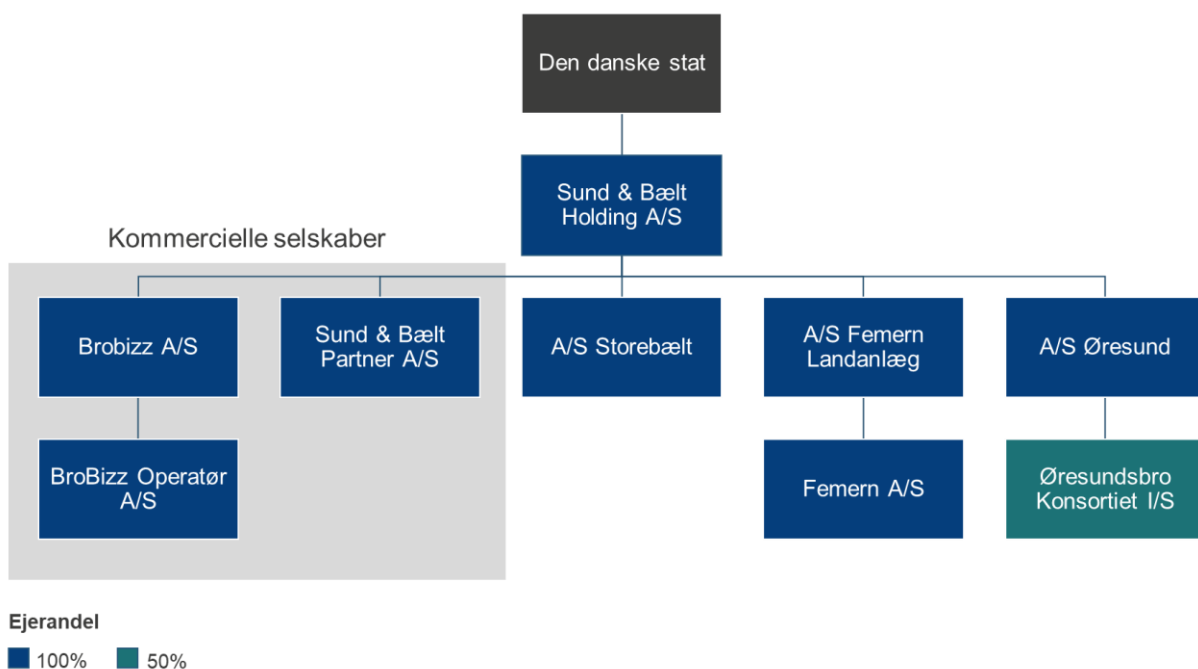
Om A/S Storebælt

Aktionærforhold

A/S Storebælt er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. A/S Storebælt er et datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S og indgår i koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S, som er det ultimative moderselskab.

Hele aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S ejes af den danske stat.

Koncernoversigt



Hovedaktivitet

A/S Storebælts primære opgave er at eje og drive den faste forbindelse over Storebælt. Opgaverne skal løses under hensyn til opretholdelsen af en høj tilgængelighed og et højt sikkerhedsniveau på forbindelsen. Desuden skal tilbagebetalingen af lån, der er optaget for at finansiere anlæggene, ske inden for en rimelig tidshorisont.

Hoved- og nøgletal

(Mio. kr.)	2022	2021	2021
	Jan.-mar.	Jan.-mar.	Hele året
Nettoomsætning, vej	662	556	2.932
Nettoomsætning, jernbane	73	73	290
Andre eksterne omkostninger	-102	-75	-371
Af- og nedskrivninger	-134	-135	-537
Resultat af primær drift (EBIT)	509	428	2.351
Finansielle poster ekskl. værdiregulering	-107	-25	-301
Resultat før værdiregulering	402	403	2.050
Værdireguleringer, netto	412	217	104
Periodens resultat	635	484	1.680
Anlægsinvestering for vej- og jernbane i året	20	20	129
Anlægsinvestering i vej- og jernbane, ultimo	24.433	24.814	24.539
Nettogæld (dagsværdi)	18.586	19.660	19.091
Rentebærende nettogæld	17.593	18.347	17.688
Egenkapital	4.851	4.398	4.216
Balancesum	27.275	28.220	27.419
Pengestrøm fra driftsaktivitet	242	212	2.645
Pengestrøm fra investeringsaktivitet	-284	-424	-303
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet	-56	509	-2.042
Pengestrøm i alt	-98	297	300
Nøgletal, pct.:			
Overskudsgrad (EBIT)	68,5	67,2	72,3
Afkastgrad (EBIT)	7,5	6,1	8,6
Anlæggenes afkast (EBIT)	8,3	6,9	9,6

Anm.: Nøgletallene er beregnet som anført i note 1 Anvendt regnskabspraksis.

Ledelsesberetning

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Selskabets samlede nettoomsætning steg med 106 mio. kr. fra 637 mio. kr. i 1. kvartal 2021 til 743 mio. kr. i 1. kvartal 2022.

I årets første tre måneder udgjorde nettoomsætningen fra vejforbindelsen 662 mio. kr., hvilket er en stigning i forhold til samme periode sidste år på 19,1 pct. svarende til 106 mio. kr. Samlet set steg vejtrafikken med 28,4 pct. i 1. kvartal 2022 i forhold til samme periode i 2021. Personbiltrafikken steg med 33,3 pct., og lastbiltrafikken steg med 5,9 pct.

Nettoomsætningen fra jernbane- og havneanlæg udgør 81 mio. kr. i årets første tre måneder, hvilket er på niveau med samme periode sidste år.

Andre eksterne omkostningerne er steget med 27 mio. kr. og udgør 102 mio. kr. i 1. kvartal 2022. Stigningen i omkostningerne kan henføres til højere omkostninger til drift af anlæg som følge af fremrykning af vedligeholdelsesarbejde på Storebæltforbindelsen.

Af- og nedskrivningerne udgør 134 mio. kr. og er på niveau med samme periode i 2021.

Proforma totalresultatopgørelse for resultatpåvirkninger af værdireguleringer

	Total- indkomst- opgørelse 2022 Jan.-mar.	Dagsværdi- regulering	Proforma total- indkomst- opgørelse 2022 Jan.-mar.	Proforma total- indkomst- opgørelse 2021 Jan.-mar.
Resultat af primær drift (EBIT)	509		509	428
Finansielle poster	305	-412	-107	-25
Resultat før dagsværdiregulering og skat			402	403
Dagsværdiregulering		412	412	217
Resultat før skat	814		814	621
Skat	-179		-179	-137
Periodens resultat	635		635	484

Nettofinansieringsomkostningerne udgør 107 mio. kr. og er 82 mio. kr. højere end i samme periode sidste år. Finansieringsomkostningen ekskl. værdireguleringer udgør 2,28 pct. p.a. mod 0,39 pct. p.a. i samme periode sidste år. Det tilskrives primært gennemslaget af den høje inflation på den del af nettogælden, der opskrives med et inflationsindeks. Inkl. værdireguleringer udgør finansieringsomkostningen -0,05 pct. p.a. mod -0,79 pct. p.a. i samme periode i 2021.

Værdiregulering af selskabets gæld udgør en indtægt på 412 mio. kr. I samme periode sidste år udgjorde værdiregulering en indtægt på 217 mio. kr. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på selskabets gældsafvikling, da gælden afdrages til nominel værdi.

Resultat før værdireguleringer og skat udgør i 1. kvartal 2022 et overskud på 402 mio. kr. mod et overskud i samme periode året før på 403 mio. kr.

Resultatet før skat udgør et overskud på 814 mio. kr. mod et overskud på 621 mio. kr. i samme periode i 2021. Resultatforbedringen kan primært henføres til værdireguleringer af finansielle poster, som påvirker resultatet positivt med 195 mio. kr.

A/S Storebælt har i årets første tre måneder udført anlægsarbejde for 20 mio. kr., der primært vedrører LED-belysning og forbedringer af sikkerheden på Storebæltforbindelsen.

Tilgange til ibrugtagne vej- og jernbaneanlæg i 1. kvartal 2022 udgør 4 mio. kr. og kan blandt andet henføres en ajourføring af føringsveje med det formål at levetidsforlænge og sikre infrastrukturen til de tekniske jernbaneanlæg, suppleret med øget digitalisering af jernbaneanlæg.

Egenkapitalen pr. 31. marts 2022 udgør 4.851 mio. kr. mod 4.216 mio. kr. pr. 31. december 2021. Regnskabsperiodens egenkapitalbevægelser vedrører resultatet for perioden 1. januar - 31. marts 2022.

I årsrapporten for 2021 er der foreslået udbetalt et udbytte på 1.365 mio. kr. til Sund & Bælt Holding A/S, hvilket efterfølgende er blevet vedtaget på selskabets generalforsamling den 26. april 2022.

Den rentebærende nettogæld udgør 17,6 mia. kr. ultimo marts 2022 og er reduceret med 0,1 mia. kr. siden 31. december 2021.

Ultimo marts 2022 udgør den variabelt forrentede gæld i A/S Storebælt 37,2 pct. af nettogælden.

Tilbagebetalingstiden på gælden i A/S Storebælt forventes uændret at udgøre 36 år regnet fra åbningstidspunktet, hvilket svarer til 2034.

Selskabets finansieringsmodel og forretningsmæssige risici er uændrede i forhold til de risici, der blev beskrevet i årsrapporten for 2021.

De finansielle risici i A/S Storebælt er i hovedtræk uforandret i forhold til redegørelsen i noten til årsrapporten for 2021, der omhandler finansiell risikostyring.

Pengestrømme fra driften er positive og udgør 242 mio. kr. i 1. kvartal 2022.

I 1. kvartal 2022 er pengestrømme fra investeringsaktivitet negative og udgør 284 mio. kr. primært som følge af køb af værdipapirer.

Det frie cash flow fremkommer på basis af drift fratrukket anlægsinvesteringer og er negativ med 42 mio. kr. i årets første tre måneder. Frit cash flow udtrykker selskabets evne til at generere likviditet til finansiering af renter og afdrag på selskabets gældsforpligtelser.

Under finansieringsaktivitet indgår låneoptagelse, afdrag og renteomkostninger, som netto er negativ med 56 mio. kr. i 1. kvartal 2022.

Samlet er selskabets likvide beholdning nedbragt med 98 mio. kr., således at likvider udgør 217 mio. kr. ultimo marts 2022.

Den 16. maj 2022 er der afholdt ekstraordinær generalforsamling, hvor Claus Baunkjær er fratrukket som næstformand i bestyrelsen og Louise Friis blev valgt som næstformand i bestyrelsen.

Begivenheder efter balancedagen

Der er efter periodens afslutning ikke indtruffet begivenheder, der kan påvirke selskabets indtjening og økonomiske stilling.

Forventninger til helåret

Forventningerne til resultatet for 2022 nedjusteres til et overskud før dagsværdireguleringer og skat i størrelsesorden 1,9-2,0 mia.kr. Nedjusteringen sker på baggrund af den stigende inflation, der påvirker selskabets finansieringsomkostninger.

Der er fortsat stor usikkerhed knyttet til inflation og renteniveau, som begge påvirker selskabets finansieringsomkostninger. Den stigende inflation og prispres forventes at have begrænset effekt på årets driftsomkostninger, men vil påvirke størrelsen af årets investeringer som følge af prisudviklingen på råvarer generelt og i særdeleshed på stål og energi. En midlertidig stigning i inflationsniveauet vil på nuværende tidspunkt ikke påvirke økonomien i de planlagte investeringer. En eventuel mere permanent forøgelse i prisniveauet vil forventeligt blive afspejlet i både anlægsomkostninger og brugerbetaling af infrastrukturen.

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar - 31. marts 2022 for A/S Storebælt.

Delårsrapporten, der ikke er revideret af selskabets revisorer, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. marts 2022 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 31. marts 2022.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

København, den 23. maj 2022

Direktion

Signe Thustrup Kreiner
Administrerende direktør

Bestyrelse

Mikkel Hemmingsen
Formand

Louise Friis
Næstformand

Signe Thustrup Kreiner

Regnskab

Totalindkomstopgørelse 1. januar - 31. marts

(Mio. kr.)	Note	2022 Jan.-mar.	2021 Jan.-mar.
Nettoomsætning			
Nettoomsætning	2	743	637
Nettoomsætning i alt		743	637
Omkostninger			
Andre eksterne omkostninger		-102	-75
Andre driftsindtægter		2	1
Af- og nedskrivninger		-134	-135
Omkostninger i alt		-234	-209
Resultat af primær drift (EBIT)		509	428
Finansielle poster			
Finansielle indtægter		0	2
Finansielle omkostninger		-107	-27
Værdireguleringer, netto		412	217
Finansielle poster i alt	3	305	193
Resultat før skat		814	621
Skat		-179	-137
Periodens resultat		635	484
Anden totalindkomst		0	0
Skat af anden totalindkomst		0	0
Totalindkomst		635	484

Balance 31. marts - Aktiver

(Mio. kr.)	Note	31. mar. 2022	31. dec. 2021	31. mar. 2021
Langfristede aktiver				
Materielle aktiver				
Vejanlæg	4	13.179	13.221	13.314
Jernbaneanlæg	5	11.254	11.318	11.500
Havneanlæg		155	158	167
Grunde og bygninger		60	62	66
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		28	30	29
Materielle anlægsaktiver i alt		24.676	24.789	25.076
Finansielle aktiver				
Værdipapirer	6	1.577	1.317	787
Derivater	6	280	497	697
Finansielle aktiver i alt		1.857	1.814	1.484
Langfristede aktiver i alt		26.533	26.603	26.560
Kortfristede aktiver				
Tilgodehavender				
Tilgodehavender		315	323	314
Værdipapirer	6	0	0	774
Derivater	6	0	0	34
Periodeafgrænsningsposter		210	178	226
Tilgodehavender i alt		525	501	1.348
Likvide beholdninger		217	315	312
Kortfristede aktiver i alt		742	816	1.660
Aktiver i alt		27.275	27.419	28.220

Balance 31. marts - Passiver

(Mio. kr.)	Note	31. mar. 2022	31. dec. 2021	31. mar. 2021
Egenkapital				
Aktiekapital		355	355	355
Overført resultat		3.131	2.496	2.665
Foreslået udbytte		1.365	1.365	1.378
Egenkapital i alt		4.851	4.216	4.398
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
Udskudt skat		1.423	1.243	1.272
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	6	16.527	17.077	19.009
Derivater	6	1.679	1.686	1.700
Langfristede gældsforpligtelser i alt		19.629	20.006	21.981
Kortfristede gældsforpligtelser				
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	6	2.513	2.520	1.545
Kreditinstitutter	6	12	0	0
Selskabsskat		0	366	0
Leverandører og andre gældsforpligtelser		134	199	74
Derivater	6	0	0	51
Periodeafgrænsningsposter		136	112	171
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		2.795	3.197	1.841
Gældsforpligtelser i alt		22.424	23.203	23.822
Passiver i alt		27.275	27.419	28.220
Anvendt regnskabspraksis	1			
Nærtstående parter	7			
Revisorerklæring	8			

Egenkapitaloppgørelse 1. januar - 31. marts

(Mio. kr.)

	Aktiekapital	Overført resultat	Foreslået udbytte	Total
Saldo pr. 1. januar 2021	355	2.181	1.378	3.914
Udbetalt udbytte	0	0	-1.378	-1.378
Årets resultat og totalindkomst	0	315	1.365	1.680
Saldo pr. 31. december 2021	355	2.496	1.365	4.216
Saldo pr. 1. januar 2022	355	2.496	1.365	4.216
Periodens resultat og totalindkomst	0	635	0	635
Saldo pr. 31. marts 2022	355	3.131	1.365	4.851

Pengestrømsopgørelse 1. januar - 31. marts

(Mio. kr.)	2022 Jan.-mar.	2021 Jan.-mar.
Pengestrøm fra driftsaktivitet		
Resultat af primær drift (EBIT)	509	428
Reguleringer		
Af- og nedskrivninger	134	135
Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapital	643	563
Ændring i driftskapital		
Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	8	-9
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	-409	-342
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	242	212
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		
Køb af materielle aktiver	-21	-24
Køb af værdipapirer	-263	-400
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-284	-424
Frit cash flow	-42	-212
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet		
Optagelse af langfristede forpligtelser	0	1.350
Indfrielse og afdrag på langfristede forpligtelser	0	-750
Låneoptagelse hos kreditinstitutter	12	0
Renteomkostninger, betalt	-68	-92
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-56	509
Periodens ændring i likvider	-98	297
Likvider, primo	315	15
Likvider, ultimo	217	312

Noter

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet aflægges i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Den finansielle del af delårsrapporten følger bestemmelserne i IAS 34 for sammendragne delårsregnskaber.

Delårsregnskabet aflægges i danske kroner (DKK), der er selskabets funktionelle valuta.

Den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis er i øvrigt uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i regnskabet for 2021. Der henvises til årsrapporten for 2021 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af omsætningen.

Afkastgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af de samlede aktiver.

Anlæggenes afkast: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af investeringen i vej- og jernbaneanlæg.

Note 2 Nettoomsætning

Indtægter fra salg af tjenesteydelser indregnes i takt med, at ydelserne leveres, og såfremt indtægter kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Indtægter måles ekskl. moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget. Nettoomsætningen omfatter indtægter fra vej- og jernbaneanlæg og havnevederlag for brug af havneanlæg.

Nettoomsætning fra vejanlæg omfatter betaling pr. køretøj, der passerer Storebæltsforbindelsen. Betaling opkræves kontant, via betalingskort eller ved efterfølgende fakturering. Taksterne på Storebæltsforbindelsen fastsættes af transportministeren.

Nettoomsætning fra jernbaneanlæg omfatter betaling fra Banedanmark for benyttelse af jernbaneanlæggene og er baseret på den faktiske trafik.

Specifikation af nettoomsætning	2022	2021
	Jan.-mar.	Jan.-mar.
Nettoomsætning, vej	662	556
Nettoomsætning, jernbane	73	73
Nettoomsætning, havne	8	7
Nettoomsætning i alt	743	637

Note 3 Finansielle poster

Selskabet indregner ændringer i dagsværdien af finansielle aktiver og forpligtelser via totalindkomstopgørelsen. Forskellen i dagsværdi mellem statusdagene udgør de totale finansielle poster, der opdeles i værdireguleringer og nettofinansieringsomkostninger.

Nettofinansieringsomkostningerne indeholder periodiserede nominelle/reale kuponrenter, realiserede inflationsopskrivninger og amortisering af over-/underkurser, mens præmier og forventede inflationsopskrivninger indgår i værdireguleringer.

Værdireguleringerne indeholder realiserede og urealiserede kursgevinster og tab på finansielle aktiver og forpligtelser samt tilsvarende valutakursgevinster og -tab.

	2022	2021
	Jan.-mar.	Jan.-mar.
Finansielle indtægter		
Renteindtægter, finansielle instrumenter	0	2
Finansielle indtægter i alt	0	2
Finansielle omkostninger		
Renteomkostninger, lån	-61	-15
Renteomkostninger, finansielle instrumenter	-43	-10
Øvrige finansielle poster, netto	-3	-3
Finansielle omkostninger i alt	-107	-27
Nettofinansieringsomkostninger	-107	-25
Værdireguleringer, netto		
- Lån	582	262
- Valuta- og rentesw aps	-170	-44
Værdireguleringer, netto	412	217
Finansielle poster i alt	305	193
Af finansielle poster udgør finans. instrum.	-213	-51

I renteomkostninger indgår provision til den danske stat på 7 mio. kr. i 1. kvartal 2022 (1. kvartal 2021 udgjorde provision 7 mio. kr.).

Nettofinansieringsomkostningerne er 82 mio. kr. højere i 1. kvartal 2022 sammenholdt med samme periode i 2021, hvilket primært skyldes gennemslaget af den høje inflation på den del af nettogælden, der opskrives med et inflationsindeks.

Note 4 Vejanlæg

Vejanlæg er på tidspunktet for første indregning målt til kostpris. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelse indtil det tidspunkt, hvor vejanlægget er klar til brug. Efterfølgende måles vejanlæg til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger.

Værdien af vejanlæg er i anlægsperioden opgjort efter følgende principper:

- Omkostninger til anlæggene baseret på indgåede aftaler og kontrakter er aktiveret direkte.
- Andre direkte omkostninger er aktiveret som værdi af eget arbejde.
- Nettofinansieringsomkostningerne er aktiveret som byggerenter.

Samtlige finansieringsomkostninger eksklusive finansielle værdireguleringer er medgået til aktivet og derfor aktiveret.

Væsentlige fremtidige enkeltstående udskiftninger/vedligeholdelsesarbejder betragtes som separate bestanddele og afskrives over den forventede brugstid. Løbende vedligeholdelsesarbejder indregnes i totalindkomstopgørelsen i takt med omkostningernes afholdelse.

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 31. mar. 2022	I alt 31. dec. 2021
Kostpris primo	12.976	982	4.399	80	18.437	18.353
Årets tilgang	0	0	0	14	14	93
Årets afgang	0	0	0	0	0	-9
Kostpris ultimo	12.976	982	4.399	94	18.451	18.437
Af- og nedskrivninger primo	3.928	236	1.052	0	5.216	4.999
Årets af- og nedskrivninger	43	2	11	0	56	226
Afskrivninger på afhændede aktiver	0	0	0	0	0	-9
Af- og nedskrivninger ultimo	3.971	238	1.063	0	5.272	5.216
Regnskabsmæssig værdi	9.005	744	3.336	94	13.179	13.221

Note 5 Jernbaneanlæg

Jernbaneanlæg er på tidspunktet for første indregning målt til kostpris. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelse indtil det tidspunkt, hvor jernbaneanlægget er klar til brug. Efterfølgende måles jernbaneanlæg til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger. I kostprisen for jernbaneanlæg indgår endvidere varebeholdning af reservedele. Kostprisen omfatter anskaffelsespris med tillæg af hjemtagelsesomkostninger.

Værdien af jernbaneanlæg er i anlægsperioden opgjort efter følgende principper:

- Omkostninger til anlæggene baseret på indgåede aftaler og kontrakter er aktiveret direkte.
- Andre direkte omkostninger er aktiveret som værdi af eget arbejde.
- Nettofinansieringsomkostningerne er aktiveret som byggerenter.

Samtlige finansieringsomkostninger eksklusive finansielle værdireguleringer er medgået til aktivet og derfor aktiveret.

Væsentlige fremtidige enkeltstående udskiftninger/vedligeholdelsesarbejder betragtes som separate bestanddele og afskrives over den forventede brugstid. Løbende vedligeholdelsesarbejder indregnes i totalindkomstopgørelsen i takt med omkostningernes afholdelse.

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 31. mar. 2022	I alt 31. dec. 2021
Kostpris primo	12.417	567	5.034	39	18.057	18.048
Årets tilgang	0	0	0	6	6	36
Årets afgang	0	0	0	0	0	-27
Overførsler i årets løb	4	0	0	-4	0	0
Kostpris ultimo	12.421	567	5.034	41	18.063	18.057
Af- og nedskrivninger primo	4.579	219	1.941	0	6.739	6.481
Årets af- og nedskrivninger	51	2	17	0	70	282
Afskrivninger på afhændede aktiver	0	0	0	0	0	-24
Af- og nedskrivninger ultimo	4.630	221	1.958	0	6.809	6.739
Regnskabsmæssig værdi	7.791	346	3.076	41	11.254	11.318

Note 6 Nettogæld

Dagsværdihierarki				I alt				I alt
	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	31. mar. 2022	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	31. dec. 2021
Værdipapirer	1.577	0	0	1.577	1.317	0	0	1.317
Derivater, aktiver	0	280	0	280	0	497	0	497
Finansielle aktiver	1.577	280	0	1.857	1.317	497	0	1.814
Obligationslån og gæld	-18.779	-261	0	-19.040	-19.331	-266	0	-19.597
Derivater, passiver	0	-1.679	0	-1.679	0	-1.686	0	-1.686
Finansielle passiver	-18.779	-1.940	0	-20.719	-19.331	-1.952	0	-21.283

Nettogæld fordelt på valuta				I alt				I alt
	EUR	DKK	Øvrige valutaer	31. mar. 2022	EUR	DKK	Øvrige valutaer	31. dec. 2021
Likvide beholdninger	1	216	0	217	23	292	0	315
Kreditinstitutter	0	-12	0	-12	0	0	0	0
Værdipapirer	1.577	0	0	1.577	1.317	0	0	1.317
Obligationslån og gæld	0	-19.040	0	-19.040	0	-19.597	0	-19.597
Valuta- og rentesw aps	-1.076	-323	0	-1.399	-1.315	126	0	-1.189
Valutaterminer	-75	75	0	0	0	0	0	0
Periodiserede renter	113	-42	0	71	-28	91	0	63
Nettogæld i alt (dagsværdi)	540	-19.126	0	-18.586	-3	-19.088	0	-19.091

Rentebærende nettogæld	31. mar. 2022	31. dec. 2021	31. mar. 2021
Tilbagebetalingstid - antal år	36	36	34
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	17,6	17,7	18,3
Tilbagebetaling af gæld	2034	2034	2032
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	2,28	1,47	0,39
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	-0,05	0,91	-0,79

Note 7 Nærtstående parter

Nærtstående parter omfatter den danske stat, selskaber og institutioner ejet af denne.

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Garanti for selskabets gæld Garantiprovision	Fastlagt ved lov. Udgør 0,15 pct af den nominelle gæld.
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 pct. ejerskab af A/S Storebælt	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver Sambeskatningsbidrag	Markedspris
A/S Øresund	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Vedligeholdelsesopgaver	Markedspris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
A/S Femern Landanlæg	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
Femern A/S	København	Datterselskab af A/S Femern Landanlæg	Viderefakturering	Markedspris
Brobizz A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Udstedergodtgørelse Viderefremdling af omsætning Køb af serviceydelser	Markedspris
BroBizz Operatør A/S	København	Datterselskab af Brobizz A/S	Viderefakturering	Markedspris
Øresundsbro Konsortiet I/S	København / Malmø	Interessentskab ejet 50 pct. af A/S Øresund	Viderefakturering af omsætning Udstedergodtgørelse Køb af serviceydelser	Markedspris
Vejdirektoratet	København	Ejet af Transportministeriet	Køb af serviceydelser	Markedspris
Banedanmark	København	Ejet af Transportministeriet	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse Vedligeholdelsesarbejde	Fastsættes af transportministeren Markedspris

(1.000 kr.)		Trans- aktioner 2022	Trans- aktioner 2021	Balance pr. 31. mar. 2022	Balance pr. 31. dec. 2021
Nærtstående part	Beskrivelse	Jan.-mar.	Jan.-mar.		
Den danske stat	Garantiprovision	-6.976	-6.786	-6.708	-28.000
Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	-35.480	-21.729	-19.450	-48.384
A/S Øresund	Sambeskatningsbidrag	-365.693	-268.439	0	-365.693
	Vedligeholdelsesopgaver	107	0	134	379
Femern A/S	Viderefakturering	167	0	167	0
BroBizz A/S	Videreformidling af omsætning	655.006	544.893	252.111	297.380
	Udstedergodtgørelse	-21.073	-16.060	-17.253	-16.177
	Køb af serviceydelser	-3.787	-3.948	-1.772	-1.702
BroBizz Operatør A/S	Viderefakturering	0	-126	0	-52
Øresundsbro Konsortiet I/S	Viderefakturering af omsætning	26.638	22.132	10.054	10.218
	Udstedergodtgørelse	-1.739	-278	-425	-121
	Køb af serviceydelser	0	-583	0	0
	Viderefakturering	7	0	9	0
Vejdirektoratet	Køb af serviceydelser	0	-4	0	0
Banedanmark	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse	73.165	73.295	27.186	-5.368
	Vedligeholdelsesarbejde	-437	-320	-712	-1.322

Note 8 Revisorerklæring

Der er ikke udført revision eller review af delårsrapporten.