



Årsrapport 2022

Wilson ASA

wilsonship.no

WILSON



Wilson ASA
wilsonship.no

2022

Selskapsstruktur	3	Resultatregnskap	
Flåteoversikt	5	Wilson ASA - morselskap	56
Styrets beretning for 2022	6	Balanse	
Erklæring fra styret og daglig leder	13	Wilson ASA - morselskap	57
Eierstyring og selskapsledelse	15	Kontantstrømpoppstilling	
Resultatregnskap Wilson ASA - konsern	20	Wilson ASA - morselskap	59
Balanse Wilson ASA - konsern	22	Noter Wilson ASA - morselskap	60
Egenkapitaloppstilling		Revisjonsberetning for 2022	67
Wilson ASA - konsern	24		
Kontantstrømpoppstilling			
Wilson ASA - konsern	25		
Noter Wilson ASA - konsern	26		

Selskapsstruktur



WILSON er et av Europas ledende rederier innen short sea bulk segmentet. Konsernet har hovedkontor i Bergen og agentkontorer på strategiske steder i Europa. Konsernet sysselsetter ca. 1700 personer hvorav rundt 1550 seilende. Konsernet opererte 124 skip pr 31.12.2021.

WILSON EUROCARRIERS AS er operasjons og befraktningselskapet i Wilson-gruppen. Selskapet er motpart i behovskontrakter (COAs). Kontraktene har varighet fra noen måneder til flere år. Wilson EuroCarriers er blant Europas største og ledende operasjons- og befraktningselskaper innen intereuropeisk tørlastbefraktning.

NESSKIP EHF. driver befraktnings- og agentvirksomhet, og har sitt kontor like utenfor Reykjavik på Island.

WILSON MANAGEMENT AS utfører administrative tjenester for Wilson-gruppen.

WILSON AGENCY NORGE AS ble etablert i 2010 i Tananger og flyttet høsten 2018 til hovedkontorets lokaler i Bergen. Selskapet utfører agent-, klarerings- og spedisjonstjenester i hele Norge.

WILSON AGENCY B.V. er Wilsons agentvirksomhet i Nederland med hovedkontor i Rotterdam og avdelingskontor i Amsterdam. Håndterer store deler av Wilsons anløp i Nederland.

HSW LOGISTICS GMBH håndterer Wilsons aktiviteter i Duisburg. Selskapet eies 50/50 av Wilson og Haeger & Schmidt.

WILSON SHIP MANAGEMENT AS er ansvarlig for teknisk drift av konsernets egne skip, samt to skip for eksterne redere.

WILSON CREWING AGENCY LTD. i Arkhangelsk står for størstedelen av Wilsons mannskapsrekruttering og opplæring.

WILSON CREWING AGENCY ODESSA LTD. rekrutterer mannskap i det ukrainske markedet.

WILSON SHIPOWNING AS er eier av Wilsons egne skip samt motpart i bareboat certepartier.

WILSON SHIPOWNING V ble etablert 11.01.22, med formål å eie skip.

WILSON SHIP AS leier inn skip på certeparti fra eksterne eiere. Certepartiens varighet er fra seks måneder til flere år, eventuelt med opsjoner.

FLÅTE- OVERSIKT



Wilson's flåte pr. 31.12.2022

Navn	Eier	DWT	Byggeår	Flagg	Struktur	Navn	Eier	DWT	Byggeår	Flagg	Struktur
2 000 DWT (NRL)						3 000 - 4 500 T					
Wilson Ems	Wilson Shipowning AS	1540	1995	BRB	Owned	Wilson Ghent	Wilson Shipowning AS	3700	1996	BRB	Owned
Wilson Saar	Wilson Shipowning AS	1679	1996	BRB	Owned	Wilson Grip	Wilson Shipowning AS	3700	1996	BRB	Owned
Wilson Rhine	Wilson Shipowning AS	1826	1998	BRB	Owned	Wilson Leer	Wilson Shipowning AS	3700	1996	BRB	Owned
Wilson Ruhr	Wilson Shipowning AS	1826	1997	BRB	Owned	Wilson Leith	Wilson Shipowning AS	3700	1997	BRB	Owned
Wilson Maas	Wilson Shipowning AS	1847	1997	BRB	Owned	Wilson Tees	Wilson Shipowning AS	3700	1997	BRB	Owned
Wilson Waal	Wilson Shipowning AS	1852	1999	BRB	Owned	Wilson Lista	Wilson Shipowning AS	3727	1994	BRB	Owned
Wilson Mersey	Wilson Shipowning AS	2460	1999	BRB	Owned	Wilson Liverpool	Wilson Shipowning AS	3800	2011	BRB	Owned
Wilson Thames	Wilson Shipowning AS	2460	2000	BRB	Owned	Wilson Husum	Wilson Shipowning AS	4138	1998	BRB	Owned
Thebe		2460	2000	ATG	T/C	Wilson Humber	Wilson Shipowning AS	4170	1999	BRB	Owned
Theseus		2460	2000	ATG	T/C	Wilson Harrier	Wilson Shipowning AS	4258	1993	BRB	Owned
Nestor		2460	2000	ATG	T/C	Wilson Hawk	Wilson Shipowning AS	4270	1994	BRB	Owned
Zeus		2460	2000	ATG	T/C	Wilson Heron	Wilson Shipowning AS	4230	1994	BRB	Owned
Delia		2460	2000	ATG	T/C	Wilson Sky	Wilson Shipowning AS	4280	2001	NIS	Owned
Wilson Odra	Wilson Shipowning AS	2460	1999	BRB	Owned	Wilson Halsvik	Wilson Shipowning AS	4253	2001	BRB	Owned
Wilson Alster	Wilson Shipowning AS	2460	2005	BRB	Owned	Wilson Horten	Wilson Shipowning AS	4253	1998	BRB	Owned
Wilson Weser	Wilson Shipowning AS	2460	2005	BRB	Owned	Wilson Hanstholm	Wilson Shipowning AS	4270	1998	BRB	Owned
Wilson Wisla	Wilson Shipowning AS	2490	1996	BRB	Owned	Wilson Hook	Wilson Shipowning AS	4280	2004	NIS	Owned
Wilson Luga	Wilson Shipowning AS	2488	1996	BRB	Owned	Wilson Holla	Wilson Shipowning AS	4345	2002	BRB	Owned
Wilson Omega	Wilson Shipowning AS	2498	1997	BRB	Owned	Wilson Hobro	Wilson Shipowning AS	4345	2001	BRB	Owned
Wilson Lahn	Wilson Shipowning AS	2508	2001	BRB	Owned	Wilson Cadiz	Wilson Shipowning AS	4431	2000	BRB	Owned
Wilson Main	Wilson Shipowning AS	2557	1990	BRB	Owned	Wilson Clyde	Wilson Shipowning AS	4448	1998	BRB	Owned
Wilson Bergen	Shannon Shipping AS	2620	2016	BRB	BB	Wilson Cork	Wilson Shipowning AS	4450	1998	BRB	Owned
Wilson Rotterdam	Shannon Shipping AS	2525	2017	BRB	BB	Wilson Calais	Caiano Ship AS	4417	2001	BRB	BB
Wilson Duisburg	Wilson Shipowning AS	2535	2018	BRB	Owned	Wilson Caen	Wilson Shipowning AS	4451	1998	BRB	Owned
Wilson Loviisa	Wilson Shipowning AS	2620	2005	BRB	Owned	Wilson Fedje	Wilson Shipowning AS	4452	2012	BRB	Owned
Wilson Saimaa	Wilson Shipowning AS	2634	2005	BRB	Owned	Wilson Finnfjord	Wilson Shipowning AS	4470	2012	BRB	Owned
Wilson Elbe	Wilson Shipowning AS	2687	1993	BRB	Owned	Wilson Flushing	Wilson Shipowning AS	4521	2012	BRB	Owned
Wilson Mosel	Wilson Shipowning AS	2676	1993	BRB	Owned	Wilson Farsund	Wilson Shipowning AS	4534	2012	BRB	Owned
Wilson Twisteden	Wilson Shipowning AS	2678	2002	BRB	Owned	Wilson Hansa	Wilson Shipowning AS	4616	2013	NIS	Owned
Eems Sun		2681	2009	NLD	T/C	5 000 T					
Wilson Baerl	Wilson Shipowning AS	2895	1999	BRB	Owned	Wilson Porto	Wilson Shipowning AS	4979	2004	NIS	Owned
Wilson Monsoon	Wilson Shipowning AS	2780	1997	BRB	Owned	Wilson Paldiski	Wilson Shipowning AS	4998	2007	NIS	Owned
3 000 - 4 500 T						Wilson Parnu	Wilson Shipowning AS	4933	2008	NIS	Owned
Wilson Dordrecht	Wilson Shipowning AS	3006	1996	BRB	Owned	Wilson Perth	Wilson Shipowning AS	4979	2004	NIS	Owned
Wilson Dvina	Wilson Shipowning AS	3269	1992	BRB	Owned	Wilson Police	Wilson Shipowning AS	4909	2007	NIS	Owned
Wilson Dover	Wilson Shipowning AS	3269	1993	BRB	Owned	Wilson Pori	Wilson Shipowning AS	4940	1999	NIS	Owned
Torpo	Wilson Shipowning AS	3532	1990	BRB	Owned	6 000 T					
Wilson Garston	Wilson Shipowning AS	3560	1989	BRB	Owned	Wilson Stadt	Wilson Shipowning AS	6445	2000	BRB	Owned
Ferro	Wilson Shipowning AS	3562	1991	BRB	Owned	Wilson Skaw	Wilson Shipowning AS	6460	1996	BRB	Owned
Tinno	Wilson Shipowning AS	3562	1991	BRB	Owned	Wilson Saga	Wilson Shipowning AS	6490	1998	NIS	Owned
Wilson Gdynia	Wilson Shipowning AS	3596	1994	BRB	Owned	Wilson Sund	Wilson Shipowning AS	6470	1999	NIS	Owned
Wilson Alicante		3591	2010	LUX	T/C	8 000 T					
Wilson Algeciras		3597	2010	MLT	T/C	Wilson Norfolk	Wilson Shipowning AS	8287	2011	NIS	Owned
Wilson Almeria		3586	2010	MLT	T/C	Wilson North	Wilson Shipowning AS	8294	2010	NIS	Owned
Wilson Astakos		3597	2010	LUX	T/C	Wilson Newport	Wilson Shipowning AS	8295	2011	NIS	Owned
Wilson Avonmouth	Wilson Shipowning AS	3595	2010	BRB	Owned	Wilson Newcastle	Wilson Shipowning AS	8300	2011	NIS	Owned
Wilson Amsterdam	Wilson Shipowning AS	3603	2009	BRB	Owned	Wilson Nice	Wilson Shipowning AS	8302	2010	NIS	Owned
Wilson Aviles	Wilson Shipowning AS	3606	2008	BRB	Owned	Wilson Nantes	Wilson Shipowning AS	8312	2011	NIS	Owned
Wilson Aveiro	Wilson Shipowning AS	3617	2008	BRB	Owned	Wilson Narvik	Wilson Shipowning AS	8355	2011	NIS	Owned
Wilson Jupiter		3577	2021	ATG	T/C	Wilson Nanjing	Wilson Shipowning AS	8333	2012	NIS	Owned
Wilson Gijon	Wilson Shipowning AS	3670	1993	BRB	Owned	PROJECT VESSELS					
Wilson Grimsby	Wilson Shipowning AS	3670	1993	BRB	Owned	Wilson Flex I		4200	2021	PRT	T/C
Plato	Wilson Shipowning AS	3677	1989	BRB	Owned	SYSTEM VESSELS (LIQUID PITCH)					
Wilson Gdansk	Wilson Shipowning AS	3686	1993	BRB	Owned	Leiro	Wilson Shipowning AS	3600	1981	BRB	Owned
Jumbo	Wilson Shipowning AS	3697	1987	BRB	Owned	Lindo	Wilson Shipowning AS	3580	1982	BRB	Owned
Wilson Dagenham		3759	2009	ATG	T/C	CONTAINER VESSELS					
Wilson Dusavik	Wilson Shipowning AS	3763	2009	BRB	Owned	Samskip Challenger	Wilson Shipowning IV AS	4635	1995	BRB	Owned
Wilson Davanger	Wilson Shipowning AS	3765	2008	BRB	Owned	Samskip Commander	Wilson Shipowning AS	4577	1997	BRB	Owned
Wilson Durness	Wilson Shipowning AS	3785	2008	BRB	Owned	HSW					
Wilson Dublin	Wilson Shipowning AS	3765	2008	BRB	Owned	H&S Prudence		1759	2003	NLD	T/C
Wilson Dieppe		3782	2010	ATG	T/C	H&S Wisdom		1842	2004	NLD	T/C
Wilson Dundalk		3777	2010	ATG	T/C	H&S Bravery		1854	2004	NLD	T/C
Wilson Dundee	Wilson Shipowning AS	3760	2009	ATG	Owned	H&S Fairness		2900	2013	NLD	T/C
Wilson Dirdal		3784	2010	ATG	T/C	H&S Honesty		2650	2007	NLD	T/C
Wilson Drammen	Wilson Shipowning AS	3767	2007	BRB	Owned						
Wilson Dunmore	Wilson Shipowning AS	3765	2007	BRB	Owned						
Wilson Drogheda	Wilson Shipowning AS	3786	2008	BRB	Owned						
Pluto	Wilson Shipowning AS	3700	1986	BRB	Owned						
Wilson Bilbao	Wilson Shipowning AS	3700	1992	BRB	Owned						
Wilson Blyth	Wilson Shipowning AS	3700	1995	BRB	Owned						
Wilson Borg	Wilson Shipowning AS	3700	1994	BRB	Owned						
Wilson Bremen	Wilson Shipowning AS	3700	1992	BRB	Owned						
Wilson Brest	Wilson Shipowning AS	3700	1995	BRB	Owned						
Wilson Brake	Wilson Shipowning AS	3700	1997	BRB	Owned						
Wilson Brugge	Wilson Shipowning AS	3700	1996	BRB	Owned						
Wilson Gaeta	Wilson Shipowning AS	3700	1998	BRB	Owned						





Styrets beretning for 2022

Årsberetningen for 2022 inkluderer selskapets ESG rapport. Selskapets likestillingsredegjørelse er for 2022 integrert i ESG rapporten. ESG rapporten inkluderer hele konsernet.

FORRETNINGSIDÉ OG STRATEGI

Konsernets forretningsidé er å tilby norsk og europeisk industri konkurransedyktige, sikre, pålitelige, fleksible og langsiktige maritime transporttjenester. Gjennom store volum og en langsiktig kontraktportefølje kan Wilson optimalisere seilingsmønsteret og over tid sikre langsiktig god inntjening.

Strategien som ligger til grunn for utøvelsen av konsernets forretningsidé er sentrert rundt utvikling og ekspansjon innen europeisk tørrlastbefraktning. Konsernet søker å øke volumet ved å tilpasse kapasitet under rådende marked, primært gjennom utvikling av egen tonnasje, sekundært gjennom innbefraktning av eksternt tonnasje gjennom tidscertepartier. Det ønskes

en rimelig balanse mellom kontraktportefølje og samlet skipningskapasitet.

Gjennom behovskontrakter oppnår selskapet en mer stabil og forutsigbar inntektsstrøm. Porteføljen av kontrakter kombinert med eksponering i spotmarkedet gjør at selskapet kan optimalisere seilingsmønsteret til enhver tid. De kontrakter selskapet tilbyr sine kunder; behovskontrakter / Contracts of Affreightment (COAs) innebærer risiko gjennom at fraktet volum under kontraktene er betinget av et behov hos kundene. Med noen unntak inneholder ikke kontraktene avtale om minimumsvolum. Denne type risiko har selskapet vært eksponert for siden etableringen og er en risiko selskapet finner håndterbar.

AKTIVITET OG ÅRET 2022

Wilson's hovedvirksomhet er maritim transport gjennom befraktning og operasjon av mindre tørrlastskip i størrelse 1.500 – 8.500 dwt. Innenfor sitt virksomhets-

område er Wilson en av de fremste aktørene i Europa. Pr 31.12.2022 opererte Wilsonsystemet 133 skip hvorav 112 er eiermessig kontrollert.

2022 oppsummert: Det beste året i selskapets historie så langt. Samtidig har det vært et år preget av uforutsigbarhet og usikkerhet. På vei ut av Covid-19 pandemien opplevde Europa krig, økt inflasjon, høye energipriser og økte renter. Til nå har ikke makro-økonomisk uro påvirket inntektsgrunnlaget til selskapet, og resultatet for 2022 fremstår som meget godt i lys av makroøkonomisk usikkerhet.

Selv med nedstenging av enkelte markedsområder knyttet til krigen mellom Russland og Ukraina har det vært stabil industriaktivitet og etterspørsel etter selskapets tjenester i selskapets forretningsområde i Europa.

Flere år med forsiktig nybyggingsaktivitet i segmentet har medført til gunstig tilbudsside. Selskapet ser økt nybyggingsinteresse i short sea Europa, men fremdeles er det selskapets vurdering at det vil ta tid før tilbuds-siden vil påvirke markedsbalansen.

2022 har tross uro og usikkerhet vært preget av høy aktivitet. Som del av tidligere transaksjoner har selskapet i løpet av 2022 tatt over eierskap av netto 20 skip. Selskapet har også gjennom året nærmere 80 skip innom dokking. I løpet av 2022 har selskapet som et risikoreduerende tiltak redusert mannskapsekspone-eringen mot Russland samtidig med flåteveksten.

Et større system og markedsorganisasjon vil øke effektiviteten, redusere ballast og utvide det europeiske nettverket i tråd med vekststrategien til Wilson.

Teknisk drift av konsernets egne skip utføres gjennom det heleide datterselskapet Wilson Ship Management foruten 11 skip som er under teknisk drift av Wessels.

Samlet fraktet konsernet 12,6 millioner tonn i 2022, som er noe redusert sammenlignet med 2021 da det ble fraktet 14,1 millioner tonn. Av totalt volum ble 7,5 millioner tonn fraktet under kontrakt (8,4 millioner tonn) og 5,1 millioner tonn spot (5,7 millioner tonn). Reduksjonen skyldes mange skip i dokk i løpet av året 2022.

Bruttoomsetningen for 2022 ble MEUR 439,6 mot MEUR 345,9 i 2021. Netto fraktinntekter er økt betydelig i 2022, MEUR 271,3 i 2022 mot MEUR 208,6 i 2021.

ENVIRONMENTAL, SOCIAL AND GOVERNANCE **(eget vedlegg)**

Styret i Wilson har utarbeidet egen ESG rapport. Den følger Euronexts retningslinjer om ESG-rapportering og rapporterer med referanse til GRI standarden (Global

Reporting Initiative). GRI indeks er vedlagt i ESG rapporten. I ESG rapporten redegjør selskapet også i henhold til lov om virksomhetens åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven). Videre er det i ESG rapporten redegjort i henhold til TCFD (Task Force on Climate-Related Financial Disclosures) standard. Det også utarbeidet en egen likestillingsredegjørelse som eget dokument, men som er integrert i ESG rapporten for 2022.

Selskapet finner Euronexts retningslinjer mest hensiktsmessig for sin rapportering. Gjennom kontinuerlig og konsis ESG-rapportering søker selskapet å presentere relevant informasjon til sine interessenter som muliggjør analyse av selskapets nåværende situasjon og utvikling.

ESG rapporten legges ved i eget dokument som følger styrets årsberetning, men skal anses å være en integrert del av beretningen.

SELSKAPETS VIRKSOMHET, ORGANISERING OG ARBEIDSMILJØ

Konsernet driver sin virksomhet fra Damsgårdsveien 135 i Bergen, Laksevåg og har i tillegg egne agentkontor i Reykjavik, Mo i Rana, Rotterdam, samt et joint venture i Duisburg. Konsernets hovedkontor for mannskap ligger i Arkhangelsk og det er også etablert et mannskapskontor i Odessa som fremdeles er operativ.

Konsernets morselskap Wilson ASA har ingen egne ansatte og kjøper alle administrative tjenester fra datterselskapene Wilson Management AS og Wilson Ship Management AS. Konsernet sysselsatte ved årsskiftet i overkant av 2 100 personer hvorav rundt 1 970 seilende. Antall kontoransatte utgjorde ved årsskiftet 156 personer mot 142 for 2021. 109 var ansatt ved selskapets hovedkontor i Bergen per 31.12.2022.

LIKESTILLINGSREDEGJØRELSE **(eget vedlegg ESG rapport)**

Styret i Wilson har utarbeidet egen likestillingsredegjørelse. Wilson jobber for likestilling og mot diskriminering. Alle mennesker knyttet til selskapet skal ha lik verdi, like muligheter og like rettigheter. Selskapet har nedfelt i sin «Code of Conduct» at enhver form for diskriminering er uakseptabelt.

Likestillingsredegjørelsen er vedlagt i eget dokument i ESG rapporten som følger styrets årsberetning, men skal anses å være en integrert del av beretningen.

SYKEFRAVÆR

I 2022 var sykefraværet for kontoransatte ved hovedkontoret 5,6 prosent (2021: 4,1 prosent), fordelt med 3,4 prosent langtidsfravær (2021: 2,1 prosent) og 2,2 prosent korttidsfravær (2021: 2,0 prosent).



GODTGJØRELSE LEDENDE ANSATTE

Konsernets hovedprinsipp for fastsettelse av lederlønn er at ledende ansatte skal tilbys konkurransedyktige betingelser slik at konsernet utvikler kompetanse og skaper kontinuitet i ledelsen.

Den ansattes kompensasjonspakke vil normalt bestå av fastlønn, pensjonsytelser og bilgodtgjørelse. Styret gjør årlig en vurdering om eventuell bonus til selskapets kontoransatte som også omfatter de ledende ansatte. Det resultatavhengige elementet kan utgjøre inntil 2 x månedslønn pr. år. For administrerende direktør kan denne resultatavhengige delen av kompensasjonspakken utgjøre inntil 3 x månedslønn pr. år

Spesifikasjon av samlet godtgjørelse til ledende ansatte fremkommer i note 16 i konsernregnskapet. Retningslinjer for ledende ansatte følger i eget vedlegg og som en del av selskapets årsrapport, og er også omtalt under eierstyring og selskapsledelse. Retningslinjene er vedtatt og godkjent i selskapets ordinære generalforsamling og styret vedtar egen godtgjørelserapport som blir publisert på selskapets hjemmeside.

EIERSTYRING OG SELSKAPSLEDELSE (eget vedlegg)

Styret i Wilson har utarbeidet prinsipper for eierstyring og selskapsledelse som følger siste anbefaling fra Norsk Utvalg for Eierstyring og Selskapsledelse; utgave av 14. oktober 2021. Prinsippene er nedfelt i eget dokument som følger styrets årsberetning, men skal anses å være en integrert del av beretningen.

RESULTAT PR. 31.12.2022

Konsernet oppnådde i 2022 brutto driftsinntekter på MEUR 439,6 mot MEUR 345,9 i 2021. Netto driftsinntekt endte på MEUR 271,3 i 2022 mot MEUR 208,6 i 2021. Gjennomsnittlig dagsinntjening på TC basis gikk opp EUR 1 707/dag fra fjoråret; EUR 6 467/dag i 2022 sammenlignet med EUR 4 760/dag i 2021. Aktiviteten i konsernets kjerneområde, Wilson EuroCarriers ble redusert til 40 659 dager i 2022 fra 42 404 dager i 2021. Høy dokkingaktivitet og installering av ballastvannsystem forklarer aktivitetsnedgangen. Kontraktsdekning som andel av seilingsdager ble 57,7 % for 2022, som er på nivå med 2021.

I 2022 (tall for 2021 i parentes) beløp samlede driftskostnader ekskl. avskrivninger seg til MEUR 151,6 (MEUR 103,0), økningen tilskrives økt antall eide skip, valutakursbevegelse og generelt økt kostnadsnivå. Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) ble MEUR 151,6 (MEUR 106,4) som er det høyeste i selskapets historie. Konsernets samlede av- og nedskrivninger ble MEUR 42,8 (MEUR 39,5). Driftsresultat for 2022 ble således MEUR 108,8 (MEUR 66,9).

Netto finansposter ble i 2022 MEUR -4,3 (MEUR -3,9) der agio og verdiendring derivater samlet påvirker resultatet med MEUR 1,3 (MEUR 2,4). Rentekostnader er økt grunnet økt underliggende rentenivå fra 2022, fra MEUR 4,2 for 2021 til MEUR 4,9 for 2022.

Resultat før skatt ble MEUR 104,5 (MEUR 63,0) en forbedring på MEUR 41,5. Skattekostnad for 2022 viste

MEUR 20,7 (MEUR 13,2). Økningen i skatt skyldes i all hovedsak forbedret resultatutvikling.

Årsresultatet for 2022 ble MEUR 83,8 mot MEUR 49,8 for 2021.

Konsernets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viste MEUR 117,9 (98,6) for 2022. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter viste MEUR -121,2 (-30,8) og netto kontantstrøm fra finansieringsvirksomhet viste MEUR -8,5 (-46,7). Det ble i 2022 utbetalt utbytte på 19,4 MEUR for året 2021 som er inkludert i finansieringsaktiviteter. Samlet gikk konsernets likviditetsbeholdning fra MEUR 44,8 pr. 31.12.2021 til MEUR 33,0 pr. 31.12.2022.

FINANSIERING OG KAPITALSTRUKTUR

Konsernets bokførte egenkapital pr. 31.12.2022 var MEUR 218,3 mot MEUR 154,4 pr. 31.12.2021. Bokført egenkapitalandel utgjorde dermed 46,9 % pr. 31.12.2022 mot 41,3 % pr. 31.12.2021 av en totalbalanse på henholdsvis MEUR 465,2 og MEUR 377,1.

Rentebærende gjeld og leasingforpliktelser beløp seg til samlet MEUR 165,8 pr. 31.12.2022 mot MEUR 162,9 pr. 31.12.2021. Gjeld til kredittinstitusjoner beløp seg pr. 31.12.2021 til MEUR 141,4 (MEUR 119,0) Det er ingen gjeld til nærstående selskap.

Av samlede eiendeler på MEUR 465,2 (MEUR 374,1 pr. 31.12.2021) utgjorde skip og bruksrettseiendeler det all vesentligste med MEUR 344,4 (MEUR 273,2). For å etterprøve bokførte verdier er det blitt foretatt beregning av bruksverdi i flåten, både samlet og på segmentnivå iht. skipsstørrelser. Beregningene viste gode marginer utover bokførte verdier for bulkskipene samlet.

HENDELSER ETTER BALANSEDAG

Selskapet har tilbakekjøpt 1 673 112 egne aksjer til en pris på 69 per aksje til et samlet vederlag på 115 499 928 i forbindelse med selskapets tilbakekjøpstilbud annonsert 9. januar.

Styret besluttet å fremsette tilbakekjøpstilbudet på dette tidspunkt fordi, blant annet, (i) relativt lav likviditet i aksjene i markedet kan begrense selskapets aksjonærs mulighet til å selge aksjer og styret ønsket å tilby alle aksjonærer å selge aksjer før søknad om strykning av Selskapet fra Oslo Børs, og (ii) Selskapets tilgjengelige likvide midler overstiger det kortsiktige kontantbehovet i Selskapets virksomhet.

Styret har av børsmelding publisert 9. januar foreslått at selskapet og dets aksjer skal strykes fra notering på Oslo Børs. På bakgrunn av en stor majoritetseier, langvarig lav likviditet i aksjen samt ingen større kortsiktige

kapitalbehov ser ikke styret det nødvendig for selskapet å være notert på Oslo Børs. I den forbindelse ble det kalt inn til ekstraordinær generalforsamling i selskapet for å behandle forslaget og søknad om strykning av selskapets aksjer fra notering på Oslo Børs ble vedtatt. Søknad om strykning av selskapets aksjer ble sendt Oslo Børs 1. mars 2023.

ÅRSRESULTAT OG EGENKAPITAL

Selskapsregnskapet for Wilson ASA viste et årsresultat stort MEUR 75,7 (MEUR 6,5) for 2022, mens konsernet viste et årsresultat stort MEUR 83,8. Selskapets aksjekapital utgjør MEUR 29,6 (43 860 182 aksjer, hver pålydende NOK 5, til sammen MNOK 219). Konsernets bokført egenkapital pr. 31.12.2022 var på MEUR 218,3.

Styret er meget godt fornøyd med resultatet for 2022.

DISPONERINGER

Det regnskapsmessige resultatet i morselskapet Wilson ASA for 2022 er på MEUR 76,7 foreslås overført til annen egenkapital. Utbytte for 2022 er foreslått til NOK 3 per aksje.

AKSJONÆRFORHOLD

Selskapets aksjekapital på NOK 219 300 910 består av 43 860 182 aksjer à NOK 5 som er fullt innbetalt. Selskapet ble børsnotert 17. mars 2005. Pr. 31.12.2022 hadde selskapet 920 aksjonærer som er 141 flere enn per 31.12.2021.

Styret fikk i ordinær generalforsamling 7. april 2022 fornyet fullmakt til å kunne foreta kapitalforhøyelser. Fullmakten gir styret anledning til å kunne øke aksjekapitalen med NOK 54 825 228 tilsvarende 25 %. Fullmakten er generell og ikke begrenset til definerte formål. Fullmakten gjelder frem til ordinær generalforsamling 2023 og har så langt ikke vært benyttet.

Styret fikk i ordinær generalforsamling 7. april 2022 fullmakt til å erverve egne aksjer for investeringsformål eller optimalisering av kapitalstrukturen. Fullmakten har etter balansedag blitt brukt som underlag til selskapets tilbakekjøp av aksjer.

Videre fikk styret i samme generalforsamling fullmakt til å kunne beslutte utdeling av utbytte på grunnlag av årsregnskapet for 2021. Fullmakten ble benyttet og utbytte på NOK 4,50 pr aksje ble utbetalt november 2022 i tillegg til ordinært utbytte på NOK 4,50 utbetalt i april 2022. Tilleggsutbyttet ble reversert ved etablering av fordring i 2022. Selskapet har utbetalt utbytte halvårlig de fire siste årene og vil fortsette med utbetaling av utbytte 2 ganger i året gitt den økonomiske utviklinger fortsetter.

Selskapet har etter balansedag etablert en mellom-balanse per 31.12.2022 for korrekt regnskapsmessig behandling av to disposisjoner og samtidig innkalt til ekstraordinær generalforsamling for behandling av disposisjonene. Generalforsamlingen har vedtatt mellombalansen og gitt styret fullmakt til å fastholde tilbud om tilbakekjøp og den tidligere reverserte utdelingen fra november 2022. Oppgjør av fordring gjennomføres i 2023.

Wilson aksjen (ticker: Wils) viste en totalavkastning på -9,7 % inkludert utbytte for året 2022. Selskapets finansdirektør fungerer som investorkontakt og kontaktperson overfor aksjonærer og andre finansielle samarbeidspartnere.

Styrets leder Eivind Eidesvik og nestleder Bernt Eidesvik kontrollerer 86,5 % av Wilson ASA gjennom Caiano.

Det er begrenset likviditet i aksjen, men har økt gjennom 2022 sammenlignet med historisk omsetning.

Styret og daglig leder har ikke tegnet forsikring for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

KRIG I UKRAINA OG MAKROØKONOMISK USIKKERHET

Til nå har selskapet ikke opplevd at krig i Europa, høy inflasjon, høye energipriser eller høyere renter har preget selskapets drift og således inntektsgrunnlag. Det er fremover fremdeles usikkerhet og utfordringer knyttet til den makroøkonomiske situasjonen og utsiktene er preget av uforutsigbarhet selv om selskapet ikke er nevneverdig påvirket til nå. Selskapet har i løpet av 2022 redusert mannskapseksposering mot Russland. Det er forventet økt kostnad ved drift av skipene fremover sammenlignet med historisk driftskostnad.

FREMTIDSUTSIKTER

Gjennom 2022 har logistikksystemet (kunder, havner) fungert bra til tross for både krig i Ukraina og makro-økonomisk uro. Selskapet opplever stabil etterspørsel etter selskapets tjenester.

Utsiktene til 2023 er fremdeles preget av uforutsigbarhet. Hensikten med økte styringsrenter fra sentralbankene er å stagge økt inflasjon og begrense veksten fremover for å sikre en soft landing i økonomien etter siste års lavrenteregime.

Etter Covid-19 pandemien var det tegn til gjenåpning av forsyningskjeder som gav sterkt marked på vårsiden. Krigen i Ukraina stengte ned markedsområder og vareflyt inn og ut av Russland. På tross av krigen har selskapet opplevd stabil etterspørsel i selskapets forretningsområde i 2022.

Økte renter kan ha effekt på selskapet. Selskapet har nominert all sin pantegjeld i euro, og renteutviklingen er således et punkt selskapet er eksponert for og følger med på ved eventuelle endringer.

Flere år med forsiktig nybyggingsaktivitet i segmentet har medført gunstig tilbudsside. Selskapet ser økt nybyggingsinteresse i short sea Europa, men fremdeles er det selskapets vurdering at det vil ta tid før tilbudssiden vil påvirke markedsbalansen. Med stadig aldrende flåte kombinert med lite tilflyt av ny tonnasje opplever selskapet en markedsbalanse som kan absorbere flere nybygg.

Nye miljøkrav vil i selskapets syn ytterligere bidra til en stram tilbudsside i mange år fremover samtidig som vi ser økt nybyggingsaktivitet. Bedre kontraktsgrunnlag vil bedre fundamentet Wilson er bygget på og med etterspørsel på dagens nivå forventer selskapet at det økonomiske fundament for selskapet vil bedre seg i løpet av 2023.

Selskapet har fremdeles en stor andel kontraktsdekning og det er ikke forventet nedgang i volum på kontraktene for 2023. Selskapets kontraktskunder er godt diversifisert innen ulike typer industri, hvilket reduserer risikoen for bortfall av betydelige lastevolum som følge av enkelt-hendelser. Solide kunder har også gitt lave historiske tap for selskapet. Gitt de nevnte usikkerhetsmomentene er en stor andel kontraktsdekning ansett som positivt for selskapets fremtidsutsikter, og vil ha spesiell positiv effekt ved reprising til nye og høyere inntektsnivåer.

Europakommisjonens arbeid med å utarbeide et klassifikasjonssystem for bærekraft, også kjent som taksonomi, kan få betydning for selskapers tilgang på kapital og kapitalkostnader. Klassifikasjonssystemet er ikke ferdig utviklet, det er dermed ikke mulig å si sikkert hvordan Wilson vil bli vurdert. I dagens marked har Wilson god tilgang til kapital. Selskapet forventer følgelig fortsatt god tilgang på kapital og stabil utvikling av kapitalkostnader.

Det er selskapets oppfatning at man driver bærekraftig innen alle ESG relaterte temaer. Selskapets skip forbruker lite bunkers per transportenhet, har lav ballastprosent og frakt av kull og lignende utgjør en lav andel av totalt transportvolum og er noe som selskapet kan tilpasse. Lav ballastprosent er et mål på effektiviteten i systemet. Optimal utnyttelse og effektivitet i seilingsmønsteret bidrar til å redusere kundens miljømessige avtrykk. Styret vurderer selskapets ballastprosent på 11,6 % (11,9 % for 2022) som god. Det er selskapets syn at i dagens marked er selskapets fleksible seilingsmønster den mest miljøvennlige måten å transportere gods og varer på i selskapets markedsområde og mer miljøvennlig enn om hver enkelt kunde skulle håndtert det i egen regi.

Gjennom kontinuerlig og konsis rapportering på ESG relaterte temaer, søker selskapet å opptre som en troverdig aktør. Det er utarbeidet egen ESG rapport som ligger ved i eget dokument som følger styrets årsberetning, men skal anses å være en integrert del av beretningen.

Selskapet har i løpet av 2022 økt inntjeningsnivået for kontraktene, noe som vil bedre det økonomiske fundament for selskapet for 2023. Noe av forbedringen vil kunne bli motvirket av økt kostnad ved skipsdrift. 2023 vil ha økt aktivitetsnivå sammenlignet med 2022 grunnet flere skip og lavere dokkingaktivitet.

Styret forventer dermed et bedre driftsresultat for 2023 sammenlignet med 2022.

UTBYTTEPOLITIKK

Selskapets ambisjon er over tid å gi sine aksjonærer en god og stabil avkastning. Med avkastning på aksjonærenes kapital forstås summen av aksjenes kursutvikling og utbetalt utbytte. Denne avkastningen bør reflektere den økonomiske utviklingen i selskapet. For direkteavkastning i form av utbytte er Wilsons langsiktige målsetting å utbetale 25-50 % av selskapets resultat, men kan i enkelte år avvike fra målsetningen ettersom selskapet opererer i en syklisk bransje. Målsettingen vil bli vurdert opp mot selskapets vekstambisjoner i oppgangskonjunkturer og soliditet/solvensutvikling i nedgangskonjunkturer, samt urealiserte posters innvirkning på resultatet. Selskapet har de senere år utbetalt utbytte 2 ganger i året.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a, jf. § 4-5 skal det bekreftes at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. I lys av virksomhetens omfang og konsernets finansielle forpliktelser vurderer styret at konsernet har en tilfredsstillende likviditet og økonomisk stilling for øvrig. Styret konkluderer følgelig med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

SENTRALE RISIKO- OG USIKKERHETSFAKTORER

Wilsons kjernevirksomhet er å tilby europeisk industri sjøveis transportløsninger, primært gjennom behovskontrakter. Selskapet har fokusert på tørrlastbetrakning, et marked som generelt er eksponert for regionale og globale økonomiske svingninger. Global økonomisk utvikling generelt og europeisk utvikling spesielt vil således ha sentral betydning for kunders aktivitet og derigjennom behov for selskapets transporttjenester. Ettersom konsernet i stor grad er involvert i frakt av råvarer, halvfabrikata og andre innsatsfaktorer til industrien vil særlig industriell produktionsaktivitet i Europa og utvikling i denne være avgjørende for etterspørselen etter selskapets tjenester.

På bakgrunn av krigen i Ukraina og generell makroøkonomisk usikkerhet kan det påvirke selskapet ettersom selskapet sysselsetter russiske og ukrainske sjøansatte. Det kan ikke utelukkes at veksten i Europa uteblir eller blir lavere enn antatt samt uforutsette hendelser kan inntreffe som vil redusere industriaktiviteten i Europa. Et tilbakeslag kan således ikke utelukkes.

På kostnadssiden kan bl.a. utvikling i bunkerspriser, kostnader ved skipsdrift og dokking samt generell kostnadsutvikling for den landbaserte organisasjonen utgjøre usikkerhetsfaktorer. Kostnadsøkning på disse postene kan ikke utelukkes. Videre vil en svak EUR mot særlig USD tyngre selskapets kostnadsside, primært relatert til mannskapskostnader.

Hele styret fungerer som selskapets risiko og revisjonsutvalg som beskrevet i dokumentet eierstyring og selskapsledelse.

KLIMA OG REGULATORISK RISIKO

Klima- og regulatorisk risiko er hensyntatt i estimater knyttet til verdsettelsen av selskapets eiendeler. Klima- og regulatorisk risiko har ikke påvirket selskapets estimater for inneværende år.

Eiendeler som har redusert eller ingen verdi før utløpet av opprinnelig antatt levetid som følge av klimarisiko defineres som klimastrandede eiendeler. Eiendeler som har redusert eller ingen verdi før utløpet av opprinnelig antatt levetid som følge av endringer i eksterne rammebetingelser defineres som strandede eiendeler.

Skipenes levetid og restverdi forventes å forbli uendret, med utgangspunkt i de forutsetninger som ligger til grunn. Alle skipene til Wilson oppfyller gjeldende krav og oppgraderes, ved behov, fortløpende for kommende krav. Det er ingen tegn til regulatoriske krav eller klimarisiko som kan forkorte forventet levetid til selskapets eiendeler. Selskapet anser dermed risikoen for redusert levetid som følge av endringer i eksterne rammebetingelser og klimarisiko som minimal.

Konsernets virksomhet er eksponert for generelle endringer i internasjonale rammebetingelser som f.eks. IMO reguleringer. Selskapet vil tilpasse seg IMO regulering fremover. I all hovedsak kan det føre til økt kostand ved transport som kan redusere behovet for sjøveis transport tjenester.

Selskapet har installert Ballast Water Treatment Systems (BWTS) på flertallet av selskapets skip og skal ha dette på plass i alle selskapets skip innen 2024. Ettersom reguleringen vil gjelde samtlige skip i markedet forventes dette ikke å bli konkurransevridende.

FINANSIELL RISIKO

Valutarisiko

Konsernets resultat og kontantstrøm er utsatt for svingninger i valutakurser som følge av usymmetri mellom inntektsstrømmer og utgiftsstrømmer i valuta. Konsernets inntekter er i det all vesentligste nominert i EUR mens USD utgjør en betydelig andel av utgiftene. Konsernets anleggsmidler omsettes i annenhåndsmarkedet primært i EUR og konsernets langsiktige gjeldsforpliktelser er også i samme valuta. Der det er naturlig søker konsernet å oppnå match på valutastrømmene i samme valuta. Utover dette kan konsernet benytte seg av terminforretninger for å sikre seg nivå på valuta som kjøpes/selges, da hovedsakelig USD mot løpende mannskaps- og bunkerskostnader.

Renterisiko

Konsernet er eksponert mot endringer i rentenivået og lånemargin. Renterisiko knytter seg primært til langsiktig gjeld. Konsernet har pr. 31.12.2022 samlede rentebærende gjeld og leasingforpliktelse på MEUR 165,8

Likviditetsrisiko

Konsernets likviditetsposisjon pr. 31.12.2022 besto av bankinnskudd samlet MEUR 33,0. Sett opp mot konsernets forpliktelser for det kommende året vurderes likviditetsposisjonen som god.

Kredittrisiko


Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav og historisk har det vært lite tap på fordringer.

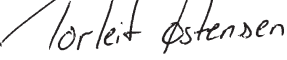
Styret for Wilson ASA
Bergen, 6. mars 2023


Eivind Eidesvik
Styrets leder


Bernt Eidesvik


Per Gunnar Strømberg Rasmussen


Kirsti Tønnessen


Torleif Østensen
Ansattevalgt repr.


Katrine Trovik


Øyvind Gjerde
Adm dir Wilson ASA

Erklæring fra styret og daglig leder

Vi erklærer etter beste overbevisning at årsregnskapet med beretning for Wilson ASA, konsern og morselskap, for perioden 1. januar til 31. desember 2022 er utarbeidet i samsvar med gjeldende IFRS og norske krav i hht regnskapsloven.

Regnskapsopplysningene gir etter vår vurdering et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet, samt at

årsberetningen gir en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsåret og deres innflytelse på regnskapet. Videre er vesentlige transaksjoner med nærstående belyst og de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode er diskutert.

Styret for Wilson ASA
Bergen, 6. mars 2023



Eivind Eidesvik
Styrets leder



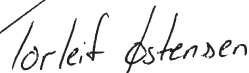
Bernt Eidesvik



Per Gunnar Strømberg Rasmussen



Kirsti Tønnessen



Torleif Østensen
Ansattevalgt repr.



Katrine Trovik



Øyvind Gjerde
Adm dir Wilson ASA



LEDERSTYRING OG SELSKAPSLEDELSE



Eierstyring og selskapsledelse

1. REDEGJØRELSE FOR EIERSTYRING OG SELSKAPSLLEDELSE.

Følgende redegjørelse viser hvordan Wilson etterlever prinsipper og retningslinjer for norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse som utgitt av Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES) pr. 14. oktober 2021. Redegjørelsen tar for seg rolledeling mellom aksjeeiere, styret og daglig ledelse i Wilson og etterlevelse av omtalte prinsipper. Temaet blir jevnlig behandlet i selskapets styre.

Avvik fra anbefalingen

1. Wilson avviker fra anbefalingen på pkt. 3 der styrets fullmakt til å forhøye aksjekapitalen ikke er begrenset til definerte formål, men er en generell fullmakt.
2. Selskapet avviker på pkt. 7 vedrørende valgkomité der styret med dagens konsentrerte aksjonærstruktur ikke finner det hensiktsmessig med slik komité.
3. Wilson avviker fra anbefalingen på pkt. 9 vedrørende bruk av underutvalg i styret. Med unntak av risiko og revisjonsutvalg har styret i selskapet ingen underutvalg.

Verdigrunnlag

Wilson har som en del av sin selskapskultur utarbeidet og innført kjerneverdier og etiske retningslinjer. Wilsons kjerneverdier er å være: Trustworthy, competitive og safe. Dette skal kjennetegne den enkelte ansatte i fremferd og i det arbeid som utføres. På lik linje som likestilling mellom kjønnene er naturlig arbeider konsernet for å være en arbeidsplass hvor det ikke

forekommer diskriminering på grunn av etnisitet, livssyn eller nedsatt funksjonsevne.

2. SAMFUNNSANSVAR OG BÆREKRAFT

Utover det grunnleggende som ligger i ansvarlig forretningsdrift anser selskapet det som sin oppgave å kontinuerlig arbeide med forbedringer innen helse, miljø og sikkerhet samt bærekraft i egen virksomhet samt skape verdier for aksjonærene på en bærekraftig måte. Slikt arbeid vil over tid løfte kvaliteten på de tjenester selskapet tilbyr sine kunder og innebærer redusert risiko for uhell og uønskede miljøkonsekvenser. En utfyllende redegjørelse av tema «Samfunnsansvar» i tråd med bestemmelsene i Regnskapsloven er tatt med i styrets beretning samt omtalt i egen ESG rapport for regnskapsåret 2022.

3. VIRKSOMHET

Selskapets virksomhet er definert i vedtektene der formålsparagrafen lyder: «Eie og drive skip, disponere og befrakte skip, drive skipsmegling, klarering, handels- og agenturvirksomhet, industri, eie og forvalte fast eiendom, investeringsvirksomhet samt å delta i andre selskaper i inn- og utland med lignende formål». Selskapets vedtekter er tilgjengelig i sin helhet på selskapets hjemmeside.

Innenfor rammen av dette formålet har selskapet fokusert sin forretningsidé til å tilby norsk og europeisk industri sjøveis transporttjenester, primært innen tørrlastbefraktning. Tjenestene som tilbys skal være

konkurransedyktige, sikre, pålitelige, fleksible og langsiktige.

Wilson har en uttalt vekststrategi. Selskapet definerer «vekst» som økning i lastemengde og flåtens tilgjengelige inntjeningsdager og der målet er jevn vekst relativt til markedet.

4. SELSKAPSKAPITAL OG UTBYTTE

Finansiell soliditet blir uttrykt gjennom målsetting om en bokført egenkapital på minimum 35 % av totalbalansen på konsolidert basis

Selskapets ambisjon er over tid å gi sine aksjonærer en god og stabil avkastning. Med avkastning på aksjonærenes kapital forstås summen av aksjenes kursutvikling og utbetalt utbytte. Denne avkastningen bør reflektere den økonomiske utviklingen i selskapet. For direkteavkastning i form av utbytte er Wilsons langsiktige målsetting å utbetale 25-50 % av selskapets resultat, men kan i enkelte år avvike fra målsetningen ettersom selskapet opererer i en syklisk bransje. Målsettingen vil bli vurdert opp mot selskapets vekstambisjoner i oppgangskonjunkturer og soliditet/solvensutvikling i nedgangskonjunkturer, samt urealiserte posters innvirkning på resultatet.

Styret fikk i ordinær generalforsamling 7. april 2022 fullmakt til å kunne beslutte utdeling av utbytte på grunnlag av årsregnskapet for 2021. Fullmakten gjelder frem til ordinær generalforsamling 2023. Fullmakten ble benyttet og utbytte på NOK 4,50 pr aksje ble utbetalt november 2022 i tillegg til ordinært utbytte på NOK 4,50 utbetalt i april 2022. Tilleggsutbyttet ble reversert ved etablering av fordring i 2022. Selskapet har de senere år utbetalt utbytte halvårlig.

Styret fikk i ordinær generalforsamling 7. april 2022 fornyet fullmakt til å kunne foreta kapitalforhøyelser. Fullmakten gir styret anledning til å kunne øke aksjekapitalen med NOK 54 825 228 tilsvarende 25 %. Fullmakten er generell og ikke begrenset til definerte formål. Fullmakten gjelder frem til ordinær generalforsamling 2023 og har så langt ikke vært benyttet.

Styret fikk i ordinær generalforsamling 7. april 2022 fullmakt til å erverve egne aksjer for investeringsformål eller optimalisering av kapitalstrukturen. Fullmakten har vært benyttet i løpet av 2022.

5. LIKEBEHANDLING AV AKSJEIERE OG TRANSAKSJONER MED NÆRSTÅENDE

Selskapet har én aksjeklasse.

Iht. fullmakt av 7. april 2022, ref. pkt. 3 over, har styret fullmakt til å beslutte at aksjonærenes fortrinnsrett etter

allmennaksjeloven § 10-4 fravikes ved kapitalforhøyelser utøvd under nevnte fullmakt.

Selskapet eier 29 084 aksjer per 31.12.2022.

Selskapets overordnede prinsippl for transaksjoner med nærstående er at slike gjøres på armlengdes avstand og til markedsmessige vilkår. En samlet oversikt over transaksjoner med nærstående fremkommer i note 13 i konsernregnskapet.

6. FRI OMSETTELIGHET

Aksjene i Wilson ASA er fritt omsettelige, og det foreligger ingen vedtektsfestede omsetningsbegrensninger.

7. GENERALFORSAMLING

Ordinær generalforsamling i Wilson ASA avholdes normalt i 2. kvartal. Aksjonærer med kjent adresse innkalles pr. post mens saksdokumenter gjøres tilgjengelig på selskapets internettside i overensstemmelse med selskapets vedtekter. Vedlagt innkallingen vil være skjema for påmelding og fullmakts-skjema for de aksjeeiere som ikke selv kan delta. Generalforsamlingen annonseres som børsmelding og på selskapets hjemmeside. Medlemmer fra styre og revisor vil normalt være tilstede på generalforsamlingen.

8. VALGKOMITÉ

Selskapet har ingen valgkomité. Med dagens konsentrerte aksjonærstruktur finner styret det ikke hensiktsmessig med valgkomité. I den grad nye styremedlemmer skal velges vil hovedaksjonær fremsette forslag til kandidater.

9. BEDRIFTSFORSAMLING OG STYRE, SAMMENSETNING OG UAVHENGIGHET

Selskapet har ingen bedriftsforsamling. Pr. 31.12.2022 hadde selskapet 156 kontoransatte hvorav 109 ved selskapets hovedkontor i Bergen og resterende ved øvrige kontor i Norge og utlandet.

Selskapets styre vil bestå av 5-8 medlemmer som velges av generalforsamlingen for 2 år av gangen. Administrerende direktør er ikke medlem av styret.

Pr. 31.12.2022 besto styret i Wilson ASA av 2 kvinner og 4 menn, inklusive en ansattrepresentant. I tillegg er det valgt varamedlem for ansattes representant og av de aksjonærvalgte styremedlemmene. Av styrets 6 medlemmer er således 5 valgt av aksjonærene. Samtlige aksjonærvalgte styremedlemmer er uavhengig av selskapets daglige ledelse og vesentlige forretningsforbindelser. 3 av de aksjonærvalgte medlemmene er uavhengig av selskapets hovedaksjonær.

Styremedlemmers bakgrunn og erfaring fremgår av selskapets hjemmeside. For oversikt over styremedlemmers beholdning av aksjer i selskapet vises det til note 5 i konsernregnskapet.

10. STYRETS ARBEID

Styret fastsetter en årlig plan for sitt arbeid. Normalt avholdes det 8 ordinære styremøter i løpet av et år. Selskapet har normalt ikke benyttet utvalg eller komiteer i saksforberedende arbeid, men har etablert risiko og revisjonsutvalg i samsvar med gjeldende lovgivning. Styret har ikke funnet det hensiktsmessig med øvrige underutvalg og behandler således samtlige saker i plenum. Styrets arbeid, kompetanse og sammensetning er jevnlig gjenstand for egenevaluering.

11. RISIKOSTYRING OG INTERN KONTROLL

Hele styret fungerer som risiko og revisjonsutvalg. Det avholdes egne risiko og revisjonsutvalgs møter i forbindelser med kvartal, halvårs og årsrapportering. Risiko og revisjonsutvalget gjennomgår de viktigste regnskapsprinsippene og eventuelle endringer i disse samt fremme forslag på hvordan forbedrede rapporteringen. For selskapets regnskapsrapportering skal revisjonsutvalget overvåke systemer for internkontroll, risikostyring og internrevisjon samt informere styret om resultatet av den lovfestede revisjonen. Revisjonsutvalget skal også vurdere og overvåke revisors uavhengighet etter revisorloven og i revisjonsforordningen.

Finansielle risikoområder er definert og sikringstiltak gjennomføres i henhold til styrets retningslinjer. For den finansielle rapportering benyttes budsjettkontroll, avviksanalyser, oppgavefordeling og prosedyrebeskrivelser. Det er etablert egen controllerfunksjon i virksomhetens kjerneområde.

Selskapets revisor har årlig gjennomgang av regnskapsmessige internkontrollområder og andre revisjonsrelaterte systemer. Revisors anbefalinger fremlegges for styret. Wilson er videre sertifisert i henhold til ISM-koden vedrørende skipenes drift og sertifiserende enhet gjennomfører regelmessig revisjon av virksomheten.

Selskapet har et overordnet ansvar for å påse at samtlige ansatte kan utøve sitt virke i samsvar med lover, regler og etiske normer. Som en aktør innen sjøveis transport har selskapet et særlig ansvar for sikkerhet for mennesker og miljø til havs i selskapets fartsområde.

Alle ansatte skal til enhver tid ivareta sikkerhet og kvalitet for Wilson. Retningslinjer for ledelse og organisering av virksomheten er fremlagt for styret. Etiske retningslinjer er etablert for de kontoransatte inklusive samsvarspått for lover og regler. Wilson har prosessdefinert den operative virksomheten og dokumenterer prosedyrer tilsvarende.

12. GODTGJØRELSE TIL STYRET

Godtgjørelsen til styret fastsettes av generalforsamlingen. Godtgjørelsen reflekterer styrets ansvar, kompetanse, tidsbruk og virksomhetens kompleksitet. Godtgjørelsen er ikke resultatavhengig. Det er ikke tildelt aksjeopsjoner til styret. For godtgjørelse til styret utbetalt i 2022 vises det til note 16 i konsernregnskapet.

13. GODTGJØRELSE TIL LEDENDE ANSATTE

Styret har fastsatt retningslinjer for godtgjørelse til ledende ansatte. Hovedprinsippet for fastsettelse av lederlønn i Wilson er at ledende ansatte skal tilbys konkurransedyktige betingelser slik at selskapet utvikler kompetanse, men samtidig skaper kontinuitet i ledelsen.

Den ansattes kompensasjonspakke vil normalt bestå av fastlønn, pensjonsytelser og bilgodtgjørelse. Styret gjør årlig en vurdering om eventuell bonus til selskapets kontoransatte som også omfatter de ledende ansatte. Det resultatavhengige elementet kan utgjøre inntil 2 x månedslønn pr. år. For administrerende direktør kan denne resultatavhengige delen av kompensasjonspakken utgjøre inntil 3 x månedslønn pr. år. Det kan i tillegg ytes individuell kompensasjon via pensjon, bonus, godtgjørelse til ledende ansatte.

Styrets retningslinjer blir årlig lagt frem for generalforsamlingen for godkjenning. I tråd med anbefaling fra NUES blir lederlønnserklæringen fremlagt for generalforsamlingen som et eget saksdokument der generalforsamlingen gis adgang til å stemme over retningslinjene.

Godtgjørelse til administrerende direktør fastsettes i styret. Samlet godtgjøring til administrerende direktør for 2022 fremkommer av note 16 i konsernregnskapet. Fastsettelse av godtgjørelse, eks bonus, til ledende ansatte gjøres av administrerende direktør.

Det foreligger ingen opsjonsprogrammer for ansatte.

14. INFORMASJON OG KOMMUNIKASJON

Presentasjoner av kvartals- og årsregnskap skjer i henhold til finansiell kalender som kommunisert til markedet og som gjengitt på selskapets hjemmeside. Finansiell og annen informasjon som utgis til verdipapirmarkedet i henhold til lovgivning blir distribuert gjennom Intrado eller newswest. Finansiell kalender vil bli presentert på Oslo børs og publisert tilsvarende på selskapets hjemmeside.

Fra kvartalslutt til offentliggjøring av resultatet har Wilson en selvpålagt «stille periode» hvor kontakt med analytikere, investorer og journalister er begrenset til et minimum. Selskapets primærinsidere har selvpålagt handelsforbud i aksjen i disse perioder.

Selskapet har som målsetting å forsyne verdipapirmarkedet og andre interessenter med relevant og rettidig informasjon for på den måten å bidra til en korrekt oppfatning av selskapet og gi investorer et fullverdig beslutningsgrunnlag for kjøp eller salg av selskapets aksjer.

15. SELSKAPSOVERTAKELSE

Ved et eventuelt overtakelsestilbud på selskapet vil styret på selvstendig basis eller gjennom å engasjere uavhengige, finansielle rådgivere, vurdere og dernest gi en anbefaling om hvorvidt tilbudet som fremsatt bør aksepteres av aksjonærene eller ikke. Styret vil arbeide for at eventuelle overtakelsestilbud blir fremsatt til samtlige aksjeeiere til de samme betingelser.

Styret har anledning å øke selskapet aksjekapital iht. fullmakt av 7. april 2022, ref. pkt. 3 over, men finner det unaturlig å skulle utøve en slik fullmakt etter at det foreligger et eventuelt tilbud på selskapets aksjer med mindre generalforsamlingen på ny gir sin tilslutning til slik utøvelse etter at et tilbud er kjent.

16. REVISOR

Selskapets revisor deltar på styremøter ved behov og alltid i møtet som behandler årsregnskapet og i risiko og revisjonsutvalget. I dette møtet gjennomgår revisor eventuelle vesentlige endringer i selskapets regnskapsprinsipper, vurdering av vesentlige regnskapsestimater og eventuell uenighet mellom revisor og administrasjonen.

Revisor gjennomgår årlig også selskapets interne kontroll og fremlegger en plan for gjennomføring av revisjonsarbeidet. Styret og revisor har ett møte i året der administrerende direktør eller andre fra administrasjonen ikke er til stede.

Revisors godtgjørelse fordelt på revisjon og andre tjenester fremgår av note 16 i konsernregnskapet. Denne informasjonen gjennomgås også på selskapets ordinære generalforsamling der revisor normalt deltar.

Foto: Daisy Komen

REGNSKAP OG NOTER

Resultatregnskap Wilson konsern

(Tall i TEUR)		IFRS	IFRS
NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2022	2021
2,15	Brutto fraktinntekter	439 614	345 944
2,10	Reiseavhengige kostnader	168 299	137 384
	Netto fraktinntekter	271 315	208 560
2	Andre driftsinntekter	620	761
6	Gevinst/(tap) ved kjøp og salg av anleggsmidler	791	147
	Netto driftsinntekter	272 726	209 468
	Mannskapskostnader skip	55 030	37 546
	Andre driftskostnader skip	31 958	23 028
11	T/C og B/B hyrer	13 983	25 086
16	Administrasjonskostnader	20 180	17 385
	Sum driftskostnader	121 151	103 045
14	Driftsresultat før av-og nedskrivninger (Adjusted EBITDA)	151 575	106 423
6,7,11	Avskrivninger	42 755	39 542
6,7	Nedskrivninger	0	0
	Sum av -og nedskrivninger	42 755	39 542
	Driftsresultat	108 820	66 881
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
	Renteinntekt	424	103
9	Resultatandel felleskontrollert virksomhet	1 999	707
	Agio	1 815	1 745
10	Verdiendring på derivater	-491	662
10	Rentekostnad	4 906	4 168
10,11	Annen finanskostnad	3 155	2 947
	Resultat av finansposter	-4 314	-3 898
	Resultat før skattekostnad	104 506	62 983
17	Skattekostnad	20 672	13 168
	Årsresultat	83 834	49 815

Resultatregnskap Wilson konsern

NOTER	(Tall i TEUR) ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADER	IFRS 2022	IFRS 2021
	Estimatavvik pensjoner	25	-29
17	Skattekostnad/(inntekt)	-5	5
	Elementer som ikke vil bli reklassifisert til resultatet	20	-24
	Omregningsdifferanser valuta	-406	259
17	Skattekostnad	0	0
	Elementer som senere kan bli reklassifisert til resultatet	-406	259
	Andre inntekter og kostnader etter skatt	-386	235
	TOTALRESULTAT	83 448	50 050
	Årsresultat		
	Majoritetens andel	83 834	49 815
	Minoritetens andel	0	0
		83 834	49 815
	Totalresultat		
	Majoritetens andel	83 448	50 050
	Minoritetens andel	0	0
		83 448	50 050
18	Årsresultat og utvannet årsresultat pr. aksje (EUR)	1,91	1,14
	Antall aksjer	43 860	43 860

Balanse Wilson konsern

NOTER	(Tall i TEUR) ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADER	IFRS 2022	IFRS 2021
	ANLEGGSMIDLER		
7	Goodwill	17 300	17 300
6	Fast eiendom	394	419
6	Skip og dokking	318 478	228 558
11	Bruksretteiendeler	25 918	44 130
6	Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner o.l.	1 445	950
4,9	Investeringer i felleskontrollert virksomhet	2 094	1 195
	Pensjonsmidler	90	59
	Sum anleggsmidler	365 719	292 611
	OMLØPSMIDLER		
10	Bunkers	11 300	8 050
10	Kundefordringer	24 627	17 429
10	Derivater	0	491
19	Andre kortsiktige fordringer	30 479	10 198
10	Bankinnskudd, kontanter o.l.	33 026	44 751
	Sum omløpsmidler	99 432	80 919
6	Skip holdt for salg	0	532
	SUM EIENDELER	465 151	374 062

Balanse Wilson konsern

NOTER	(Tall i TEUR) EGENKAPITAL OG GJELD	IFRS 2022	IFRS 2021
	EGENKAPITAL		
	Innskutt egenkapital		
5	Aksjekapital (43 860 182 aksjer à kr 5)	29 593	29 593
	Beholdning av egne aksjer	-190	0
	Overkurs	3 141	3 141
	Sum innskutt egenkapital	32 544	32 734
	Opptjent egenkapital		
	Fonds i konsern	185 721	121 679
	Sum opptjent egenkapital	185 721	121 679
	Minoritetsinteresser	0	0
	Sum egenkapital	218 265	154 413
	GJELD		
	Langsiktig gjeld		
17	Utsatt skatt	41 461	30 061
10	Gjeld til kredittinstitusjoner	122 041	103 608
11,12	Langsiktige leieforpliktelser	14 614	15 016
	Sum langsiktig gjeld	178 116	148 685
	Kortsiktig gjeld		
10	Første års avdrag langsiktig gjeld	19 374	15 374
11,12	Kortsiktige leieforpliktelser	9 801	28 913
10	Leverandørgjeld	11 314	9 010
17	Betalbar skatt	9 114	0
10	Skyldige offentlige avgifter	2 177	1 231
10	Annen kortsiktig gjeld	16 990	16 436
	Sum kortsiktig gjeld	68 770	70 964
	Sum gjeld	246 886	219 649
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	465 151	374 062

Styret for Wilson ASA
Bergen, 6. mars 2023

Eivind Eidesvik
Styrets formann

Bernt Eidesvik

Per Gunnar Strømberg Rasmussen

Katrine Trovik

Kirsti Tønnessen

Torleif Østensen

Øyvind Gjerde
Adm dir Wilson ASA

Egenkapital (IFRS) Wilson konsern

(Tall i TEUR)	Majoritetsinteresse									
	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs	Fonds i konsern				Sum majoritet	Minoritets- interesse	Sum egen- kapital
				Annen egenkapital	Omregnings- differanse	Pensjoner	Sum fonds i konsern			
Egenkapital pr. 31.12.2020	29 593	0	3 141	87 122	4 519	-2 341	89 300	122 034	668	122 702
Årsresultat				50 022			50 022	50 022	-207	49 815
Andre inntekter og kostnader:					259	-24	235	235	0	235
Totalresultat	0	0		50 022	259	-24	50 257	50 257	-207	50 050
Minoritet -utkjøp							0	0	-461	-461
Implementering IFRS 15				0			0	0		0
Utbytte				-17 878			-17 878	-17 878		-17 878
Egenkapital pr. 31.12.2021	29 593	0	3 141	119 266	4 778	-2 365	121 679	154 413	0	154 413
Årsresultat				83 834			83 834	83 834		83 834
Andre inntekter og kostnader:					-406	20	-386	-386	0	-386
Totalresultat	0	0		83 834	-406	20	83 448	83 448	0	83 448
Egne aksjer		-190						-190		-190
Utbytte				-19 406			-19 406	-19 406		-19 406
Egenkapital pr. 31.12.2022	29 593	-190	3 141	183 694	4 372	-2 345	185 721	218 265	0	218 265

Kontantstrømoppstilling Wilson konsern

NOTER	(Tall i TEUR)	IFRS 2022	IFRS 2021
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
	Resultat før skattekostnad	104 506	62 983
6,7	Ordinære avskrivninger	42 755	39 542
6,7	Nedskrivninger	0	0
	Forskjell mellom pensjonskostnad og utbetaling pensjon	-64	-36
6	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-791	-147
9	Resultatandel felleskontrollert virksomhet	-1 999	-707
10	Verdiendring derivater	491	-662
10	Effekt av valutakursendringer	146	351
	Renter betalt	-7 907	-6 875
	Renter kostnadsført	8 061	7 115
17	Periodens betalte skatt	-148	-80
	Endring i bunkers	-3 250	-2 929
	Endring i kundefordringer	-7 198	-4 820
	Endring i leverandørgjeld	2 304	3 432
	Endring i andre omløpsmidler og andre kortsiktige gjeldsposter	-18 957	1 481
	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	117 949	98 648
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
6	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 373	682
6	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-123 663	-32 097
	Mottatt utbytte fra felleskontrollert virksomhet	1 100	600
	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-121 191	-30 815
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
10	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	40 000	0
10	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-17 567	-15 706
	Innbetaling ved opptak av leieforpliktelse	0	0
10	Utbetaling ved nedbetaling av leieforpliktelse	-11 322	-12 642
	Kjøp av egne aksjer	-190	0
	Utbetaling av minoritet	0	-461
	Utbetaling av utbytte	-19 406	-17 878
	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-8 485	-46 687
	Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	-11 726	21 146
	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.	44 751	23 605
	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.	33 026	44 751

NOTE 1 GENERELT

Wilson ASA er et norsk allmennaksjeselskap som ble stiftet 21. november 2000. Selskapet ble børsnotert i mars 2005. Selskapets hovedkontor har i desember 2022 skiftet adresse, fra Bradbenken 1, 5003 Bergen, til Damsgårdsveien 135, 5160 Laksevåg. Konsernets hovedvirksomhet er befraktning og drift av mindre tørrlastskip i størrelse 1 500 – 8 500 dwt.

Innenfor sitt virksomhetsområde er Wilson en ledende

europesk aktør. Pr. 31.12.2022 opererte konsernet 133 (2021: 124) skip, hvorav 112 (2021: 92) var eiermessig kontrollert. Hovedaktivitetene i selskapet og konsernet er beskrevet i mer detalj i note 13. Wilson ASA er majoritetseid (86,5 %) av Caiano AS som har forretningskontor i Haugesund med adresse Strandgaten 92, 5528 Haugesund. Caiano AS utarbeider konsernregnskap hvor Wilson inngår som datterselskap.

Konsernregnskapet for Wilson ASA for 2022 ble godkjent av styret den 6. mars 2023.

NOTE 2 REGNSKAPSPRINSIPPER

Fortsatt drift forutsetning

Regnskapet avlegges under forutsetning om fortsatt drift.

Hovedprinsipp

Det konsoliderte regnskapet til Wilson ASA med datterselskaper er utarbeidet i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards (IFRS) slik disse er vedtatt av EU og obligatorisk for regnskapsår påbegynt 1. januar 2022 eller senere. Regnskapet baserer seg på lik prinsippanvendelse og samme regnskapsperiode for alle konsoliderte selskap.

Historisk kost er lagt til grunn for balanseposter, med unntak av finansielle derivater som er vurdert til virkelig verdi.

Valuta

Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Som følge av at konsernet hovedsakelig opererer i et europeisk marked presenteres konsernregnskapet i EUR og tall fremkommer i hele 1 000 € (TEUR) med mindre annet er angitt. Både den funksjonelle valutaen for morselskapet og presentasjonsvalutaen til konsernet er EUR.

Omregning for konsolideringsformål

For konsolideringsformål er balansetall for datterselskap med annen funksjonell valuta omregnet til balansedagens kurs og resultatregnskap er omregnet til gjennomsnittskurs for perioden. Dersom gjennomsnitt ikke totalt sett gir et rimelig estimat, brukes transaksjonskurser.

Omregningsdifferanser føres som andre inntekter og kostnader og akkumuleres i en separat del av egenkapitalen. Når datterselskapet eller dets virksomhet avhendes, resultatføres omregningsdifferansene.

Omregning til funksjonell valuta

Fordringer og gjeld i annen valuta enn funksjonell valuta

for de ulike konsoliderte selskapene er omregnet til balansedagens kurs av det enkelte selskaps funksjonelle valuta. Transaksjoner i annen valuta enn funksjonell valuta som er med i resultatregnskapet er omregnet til funksjonell valuta etter gjeldende kurs på transaksjonsdagen for det enkelte selskap.

Konsolideringsprinsipper

Datterselskaper

Datterselskaper er alle enheter som konsernet har kontroll over. Kontroll over en enhet oppstår når konsernet er utsatt for variabilitet i avkastningen fra enheten og har evnen til å påvirke denne avkastningen gjennom sin kontroll over enheten. Datterselskap konsolideres fra dagen kontroll oppstår, og dekonsolideres når kontroll opphører.

Ved oppkjøp av virksomhet anvendes oppkjøpsmetoden. Vederlaget som er ytt måles til virkelig verdi av overførte eiendeler, pådratte forpliktelser og utstedte egenkapitalinstrumenter. Inkludert i vederlaget er også virkelig verdi av alle eiendeler eller forpliktelser som følge av avtale om betinget vederlag. Identifiserbare eiendeler, gjeld og betingede forpliktelser regnskapsføres til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Ikke-kontrollerende eierinteresser i det oppkjøpte foretaket måles fra gang til gang enten til virkelig verdi, eller til sin andel av det overtatte foretakets nettoeiendeler. Utgifter knyttet til oppkjøp kostnadsføres når de påløper.

Konserninterne transaksjoner, mellomværender og urealisert gevinst mellom konsernselskaper elimineres. Urealisert tap elimineres også. Rapporterte tall fra datterselskapene omarbeides om nødvendig for å oppnå samsvar med konsernets regnskapsprinsipper.

Ved tap av kontroll måles eventuell gjenværende eierinteresse til virkelig verdi med endring over resultatet. Virkelig verdi utgjør deretter anskaffelseskost for den videre regnskapsføring, enten som investering i tilknyttet selskap, felleskontrollert virksomhet eller finansiell eiendel. Beløp som tidligere er ført i utvidet resultat

relatert til dette selskapet behandles som om konsernet hadde avhendet underliggende eiendeler og gjeld. Dette vil kunne innebære at beløp som tidligere er ført i utvidet resultat omklassifiseres til resultatet.

Felleskontrollerte ordninger

Konsernet bruker IFRS 11 for alle felleskontrollerte ordninger. Etter IFRS 11 skal investeringer i felleskontrollerte ordninger klassifiseres enten som felleskontrollerte driftsordninger eller felleskontrollerte virksomheter avhengig av de avtalemessige rettighetene og forpliktelsene til hver enkelt investor. Wilson ASA har vurdert sin felleskontrollerte ordning og kommet til at den er en felleskontrollert virksomhet. Felleskontrollert virksomhet er en type virksomhet hvor de deltakerne som har felles kontroll over virksomheten, har rettigheter til nettoverdier generert av virksomheten. Felleskontrollerte virksomheter regnskapsføres ved bruk av egenkapitalmetoden.

Ved bruk av egenkapitalmetoden regnskapsføres felleskontrollerte virksomheter opprinnelig til anskaffelseskost. Deretter reguleres det balanseførte beløpet for å innregne andelen av resultater etter kjøpet, samt andel av utvidet resultat. Når konsernets andel av tap i en felleskontrollert virksomhet overstiger balanseført beløp (inkludert andre langsiktige investeringer som i realiteten er en del av konsernets nettoinvestering i virksomheten) innregnes ikke ytterligere tap, med mindre det er pådratt forpliktelser eller det er gjennomført utbetalinger på vegne av de felleskontrollerte virksomhetene.

Urealisert gevinst på transaksjoner mellom konsernet og dets felleskontrollerte virksomheter elimineres i henhold til eierandelen i virksomheten. Urealiserte tap elimineres også med mindre transaksjonen gir bevis for et verdifall på den overførte eiendelen. Beløp rapportert fra felleskontrollerte virksomheter omarbeides ved vesentlige forskjeller, for å sikre sammenfall med regnskapsprinsippene til konsernet.

Segmentrapportering

Driftssegmenter rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til konsernets øverste beslutningstaker. Konsernets øverste beslutningstaker, som er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i driftssegmentene, er definert som morselskapets styre.

Inntekter

IFRS 15 fordrer en inndeling av kundekontrakter i de enkelte leveringsforpliktelser. En leveringsforpliktelse kan være en vare eller en tjeneste. Inntekt regnskapsføres når en kunde oppnår kontroll over en vare eller tjeneste, og dermed har muligheten til å bestemme bruken av og kan motta fordelene fra varen eller tjenesten.

Utgangspunktet for standarden er at et foretak skal innregne inntekter slik at det forventede vederlaget inntektsføres etter et mønster som reflekterer overføring av varer og tjenester til kunden.

Fraktinntekter

Wilson har tre inntektstyper som utgjør frakteinntektene:

- Inntekter fra spotkontrakter
- Inntekter fra behovskontrakter (CoA)
- Inntekt fra utleie av containerskip på timecharter

Ut av konsernets fraktinntekter er ca. 58 % (2021: 58 %) kontraktbasert der det all vesentligste kommer fra konsernets portefølje av behovskontrakter (COAs). Slike avtaler regulerer vilkår for avtaler mellom Wilson og frakteeier, samt indikerer totalt behov. Spotkontrakter utgjør ca. 41 % (2021: 40 %). Den resterende andel på ca. 1 % (2021: 2 %) gjelder utleie av containerskip på timecharter.

Inntekter fra spotkontrakter og behovskontrakter anses som en separat tjenesteleveranse hvor last fraktes innenfor en gitt periode. Leveringsforpliktelsen som relaterer seg til konsernets fraktkontrakter anses som oppfylt over tid, nærmere bestemt over perioden fra lasting til lossing. Betalingsvilkårene avhenger av flere variabler blant annet av turenens lengde, frakt, havnearløp, laste/lossebetingelser og lignende. Konsernet fakturerer etter at leveringsforpliktelsen er oppfylt. For overgangsturer blir inntektene periodisert over antall dager skipet seiler i den respektive regnskapsperioden.

Inntekter fra utleie av containerskip på timecharter inntektsføres løpende i perioden skipet er gjort tilgjengelig for leietaker.

Andre inntekter

Kommisjons, agent - og managementkontrakter er ikke knyttet til frakteinntektene og anses som separate tjenesteleveranser. Leveringsforpliktelsen anses å være oppfylt på tidspunktet når tjenesten er ferdig levert. Betalingsvilkårene avhenger av flere variabler blant annet av havn, hva som fraktes, laste/lossebetingelser og lignende.

Kontraktseiendeler og kontraktsforpliktelser

Selskapet kontraktseiendeler knytter seg til opptjente, ikke fakturerte inntekter som i all hovedsak knytter seg til reiser hvor leveringsforpliktelsen er helt eller delvis oppfylt, uten at det er utstedt faktura. Selskapets kontraktsforpliktelser knytter seg til forskuddsfaktureringer, altså hvor kunde er fakturert før leveringsforpliktelse er oppfylt. Kontraktseiendeler og kontraktsforpliktelser presenteres henholdsvis under Andre fordringer og Annen kortsiktig gjeld.

Reiseavhengige kostnader

Reiserelaterte kostnader som relaterer seg til en kontrakt eller forventet kontrakt balanseføres dersom følgende vilkår oppfylles: i) kostnaden knytter seg direkte til en kontrakt, ii) kostnaden kan knyttes til å tilfredsstille en konkret leveringsforpliktelse og iii) kostnaden er forventet å bli gjenvunnet. De balanseførte reiserelaterte kostnadene kostnadsføres lineært over perioden fra lasting til lossing på kontrakten. Kostnader som inngår i reiserelaterte kostnader er i all hovedsak bunkerskostnader og havnekostnader.

Ballastturer er turer hvor skipet ikke frakter last. Konsernet har ballastturer både med og uten tilhørende kontrakt. For ballastturer som ikke er relatert til en konkret kontrakt eller forventet kontrakt vil tilhørende reiseavhengige kostnader regnskapsføres lineært i henhold ballastturens fullføringsgrad. For ballastturer som er relatert til en konkret kontrakt eller forventet kontrakt vil det foretas en konkret vurdering av om kostnadene er pådratt for å oppfylle kontrakten og kriteriene for balanseføring av tilhørende reiseavhengige kostnader er oppfylt. .

Klassifisering av eiendeler og gjeld

En eiendel klassifiseres som omløpsmiddel når den er en del av konsernets vareflyt, vil bli realisert innen tolv måneder eller er kontantekvivalent. Andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler. Tilsvarende kriterier legges til grunn ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld. Gjeld som forfaller innen ett år klassifiseres som kortsiktig gjeld.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Generelt

Varige driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Kostprisen er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og direkte oppkjøpskostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmiddelet er tatt i bruk, slik som reparasjon og vedlikehold, er normalt kostnadsført. I tilfeller der reparasjon/vedlikehold representerer påkostning, vil utgiftene til dette bli balanseført som tilgang varige driftsmidler og avskrives over restlevetid for driftsmiddelet. Ved avhending av varige driftsmidler, beregnes gevinst eller tap som forskjellen mellom vederlag og bokført verdi.

Vesentlige bestanddeler og dokking

For skip vil vesentlige bestanddeler med annen brukstid enn skipet for øvrig skilles ut og avskrives separat over bestanddelens levetid. I forbindelse med dokking av skip blir utgiftene balanseført og avskrevet frem til neste estimerte dokking. For konsernets skip er det normalt 2 dokkinger innen en 60 måneders periode. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrevet frem til neste dokking. Annet vedlikehold belastes driften løpende. I tilfeller der dokking inkluderer betydelige påkostninger, vil kostnadene knyttet til dette bli balanseført som tilgang skip og avskrevet over restlevetid for skipet.

Avskrivninger

Avskrivning er beregnet ved bruk av lineær metode basert på antatt brukstid og restverdi ved utløp av brukstiden. Avskrivningsperiode, restverdi og -metode blir vurdert årlig for å sikre at metoden og perioden som brukes samsvarer med de økonomiske realiteter til anleggsmiddelet. Skip avskrives som hovedregel over 35 år.

Løpende vedlikehold

Faktiske utgifter til løpende vedlikehold belastes driftsresultatet når vedlikehold finner sted.

Havari

Ved havari av skip kostnadsføres egenandelen på skadetidspunktet. Utgifter som inngår i havarikravet aktiveres og klassifiseres som kortsiktig fordring når det er så godt som sikkert at forsikringsselskapet vil refundere utgiftene.

Eiendeler holdt for salg

Eiendeler som styret har besluttet at skal selges, presenteres som holdt for salg dersom det er svært sannsynlig at disse vil bli solgt innen 12 måneder. Eiendeler holdt for salg presenteres på egen linje i balansen.

Goodwill

Merverdi ved kjøp av virksomhet som ikke kan allokere til identifiserbare eiendeler eller gjeldsposter på overtakelsestidspunktet, er klassifisert som goodwill i balansen. Ved investering i tilknyttede selskaper er goodwill inkludert i balanseført verdi av investeringen.

Goodwill føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Goodwill avskrives ikke. Goodwill genererer ikke kontantstrømmer uavhengig av andre eiendeler eller grupper av eiendeler, og tilordnes til de kontantgenererende enhetene som ventes å dra fordel av synergieffektene av sammenlutningen som var opphavet til goodwill. Kontantgenererende enheter som er tilordnet goodwill vurderes for nedskrivning årlig, eller oftere hvis det foreligger indikasjoner på verdifall. Hvis det gjenvinnbare beløpet (det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi) av de kontantgenererende enhetene hvor goodwill er tilordnet er lavere enn regnskapsført verdi, reduserer nedskrivningene først regnskapsført verdi av eventuell goodwill og deretter regnskapsført verdi av enhetenes øvrige eiendeler. Gruppen av kontantgenererende enheter hvor goodwill er tilordnet er i alle tilfeller ikke større enn et driftssegment. Nedskrivninger av goodwill reverseres ikke.

For definisjon av konsernets kontantgenererende enheter, se note 3.

Nedskrivning av ikke-finansielle eiendeler

På balansedagen vurderer Wilson om det foreligger nedskrivningsindikatorer for eiendelene. Dersom det foreligger nedskrivningsindikator, beregnes gjenvinnbart beløp.

En eiendels gjenvinnbare beløp er det høyeste av eiendelens eller den tilhørende kontantgenererende enhets (KGE) netto salgsverdi og bruksverdi. En kontantgenererende enhet er den minste identifiserbare gruppe av eiendeler som hovedsakelig er uavhengige av de inngående kontantstrømmene fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler. En eiendel testes på det laveste nivået hvor det i det alt vesentlige genereres uavhengige inngående kontantstrømmer. Om en eiendel ikke genererer uavhengige inngående kontantstrømmer individuelt, er vurderingsenheten i nedskrivningstesten eiendelens tilhørende KGE. For definisjon av konsernets kontantgenererende enheter, se note 3.

Dersom gjenvinnbart beløp er lavere enn bokført beløp, foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp.

Ved vurdering av bruksverdi neddiskonteres estimerte framtidige kontantstrømmer til nåverdi ved hjelp av en diskonteringsrente før skatt. Diskonteringsrenten

reflekterer nåværende markedsvurderinger av tidsverdien av penger og risiko som er spesifikke for eiendelen eller den kontantgenererende enheten som eiendelen tilhører.

Ved beregning av netto salgsverdi, tas det utgangspunkt i observerbare transaksjoner som er gjennomført på markedsmessige vilkår for tilsvarende eiendeler. Om det ikke er mulig å identifisere slike transaksjoner med tilsvarende eiendeler, brukes andre indikatorer på netto salgsverdi.

Bruksverdigeberegningen er basert på budsjett, prognoser og historisk inntjening. Den eksplisitte perioden dekker kommende 2 år. Senere perioder beregnes med utgangspunkt i historisk inntjeningsnivå. Det er ikke lagt inn annen endring i netto inngående kontantstrømmene utover endring fra dagens nivå til gjennomsnitt av historisk inntjening. Da konsernets virksomhet er en del av en syklisk bransje er gjennomsnitt av historisk ratenivå det som vurderes som best egnet å legge til grunn på lang sikt i en bruksverdigeberegning. Det historiske ratenivået lagt til grunn vil dekke ulike konjunkturer konsernets virksomhet kan forvente å være en del av i kommende perioder.

Dersom grunnlaget for tidligere nedskrivning ikke lenger er til stede, reverseres nedskrivningen inntil det laveste av gjenvinnbart beløp og den balanseførte verdien eiendelen ville hatt dersom det ikke hadde blitt gjennomført nedskrivning. Nedskrivning av goodwill reverseres ikke.

Leieavtaler

Konsernets leieavtaler knytter seg i all hovedsak til innleie av skip og leie av kontorlokaler. Leieavtalene knyttet til skip er enten bareboat eller timecharter avtaler og har en varighet som varierer mellom 3-6 mnd og opp til skipets levetid. Leiebetaling er faste for avtalens løpetid. De fleste av konsernets leieavtaler gir konsernet rett til å forlenge leieperioden ved avtalens utløp.

Bareboatavtaler relaterer seg til leie av et spesifikt skip, mens timecharteravtaler relaterer seg til leie av et spesifikt skip i tillegg til en tjenestekomponent relatert til mannskap, vedlikehold, og operasjonelle kostnader. I de tilfeller tjenestekomponenten ikke fremkommer av avtalen har konsernet skilt ut tjenestekomponenten basert på konsernets budsjetterte kostnader på tilsvarende skip. På denne måten vil bare betalinger knyttet til bareboatelementet være inkludert når man estimerer leieforpliktelsen.

Opsjoner på forlengelse og kjøpsopsjoner i konsernets leieavtaler kan bare utøves av konsernet. Betalinger knyttet til slike opsjoner er bare inkludert i

leieforpliktelsen i den grad det er rimelig sikkert at opsjonen utøves. Sannsynligheten for slik utøvelse vurderes ved innregning av leieavtalen, når leieobjektet gjøres tilgjengelig for konsernet.

Leieavtaler innregnes som en bruksrettseiendel med en tilsvarende leieforpliktelse fra tidspunktet leieobjektet er tilgjengelig for konsernet. Eiendeler og forpliktelser måles til nåverdi. Diskonteringsrenten som legges til grunn ved beregningen er konsernets inkrementelle lånerente. Den inkrementelle lånerenten er renten konsernet ville måttet betale for å låne beløpet nødvendig for å anskaffe en tilsvarende eiendel som den innleide i et tilsvarende økonomisk miljø med tilsvarende vilkår og sikkerhet.

Bruksrettseiendeler avskrives over leieperioden og avskrivningen bokføres som en kostnad i resultatregnskapet. Tjenesteelementet, elementet i timecharteravtalen som ikke inngår i beregningen av leieforpliktelsen, kostnadsføres i resultatregnskapet som T/C og B/B hyrer. Leiebetalinger allokteres mellom nedbetaling av leieforpliktelse og finanskostnader. Utsatt skatt som følger av bruksrettseiendel og leieforpliktelse nettoføres.

Kortsiktige leieavtaler er leieavtaler med en varighet inntil 12 måneder, inklusive overveiende sannsynlige opsjoner. Kortsiktige leieavtaler samt leieavtaler av liten verdi kostnadsføres løpende. Leieavtaler av liten verdi er normalt kontorutstyr. Kortsiktige leieavtaler knyttet til skip kostnadsføres i resultatregnskapet som T/C(timecharter) og B/B(bareboat) hyrer. Andre korte leieavtaler og avtaler av liten verdi klassifiseres som administrasjonskostnader.

For oversikt over konsernets leieavtaler, se note 11.

Bunkers

Bunkers er vurdert til laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-metoden) og netto realisasjonsverdi. Grunnet hyppige bunkringer er det uvesentlige avvik mellom anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi.

Finansielle instrumenter

Finansielle eiendeler og forpliktelser balanseføres på det tidspunkt konsernet blir part i instrumentets kontraktsmessige betingelser. Finansielle eiendeler og forpliktelser måles til virkelig verdi ved førstegangsinnregning. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement måles til transaksjonsprisen i henhold til IFRS 15. Transaksjonskostnader kostnadsføres direkte i den grad de ikke gjelder kjøp av finansielle eiendeler eller finansielle forpliktelser som føres over utvidet resultat.

Finansielle eiendeler

Etterfølgende måling

Etterfølgende måling av alle regnskapsførte finansielle eiendeler gjøres til enten amortisert kost eller virkelig verdi basert på forretningsmodellen for styring av finansielle eiendeler og karakteristikken av de kontraktbaserte kontantstrømmene fra eiendelen. Konsernet besitter lån og fordringer (inklusive kundefordringer og andre fordringer, bankinnskudd, kontanter o.l.) med hensikt å realisere de kontraktbaserte kontantstrømmene. Som en konsekvens måles disse eiendelene til amortisert kost ved effektiv rentes metode, fratrukket avsetning for forventet tap.

Nedskrivning av finansielle eiendeler

Konsernet gjennomfører en fremadskuende vurdering av forventet kreditttap på sine gjeldsinstrumenter bokført til amortisert kost. For kundefordringer og kontraktseiendeler som faller inn under virkeområdet til IFRS 15, så benyttes den forenklete tapsavsetningmetoden. Dette medfører at konsernets tapsavsetning måles til forventet kreditttap i levetiden.

Fraregning

Finansielle eiendeler og finansielle forpliktelser fraregnes på det tidspunkt henholdsvis fordelen eller forpliktelsen som følger av kontraktsmessige betingelser er innfridd, kansellert eller utløpt.

Finansielle forpliktelser

Konsernet regnskapsfører og måler sine finansielle forpliktelser til amortisert kost ved effektiv rentes metode.

Derivater

Konsernet bruker derivater til å redusere valutarisiko. Derivatene er ikke regnskapsført etter reglene for sikringsbokføring. Derivatene målet til virkelig verdi og tilhørende endring i virkelig verdi føres på egen linje i resultatregnskapet.

Finansielle instrumenter vurdert til amortisert kost

- Gjeld til kredittinstitusjoner med flytende rente
- Gjeld til nærstående selskap med flytende rente
- Kundefordringer
- Andre fordringer
- Kontraktseiendeler
- Bank, likvider o.l.

Finansielle instrumenter til virkelig verdi over resultat

- Valutaderivater

Skatter

Konsernets hovedvirksomhet beskattes i Norge.

Pr. 31.12.2022 er ingen av konsernets selskaper innenfor rederibeskatningsordningen i Norge. Eventuell inntreden i norsk, eller internasjonalt, rederibeskatningssystem vurderes jevnlig.

Skattekostnaden består av betalbar skatt og utsatt skatt. Skatt blir resultatført, bortsett fra når den relaterer seg til poster som er ført over utvidet resultat eller direkte mot egenkapitalen. Hvis det er tilfellet, blir skatten også ført over utvidet resultat eller direkte mot egenkapitalen.

Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres er utlignet innenfor den enkelte enhet som er gjenstand for beskatning, og tilhørende utsatt skatt og utsatt skattefordel presenteres netto i balansen etter eventuell avsetning.

Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fremtidig skattepliktig inntekt vil foreligge der de skattereduserende midlertidige forskjellene kan utnyttes.

Pensjoner

Konsernet har primært en innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte. For innskuddsordninger betaler konsernet inn faste bidrag. Betaling til innskuddsbasert pensjonsordning regnes som en kostnad når ansatte har utført arbeidet som berettiger dem til pensjonsinnskuddet. Konsernet har ingen rettslige eller selvpålagte forpliktelser til å skyte inn ytterligere midler hvis det viser seg at det ikke er tilstrekkelige midler til å betale alle ansatte de ytelsene som er knyttet til deres opptjening i denne eller tidligere perioder.

En ytelsesordning er definert som en ordning som ikke er en innskuddsordning. Ytelsesbaserte pensjonsordninger vurderes til nåverdien av de framtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Periodens opptjente pensjonsrettigheter og netto rentekostnad presenteres under det ordinære resultatet som lønnskostnad, mens gevinster som oppstår ved rekalkulering av forpliktelsen som følge av erfaringsavvik og endringer i aktuarmessige forutsetninger føres mot egenkapitalen via andre inntekter og kostnader i totalresultatet. I balansen presenteres netto pensjonsforpliktelse under avsetning for forpliktelser. Konsernets ytelsesordninger omfatter 4 personer.

Ytelsene er knyttet til sjømannspensjon.

Estimater

Utarbeidelse av finansregnskap i overensstemmelse med IFRS krever at konsernet gjør vurderinger og estimater og tar forutsetninger som påvirker anvendelsen av regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler og forpliktelser, inntekter og kostnader. Estimater og tilhørende forutsetninger er basert på historisk erfaring og andre faktorer som anses rimelige, forholdene tatt i betraktning. Disse beregningene danner grunnlaget for vurdering av balanseført verdi for eiendeler og forpliktelser som ikke kommer klart fram av andre kilder. Faktisk resultat kan avvike fra disse estimatene.

Estimater og de underliggende forutsetninger vurderes løpende. Endringer i regnskapsmessige estimater regnskapsføres i den perioden endringene oppstår dersom de kun gjelder denne perioden. Dersom endringene også gjelder framtidige perioder, fordeles effekten over inneværende og framtidige perioder.

Vurderinger konsernet har gjort ved anvendelsen av regnskapstandardene, som har betydelig effekt på finansregnskapet og estimater med betydelig risiko for vesentlige justeringer i det neste regnskapsåret, er redegjort for i note 3.

Selskapet har i sine estimater hensyntatt klima- og regulatorisk risiko. Ytterligere redegjørelse for skjønsmessige vurderinger er presentert i note 3.

Avsetninger

En avsetning blir regnskapsført når konsernet har en gjeldende forpliktelse (rettslig eller antatt) som en følge av hendelser som har skjedd og det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av forpliktelsen, og at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Avsetninger blir gjennomgått på hver balansedato, og nivået reflekterer det beste estimatet på forpliktelsen. Når tidseffekten er uvesentlig, vil avsetningen være lik størrelsen på utgiften som kreves for å bli fri fra forpliktelsen. Når tidseffekten er vesentlig, vil avsetningen være nåverdien av framtidige utbetalinger til å dekke forpliktelsen. Økning i nåverdi av forpliktelsen som følge av endret tidsverdi blir presentert som rentekostnad.

Der hvor det er sannsynlighetsovervekt for at konsernet har pådratt seg en usikker forpliktelse, gjøres det en avsetning som forpliktelse basert på beste estimat av forpliktelsen konsernet har overfor tredjepart. I den grad det er så godt som sikkert at konsernet har rett på å kreve dekning for en pådratt forpliktelse fra forsikrings-selskap eller lignende, vil kravet innregnes som fordring. Fordringens størrelse tilsvarer avsetningen som

er foretatt som forpliktelse fratrukket konsernets egenandel. I resultatregnskapet vil endring i estimert forpliktelse og fordring presenteres netto.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontantekvivalenter er kortsiktig likvide investeringer som kan konverteres til kontanter innen 3 måneder og til et kjent beløp, og som inneholder uvesentlig risikomoment. I balansen og i kontantstrømanalysen blir eventuell negativ saldo på kassekreditt nettoført mot kontanter og kontantekvivalenter.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Den indirekte metoden innebærer at kontantstrømmer fra investerings- og finansieringsaktiviteter vises brutto, mens kontantstrøm knyttet til operasjonelle aktiviteter framkommer ved avstemming av regnskapsmessige resultat mot netto kontantstrøm fra de operasjonelle aktivitetene.

Reklassifisering

Ved reklassifisering av resultat- og balanseposter omarbeides sammenligningstallene tilsvarende.

Anvendelse av nye og endrede regnskapsstandarder og tolkninger

Det har i de følgende nye og endrede standarder anvendes fra inneværende regnskapsår. Endringene gjelder innregning og måling av eiendeler og forpliktelser, samt presentasjon og noteopplysninger i finansregnskapet.

Nye standarder, endringer og tolkninger som er innført fra 1. januar 2022 uten vesentlig effekt på konsernregnskapet:

Det er ingen nye standarder som har trådt i kraft i 2022, men det er gjort enkelte endringer i gjeldende standarder. Det er etter selskapets vurdering ingen av disse som vil ha effekt for konsernregnskapet.

Vedtatte standarder og tolkninger med fremtidig ikrafttredelsestidspunkt

På tidspunktet for vedtak av dette finansregnskapet er det ikke vedtatt standarder eller tolkninger med fremtidig ikrafttredelsestidspunkt som forventes å få vesentlig betydning for konsernregnskapet.

NOTE 3 VESENTLIGE REGNSKAPSMESSIGE ESTIMATER OG SKJØNNSMESSIGE VURDERINGER

I forbindelse med avleggelse av regnskapet for 2022 har konsernet utøvet følgende skjønn for noen sentrale problemstillinger:

Estimater

Vurderinger, estimater og forutsetninger som har vesentlig effekt for regnskapet oppsummeres nedenfor.

Nedskrivningsvurderinger

Goodwill testes for nedskrivning hvert år. Wilson har også testet skipene for nedskrivning. I nedskrivningsvurderingene er bruksverdberegningen basert på en rekke estimater og forutsetninger. Herunder er det foretatt estimater på framtidige kontantstrømmer samt diskonteringsrente for å komme fram til nåverdien av de framtidige kontantstrømmer. I kontantstrømestimatene er det foretatt vurderinger av framtidig ratenivå, kapasitetsutnyttelse, kostnadsnivå, restverdi samt utnyttbar levetid på skipene.

Utgangspunktet ved nedskrivningsvurderingene er at gjenvinnbart beløp skal beregnes for den enkelte

eiendel, med mindre den ikke genererer inngående kontantstrømmer som er uavhengig av andre eiendeler/grupper av eiendeler. I så fall beregnes gjenvinnbart beløp for den kontantstrømgenererende enheten som eiendelen tilhører. Konsernet driver industriell shipping med standardisert flåte og høy kontraktsandel, der stordrift gir merverdier. Flåten er en portefølje der fokus er på helheten og man velger det skip som er i best posisjon til enhver tid, avhengig av lastens størrelse. Organiseringen av konsernets store skipsportefølje har vært en praktisk gruppering basert på skipsstørrelser, fordelt på de tre segmentene «2 000 dwt/System», «3 500-4 500 dwt» og «6 000 – 8 500 dwt». I tillegg har konsernet to containerskip som er vurdert å være en egen kontantgenererende enhet da de går på samme kontrakter, samt to andre skip som går på egne kontrakter og som vurderes som egne kontantgenererende enheter.

I nedskrivningstesten er dagens ratebilde, styregodkjente budsjetterte rater for inneværende år, lagt til grunn for den kommende toårsperioden. For perioden

utover de kommende to årene har konsernet forutsatt et ratenivå tilsvarende gjennomsnittet av historisk ratenivå. I vurderingen av historisk ratenivå er det tatt utgangspunkt i 10 års historikk i de driftssegmenter hvor virksomheten har vært sammenlignbar med dagens virksomhet. Da konsernets virksomhet er en del av en syklisk bransje er gjennomsnitt av historisk ratenivå det som vurderes som best egnet å legge til grunn på lang sikt i en bruksverdberegning. Det historiske ratenivået lagt til grunn vil dekke ulike konjunkturer konsernets virksomhet kan forvente å være en del av i kommende perioder.

Ledelsen vurderer at man gjennom budsjettet som ligger til grunn for de to første årene tilstrekkelig har hensyntatt effekten av stigende inflasjon, renter, energipriser og krigssituasjonen i Ukraina. Det er videre ledelsens vurdering at 10 års snitt fortsatt vil være aktuelt som en tilnærming til langsiktig ratenivå i perioden som følger etter dette.

I vurderingen er det tatt hensyn til planlagt dokking av skip samt off-hire. Kostnadsnivået som er lagt til grunn i bruksverdberegningen for alle periodene er basert på budsjettet kostnadsnivå for inneværende år. Restverdi på skipene er vurdert opp mot markedspriser. Det er ikke lagt framtidig vekst i inntjeningsnivå i bruksverdberegningen. Tidshorison er basert på skipenes resterende økonomiske levetid og samsvarer med skipenes avskrivningstid.

Forventede kontantstrømmer neddiskonteres med en diskonteringsrente før skatt. Faktorene i diskonteringsrenten er beregnet med utgangspunkt i vektet gjeldsrente og egenkapitalavkastningskrav redusert med inflasjon for å komme frem til realrente.

Klima- og regulatorisk risiko er hensyntatt i estimater knyttet til verdsettelsen av selskapets eiendeler. Klima- og regulatorisk risiko har ikke påvirket selskapets estimater for inneværende år.

Eiendeler som har redusert eller ingen verdi før utløpet av opprinnelig antatt levetid som følge av klimarisiko defineres som klimastrandede eiendeler. Eiendeler som har redusert eller ingen verdi før utløpet av opprinnelig antatt levetid som følge av endringer i eksterne rammebetingelser defineres som strandede eiendeler.

Ved vurdering av strandede- og klimastrandede eiendeler er forutsetninger for kontantstrøm, levetid, restverdi, gjelds- og egenkapitalkrav vurdert.

På kort sikt er det ingen tegn til reduksjon i etterspørsel for frakt innen selskapets markedsområde. På lang sikt forventer selskapet en reduksjon i frakt av varer definert som fossil energi. For Wilson gjelder dette hovedsakelig varegruppen kull. Selskapet er godt diversifisert med

hensyn til kunder og varegrupper som transporteres. Det er en økende etterspørsel etter sjøtransport innen selskapets markedsområde og selskapet forventer ikke at redusert etterspørsel for frakt av fossil energi vil påvirke inntektsestimatene for selskapet.

Økende omfang av avgifter og kostnader knyttet til forbruk av fossilt drivstoff forventes de kommende år. Alle skipene til selskapet seiler i dag på Marine Gas Oil (MGO), hvilket er et fossilt drivstoff. Praksis i dag er at kunden dekker merkostnaden knyttet til avgifter som påføres selskapet ved å betale høyere frakt. Det forventes følgelig en økning i reiserelaterte kostnader, men også en tilsvarende økning i fraktinntekter. I sum forventer ikke selskapet at dette vil påvirke estimert kontantstrøm.

Skipenes levetid og restverdi forventes å forbli uendret, med utgangspunkt i de forutsetninger som ligger til grunn. Alle skipene til Wilson oppfyller gjeldende krav og oppgraderes, ved behov, fortløpende for kommende krav. Det er ingen tegn til regulatoriske krav eller klimarisiko som kan forkorte forventet levetid til selskapets eiendeler. Selskapet anser dermed risikoen for redusert levetid som følge av endringer i eksterne rammebetingelser og klimarisiko som minimal.

Generelle tilstramminger i kapitalmarkedet for shipping sektoren de senere år har medført finansieringsløsninger hvor kravet til egenkapital er noe høyere enn konsernets historiske nivå. Selskapet opplever likevel god tilgang på kapital til å finansiere nye og eksisterende prosjekter. Fremover ser selskapet ingen tegn til at situasjonen skal endres.

Se for øvrig note 6, 7 og 9.

Periode for leieavtaler

Ved fastsettelsen av leieperiode for leieavtaler vurderes all informasjon som påvirker de økonomiske incentivene for å utøve en opsjon på forlengelse eller kjøp. Opsjoner inkluderes bare i leieperioden dersom det er rimelig sikkert at de kommer til å utøves. Opsjoner som er priset til markedspris ved inngåelsen av leieavtalen og hvor øvrige omstendigheter ikke gir særlig grunn til å anta utøvelse av opsjoner inkluderes ikke i leieperioden.

Diskonteringsrente ved beregning av leieforpliktelser

Konsernet estimerer den inkrementelle lånerenten som benyttes ved diskontering av de enkelte leieforpliktelser ved å vurdere hvilken rente man ville blitt belastet for å låne et beløp tilsvarende bruksrettseiendelens verdi med tilsvarende vilkår og sikkerhet. Tilsvarende vilkår og sikkerhet i tilfelle leie av skip og lokaler medfører tilsvarende løpetid som leieavtalen, sikkerhet i underliggende eiendel og lånebeløp tilsvarende kjøpesum.

NOTE 4 DATTERSELSKAP OG FELLESKONTROLLERT VIRKSOMHET

Følgende selskap inngår i Wilson ASAs konsernregnskap:

Datterselskap	Anskaffelses- tidspunkt	Hoved- virksomhet	Forretnings- kontor	Land	Stemme- og eierandel
Wilson EuroCarriers AS	2000	Befraktning	Bergen	Norge	100 %
Wilson Management AS	2000	Administrasjon	Bergen	Norge	100 %
Wilson Agency Norge AS	2010	Befraktning	Bergen	Norge	100 %
HSW Logistics GmbH	2014	Befraktning	Duisburg	Tyskland	50 %
Wilson Agency BV	2003	Befraktning	Rotterdam	Nederland	100 %
Wilson Murmansk Ltd. - under avvikling	2009	Befraktning	Murmansk	Russland	100 %
Wilson Ship Management AS	2000	Drift av skip	Bergen	Norge	100 %
Wilson Crewing Agency Ltd.	2004	Bemanning	Arkhangelsk	Russland	100 %
Wilson Crewing Agency Odessa Ltd.	2007	Bemanning	Odessa	Ukraina	100 %
Wilson Ship AS	2000	Innleie av skip	Bergen	Norge	100 %
Wilson Shipowning AS	2000	Skipseie	Bergen	Norge	100 %
Wilson Shipowning V AS	2022	Skipseie	Bergen	Norge	100 %
Nesskip ehf.	2006	Befraktning	Reykjavik	Island	100 %

HSW Logistics GmbH er felleskontrollert virksomhet. Øvrige selskaper er datterselskaper og er konsolidert inn i konsernregnskapet.

Endringer i 2022:

- Wilson Shipowning IV AS blir med virkning fra 01.01.22 fusjonert inn i Wilson Shipowning AS.
- Unistar Shipping Co. Ltd. ble med virkning fra 01.01.22 fusjonert inn i Wilson Shipowning AS.
- Wilson Shipowning V AS ble etablert 11.01.22, med formål å eie skip.
- Wilson Murmansk Ltd. er vedtatt nedlagt, og endelig avviklet januar 2023.

NOTE 5 AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen er pr. 31.12.2022 TEUR 29 593 (43 860 182 aksjer à NOK 5 (EUR 0,68) totalt TNOK 219 301), fullt innbetalt.

Navn	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
CAIANO AS	37 955 599	86,54 %	86,54 %
STRØMBERGRUPPEN AS	2 072 941	4,7 %	4,7 %
JAKOB HATTELAND HOLDING AS	600 000	1,37 %	1,37 %
SHANNON INVEST AS	521 000	1,2 %	1,2 %
Sum > 1 % eierandel	41 149 540	93,8 %	93,8 %
Sum øvrige	2 710 642	6,2%	6,2 %
Totalt antall aksjer	43 860 182	100,00 %	100,00 %

Gjennom Caiano AS som nærstående kontrollerer styrets leder Eivind Eidesvik totalt 86,5 % av Wilson ASA.

Nedenfor vises aksjeinnehav til medlemmene av styret og konsernledelsen pr. 31.12.2022. Aksjeinnehav for styremedlemmene og ledende ansatte inkluderer deres personlige nærstående

Aksjer kontrollert av styrets forman og styremedlemmer (inkl. nærstående)	2022
Eivind Eidesvik, styrets leder (inkl. Caiano AS)	86,8 %
Bernt Eidesvik, styrets nestleder	86,8 %
Per Gunnar Strømberg Rasmussen, styremedlem	4,7 %
Petter Dragesund, varamedlem	0,5 %
Kirsti Tønnessen, styremedlem	0,1 %

Aksjer kontrollert av ledende ansatte:

Ingen i 2022 eller i 2021.

NOTE 6 VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler 31.12.2022:	Skip	Dokking	Sum skip og dokking	Andre driftsmidler	Fast eiendom	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.	404 228	30 622	434 850	2 962	500	438 312
Tilganger	81 711	40 277	121 988	1 159	0	123 147
Avgang	0	14 442	14 442	793	0	15 235
Anskaffelseskost pr. 31.12.	485 939	56 457	542 396	3 328	500	546 224
Akkumulert avskr., nedskr. og rev. nedskr. pr. 1.1.	194 918	11 374	206 292	2 011	81	208 384
Akkumulerte avskrivninger avgang	0	14 442	14 442	793	0	15 235
Årets avskrivninger	14 206	17 863	32 069	664	27	32 760
Akkumulert avskr., nedskr. og rev. nedskr. pr. 31.12	209 124	14 795	223 919	1 882	108	225 909
Bokført verdi pr. 31.12.	276 815	41 662	318 478	1 445	394	320 315
Årets avskrivninger	14 206	17 863		664	27	32 760
Årets nedskrivninger						0
Årets reverserte nedskrivninger						0
Brukstid	35-40 år	30 mnd		3-5 år	20 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær		Lineær	Lineær	

Skip holdt for salg

Ved årets slutt er ingen skip holdt for salg.

NOTE 6 VARIGE DRIFTSMIDLER (forts.)

Varige driftsmidler 31.12.2021:	Skip	Dokking	Sum skip og dokking	Andre driftsmidler	Fast eiendom	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.	390 762	26 538	417 300	2 761	500	420 561
Tilganger	14 389	17 069	31 458	435	0	31 893
Avgang	923	12 985	13 908	234	0	14 142
Anskaffelseskost pr. 31.12.	404 228	30 622	434 850	2 962	500	438 312
Akkumulert avskr., nedskr. og rev. nedskr. pr. 1.1.	184 494	9 372	193 866	1 671	55	195 592
Akkumulerte avskrivninger avgang	483	12 892	13 375	234	0	13 609
Årets avskrivninger	10 907	14 894	25 801	574	26	26 401
Akkumulert avskr., nedskr. og rev. nedskr. pr. 31.12	194 918	11 374	206 292	2 011	81	208 384
Bokført verdi pr. 31.12.	209 310	19 248	228 558	950	419	229 928
Brukstid	35-40 år	30 mnd		3-5 år	20 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær		Lineær	Lineær	

Skip holdt for salg

Ved årets slutt er Wilson Ross, bygget 1975, 6135 dwt holdt for salg. Bokført verdi er TEUR 532. Avtale om salg ble inngått 19.01.2022.

NOTE 7 GOODWILL - IMMATERIELLE EIENDELER

Goodwill

Konsernets goodwill knytter seg til oppkjøp av Wilson AS, og er et uttrykk for at systemet «Wilson» evner å tjene mer enn markedet over tid. Det vurderes også at denne verdien er relativt sett større i en lavkonjunktur enn i en høykonjunktur. Samlet goodwill er allokert med TEUR 3 678 til kontantge-nererende enheter «2 000 dwt / system», TEUR 7 628 til segment «3 000 – 4 500 dwt» og med TEUR 5 994 til segment «6 000 – 8 500 dwt».

	2022	2021	Anskaffelseskost goodwill	Anskaffelsesår
Wilson AS	17 300	17 300	17 300	2000
Sum	17 300	17 300	17 300	

NOTE 8 NEDSKRIVNING AV IKKE-FINANSIELLE EIENDELER

Som følge av at konsernet har balanseført goodwill, gjøres det årlig en nedskrivningstest av de kontantgenererende enhetene goodwillen er allokert på.

Nedskrivningstest for skip og goodwill er gjort med utgangspunkt i en bruksverdberegning som baserer seg på nåverdi av forventede kontantstrømmer. Nåverdi av kontantstrømmer utover bokført verdi av eiendelene i den kontantgenererende enheten sammenholdes med bokført verdi av goodwill. I nedskrivningstesten er goodwill allokert til virksomheten innen bulkmarkedet og pr. segment i tråd med avsnitt over.

Forutsetninger for nedskrivningstesten er redegjort for under note 3. Utover dette forutsettes det ingen fremtidig vekst i kontantstrømmene utover en forventet opphenting av ratenivået til gjennomsnitt av historisk ratenivå, samt inflasjon på 5,8 % p.a. for de kommende to år og 2,2 % p.a. for perioden utover dette. Tidshorison er basert på skipenes resterende

utnyttbare levetid. Konsernet har anvendt en diskonteringsrente før skatt og ekskl. inflasjon på 9,7 % p.a. for de kommende 2 årene og 9,5 % p.a. for perioden utover de kommende 2 årene. Faktorene er beregnet med utgangspunkt i gjeldsrente på omkring 3 % p.a. og egenkapitalavkastningskrav på rundt 12 % p.a. I forbindelse med gjeldsrenter er det i kort periode lagt inn 3 års Swap i EURO tilsvarende 3,03 % og for lang periode 10- års swap EURO på 2,78 %.

Nedskrivningstesten gir ikke grunnlag for nedskrivninger av konsernets ikke-finansielle eiendeler. Ved beregning av sensitiviteter har man testet endring av følgende sentrale forutsetninger for nedskrivingsvurderingen; (i) snittrate 2022 lagt til grunn for gjenværende levetid, (ii) økning i diskonteringsfaktor med 2 %, og (iii) reduksjon i ratenivå med 10 %. De endrede forutsetningene medfører ikke nedskrivningsbehov for noen av selskapets skip. Selskapets to containerskip vil kunne komme i nedskrivningsbehov ved fremtidig reduksjon i ratenivå.

NOTE 9 INVESTERINGER I FELLESKONTROLLERT VIRKSOMHET

Konsernets investeringer i felleskontrollert virksomhet pr. 31.12.22:

Selskap	Anskaffelses- tidspunkt	Kostpris	Bokført verdi	Land	Virksomhet	Eierandel
HSW Logistics GmbH	01.10.2014	561	2 094	Tyskland	Befraktning	50 %
		561	2 094			

Investeringen er regnskapsført basert på egenkapitalmetoden, i henhold til informasjon gitt i note 2 Regnskapsprinsipper.

Endring i balanseført verdi kan spesifiseres som følger:	2022	2021
Nettoverdi 1.1.	1 195	1 088
Tilgang/avgang i perioden	-1 100	-600
Andel årets resultat	1 999	707
Nettoverdi 31.12.	2 094	1 195

«Andel årets resultat» er ført i resultatregnskapet under «Resultatandel felleskontrollert virksomhet».

NOTE 10 KAPITALSTRUKTUR OG FINANSIELLE INSTRUMENTER

Kapitalstruktur

Konsernets kapitalstruktur er vurdert ut fra hensynet til sunn gjeldsgrad på den ene siden og avkastning på anvendt kapital på den andre siden. Konsernets norm i forbindelse med skipskjøp i annenhåndsmarkedet har historisk vært 40 % egenkapital og 60 % ekstern finansiering av kjøpesum. Slik finansieringsstruktur vil også i fremtiden være å anse som formålstjenlig for konsernet for nyere tonnasje. Generelle tilstramninger i kapitalmarkedet har imidlertid medført at det for tiden viser seg utfordrende å etablere finansieringsløsninger der gjeldsgrad er i tråd med konsernets historiske nivå for eldre tonnasje. I det korte bilde vil det fremdeles være nærliggende å oppjustere andelen av egenkapital i prosjekter og i noen tilfeller være naturlig å kun bruke egenkapital. Over tid forventes det imidlertid at en 70–30 fordeling vil være preferert finansieringsstruktur og ikke minst ved anskaffelse av lavutslipp alternativer som kan gi ytterligere finansieringsbetingelser.

Konsernets ambisjon er å over tid å gi sine aksjonærer en god og stabil avkastning. Med avkastning på aksjonærenes kapital forstås summen av aksjenes kursutvikling og betalt utbytte. Denne avkastningen bør reflektere den økonomiske utviklingen i konsernet. For direkteavkastning i form av utbytte er Wilsons langsiktige målsetting å utbetale 25–50 % av konsernets resultat, men kan i enkelte år avvike fra målsetningen ettersom konsernet opererer i en syklisk bransje. Målsettingen vil bli vurdert opp mot konsernets vekstambisjoner og soliditet/solvensutvikling i både opp- og nedgangskonjunkturer, samt urealiserte posters innvirkning på resultatet. Det kan utbetales utbytte flere ganger i regnskapsåret og selskapet har utbetalt utbytte halvårlig siste fire år.

Finansielle fordringer og forpliktelser	31.12.2022	31.12.2021
Valutaderivater til virkelig verdi med verdiendring over resultat - kortsiktig	0	491
Valutaderivater til virkelig verdi med verdiendring over resultat - langsiktig	0	0
Sum derivater som finansielle fordringer og forpliktelser	0	491

Ved regnskapsføring av derivater til virkelig verdi, har konsernet lagt til grunn markedspriser oppgitt av konsernets bankforbindelser som er motpart i forretningene. Verdsettelsen av derivatene er ikke noterte priser, men er utledet fra observerbare markedsdata, og samtlige av disse verdsettelsene anses som kategori 2 verdsettelsene slik dette er definert i IFRS 7.27A.

Verdiendring av derivater er vist på linjen *Verdiendring derivater* i resultatregnskapet og består av følgende elementer:

	2022	2021
Valutaderivater	-491	662
Sum verdiendring derivater	-491	662

Konsernets primære lånefasilitet ble inngått i 2019 for en periode for 5 år. Fasiliteten består av et flåtelån opprinnelig stort MEUR 150 og en investeringsfasilitet for nye prosjekter opprinnelig stor MEUR 20. Avdragsbetaling var fastsatt til MEUR 3,5/kvartal pluss ytterligere avdragsbetaling pr. nye skip som finansieres under investeringsrammen og minus justering for skip solgt ut av flåtelånsfasiliteten. Finansielle covenants; (i) likviditet; det høyeste av MEUR 7,5 og 5 % av rentebærende gjeld, (ii) positiv arbeidskapital justert for kortsiktig del av langsiktig gjeld og (iii) egenkapital av andel av total kapital > 30 % fram til 31.12.2021 og > 35 % deretter. I tillegg ble det introdusert en MVC-klausul på flåteverdier på 125 % i lånets løpetid. Alle finansielle covenants beregnes på konsernnivå for Wilson ASA. Selskapet har på samme finansielle covenants inngått låneavtale på MEUR 40 med Svenska Skeppshypotek.

Virkelig verdi av finansielle instrumenter

For finansielle instrumenter som er omløpsmidler eller kortsiktig gjeld, er virkelig verdi tilnærmet lik balanseført verdi siden instrumentene har kort forfalltid, jf IFRS 7.29.

Derivatene, som er regnskapsført til virkelig verdi, er i balansen presentert som «Derivater» både på eiendels- og gjeldssiden. Derivatene er i all hovedsak inngått med tanke på økonomisk sikring. Konsernet benytter ikke sikringsbøker.

Balanseført verdi pr. 31.12. fordeler seg som følger:

Finansielle instrumenters påvirkning av resultatregnskapet

Renteinntekter, rentekostnader, valutagevinster og valutatap på finansielle instrumenter som ikke er derivater, er i resultatregnskapet vist på egne linjer. Disse stammer i sin helhet fra finansielle instrumenter som er regnskapsført til amortisert kost. Valutagevinster og valutatap henføres i hovedsak til finansielle forpliktelser.

NOTE 10 KAPITALSTRUKTUR OG FINANSIELLE INSTRUMENTER (forts.)

Finansiell risiko

Konsernet driver internasjonal virksomhet og er utsatt for valuta- og renterisiko. I tillegg kommer risiko knyttet til endringer i reiseavhengige kostnader, herunder bl.a. bunkerspriser. Styret har vedtatt retningslinjer for slik risikostyring. Konsernet benytter seg til en viss grad av derivater for å redusere disse risikoene i henhold til konsernets strategi for rente-, bunkers- og valutaeksponering.

i) Valutarisiko

Konsernet er utsatt for valutarisiko hvorav den primære risiko er relatert til USD. Konsernet har et USD behov hovedsakelig relatert til bunkers og mannskapsutgifter som er betydelig

større enn inntektsstrømmen i USD. Konsernets omsetning er i hovedsak nominert i EUR. Valutarisiko avdempes noe gjennom at konsernets fraktkontrakter (COAs) inneholder i det all vesentligste bunkersklausuler.

Sikringsaktivitetene relatert til valutarisiko er ikke lagt opp etter kravene til sikringsbøkføring, hvilket innebærer at konsernets driftsrelaterte terminkontrakter måles til virkelig verdi med verdiendring over resultatet.

Vesentlige valutakurser mot EUR brukt ved utarbeidelse av regnskapet:

	Valutakurs 31.12.2022	Gjennomsnittlig valutakurs 2022	Valutakurs 31.12.2021	Gjennomsnittlig valutakurs 2021
EUR/NOK	10,514	10,102	9,989	10,163
EUR/USD	1,067	1,051	1,133	1,183

Sensitivitet

Følgende tabeller viser konsernets følsomhet for potensielle endringer i EUR kursen mot hhv. USD og NOK, med alle andre forhold holdt konstant. Alle effekter vil komme over

resultatregnskapet som følge av endringer i verdier på pengeposter i annen valuta enn det respektive selskaps funksjonelle valuta ved årsslutt. I tabellen inkluderes også estimat av potensielle endringer i kursen gjennom året.

	Endring i eurokursen mot USD	Effekt på resultat før skatt
2022	+/- 1 cent	+/- TEUR 676
2021	+/- 1 cent	+/- TEUR 280

	Endring i eurokursen mot NOK	Effekt på resultat før skatt
2022	+/- 1 cent	-/+ TEUR 109
2021	+/- 1 cent	+/- TEUR 1

Beregningene er foretatt på grunnlag av netto valutastømmer knyttet til drift, valutalån, terminkontrakter, bankkontoer, fordringer og kortsiktig gjeld i valuta.

NOTE 10 KAPITALSTRUKTUR OG FINANSIELLE INSTRUMENTER (forts.)

ii) Likviditetsrisiko

Konsernet søker å ha tilstrekkelig kontanter, kontantekvivalenter eller kredittmuligheter for til enhver tid å kunne finansiere drift og løpende vedlikehold av flåten i samsvar med konsernets vedlikeholdsplan for samme periode. Konsernet anser det som sannsynlig at det vil kunne fornye låneavtaler eller forhandle fram alternative finansieringsavtaler ved utløpet av nåværende avtaler. Overskuddslikviditet plasseres normalt i hovedbank til beste betingelser.

Konsernets likviditetsposisjon pr.31.12.2022 besto av bankinnskudd samlet TEUR 33 026 (2021: 44 751). Sett opp mot konsernets forpliktelser for det kommende året vurderes likviditetsposisjonen som tilfredsstillende.

Følgende tabell viser en oversikt over forfallsstrukturen for konsernets finansielle forpliktelser inkl. renter, basert på ikke-diskonterte kontraktsbaserte betalinger. Gjennomsnittlig langsiktig nominell rente er ca. 3 % p.a.:

31.12.2022	1-3 måneder	4-12 måneder	1-4 år	Mer enn 4 år	Totalt
Gjeld til kredittinstitusjoner	4 844	14 531	100 041	22 000	141 415
Renter til kredittinstitusjoner	1 549	4 647	5 392	2 480	14 068
Leasingforpliktelser	2 288	7 611	11 705	2 810	24 414
Renter på leasingforpliktelse	342	742	946	630	2 660
Leverandørgjeld	11 314				11 314
Skyldige offentlige avgifter	2 177				2 177
Annen kortsiktig gjeld ex renter	16 112				16 112
Sum	38 626	27 531	118 084	27 920	212 160

31.12.2021	1-3 måneder	4-12 måneder	1-4 år	Mer enn 4 år	Totalt
Gjeld til kredittinstitusjoner	3 844	11 531	103 608	0	118 982
Renter til kredittinstitusjoner	937	2 811	4 172	0	7 920
Leasingforpliktelser	19 113	9 800	15 016	0	43 929
Renter på leasingforpliktelse	507	861	676	0	2 043
Leverandørgjeld	9 010				9 010
Skyldige offentlige avgifter	1 231				1 231
Annen kortsiktig gjeld ex renter	15 863				15 863
Sum	50 504	25 002	123 472	0	198 978

Endringer i forpliktelser knyttet til finansieringsaktiviteter	01.01.2022	Utbetalinger	Ny gjeld	Annet	31.12.2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	103 608	-17 568	36 000	0	122 040
Langsiktige leieforpliktelser	15 016	-63 976	58 782	4 792	14 614
Gjeld til kredittinstitusjoner, kortsiktig	15 374	0	4 000	0	19 374
Leieforpliktelser, kortsiktig	28 913	-15 525	1 205	-4 792	9 801
Sum	162 911	-97 069	99 987	0	165 829

NOTE 10 KAPITALSTRUKTUR OG FINANSIELLE INSTRUMENTER (forts.)

Gjeld til kredittinstitusjoner

Sikkerhetsstillelse:

Bokført gjeld som er sikret ved skipspant:	2022	2021
Pantelån	141 415	118 982
Sum	141 415	118 982

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:

Skip	311 836	227 895
Sum	311 836	227 895

Første års avdrag langsiktig gjeld

	2022	2021
Pantelån - ordinært avdrag	19 374	15 374
Leieforpliktelse timecharter	8 752	27 954
Leieforpliktelse husleie	557	474
Leieforpliktelse bareboat	492	485
Sum	29 175	44 287

iii) Renterisiko

Poster som er utsatt for renterisiko er bankinnskudd og langsiktig gjeld som fremgår av denne note.

Bankinnskudd er ikke dekket av langsiktige renteavtaler. Konsernets bankinnskudd er TEUR 33 026 pr. 31.12.2022. Av konsernets bankinnskudd utgjør TNOK 10 574, motverdi TEUR 1 006, bundne skattetreksmidler.

Effektiv rentesats inklusive margin for konsernets finansielle instrumenter:

	2022	2021
Finansielle instrumenter (USD)	0,00 %	0,30 %
Pantegjeld	5,58 %	3,15 %
Leieforpliktelse	5,48 %	5,78 %

Følgende oversikt gir renteinformasjon om konsernets rentebærende gjeld:

	Effektiv rentesats	Renteforfall	Balanseført pr. 31.12.	
			2022	2021
Pantegjeld EUR	5,58	2023	141 414	118 982
Pantegjeld med flytende rente			141 414	118 982
Leieforpliktelse eksternt	6,00 %	2023	17 244	36 268
Leieforpliktelse konserninternt	4,20 %	2023	7 171	7 661
Leieforpliktelse med fast rente			24 415	43 929
Sum rentebærende gjeld			165 829	162 911

NOTE 10 KAPITALSTRUKTUR OG FINANSIELLE INSTRUMENTER (forts.)

Den effektive rentesatsen er et beregnet gjennomsnitt. Gjeld med flytende rente er fastsatt inntil 6 måneder fram i tid.

Leieforpliktelser konserninternt gjelder bareboat avtaler med selskaper i Caiano konsernet, som ikke inngår i Wilson ASA konsernregnskap.

Følgende tabell viser konsernets sensitivitet for potensielle endringer i rentenivået. Beregningen hensyntar alle rentebærende instrumenter og tilhørende rentederivater. Alle effekter vil komme over resultatregnskapet, da konsernet ikke har sikringsinstrumenter knyttet til rente som vil bli ført direkte mot egenkapitalen.

	Endring i rentenivå	Effekt på resultat	Effekt på egenkapital
2022	+/- 1% poeng	-/+ TEUR 1 134	0
2021	+/- 1% poeng	-/+ TEUR 792	0

Beregningene er foretatt på grunnlag av netto gjeld med flytende rente.

Følgende tabell viser fordelingen av konsernets rentekostnader og finanskostnader.

	2022	2021
Rentekostnader		
Renter til kredittinstitusjon	4592	4031
Renter til nærstående selskap	0	0
Andre renter	314	137
Sum rentekostnader	4906	4168
Annen finanskostnad		
Renter av leieforpliktelser	2235	1987
Andre finanskostnader	921	960
Sum finanskostnader	3156	2947

iv) Prisisiko bunkers

Konsernet har ingen kontrakter med leverandører av bunkers pr. 31.12.2022.

En stor andel av de langvarige fraktkontraktene inneholder bunkersklausuler. Disse klausulene anses å være i nær relasjon

til fraktkontrakten og anses følgelig ikke å være innebygde derivater. Vesentlige endringer i bunkerskostnadene grunnet pris- eller valutaendringer vil på grunn av bunkersklausulene ikke medføre vesentlig risiko for Wilson under fraktavtalene.

	2022	2021
Bunkerskostnad	84 100	59 965
Havneutgifter, kommisjon etc	84 200	77 419
Sum reiseavhengige kostnader	168 300	137 384

NOTE 10 KAPITALSTRUKTUR OG FINANSIELLE INSTRUMENTER (forts.)

v) Kreditrisiko

Graden av kreditrisiko på kundefordringene oppfattes som moderat i alle virksomhetsområdene i Wilson. Kreditrisikoen knyttet til virksomheten i konsernet anses for tiden som begrenset. Korte kredittider reduserer nivået på utestående fordringer. Konsernet har historisk sett ikke hatt vesentlige tap på kundefordringer, og risikoen er reflektert i konsernets kvalitetssikringssystem hvor rutiner for overvåking av kundefordringene følges opp jevnlig.

Motpart for pensjonsmidler er norske forsikringsselskap og risiko knyttet til dette anses minimal. Motpart ved derivater er

banker, og kreditrisikoen knyttet til disse anses å være begrenset. Det samme er tilfellet for bankinnskudd.

Krigen i Ukraina har ikke medført vesentlig endring i innbetaling av fraktinntekter. Følgelig anses den maksimale kreditrisikoen å være gitt ved balanseført verdi av kundefordringer og andre kortsiktige fordringer.

Andre kortsiktige fordringer består hovedsakelig av forskuddsbetalte kostnader og tidsavgrensninger.

Kundefordringer – aldersfordeling pr. 31.12:

	Sum	Ikke forfalt	<30 d	30-60d	60-90d	>90D
2022	24 627	15 292	7 409	162	577	1 187
2021	17 429	12 998	3 528	442	159	302

Forfalte kundefordringer utover 90 dager anses å være rettmessige krav, i hovedsak relatert til kompensasjon for liggetid (demurrage). Slike fordringer har gjerne noe lengre saksbehandlingstid enn ordinære fraktkrav. Det er avsatt totalt

TEUR 96 (2021:54) som tap på fordringer, for mindre forhold eldre enn 90 dager. Det har ellers generelt ikke vært registrert betalingsproblemer av vesentlig betydning hos kundene.

NOTE 11 LEIEAVTALER

Konsernet har pr. 31.12.2022 oppstartede timecharter forpliktelser på 16 skip, hvorav 6 med opsjoner (2021: 32). 8 skip med utløp i 2023, 7 skip med utløp i 2024 og 1 i 2025.

I tillegg er det inngått langsiktig avtale for 7 nybygg, hvorav 1 er levert i 2021, 1 levert i 2022 og 5 forventes levert i 2023.

Konsernet har pr. 31.12.22 bareboatforpliktelser på 3 (2021: 3) skip. Se nærmere omtale under «Leieavtaler skip med nærstående parter» i denne note.

Husleieforpliktelse for tidligere hovedkontorpå Bradbenken 1 i

Bergen har utløp 01.11.2023. Virksomheten ved hovedkontoret ble flyttet til Damsgårdsveien 135 i Bergen høsten 2022 og ny husleieavtale er inngått fra 01.09.22 – 31.03.2033. Selskapet vil således ha merkostnad i perioden 01.09.22-01.11.23, men det er innvilget 6 måneder leiefritak i ny husleieavtale.

Husleiekontrakter for utenriks kontorer er i hovedsak kortsiktige årskontrakter.

Informasjon om leiebetalinger gjennom 2022	T/C	B/B	Lokaler	Sum
Totalt nominelle leiebetalinger (kortsiktige og langsiktige)	25 172	862	963	26 997
Hvorav kortsiktige leieavtaler	12 363			12 363

Informasjon om kostnadsføring av langsiktige leiebetalinger gjennom 2022	T/C	B/B	Lokaler	Sum
Avskrivninger	9 036	379	580	9 995
Renter	1 737	372	126	2 235
SUM	10 773	751	706	12 230

Bruksretteiendeler -balansføring	T/C	B/B	Lokaler	Sum
Bruksretteiendeler pr 1.1.	34 200	9 102	828	44 130
Tilgang/Avgang	-13 004	540	4 247	-8 217
Avskrivning	-9 036	-379	-580	-9 995
Bruksretteiendeler pr 31.12.	12 160	9 263	4 495	25 918

Leieavtaler som inngår i bruksretteiendeler, har ingen elementer av variabel leie.

Ikke balanseførte leieforpliktelser,oppstartede leieforhold	T/C	B/B	Lokaler	Sum
Leieforpliktelser forbundet med kortsiktige avtaler (udiskontert)	0	0	69	69
Tjenesteelement forbundet med langsiktige leieavtaler (udiskontert)	16 423	0	0	16 423

Tjenesteelementet refererer til den delen av en timecharteravtale som ikke direkte knytter seg til leie av en eiendel. Se note 2.

Informasjon om opsjoner på oppstartede leieavtaler	T/C	B/B	Lokaler	Sum
Nominelt beløp	35 939	6 296	5 405	47 639

Alle opsjoner inkludert i tabellen over er opsjoner for forlengelse hvor Wilson kan utøve.

Informasjon om inngåtte, ikke oppstartede leieavtaler	T/C	B/B	Lokaler	Sum
Nominelt beløp av inngåtte langsiktige leieavtaler som ikke har trådd i kraft	22 021	0	0	22 021
Opsjoner ved inngåtte leieavtaler som ikke har trådd i kraft	22 229	0	0	22 229

Inngåtte, langsiktige leieavtaler som ikke har trådd i kraft relaterer seg til 5 nybygg i 3000-5000 segmentet. De skal etter planen leveres i 2023.

NOTE 11 LEIEAVTALER (forts.)

Forfall av leieforpliktelse, nominelle beløp, oppstartede og ikke oppstartede leieavtaler

	2023	2024	2025	2026	2027+	Totalt
T/C	27 143	16 799	8 330		0	52 272
B/B	3 175	2 857	1 700		0	7 732
Lokaler	860	595	628	624	4 314	7 021
Totalt	31 178	20 251	10 658	624	4 314	67 024

Leieavtaler skip mellom nærstående parter

Konsernet leier tre skip på bareboatkontrakt (B/B) fra selskaper nærstående av Caiano AS, som igjen har kontroll over Wilson ASA. Leieavtalen gir Wilson opsjon på forlengelse og kjøp. Konsernet har ved inngåelsen av avtalen vurdert det som rimelig sannsynlig at man vil utøve opsjoner på en slik måte at

man kontrollerer skipene gjennom deres levetid, og har dermed balanseført bruksrettseiendeler og leieforpliktelser deretter. De ulike rentene i avtalene reflekterer de underliggende økonomiske forholdene på tidspunktet for inngåelsen av avtalen. Alle avtalene er inngått på markedsmessige betingelser.

Skip	Kontrakt	Start-tidspunkt	Utløp	Motpart	Implisitt rente	Årets leie-utgift
Wilson Calais	Bareboat	jul. 07	des. 23	Caiano Ship AS	3,50 %	318
Wilson Bergen	Bareboat	aug. 16	aug. 23	Shannon Shipping AS	5,07 %	269
Wilson Rotterdam	Bareboat	mai. 17	apr. 24	Shannon Shipping AS	5,14 %	275

NOTE 12 KJØPSFORPLIKTELSE OG GARANTISTILLELSE

Selskapet har ikke inngått nye avtaler om kjøp av skip pr. 31.12.22.

NOTE 13 TRANSAKSJONER MELLOM NÆRSTÅENDE PARTER

Gruppen har ulike transaksjoner med nærstående parter, men det er ikke inngått flere transaksjoner i løpet av 2022. Alle transaksjoner er foretatt som en del av den ordinære virksomheten, og avtalene er gjennomført på markedsmessige vilkår i samsvar med allmennaksjeloven § 3-8 og § 3-9.

For transaksjoner med ansatte og styre, se note 16. For leieavtaler skip, se note 11. For gjeld til nærstående, se note 10.

Selskapet har informert aksjonærene om tilbakekjøpstilbud omtalt i note 19

NOTE 14 SEGMENTINFORMASJON

Wilson driver befraktning og operasjon hovedsakelig i europeisk farvann med bulkskip i størrelsesorden mellom 1 500–8 500 dwt. Driftssegmentene er presentert i samsvar med konsernets interne rapportering. Pr. 31.12.2022 opererte Wilsonsystemet 133 (2021:124) skip, hvorav 112 (2021: 92) var eiermessig kontrollert av konsernet, 16 innleiet på timecharter og 5 skip operert gjennom felleskontrollert virksomhet.

Wilson's overordnede strategi er å tilby norsk og europeisk industri konkurransedyktige, sikre, pålitelige, fleksible og langsiktige transporttjenester. Gjennom store volumer og langsiktige kontraktsporteføljer kan Wilson optimalisere seilingsmønsteret og sikre langsiktig og stabil inntjening.

Konsernets strategi er å fokusere på utvikling og ekspansjon innen europeisk tørrlastbefraktning gjennom:

- Økning av kontraktsporteføljen
- Kjøp av skip
- Overtakelse av selskaper og allianser med andre aktører

Som ledd i sin styring av konsernet, får konsernets ledelse jevnlig regnskapsrapporter om virksomheten i segmentene. Rapportering har historisk vært inndelt i følgende segmenter:

«2 000 dwt / system»:

«2 000 dwt» representerer skipninger i tonnasjestørrelsen rundt

2 000 dwt. Skipene går hovedsakelig i fast transportmønster mellom Norge og Kontinentet inkl. England, samt faste anløp til og avgang fra industrien i Ruhr-området. Fra Norge eksporteres diverse ferdigvarer samt mineraler, og fra Kontinentet til Norge transporteres hovedsakelig ulike stålprodukter

«System» representerte i 2022 2 skip som gikk i fast langsiktig kontraktsfart mellom Norge og Kontinentet.

«3 000–5 000 dwt»:

«3 000–4 500 dwt» segmentet representerer i hovedsak kontraktskipninger med innsatsfaktorer, halvfabrikata og ferdigvarer for norsk kontrollert -, og nord-europeisk råvarebasert industri.

«6 000–8 500 dwt»:

«6 000–8 500 dwt» segmentet representerer i hovedsak kontraktskipninger med innsatsfaktorer, halvfabrikata og ferdigvarer for norsk kontrollert -, og europeisk råvarebasert industri.

«Annet»:

Konsernets utleie av to containerskip inngår i dette segmentet, i tillegg til managementtjenester.

NOTE 14 SEGMENTINFORMASJON (forts.)

2022	2 000 dwt / system	3 000- 4 500 dwt	6 000- 8 500 dwt	Annet	Sum
Netto driftsinntekt	53 191	170 068	39 173	9 503	271 935
Gevinst ved salg av anleggsmidler			791		791
Driftskostnader	27 249	74 967	13 063	5 872	121 151
Driftsresultat før av- og nedskr. (Adjusted EBITDA)	25 942	95 101	26 901	3 631	151 575
Avskrivninger	9 466	25 476	5 536	2 277	42 755
Nedskrivninger					0
Driftsresultat (EBIT)	16 476	69 625	21 365	1 354	108 820
Balanseført verdi skip og dokking	45 687	185 568	80 201	7 022	318 478
hvorav tilgang/ avgang skip	12 790	65 824	2 647	450	81 711
Balanseført verdi bruksretteiendeler	9 161	12 262	0	4 495	25 918
hvorav tilgang/avgang bruksretteiendeler	4 828	-17 294		4 249	-8 217
Balanseført verdi Goodwill	3 678	7 628	5 994	0	17 300
2022	Import	Eksport	Innenriks	Utenriks	Sum
Netto driftsinntekt	51 668	48 948	10 877	160 442	271 935
i %	19 %	18 %	4 %	59 %	100 %

«Innenriks» relaterer seg til frakter internt i Norge.

«Import og Eksport» relaterer seg til frakter til/fra Norge og til/fra kyststater i Europa og ved Middelhavet.

«Utenriks» relaterer seg til frakter mellom kyststater i Europa og ved Middelhavet.

De 10 største kundenes omsetning i 2022 utgjorde ca. 33 % av total bruttoomsetning i konsernet.

Ingen kunde utgjør mer enn 10 % av omsetningen i 2022.

NOTE 14 SEGMENTINFORMASJON (forts.)

2021	2 000 dwt / system	3 000- 4 500 dwt	6 000- 8 500 dwt	Annet	Sum
Netto driftsinntekt	39 886	128 053	33 786	7 596	209 321
Gevinst ved salg av anleggsmidler			147		147
Driftskostnader	21 545	62 052	12 553	6 895	103 045
Driftsresultat før av-og nedskr. (Adjusted EBITDA)	18 341	66 001	21 380	701	106 423
Avskrivninger	8 132	24 457	5 144	1 809	39 542
Nedskrivninger					0
Driftsresultat (EBIT)	10 209	41 544	16 236	-1 108	66 881
Balanseført verdi skip og dokking	31 359	110 685	81 413	5 101	228 558
hvorav tilgang/ avgang skip	1 734	12 655	-440		13 949
Balanseført verdi bruksretteiendeler	7 957	35 346	0	827	44 130
hvorav tilgang/ avgang bruksretteiendeler	2 440	23 000		98	25 538
Balanseført verdi Goodwill	3 678	7 628	5 994	0	17 300
2021	Import	Eksport	Innenriks	Utenriks	Sum
Driftsinntekt	39 771	41 864	10 466	117 220	209 321
I %	19 %	20 %	5 %	56 %	100 %

«Innenriks» relaterer seg til frakter internt i Norge.

«Import og Eksport» relaterer seg til frakter til/fra Norge og til/fra kyststater i Europa og ved Middelhavet.

«Utenriks» relaterer seg til frakter mellom kyststater i Europa og ved Middelhavet.

De 10 største kundenes omsetning i 2021 utgjorde ca. 34 % av total bruttoomsetning i konsernet.

Ingen kunde utgjør mer enn 10 % av omsetningen i 2021.

NOTE 15 FRAKTINNTEKTER

Fraktinntekter er presentert i note 14 på nettobasis dvs. bruttofrakter minus reiseavhengige kostnader (bunkers-kostnad, havneutgifter, kommisjoner etc.), i tråd med konsernintern rapportering.

Fraktinntekter er ført etter IFRS 15.

Konsernet har presenterer kontraktseiendeler og kontraktsforpliktelser henholdsvis under regnskapslinjene andre kortsiktige fordringer og annen kortsiktig gjeld.

Kontraktseiendeler	2022	2021
Opptjent, ikke fakturert inntekt	8 477	3 454
Sum kontraktseiendeler	8 477	3 454

Kontraktsforpliktelser	2022	2021
Forskudd fra kunde	6 975	3 378
Sum kontraktsforpliktelser	6 975	3 378

NOTE 16 ADMINISTRASJONS- OG LØNNSKOSTNAD

Spesifikasjon av andre administrasjonskostnader:

Administrasjonskostnader	2022	2021
Lønn	15 225	14 988
Andre driftskostnader	4 955	2 397
Sum	20 180	17 385

Lønn kontoransatte Bergen	10 325	9 152
Arbeidsgiveravgift lønn	1 563	1 200
Pensjonskostnader	605	555
Andre ytelser	734	330
Lønn og sosiale kostnader øvrige selskap	1 998	3 751
Sum	15 225	14 988

Antall ansatte 31.12	158	142
----------------------	-----	-----

Antall kontoransatte pr. 31.12.2022 i konsernet var 158 (2021: 142), hvorav 111 (2021: 99) ansatte i Bergen og 47 (2021: 43) ansatte i utenlandske selskaper.

Ved årsskiftet sysselsetter konsernet ca. 1 970 (2021: 1 550) seilende ansatte. Lønnskostnad for de seilende fremkommer som mannskapskostnader skip.

Ledende ansatte

Hovedprinsipp for fastsettelse av lederlønn er vedtatt i generalforsamling for morselskapet Wilson ASA 7. april 2022:

Konsernets hovedprinsipp for fastsettelse av lederlønn er at ledende ansatte skal tilbys konkurransedyktige betingelser slik at konsernet utvikler kompetanse og skaper kontinuitet i ledelsen. Kompensasjonspakke for ledende ansatte vil normalt bestå av fastlønn, pensjonsytelser og bilgodtgjørelse. I tillegg kan den enkelte ledende ansatt oppnå et resultatavhengig

NOTE 16 ADMINISTRASJONS- OG LØNSKOSTNAD (forts.)

element (bonus) som kan utgjøre inntil 2 x månedslønn pr. år. For administrerende direktør kan denne resultatavhengige delen av kompensasjonspakken utgjøre inntil 3 x månedslønn pr. år.

Nivået på kompensasjonspakken vil reflektere at Wilson skal tilby et lønnsnivå som ligger på nivå med gjennomsnittet for tilsvarende rederier i Norge.

Det foreligger ingen opsjonsprogrammer for ansatte.

Styrets leder har ikke avtale om bonus, avtale om sluttvederlag, opsjoner eller lignende fra konsernet. Styrets leder og aksjonærvalgte styremedlemmer har ikke rett på pensjon fra konsernet.

For regnskapsåret 2022 ble det utbetalt bonus TNOK 13 869, tilsvarende 2 x månedslønn for alle selskapets ansatte; ledende ansatte og ansatte for øvrig. Oppgjør er foretatt i desember 2022.

Ledende ansatte - utbetalinger og pensjonsrettigheter	Tittel	Grunnlønn	Bonus utbetalt ⁴⁾	Annen godtgjørelse ^{1), 2)}	Opptjente pensjonsrettigheter/kostnader for selskapet ³⁾	Sum 2022	Sum 2021
Øyvind Gjerde	Administrerende dir.	206	85	30	13	334	252
Stig Tore Vangen	Finansdir.	165	53	11	12	242	179
Jostein Bjørgo	Kommersiell dir.	191	62	11	12	276	205
Thorbjørn Dalsøren	Teknisk dir.	169	54	12	12	247	180
Totalt 2022		731	254	64	50	1 099	817
Totalt 2022		709	7	56	45	817	

Lønn utbetales i NOK og er omregnet til TEUR i tabellen over iht. gjennomsnittskurs 10,10 for 2022 og 10,16 for 2021.

¹⁾ Inkluderer bilordning, forsikring, bredbånd og andre mindre godtgjørelser.

²⁾ Inkluderer løpende kompensasjon for overgang fra ytelse til innskuddsbasert pensjon på linje med øvrige berørte ansatte i konsernet samt engangskompensasjon for ubenyttet avspasering

³⁾ Beregning av opptjent pensjon er inkludert supplerende pensjonsavtale for ledende ansatte, inngått i 2022, som dekker pensjonsinnbetaling over 12G, med tilsvarende prosentsats som opptil 12G.

⁴⁾ «Bonus utbetalt» i 2022 inkluderer bonus for 2021 og 2022.

Ledende ansatte	Tittel	Oppsigelsestid	Bonusvurdering
Øyvind Gjerde *)	Adm. dir.	6 måneder	Årlig
Stig Tore Vangen	Finansdir.	6 måneder	Årlig
Jostein Bjørgo	Kommersiell dir.	6 måneder	Årlig
Thorbjørn Dalsøren	Teknisk dir.	6 måneder	Årlig

^{*)} Ved avslutning av arbeidsforholdet på annet grunnlag enn en ordinær oppsigelse fra arbeidstaker, gjelder der en etterlønn på 18 måneder inklusiv oppsigelsesperioden.

Der er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til ledende ansatte.

NOTE 16 ADMINISTRASJONS- OG LØNSKOSTNAD (forts.)

Styret	Styrets godtgjørelse betalt i 2022	Styrets godtgjørelse betalt i 2021
Kristian Eidesvik, styrets leder til 07.04.22	40	30
Ellen Solstad	25	22
Eivind Eidesvik, styrets leder fra 07.04.22	25	22
Bernt Eidesvik	25	20
Synnøve Seglem	6	20
Steinar Madsen	0	5
Per Gunnar Strømberg Rasmussen	19	12
Kirsti Tønnessen	19	0
Erica Koester Hauger	25	15
Helene Gjerdevik	1	1
Lasse Selvik	0	5
SUM	183	151

Opptjent godtgjørelse i regnskapsåret utbetales i påfølgende år. Alle beløp er eksklusiv arbeidsgiveravgift. Godtgjørelse er i NOK og er i tabellen over omregnet til TEUR basert på gjennomsnittskurs 10,10 for 2022 og 10,16 for 2021.

Kristian Eidesvik gikk av som styrets formann 07.04.22, og ny styrets leder for 2 år fra samme dato ble Eivind Eidesvik. 2. april 2020 ble Erica Hauger valgt som ansattes representant og Helene Gjerdevik ble valgt som ansattes vararepresentant. Erica Hauger erstattet Lasse Selvik og Helene Gjerdevik erstattet Silje. C Fløysand. Erica Hauger har mottatt lønn og andre godtgjørelser inklusive styrehonorar med TEUR 141 i 2022. Torleif Østensen er valgt inn som ansattes styrerepresentant i 2022, men har ikke mottatt styrehonorar i 2022.

Der er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til styremedlemmer.

Styrets medlemmer blir godtgjort med en forholdsmessig andel av styrehonorar (styrets leder TEUR 40 / styremedlemmer TEUR 25) basert på deltakelse på styremøtene. Varamedlem har fast honorar på TEUR 1 samt relativ godtgjørelse for styremedlem basert på deltakelse. Styrets honorarer er omregnet fra NOK med gjennomsnittskurs 10,10.

Antall Wilson-aksjer som er eid av ledende ansatte og styremedlemmer, fremgår av note 5 om aksjonærinformasjon.

Kostnader til konsernrevisor	2022	2021
Lovpålagt revisjon	162	156
Skattemessig bistand	24	21
Annen rådgivning	71	31
Sum	257	208

Alle beløp er beløp eksklusiv merverdiavgift og omregnet med gjennomsnittskurs 10,10 for 2022 og 10,16 for 2021.

NOTE 17 SKATT

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	2021
Betalbar skatt (utenfor Norge)	158	80
Betalbar skatt Norge	9 114	0
Endring utsatt skatt	11 400	13 088
Skattekostnad årsresultat	20 672	13 168
Skattekostnad estimatavvik pensjoner	-5	5
Skattekostnad totalresultat	20 667	13 173

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Driftsmidler	186 290	152 660
Gevinst-og tapskonto	499	-762
Underskudd til fremføring	0	-16 205
Finansielle instrumenter	0	491
Leasing	1 504	201
Pensjoner	89	59
Avskåret rentefradrag til fremføring	0	-9 269
Sum midlertidige forskjeller	188 382	127 175
Midlertidige forskj. som ikke inngår i utsatt skatt	0	-9 318
Grunnlag for utsatt skatt	188 382	136 493
Nominell skattesats	22 %	22 %
Beregnet utsatt skatt/(skattefordel)	41 444	30 029
Utsatt skatt utenlandsk datter	17	33
Balanseført utsatt skatt	41 461	30 062

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats

Resultat før skatt	104 506	62 983
Nominell skattesats	22 %	22 %
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats	22 991	13 856

Skatteeffekt av følgende poster

Ikke fradragsberettigede kostnader	26	7
Effekt av ikke balanseført avskåret rentefradrag	-2 050	94
Omregningsdifferanser	102	-507
Andre poster	-402	-277
Skattekostnad	20 667	13 173

Fremførbart avskåret rentefradrag

Avskåret rentefradrag, ikke balanseført	0	-9 318
Nominell skattesats	22 %	22 %
Utsatt skattefordel ikke balanseført	0	-2 050

Ettersom skatteregnskapet er i NOK påvirkes skatteberegningen i stor grad av valutasingninger, dvs. forholdet NOK-EUR.

NOTE 18 ÅRSRESULTAT PR. AKSJE

Årsresultat pr. aksje er beregnet ved å dividere majoritetens andel av årsresultatet på antall aksjer i rapporteringsperioden.

Årsresultat pr. aksje vises på egen linje under resultatregnskapet. For 2022 EUR 1,91 (2021: EUR 0,14) pr. 43 860 182 aksjer.

NOTE 19 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Selskapet har tilbakekjøpt 1 673 112 egne aksjer til en pris på NOK 69 per aksje til et samlet vederlag på 115 499 928 i forbindelse med selskapets tilbakekjøpstilbud annonsert 9. januar. Mindre justeringer av antall aksjer og total vederlag kan forekomme.

Styret har besluttet å fremsette tilbakekjøpstilbudet på dette tidspunkt fordi, blant annet, (i) relativt lav likviditet i aksjene i markedet kan begrense selskapets aksjonærers mulighet til å selge aksjer og styret ønsker å tilby alle aksjonærer å selge aksjer før søknad om strykning av Selskapet fra Oslo Børs, og (ii) Selskapets tilgjengelige likvide midler overstiger det

kortsiktige kontantbehovet i Selskapets virksomhet. Styret har av børs melding publisert 9. januar foreslått at selskapet og dets aksjer skal strykes fra notering på Oslo Børs. På bakgrunn av en stor majoritetseier, langvarig lav likviditet i aksjen samt ingen større kortsiktige kapitalbehov ser ikke styret det nødvendig for selskapet å være notert på Oslo Børs.

I den forbindelse ble det kalt inn til ekstraordinær generalforsamling 22. februar 2023 i selskapet, for å behandle forslaget og søknad om strykning av selskapets aksjer fra notering på Oslo Børs ble vedtatt. Søknad om strykning av selskapets aksjer ble sendt Oslo Børs 1. mars 2023.

NOTE 20 ØVRIG INFORMASJON

Selskapets mannskapskontor i Russland har mottatt krav om merverdiavgift knyttet til deler av virksomheten tilbake til 2017. Selskapet har belastet regnskapet i 2022 for kravet med totalt TEUR 577, inkl. avsetning på TEUR 299 for oppgjør i 2023.

Det er for øvrig foretatt avsetning knyttet til usikre forpliktelser pr. 31.12.22 på TEUR 696 (2021: TEUR 551). Dette er relatert til ansvar konsernet har ovenfor tredjepart, i hovedsak knyttet til skader på last etc. Tilsvarende beløp er avsatt som fordring mot konsernets forsikringsselskap.

Selskapets utbytteutdeling 7. november 2022 var ikke innenfor fri egenkapital og er derfor i henhold til asal. §3-7 tilbakebetalingspliktig fra selskapets aksjonærer. Fordringen på selskapets aksjonærer på TEUR 19.217 inngår i andre fordringer i balansen og konsernets egenkapital tilsvarende. Styret har basert på avlagt mellombalanse i Wilson ASA og ny fullmakt fra ekstraordinær generalforsamling fastholdt den tidligere utdeling. Oppgjør vil gjennomføres i 2023.

NOTE 21 KRIG I UKRAINA OG MAKROØKONOMISK USIKKERHET

Til nå har selskapet ikke opplevd at krig i Europa, høy inflasjon, høye energipriser eller høyere renter har preget selskapets drift og således inntektsgrunnlag. Det er fremover fremdeles usikkerhet og utfordringer knyttet til den makroøkonomiske situasjonen og utsiktene er preget av uforutsigbarhet selv om

selskapet ikke er nevneverdig påvirket til nå. Selskapet har i løpet av 2022 redusert mannskapseksponering mot Russland. Det er forventet økt kostnad ved drift av skipene fremover sammenlignet med historisk driftskostand.



Resultatregnskap Wilson ASA

(Tall i TEUR)			
NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2022	2021
11	Lønnskostnad	241	184
	Annen driftskostnad	638	540
	Sum driftskostnader	879	724
	Driftsresultat	- 879	- 724
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
4	Inntekt på investering i datterselskap	79 713	8 512
4	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	112	361
	Annen renteinntekt	8	141
10	Valutagevinst/(-tap)	441	- 162
4	Rentekostnad til foretak i samme konsern	357	142
	Annen rentekostnad	3	0
	Resultat av finansposter	79 915	8 710
	Ordinært resultat før skattekostnad	79 036	7 986
2	Skattekostnad på ordinært resultat	3 379	1 525
	Årsresultat	75 657	6 461
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	56 440	0
	Overført fra annen egenkapital	0	13 298
	Ekstraordinært utbytte	19 217	0
	Foreslått utbytte	0	19 759
	Sum overføringer	75 657	6 461

Balanse Wilson ASA

(Tall i TEUR)			
NOTER	EIENDELER	2022	2021
	Anleggsmidler		
	Finansielle anleggsmidler		
3	Investeringer i datterselskap	67 315	54 362
	Sum finansielle anleggsmidler	67 315	54 362
	Sum anleggsmidler	67 315	54 362
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
4,10	Fordringer på foretak i samme konsern	79 631	9 846
	Andre kortsiktige fordringer	19 217	0
	Sum fordringer	98 848	9 846
7	Bankinnskudd, kontanter o.l.	15 879	18 641
	Sum omløpsmidler	114 727	28 488
	SUM EIENDELER	182 042	82 850

Balanse Wilson ASA

(Tall i TEUR)			
NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2022	2021
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
5	Aksjekapital	29 593	29 593
	Beholdning av egne aksjer	- 190	0
	Overkurs	3 141	3 141
	Sum innskutt egenkapital	32 544	32 734
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	65 307	8 867
	Sum opptjent egenkapital	65 307	8 867
6	Sum egenkapital	97 851	41 601
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	14	4
2	Betalbar skatt	3 379	0
6	Foreslått utbytte	0	19 759
4	Gjeld til foretak i samme konsern	61 381	21 310
	Annen kortsiktig gjeld	19 417	175
	Sum kortsiktig gjeld	84 191	41 249
	Sum gjeld	84 191	41 249
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	182 042	82 850

Styret for Wilson ASA
Bergen, 6. mars 2023

Eivind Eidesvik *Bernt Eidesvik*

Eivind Eidesvik
Styrets leder

Bernt Eidesvik

Per Gunnar Strømberg Rasmussen

Per Gunnar Strømberg Rasmussen

Kirsti Tønnessen

Kirsti Tønnessen

Torleif Østensen

Torleif Østensen
Ansattevalgt repr.

Katrine Trovik

Katrine Trovik

Øyvind Gjerde

Øyvind Gjerde
Adm dir Wilson ASA

Kontantstrømoppstilling Wilson ASA

(Tall i TEUR)	2022	2021
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før skattekostnad	79 036	7 986
Periodens betalte skatt	0	0
Nedskrivninger av finansielle eiendeler	0	0
Resultatført konsernbidrag	-79 713	-8 512
Påløpte, ikke betalte renter	0	0
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-19 182	5
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-19 859	-521
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetaling fra investeringer i finansielle anleggsmidler	82	136
Utbetaling til investeringer i finansielle anleggsmidler	-100	-461
Innbetalinger ved mottak av konsernbidrag	8 376	1 800
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	8 358	1 475
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	0
Netto endring i kassekreditt		
Innbetaling av egenkapital		
Egne aksjer	-190	0
Nedbetaling av langsiktig gjeld til konsernselskap	0	0
Nedbetaling av langsiktig gjeld til nærstående	0	0
Innbetalinger av aksjonærbidrag		
Innbetaling ved opptak av langsiktig gjeld konsernselskap	0	0
Endring i konsernmellomværender	28 687	15 399
Utbetaling av utbytte	-19 759	-17 756
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	8 738	-2 357
Effekt av valutakursendringer på bankinnskudd, kontanter o.l.	0	0
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	-2 763	-1 403
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.	18 641	20 043
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.	15 879	18 641
Bankbeholdning	15 879	18 641
Diff	0	0

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

De viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelse av regnskapet presenteres nedenfor. Anvendte regnskapsprinsipper er konsistente for alle regnskapsperioder som presenteres i dette årsregnskapet.

1.1 Etterlevelse av prinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge, mens det konsoliderte regnskapet til Wilson gruppen er utarbeidet i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards (IFRS) slik disse er fastsatt i EU.

1.2 Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

1.3 Omregning av valuta

a) *Funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta*
Regnskapet er presentert i EUR som er funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta for selskapet.

b) *Transaksjoner og balanseposter i annen valuta*
Transaksjoner i annen valuta enn funksjonell valuta omregnes til den funksjonelle valuta ved å benytte valutakurs på transaksjonsdagen. Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner, og ved omregning av pengeposter i valuta ved slutten av hver rapporteringsperiode ved å benytte gjeldende kurs på balansedagen, resultatføres.

Valutatap og -gevinst presenteres som finansposter.

1.4 Investeringer i datterselskaper

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt.

1.5 Fordringer

Fordringer måles til pålydende ved første gangs balanseføring. Ved etterfølgende måling vurderes fordringene til pålydende fratrukket avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

1.6 Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. er kortsiktige likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp og med maksimal løpetid på 3 måneder.

1.7 Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

1.8 Avsetninger

En avsetning regnskapsføres når selskapet har en forpliktelse som en følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig.

1.9 Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingende forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er svært usannsynlig.

En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte selskapet.

1.10 Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Den indirekte metoden innebærer at kontantstrømmer fra investerings- og finansieringsaktiviteter vises brutto, mens kontantstrøm knyttet til operasjonelle aktiviteter fremkommer ved avstemming av regnskapsmessige resultat mot netto kontantstrøm fra de operasjonelle aktivitetene.

1.11 Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter 31.12. om selskapets finansielle stilling pr. 31.12. er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter 31.12. som ikke påvirker selskapets finansielle

stilling pr. 31.12., men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.

NOTE 2 SKATT

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	2021
Endring i utsatt skatt	0	1 525
Betalbar skatt	3 379	0
Årets totale skattekostnad	3 379	1 525

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

Ordinært resultat før skatt	79 036	7 986
Reversering av RM inntektsført utbytte	-82	-136
Inntektsført konsernbidrag uten skatteeffekt	-57 946	0
Justering etter rentebegrensningsreglene	-4 548	0
Omregningsdifferanser	-1 100	-583
Skattegrunnlag før anvendelse av underskudd til fremføring	15 360	7 267
Anvendelse av underskudd til fremføring	0	-7 267
Skattegrunnlag	15 360	0
Skattesats	22 %	22 %
Balanseført betalbar skatt	3 379	0

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skattefordel

Underskudd til fremføring	0	0
Avskåret rentefradrag til fremføring	0	-4 787
Grunnlag for utsatt skatt	0	-4 787
Nominell skattesats	22 %	22 %
Beregnet utsatt skatt	0	-1 053
Nedvurdering av utsatt skattefordel	-	1 053
Balanseført utsatt skattefordel	0	0

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats

Resultat før skatt	79 036	7 986
Nominell skattesats	22 %	22 %
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats	17 388	1 757

Skatteeffekt av følgende poster:

Effekt av nedvurdert utsatt skattefordel	-1 053	48
Omregningsdifferanser og andre forskjeller	-12 956	-280
Beregnet skattekostnad	3 379	1 525

NOTE 3 INVESTERINGER I DATTERSELSKAP

Datterselskap	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Hoved- virksomhet	Stemme- og eierandel	Kostpris	Bokført verdi
Wilson EuroCarriers AS	2000	Bergen	Befraktning	100 %	10 136	10 136
Wilson Management AS	2000	Bergen	Administrasjon	100 %	31 804	30 400
Wilson Ship AS	2000	Bergen	Innleie av skip	100 %	994	994
Wilson Shipowning AS	2000	Bergen	Skipseie	100 %	24 605	24 605
Wilson Shipowning V AS	2022	Bergen	Skipseie	100 %	100	100
Nesskip HF	2006	Reykjavik	Befraktning/ skipseie	100 %	10 748	1 080
Sum					78 387	67 315

Wilson Shipowning IV AS og Unistar Shipping Company Ltd. ble med virkning fra 01.01.22 fusjonert inn i Wilson Shipowning AS.

NOTE 4 NÆRSTÅENDE

Ref. note 3 – Aksjer i datterselskap

Ref. note 8 – Garantistillelse

Ref. note 11 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte

Dividende

Ref. note 3 – Aksjer i datterselskap

Inntekt på investering i datterselskap	2022	2021
Mottatt utbytte fra Nesskip HF	82	136
Konsernbidrag mottatt:		
Wilson Management AS	2 853	3 136
Wilson Agency AS	0	201
Wilson Shipowning AS	76 778	0
Wilson Ship AS	0	5 039
Sum inntekt på investering i datterselskap	79 713	8 512

NOTE 4 NÆRSTÅENDE (forts.)

Kortsiktige fordringer og gjeld til foretak i samme konsern

Konsern	Fordringer		Gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Wilson Shipowning AS	76 778	1 470	28 685	2 979
Wilson Management AS	2 853	3 136	3 923	2 130
Wilson EuroCarriers AS	0	0	24 617	16 035
Wilson Ship AS	0	5 039	3 954	2
Wilson Agency Norge AS	0	201	169	54
Wilson Ship Management AS	0	0	33	110
Sum kortsiktige poster	79 631	9 846	61 381	21 310

Kortsiktige mellomværende med foretak i samme konsern er rentebærende i henhold til konsernets generelle retningslinjer og renteberegnes etterskuddsvis med 3 måneders EURIBOR + 3,15 %.

Renteinntekter fra foretak i samme konsern

Datterselskap	2022	2021
Wilson Ship AS	58	0
Wilson Management AS	42	14
Wilson Shipowning AS	10	347
Wilson Agency AS	2	0
Sum renteinntekt fra foretak i samme konsern	112	361

Rentekostnader til foretak i samme konsern

Datterselskap	2022	2021
Wilson Shipowning AS	341	0
Wilson Ship AS	15	0
Wilson Management AS	1	1
Wilson EuroCarriers AS	0	141
Wilson Ship Management AS	0	0
Sum rentekostnad til foretak i samme konsern	357	142

NOTE 5 AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen i selskapet er pr. 31.12.2022 TEUR 29 593 (43 860 182 aksjer à NOK 5 (EUR 0,68) totalt TNOK 219 301), fullt innbetalt.

Navn	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
CAIANO AS	37 955 599	86,54 %	86,54 %
STRØMBERGRUPPEN AS	2 072 941	4,7 %	4,7 %
JAKOB HATTELAND HOLDING AS	600 000	1,37 %	1,37 %
SHANNON INVEST AS	521 000	1,2 %	1,2 %
Sum > 1 % eierandel	41 149 540	93,8 %	93,8 %
Sum øvrige	2 710 642	6,2%	6,2 %
Totalt antall aksjer	43 860 182	100,00 %	100,00 %

Gjennom Caiano AS som nærstående kontrollerer styrets formann Kristian Eidesvik totalt 86,5 % av Wilson ASA.

Aksjer kontrollert av styrets leder og styremedlemmer (inkl. nærstående)	2022
Eivind Eidesvik inkl. Caiano AS	86,8 %
Per Gunnar Strømberg Rasmussen	4,7 %
Bernt Eidesvik	0,3 %
Kirsti Tønnesen	0,1%

Aksjer kontrollert av ledende ansatte:

Ingen i 2022 eller i 2021

NOTE 6 EGENKAPITAL

	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2021	29 593	0	3 141	8 867	41 601
<i>Årets endring i egenkapital</i>					
Ekstraordinært utbytte				-19 217	-19 217
Kjøp av egne aksjer		-190			-190
Avsatt utbytte				0	0
Årets resultat				75 657	75 657
Egenkapital 31.12.2022	29 593	-190	3 141	65 307	97 851

NOTE 7 BANKINNSKUDD, KONTANTER O.L.

Selskapet er kontoeier i konsernkontoordning gjennom DNB. Beløp innstående på konto er presentert på regnskapslinjen Bankinnskudd, kontanter o.l. Beløp stilt disponibelt for andre selskaper i ordningen er presentert som henholdsvis fordringer på og gjeld til foretak i samme konsern. Tilhørende

renteinntekter og rentekostnader er presentert som henholdsvis renteinntekter fra og rentekostnader til foretak i samme konsern

NOTE 8 GARANTISTILLELSE

Selskapet har stillet morselskapsgaranti for pantelån i datterselskapet Wilson Shipowning AS. Pantegjeld i Wilson Shipowning AS pr. 31.12.2022 er TEUR 141.415.

I tillegg har selskapet stillet garantier for ulike operasjonelle forhold i datterselskaper.

NOTE 9 SOLIDARANSVAR

Selskapet inngår i konsernets fellesregistrering av merverdiavgift. Alle konsernselskaper som inngår i fellesregistreringen, hefter solidarisk for utestående merverdiavgift.

NOTE 10 FINANSIELL MARKEDSRISIKO

Selskapet er et holdingselskap, og den finansielle risikoen er ivare tatt i datterselskapene hvor virksomheten er lokalisert.

Valutarisiko

Selskapets virksomhet er i hovedsak basert på transaksjoner i EUR, og EUR er selskapets funksjonelle og presentasjonsvaluta. Selskapet har også kontantstrømmer i NOK og er utsatt for fluktuasjoner i denne valutaen.

Kredittrisiko

Selskapets fordringer er mot datterselskaper hvor kredittrisiko-selskapet har god kontroll over risikoeksponeringen. Ved usikkerhet blir mellomværende forhold nedskrevet til null.

Renterisiko

Poster som er utsatt for renterisiko er fordringer på og lån til datterselskaper, bankinnskudd og langsiktig gjeld.

Wilson ASA har ikke inngått rentederivater eller inngått fastrenteavtale knyttet til langsiktig gjeld.

NOTE 11 LØNNKOSTNAD, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE M.M.

Selskapet har ingen ansatte, men leier inn administrasjonstjenester fra datterselskapet Wilson Management AS. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon. Kostnadsført

administrasjonshonorar i 2022 utgjør TEUR 405 (2021: TEUR 315). Kostnadsført styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift 2022 utgjør TEUR 241 (2021: TEUR 184).

Styret	Styrets godtgjørelse betalt i 2022	Styrets godtgjørelse betalt i 2021
Kristian Eidesvik, styrets leder til 07.04.22	40	30
Ellen Solstad	25	22
Eivind Eidesvik, styrets leder fra 07.04.22	25	22
Bernt Eidesvik	25	20
Synnøve Seglem	6	20
Steinar Madsen	0	5
Per Gunnar Strømberg Rasmussen	19	12
Kirsti Tønnessen	19	0
Erica Koester Hauger	25	15
Helene Gjerdevik	1	1
Lasse Selvik	0	5
Sum	183	151

NOTE 11 LØNNSKOSTNAD, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE M.M. (forts.)

Opptjent godtgjørelse i regnskapsåret utbetales i påfølgende år. Alle beløp er eksklusiv arbeidsgiveravgift. Godtgjørelse er i NOK og er i tabellen over omregnet til TEUR basert på gjennomsnittskurs 10,10 for 2022 og 10,16 for 2021.

Kristian Eidesvik gikk av som styrets formann 07.04.22, og ny styrets leder for 2 år fra samme dato ble Eivind Eidesvik. 12.05.2022 ble Torleif Østensen valgt som ansattes representant og Erica Koester Hauger ble valgt som ansattes vararepresentant. Fram til 12.5.2022 var Erica Koester Hauger ansattes representant og Helene Gjerdevik var ansattes vararepresentant.

Der er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til styremedlemmer.

Styrets medlemmer blir godtgjort med en forholdsmessig andel av styrehonorar (styrets leder TEUR 40 / styremedlemmer TEUR 25) basert på deltakelse på styremøtene. Varamedlem har fast honorar på TEUR 1 samt relativ godtgjørelse for styremedlem basert på deltakelse. Styrets honorarer er omregnet fra NOK med gjennomsnittskurs 10,10.

Antall Wilson-aksjer som er eid av ledende ansatte og styremedlemmer, fremgår av note 5 om aksjonærinformasjon.

Kostnader til revisor	2022	2021
Lovpålagt revisjon	54	57
Skattemessig bistand	9	12
Annen rådgivning	59	30
Sum	122	99

Alle beløp er beløp eksklusiv merverdiavgift.

NOTE 12 VALUTAKURSER

Vesentlige valutakurser mot EUR brukt ved utarbeidelse av regnskapet:

	Valutakurs 31.12.2022	Gjennomsnittlig valutakurs 2022	Valutakurs 31.12.2021	Gjennomsnittlig valutakurs 2021
EUR/NOK	10,514	10,102	9,989	10,163
EUR/USD	1,067	1,051	1,133	1,183

NOTE 13 KRIG I UKRAINA OG MAKROØKONOMISK USIKKERHET

Til nå har selskapet ikke opplevd at krig i Europa, høy inflasjon, høye energipriser eller høyere renter har preget selskapets drift og således inntektsgrunnlag. Det er fremover fremdeles usikkerhet og utfordringer knyttet til den makroøkonomiske situasjonen og utsiktene er preget av uforutsigbarhet selv om

selskapet ikke er påvirket til nå. Selskapet har i løpet av 2022 redusert mannskapseksponering mot Russland. Det er forventet noe økt kostnad ved drift av skipene fremover sammenlignet med historisk driftskostand.

Til generalforsamlingen i Wilson ASA

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Wilson ASAs årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU.

Vår konklusjon er konsistent med vår tilleggsrapport til revisjonsutvalget.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vi har bistått med teknisk oppsett av selskapsregnskapene for Wilson ASA og datterselskaper. Dette er en forbudt tjeneste i henhold til revisorloven § 12-1 jf. artikkel 5 nr. 1 i revisjonsforordningen (EU) No 537/2014. Økonomiansvarlig har kvalitetssikret arbeidet utført av Deloitte. Forholdet er tatt opp med revisjonsutvalget som konkluderte med at revisor er uavhengig. Vi bekrefter at utført arbeid, etter iverksatte tiltak, ikke har påvirket vår uavhengighet. Vi bekrefter videre at vi utover ovennevnte tjeneste ikke har levert tjenester som er forbudt etter artikkel 5 nr. 1 i revisjonsforordningen. Vi har vært Wilson ASAs revisor sammenhengende i 10 år fra valget på generalforsamlingen den 8. mai 2013 for regnskapsåret 2013.

Sentrale forhold ved revisjonen

Sentrale forhold ved revisjonen er de forhold vi mener var av størst betydning ved revisjonen av årsregnskapet for 2022. Disse forholdene ble håndtert ved revisjonens utførelse og da vi dannet oss vår mening om årsregnskapet som helhet. Vi konkluderer ikke særskilt på disse forholdene.

Beskrivelse av sentrale forhold	Hvordan vår revisjon adresserte sentrale forhold
---------------------------------	--

Nedskrivningsvurdering av skip og dokking samt goodwill

<p>Balanseført verdi av konsernets eide skip og dokking samt goodwill 31. desember 2022 er TEUR 335.778.</p> <p>Balanseført verdi av goodwill er fordelt på tre av konsernets kontantgenererende enheter i bruksverdi-beregningen. De tre kontantgenererende enhetene er henholdsvis skip i segmentene 2 000 dwt/system, 3 000-4 500 dwt og 6 000-8 500 dwt.</p> <p>For konsernets verdsettelsesprosess, beskrivelse av kontantgenererende enheter, sentrale forutsetninger og estimat i forbindelse med beregning av bruksverdi på de kontantgenererende enhetene, se note 3, 6, 7, og 8.</p> <p>En vurdering av behov for nedskrivninger og den påfølgende estimering av bruksverdi er en kompleks prosess hvor ledelsen utøver skjønn i sine verdi-vurderinger. Skjønnsutøvelsen knytter seg blant annet til forventninger om framtidig ratenivå, kostnadsnivå, restverdi skip samt diskonteringsrente. Framtidig ratenivå, kostnadsnivå ved operasjon av skipsflåten og diskonteringsrente er de mest sensitive forutsetningene som inngår i bruksverdimodellen.</p> <p>Utfallet av nedskrivningstesten er avhengig av forutsetningene nevnt over og vil kunne variere betydelig avhengig av hvilke forutsetninger som anvendes. Dette medfører at nedskrivningsvurdering for konsernets skip og dokking samt goodwill er et sentralt forhold ved revisjonen.</p>	<p>Wilson ASA har etablert ulike internkontrollaktiviteter knyttet til nedskrivningsvurderinger på konsernets skip og dokking samt goodwill. I vår revisjon har vi opparbeidet oss en forståelse for prosessene og vurdert design og testet implementering av de relevante kontrollene.</p> <p>Vi har utfordret ledelsens vurderinger og forutsetninger som ligger til grunn for estimerte verdier av de kontantgenererende enhetene. Handlingene inkluderte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vurdering av konsernets fastsettelse av kontantgenererende enheter, • vurdering av i hvilken grad indikatorer for nedskrivning foreligger, • vurdering av metodisk tilnærming mot kravene i IAS 36-Verdifall på eiendeler, • kontroll av at modellen regner matematisk riktig, - vurdering av hvordan tidligere års estimer, målt mot faktiske utfall, er hensyntatt i anvendte forutsetninger i bruksverdimodellen, og • utfordret ledelsens vurderinger og beregning av bruksverdi ved å anvende vår bransjekunnskap og erfaring, på følgende skjønsmessige forutsetninger; <ul style="list-style-type: none"> - ratenivå for konsernets skip - kostnadsnivå ved operasjon av skipsflåten og - anvendt diskonteringsrente <p>Vi har vurdert tilstrekkeligheten av noteopplysninger knyttet til nedskrivningsvurderingene av skip og dokking samt goodwill.</p>
---	--

Penneo Dokumentnøkkel: OEBPG-X0FIE-5UJHWV-U1TVD-65E87-EWCA

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelser om foretaksstyring og samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde, for selskapsregnskapet i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for konsernregnskapet i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for selskapsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for konsernregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike konsernet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.

- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Vi gir revisjonsutvalget en uttalelse om at vi har etterlevd relevante etiske krav til uavhengighet, og om at vi har kommunisert og vil kommunisere med dem alle relasjoner og andre forhold som med rimelighet kan tenkes å kunne påvirke vår uavhengighet, og, der det er relevant, om tilhørende forholdsregler.

Av de sakene vi har kommunisert med styret, tar vi standpunkt til hvilke som var av størst betydning for revisjonen av årsregnskapet for den aktuelle perioden, og som derfor er sentrale forhold ved revisjonen. Vi beskriver disse sakene i revisjonsberetningen med mindre lov eller forskrift hindrer offentliggjøring av saken, eller dersom vi, i ekstremt sjeldne tilfeller, beslutter at en sak ikke skal omtales i beretningen siden de negative konsekvensene av en slik offentliggjøring med rimelighet må forventes å oppveie allmennhetens interesse av at saken blir omtalt.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Uttalelse om etterlevelse av forskrift om elektronisk rapporteringsformat (ESEF)

Konklusjon

Vi har utført et attestasjonsoppdrag for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet med filnavn 5967007LIEEXZXHIZK23-2022-12-31-no.zip er utarbeidet i overensstemmelse med verdipapirhandelloven § 5-5 og tilhørende forskrift (ESEF-regelverket).

Etter vår mening er årsregnskapet i det alt vesentlige utarbeidet i overensstemmelse med kravene i ESEF-regelverket.

Ledelsens ansvar

Ledelsen er ansvarlig for at årsregnskapet utarbeides, merkes og offentliggjøres i det felles elektroniske rapporteringsformatet som kreves i ESEF-regelverket. Ansvarer omfatter en hensiktsmessig prosess, og slik intern kontroll ledelsen finner nødvendig for utarbeidelsen, merkingen og offentliggjøringen.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om årsregnskapet er utarbeidet i overensstemmelse med det felles elektronisk rapporteringsformat som kreves etter ESEF-regelverket. Vi har utført vårt arbeid i samsvar med internasjonal attestasjonsstandard (ISAE) 3000 – «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon». Standarden krever at vi planlegger og utfører handlinger for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet er utarbeidet i overensstemmelse med det felles elektroniske rapporteringsformatet.

Som et ledd i vårt arbeid utførte vi handlinger for å gjøre oss kjent med selskapets prosesser for å utarbeide årsregnskapet i det felles elektroniske rapporteringsformatet. Vi rettet kontroller mot fullstendigheten og nøyaktigheten av merkingen, og vurderte ledelsens anvendelse av skjønn. Vårt arbeid omfattet kontroll av samsvar mellom årsregnskapet som er merket i henhold til det felles elektroniske rapporteringsformatet og det reviderte regnskapet i menneskelig lesbart format. Vi mener at innhentet bevis er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Bergen, 6. mars 2023
Deloitte AS

Jon-Osvold Harila
statsautorisert revisor

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jon-Osvold Harila

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5994-4-540381

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-03-06 14:02:57 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: OEBPG-X0FIE-SUJHWV-LUTVD-65E87-EWCA

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

**WILSON ASA**

Damsgårdsveien 135,
5160 Laksevåg, Norge
T: (+47) 55 30 82 00
W: wilsonship.no

WILSON MANAGEMENT AS

Damsgårdsveien 135,
5160 Laksevåg, Norge
T: (+47) 55 30 82 00

WILSON EUROCARRIERS AS

Damsgårdsveien 135,
5160 Laksevåg, Norge
T: (+47) 55 30 82 00
E: wec.chart@wilsonship.no

WILSON SHIP MANAGEMENT AS

Damsgårdsveien 135,
5160 Laksevåg, Norge
T: (+47) 55 30 82 00
E: shipmanagement@wilsonship.no

WILSON AGENCY NORGE AS

Damsgårdsveien 135,
5160 Laksevåg, Norge
T: (+47) 94 14 85 60
E: agency.norge@wilsonship.no

WILSON AGENCY B.V.

Directiekade 15
3089 JA Rotterdam, Nederland
T: (+31) 10 2952 888
E: rotterdam@wilsonagency.nl
W: wilsonagency.nl

NESSKIP EHF.

IS-170 Seltjarnarnes (Reykjavik), Island
T: (+354) 563 9900
E: operations@nesskip.is
W: nesskip.is

HSW LOGISTICS GMBH

Vinckeweg 22
47119 Duisburg (Ruhrort), Tyskland
Tlf: +49 (0) 203 80 03-255
E: info@hsw-logistics.com
W: hsw-logistics.com

WILSON CREWING AGENCY LTD.

Section 6, 55/1 Vologodskaya Str.
Arkhangelsk, 163001 Russland
T: (+7) 8182 65 03 57
E: wca@wilsonship.no
W: wilson-crewing.com

WILSON CREWING AGENCY ODESSA LTD.

7 Mayakovskogo Lane
Odessa, 65000 Ukraina
T: (+38) 048 723 41 75
E: wca.odessa@wilsonship.no
W: wilson-crewing.com