



Förbättrat resultat på pressad marknad

Januari-juni 2019 (jämfört med januari-juni 2018)

- Omsättningen uppgick till 227,0 Meur (225,7 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 0,2 Meur (0,2 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till -8,8 Meur (-13,5 Meur).
- Finansnettot blev -2,2 Meur (-1,7 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till -11,0 Meur (-15,2 Meur).
- Resultatet efter skatter var -8,7 Meur (-11,8 Meur).
- Oförändrade framtidsutsikter: Rörelseresultatet för 2019 kommer att vara i nivå med eller bättre än rörelseresultatet för 2018.

Andra kvartalet 2019 (jämfört med andra kvartalet 2018)

- Omsättningen uppgick till 131,1 Meur (125,5 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till 5,4 Meur (0,0 Meur).

VD Jan Hanses kommenterar

–Verksamhetsårets två första kvartal utföll bättre än föregående år, trots ett aningen lägre antal passagerare. Till detta bidrog såväl ökad försäljning och förbättrat försäljningsbidrag per passagerare liksom även lägre driftkostnader. Särskilt det andra kvartalet uppvisade en väsentlig resultatförbättring som påverkades positivt av att påsken i sin helhet inföll i april. Därtill dockades inget fartyg under perioden. Den positiva utvecklingen avseende försäljning och försäljningsbidrag per passagerare fortsatte, vilket är glädjande.

Under året har ett antal strategiska initiativ initierats, med syfte att höja införtjäningen. Den positiva utvecklingen av försäljningen och försäljningsbidraget kan hänföras till dessa. Utvecklingen har fortgått och jag ser med fortsatt tillförsikt fram emot resultatet från högsäsongen, årets ekonomiskt viktigaste period.

Under året har stort fokus lagts vid vårt hållbarhetsengagemang. Arbetet tar sikte på såväl kunder, medarbetare som miljö. IMO:s målsättning är att minska CO₂-utsläppen med minst 50 % till år 2050 i jämförelse med 2008. Genom olika bränsleoptimeringsåtgärder samt nya tekniska innovationer har vi under de senaste tio åren lyckats uppnå en sammanlagd bränsleinbesparing på 20 %. I år rapporterar vi för första gången våra CO₂-utsläpp i enlighet med EU:s krav gällande övervakning, rapportering och verifiering (MRV). Som första rederi inom vårt trafikområde har vi publicerat dessa siffror i vår hållbarhetsrapport. För att kunna ge en rättvis och tillförlitlig bild av utsläppsnivåerna per passagerare bör även frakttransporterna beaktas. Vårt nya fartyg, som är under byggnad, kommer att ytterligare förbättra vår miljöprestanda och säkerställa vår position som föregångare inom hållbarhetsarbetet på vårt trafikområde.

Omsättning och resultat

Koncernens omsättning uppgick till 227,0 Meur under perioden 1 januari – 30 juni 2019 (225,7 Meur 1 januari – 30 juni 2018). Rörelseresultatet uppgick till -8,8 Meur (-13,5 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 201,7 Meur (201,7 Meur), medan fraktintäkterna var 24,0 Meur (22,9 Meur). Försäljningsbidraget var 165,8 Meur (163,3 Meur).

Driftskostnaderna minskade med 1,5 % till 162,3 Meur (164,7 Meur). Bunkerkostnaderna minskade med 2,5 % till 23,5 Meur (24,1 Meur). Den svaga svenska kronan inverkar negativt på koncernens resultat.

Under det andra kvartalet 1 april–30 juni ökade koncernens omsättning och rörelseresultatet uppgick till 5,4 Meur (0,0 Meur). Rörelseresultatförbättringen är drivet av både en förbättrad passagerarrelaterad verksamhet samt fraktverksamhet. Påsken inträffade 2019 under april månad medan i april 2018 var kapaciteten reducerad på grund av en dockning av Gabriella.

Trafik och marknad

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2018.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 2 772 427 (2 844 433). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 31,4 % (31,6 %).

Viking Lines fraktvolymerna uppgick till 69 030 fraktenheter (65 544). Viking Lines fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 19,0 % (17,9 %). Antalet transporterade personbilar uppgick till 300 543 (295 246).

Investeringar och finansiering

Koncernens investeringar uppgick till 27,0 Meur (9,5 Meur), varav 22,2 Meur (1,7 Meur) huvudsakligen avser förskotts betalning för fartyg under byggnad. Koncernens totala investeringar utgör 11,9 % av omsättningen (4,2 %).

Den 30 juni 2019 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 111,8 Meur (115,3 Meur). Soliditeten var 46,3 % jämfört med 43,8 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juni till 51,3 Meur (56,7 Meur).

Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 15,1 Meur per 30 juni 2019 (15,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 9,4 Meur (9,7 Meur).

Nettokassaflödet från investeringar var -25,0 Meur (-7,1 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till 5,1 Meur (-13,9 Meur).

Rapportering och förändringar i redovisningsprinciper

Denna halvårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34.

IFRS 16 Leasing tillämpas från och med räkenskapsåret 2019. Koncernen har tidigare redovisat samtliga leasingavtal som operationella. Från och med den 1 januari 2019 redovisar koncernen en leasingskuld värderad till nuvärdet av återstående leasingavgifter, diskonterade till leasingavtalets implicita ränta eller koncernens marginella upplåningsränta på den första tillämpningsdagen. Samtidigt redovisas en nyttjanderätt till ett belopp som motsvarar leasingskulden. Jämförelsesiffrorna räknas inte om. Nedanstående tabell illustrerar effekten av tillämpningen av IFRS 16 på koncernens ingående balans.

KONCERNENS BALANSRÄKNING (MEUR)	31.12.2018	Effekt av IFRS 16	1.1.2019
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar	358,0	7,2	365,2
Kortfristiga tillgångar	109,2		109,2
TILLGÅNGAR TOTALT	467,2	7,2	474,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	230,7		230,7
Långfristiga skulder	141,0	5,3	146,3
Kortfristiga skulder	95,5	1,9	97,4
Skulder totalt	236,5	7,2	243,7
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	467,2	7,2	474,4

Tillämpningen av IFRS 16 innebär en större balansomslutning i koncernen och en omfördelning av posterna i koncernens resultaträkning och kassaflödesanalys. Även nyckeltalen påverkas. Inverkan på koncernens resultat bedöms inte vara väsentlig. Under det första halvåret 2019 innebär tillämpningen av IFRS 16 en resultat effekt om - 0,04 Meur.

I koncernens noter till bokslutet 2018 finns en mer utförlig redogörelse av tillämpningen av IFRS 16.

I övrigt är halvårsrapporten upprättad enligt samma redovisningsprinciper, uppskattningar och värderingar som i det senaste årsbokslutet. Halvårsrapporten är inte reviderad.

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR uppstå.

Organisation och personal

Medelantalet anställda i koncernen var 2 572 (2 603), varav i moderbolaget 1 943 (1 951). Landpersonalens antal var 592 (630) och sjöpersonalens 1 980 (1 973).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 238 (238) personer anställda av ett bemanningsföretag.

Riskfaktorer

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt.

Utsikter för hela verksamhetsåret 2019

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär en fortsatt press på såväl priser som volymer, vilket påverkar införtjäningen per passagerare negativt. Resultatet för kvartal tre har en avgörande betydelse för årsresultatet. Den svenska kronans kursutveckling påverkar koncernens resultat. Fastprisavtal för delar av koncernens bunkerkonsumtion för 2019 motverkar risken för ökade bunkerkostnader. Som helhet bedöms att rörelseresultatet för 2019 kommer att vara i nivå med eller bättre än rörelseresultatet för 2018. Prognosen kan påverkas av ovan nämnda osäkerhetsfaktorer.

Verksamhetsöversikten för perioden januari–september 2019 publiceras den 25 oktober 2019.

Mariehamn den 19 augusti 2019

VIKING LINE ABP

Styrelsen

Koncernens resultaträkning

MEUR	2019	2018	2019	2018	2018
	1.4–30.6	1.4–30.6	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
OMSÄTTNING	131,1	125,5	227,0	225,7	497,8
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3
Kostnader					
Varor och tjänster	35,5	34,5	61,2	62,5	135,8
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,7	30,2	58,9	58,7	117,3
Avskrivningar och nedskrivningar	6,1	6,3	12,4	12,3	23,8
Övriga rörelsekostnader	53,5	54,5	103,4	106,0	211,8
	125,7	125,6	235,9	239,5	488,8
RÖRELSERESULTAT	5,4	0,0	-8,8	-13,5	9,3
Finansiella intäkter	0,4	2,3	0,4	2,3	2,4
Finansiella kostnader	-1,4	-1,4	-2,7	-4,0	-5,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	4,4	0,9	-11,0	-15,2	6,5
Inkomstskatter	-0,8	0,2	2,3	3,4	-1,0
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	3,6	1,1	-8,7	-11,8	5,5
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	3,6	1,1	-8,7	-11,8	5,5
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,33	0,11	-0,81	-1,09	0,51

Koncernens rapport över totalresultat

MEUR	2019	2018	2019	2018	2018
	1.4–30.6	1.4–30.6	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	3,6	1,1	-8,7	-11,8	5,5
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,3	-0,3	-0,6	-1,1	-0,8
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	0,0	-	0,0	4,1
Övrigt totalresultat	-0,3	-0,3	-0,6	-1,1	3,3
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	3,3	0,8	-9,3	-12,9	8,8
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	3,3	0,8	-9,3	-12,9	8,8

Koncernens balansräkning

MEUR	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	3,3	3,0	3,2
Markområden	0,6	0,6	0,6
Byggnader och konstruktioner	7,5	8,0	7,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	2,3	2,7	2,5
Fartyg	274,2	287,9	281,2
Maskiner och inventarier	4,4	5,1	4,9
Nyttjanderätter	6,2	-	-
Förskottsbetalningar	46,6	23,3	25,9
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	32,0	27,9	32,0
Långfristiga tillgångar totalt	377,1	358,3	358,0
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	18,0	17,9	16,3
Inkomstskattefordringar	2,6	3,6	0,4
Kundfordringar och övriga fordringar	43,8	40,3	30,7
Likvida medel	51,3	56,7	61,8
Kortfristiga tillgångar totalt	115,7	118,5	109,2
TILLGÅNGAR TOTALT	492,8	476,8	467,2
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	5,8	1,7	5,8
Omräkningsdifferenser	-2,6	-2,5	-2,3
Balanserade vinstmedel	214,3	208,0	225,3
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	219,2	209,0	230,7
Eget kapital totalt	219,2	209,0	230,7
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	37,4	37,0	37,5
Räntebärande skulder	111,8	115,3	103,5
Leasingskulder	4,4	-	-
Långfristiga skulder totalt	153,6	152,3	141,0
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	23,5	23,5	23,5
Leasingskulder	1,8	-	-
Inkomstskatteskulder	0,0	0,0	0,3
Leverantörsskulder och övriga skulder	94,6	92,1	71,6
Kortfristiga skulder totalt	120,0	115,6	95,5
Skulder totalt	273,5	267,8	236,5
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	492,8	476,8	467,2

Koncernens kassaflödesanalys

MEUR	2019 1.1–30.6	2018 1.1–30.6	2018 1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-8,7	-11,8	5,5
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	12,4	12,3	23,8
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	0,0	-0,1	-0,1
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,5	1,2	0,9
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,9	2,1	4,0
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	0,0	0,0	-0,1
Dividendintäkter	-0,4	-2,3	-2,3
Inkomstskatter	-2,3	-3,4	1,0
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-13,1	-6,0	3,6
Förändring av varulager	-1,7	-0,6	1,0
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	23,0	19,2	-1,1
Erlagda räntor	-1,7	-1,9	-3,6
Erlagda finansiella kostnader	-0,3	-0,3	-0,6
Erhållna räntor	-	-	0,0
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,1
Erlagda skatter	-0,2	1,4	1,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	9,4	9,7	33,0
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-4,2	-6,4	-9,2
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-0,6	-1,4	-2,3
Förskottsbetalningar	-20,7	-1,7	-4,3
Investeringar i finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	-	0,0
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,0	0,1	0,1
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	0,0	0,0
Erhållna dividender	0,4	2,3	2,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-25,0	-7,1	-13,5
FINANSIERING			
Ökning av räntebärande skulder	20,0	-	-
Amortering av räntebärande skulder	-11,7	-11,7	-23,5
Amortering av leasingskulder	-1,0	-	-
Erlagda dividender	-2,2	-2,2	-2,2
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	5,1	-13,9	-25,7
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-10,5	-11,3	-6,2
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	61,8	68,0	68,0
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	51,3	56,7	61,8

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2019	1,8	5,8	-2,3	225,3	230,7
Räkenskapsperiodens resultat				-8,7	-8,7
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,4	-0,2	-0,6
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,4	-8,9	-9,3
Dividendutdelning				-2,2	-2,2
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-2,2	-2,2
EGET KAPITAL 30.6.2019	1,8	5,8	-2,6	214,3	219,2

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2018	1,8	1,7	-1,7	222,2	224,1
Räkenskapsperiodens resultat				-11,8	-11,8
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,9	-0,2	-1,1
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,0		0,0	0,0
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,9	-12,0	-12,9
Dividendutdelning				-2,2	-2,2
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-2,2	-2,2
EGET KAPITAL 30.6.2018	1,8	1,7	-2,5	208,0	209,0

Koncernens resultaträkning per kvartal

MEUR	2019 Q2	2019 Q1	2018 Q4	2018 Q3
OMSÄTTNING	131,1	95,8	119,8	152,3
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,1	0,1
Kostnader				
Varor och tjänster	35,5	25,7	33,2	40,1
Kostnader för löner och anställningsförmåner	30,7	28,2	28,5	30,1
Avskrivningar och nedskrivningar	6,1	6,3	5,9	5,7
Övriga rörelsekostnader	53,5	49,9	50,6	55,2
	125,7	110,1	118,2	131,1
RÖRELSERESULTAT	5,4	-14,2	1,6	21,3
Finansiella intäkter	0,4	0,0	0,1	0,0
Finansiella kostnader	-1,4	-1,2	-0,8	-0,4
RESULTAT FÖRE SKATTER	4,4	-15,4	0,9	20,9
Inkomstskatter	-0,8	3,1	-0,2	-4,2
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	3,6	-12,3	0,7	16,6
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	3,6	-12,3	0,7	16,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,33	-1,14	0,06	1,54

Koncernens rapport över totalresultat per kvartal

MEUR	2019 Q2	2019 Q1	2018 Q4	2018 Q3
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	3,6	-12,3	0,7	16,6
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,3	-0,3	0,2	0,2
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>				
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	-	4,1	-
Övrigt totalresultat	-0,3	-0,3	4,2	0,2
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	3,3	-12,6	4,9	16,8
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	3,3	-12,6	4,9	16,8

Segmentuppgifter koncernen

	2019	2018	2018
MEUR	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
Omsättning			
Fartygen	222,9	221,9	489,5
Ofördelat	4,1	3,9	8,5
Rörelsesegmenten totalt	227,0	225,8	498,0
Elimineringar	0,0	-0,1	-0,1
Koncernens omsättning totalt	227,0	225,7	497,8
Rörelseresultat			
Fartygen	14,2	10,2	55,2
Ofördelat	-22,9	-23,8	-45,9
Koncernens rörelseresultat totalt	-8,8	-13,5	9,3
OMSÄTTNING			
Passagerarrelaterade intäkter	201,7	201,7	450,3
Fraktintäkter	24,0	22,9	45,3
Övriga intäkter	1,3	1,2	2,3
Totalt	227,0	225,7	497,8

Givna säkerheter och ansvarsförbindelser

MEUR	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
Ansvarsförbindelser	135,3	138,8	142,2
Säkerheter, för egen del	225,5	301,0	301,0
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	155,3	174,3	175,3
– avtalat belopp	195,4	194,6	195,8

Nyckeltal och statistik

	2019	2018	2018
	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	20,30	19,35	21,36
Soliditet	46,3 %	43,8 %	49,4 %
Investeringar, Meur	25,4	9,5	15,9
– i % av omsättningen	11,2 %	4,2 %	3,2 %
Passagerare	2 772 427	2 844 433	6 411 537
Fraktenheter	69 030	64 544	128 549
Antal årsanställda, medeltal	2 572	2 603	2 671

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundning till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.