

# DELÅRSREDOGÖRELSE

## Jan-Mar 2023



# Delårsredogörelse Jan-Mar 2023

## Viktiga händelser januari-mars 2023

- Den 3 mars meddelades att ett avtal avseende produktion tecknats med SVOP AB i Trollhättan. Tack vare samarbetet kan produktionen skalas upp snabbt samtidigt som vi har hög flexibilitet.
- Den 9 mars meddelades att Clean Motion har undertecknat en avsiktsförklaring (LOI) för distribution och försäljning av EVIG med Champion Motors New Mobility Ltd. i Israel.

## Viktiga händelser efter perioden

- Den 9 maj presenterades at Clean Motion har vunnit en upphandling omfattande en helhetslösning för "last mile delivery" i Saudiarabien. Lösningen innehåller viss anpassning av fordonet EVIG, en specialframtagen trailer samt anpassade rullvagnar. Clean Motion lämnade ett anbud omfattande totalt 20,1 MSEK och vann upphandlingen. Ett ramavtal är undertecknat av båda parter.

### DATUM FÖR FINANSIELL INFORMATION

Delårsredogörelse Q1 2023  
**2023-05-16**

Årsstämma  
**2023-05-29**

Delårsrapport Q2 2023  
**2023-08-22**

Delårsredogörelse Q3 2023  
**2023-11-09**



EVIG  
BY CLEAN MOTION

## VD kommentarer

### Bäste aktieägare,

Vi arbetar intensivt framåt med vårt nya trehjuliga solcellsdrivna fordon EVIG där inledande testproduktion har startat i Trollhättan. För några veckor sedan var jag själv på plats för att leverera EVIG till IDIADA utanför Barcelona, en global spelare inom fordonsindustrin gällande certifiering och testning. Just nu pågår där de slutförande rigida testerna för typgodkännande. Ett typgodkännande innebär att fordonet blir godkänt för trafik i hela EU (samt Norge, Schweiz och Storbritannien). Det är alltså en förutsättning för att produktion och leverans äntligen kan komma igång i Europa. Typgodkännande öppnar upp möjligheter för oss att erbjuda EVIG på hela den europeiska marknaden.

Intresset är starkt i för vårt kostnadseffektiva fordon EVIG ute i Europa, vilket har resulterat i att vi har flera nya distributörer på väg in. Genom att vårt elfordon EVIG är utrustat med solceller på taket som i södra Europa kan räckta för hela dagsbehovet av el, minskar beroendet av externa laddningsinfrastrukturer och fossila bränslen. Detta innebär en mer hållbar och självförsörjande energilösning för transportsektorn. I Europa är infrastruktur för laddning ett hinder och, där har EVIG ett starkt övertag mot konkurrenterna. EVIG med solceller inräknat är i särklass ett av de mest energieffektiva transportfordonen i världen.

Vi har under våren säkrat engagemang i och drivit ett konsortium avseende enkla, modulära elfordon inom ramen för Horizon Europe, EU:s forskningsprogram. Vår del av budgeten är c:a 14 MSEK och besked förväntas under hösten, med start i december 2024. Clean motion som bolag och produkt bygger på stor egen nyutveckling och skapande av banbrytande teknik, vi ser därför stor vikt i deltagande och säkerställande av forskning och produktutveckling.

Bolaget har nått positionen där större kontrakt och upphandlingar får signifikant påverkan på vår verksamhet. Som tidigare kommunicerats har vi offererat en lösning för drygt 20 MSEK avseende Last Mile Delivery lösning till Saudiarabien. Jag kan idag avslöja att kunden är Neom och deras första delprojekt, ön Sindalah (<https://www.neom.com/en-us/regions/sindalah>) Vi har nu skrivit ett ramavtal och förväntar oss den första inköpsordern avseende anpassning och prototyp de närmaste dagarna på c:a 2,8 MSEK. Detta skall levereras under andra kvartalet och därefter är planen utökade leveranser under andra halvåret. Sindalah skall slå upp portarna i januari 2024. Neom projektet är en gigantisk satsning omfattande 500 miljarder dollar. Vi ser en fantastisk potential till ytterligare affärer i andra regioner av Neom projektet kommande år. Jag ser också att utvecklingen av trailer och rullvagnar kommer att möjliggöra ett ännu bättre erbjudande till andra kunder framöver.

Vi presenterade igår ett beslutsförslag till stämman som innefattar att vi utökar styrelsen och stärker kompetensen inom teknik, internationalisering samt snabbväxande organisationer. Sofia Haby och Joel Rozada föreslås som ordinarie ledamöter och Emma Rozada som suppleant för dessa två. Jag är mycket glad över detta tillskott av drivande entreprenörer där vi tillsammans delar en övertygelse om effektivare transporter.

Världen står inför en akut klimatkris, och transportsektorn är en av de största källorna till koldioxidutsläpp. Att ställa om innan 2030 är avgörande för att vi ska nå de ambitiösa klimatmål som har satts upp. Vi har tidigare berättat om satsningen från EU-kommissionen där 100 städer skall vara klimatneutrala 2030.



De svenska städerna som skall vara klimatneutrala år 2030 är Gävle, Göteborg, Helsingborg, Lund, Malmö, Stockholm och Umeå.

Vi presenterade EVIG på Elfackmässan i Göteborg förra veckan, tillsammans med våra partners Bosch och Sortimo. Tillsammans visade vi upp en anpassad lösning för hantverkare med ett specialanpassat bagageutrymme i EVIG med Sortimos hyllsystem och Bosch-verktyg. Responsen var överväldigande positiv och vi ser stor potential även på vår hemma marknad.

Efter årets inledande intensiva utvecklingsperiod ser vi nu ett skifte mot försäljning och vi kommer nu att ha en dramatisk ökning av omsättningen från och med andra kvartalet. Min ambition kvarstår sedan tidigare, jag siktar mot att nå vinst under del av året och stark tillväxt när vi går in i 2024.

Jonsered den 16 maj, 2023

Göran Folkesson, VD



# EVIG

BY CLEANMOTION

EVIG WORLD PREMIERE  
20 OCT 2022



CLEANMOTION

Clean Motion AB  
org.nr. 556788-1825  
Besöksadress: Fabriksstråket 4, 433 76 Jonsered  
Adress: Strandvägen 12, 443 32 Lerum  
[www.cleanmotion.se](http://www.cleanmotion.se)



# Finansiell redogörelse

## Omsättning och resultat

- Försäljningen för perioden blev 45 (419) TSEK. Minskningen beror främst på att fokus ligger på den nya produkten EVIG, som ännu inte genererar omsättning.
- Rörelseresultatet blev -2 746 (-1 342) TSEK. Resultatförsämringen beror främst på att vi påbörjat nedskrivning av Zbee utveckling, utökad organisation samt ökade kostnader inom marknadsföring och försäljning.

## Likvida medel

- Den 31/3 var tillgängliga likvida medel 6 129 TSEK.

## Finansiering

- Det finns ett utestående teckningsoptionsprogram, TO2 med inlösenperiod november 2023 till kurs 2,72 som vid full konvertering ger 22 MSEK.

## Redovisningsprinciper

- I samråd med revisor har bolaget beslutat att boka om den aktiverade utvecklingskostnaden från materiell till immateriell anläggningstillgång. Detta påverkar jämförelsen mellan 2022 och 2023.
- Avskrivning av Zbee aktiverad utvecklingskostnad påbörjad med 10 års avskrivning.

*Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.*

# Resultaträkning

06

Belopp i TSEK	2023	2022
	Jan-Mar	Jan-Mar
<b>Rörelseintäkter</b>		
Nettoomsättning	45	419
Övriga rörelseintäkter	288	217
	334	636
<b>Rörelsens kostnader</b>		
Handelsvaror	-133	-406
Övriga externa kostnader	-620	-715
Personalkostnader	-1 403	-832
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-921	-25
Övriga rörelsekostnader	-3	0
	-3 080	-1 978
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-2 746</b>	<b>-1 342</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>		
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-32	-57
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-2 778</b>	<b>-1 399</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-2 778</b>	<b>-1 399</b>
<b>Skatter</b>		
Skatt på årets resultat	0	0
<b>Resultat</b>	<b>-2 778</b>	<b>-1 399</b>

# Balansräkning

07

Belopp i TSEK	2023	2022
	31-mar	31-mar
Tillgångar		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	36 956	0
Materiella anläggningstillgångar	1 029	36 843
Finansiella anläggningstillgångar	0	0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>37 985</b>	<b>36 843</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager	4 618	1 825
Kortfristiga fordringar	955	608
Kassa och bank	6 129	9 788
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>11 702</b>	<b>12 221</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>49 687</b>	<b>49 064</b>
<b>Eget Kapital och skulder</b>		
Eget kapital	44 557	43 380
Långfristiga skulder	1 963	4 157
Kortfristiga skulder	3 167	1 527
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>49 687</b>	<b>49 064</b>



# Nyckeltal

Belopp i TSEK	2023	2022
	Jan-Mar	Jan-Mar
<b>Lönsamhet</b>		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	Neg	Neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	Neg	Neg
<b>Kapitalstruktur</b>		
Soliditet	90 %	88 %
<b>Data per aktie</b>		
Utestående aktier	63 449 435	50 705 797
Resultat per aktie	-0,04	-0,03
Omsättning per aktie	0,00	0,01
Utdelning per aktie	-	-

## Definitioner

### AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

### AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

### SOLIDITET

Eget kapital i relation till balansomslutningen

### RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

### OMSÄTTNING PER AKTIE

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

### UTDELNING PER AKTIE

Beslutad utdelning per berättigad aktie

# Aktien

- Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303
- Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 31 724 718,50 SEK och är fördelat på 63 449 435 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

## Ägarförteckning per den 31 mars 2023

- Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 31 mars 2023 till c:a 3 718 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	9 591 967	15,1 %
The Techno Creatives Ventures AB	4 775 362	7,5 %
Göran Folkesson (privat och via bolag)	4 038 076	6,4 %
Avanza pension	2 501 068	3,9 %
Hans Folkesson (privat och via bolag)	2 469 162	3,9 %
Nordea Livförsäkring Sverige AB	1 983 346	3,1 %
Nordnet Pensionsförsäkring AB	1 469 391	2,3 %
Joel Rozada	1 432 268	2,3 %
Günther & Wikberg Holding AB	1 315 000	2,1 %
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	1 156 570	1,8 %
Övriga (c:a 3 708) st	32 717 225	51,6 %
<b>Summa</b>	<b>63 449 435</b>	<b>100,00 %</b>

KÄLLA: EuroClear

## Certified Adviser

Certified Adviser är G&W  
Fondkommission  
e-post: [ca@gwkapital.se](mailto:ca@gwkapital.se)  
telefon: 08- 503 000 50

## Clean Motion i korthet

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer verkligt hållbara fordon för städer. Fordonen är närproducerade och baserad på energi- och resurseffektivitet, för att maximera införandet av elfordon globalt. Bolagets vision är att erbjuda stadsmobilitet-laddad med solenergi och erbjuder därför lätta elfordon med låg energiförbrukning för att möta 2000-talets urbana transportutmaningar.

# Våra fordon

- Clean Motion erbjuder två lätta och eldrivna fordonsmodeller, Zbee för persontransport och EVIG för godstransport.
- Produktionsstart för EVIG planeras i slutet av 2022. Fordonen är designade för urbana miljöer och har låg energiförbrukning och mycket låga livscykelutsläpp.



# Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för sista mils leveranser i stadsmiljöer. Dessutom utrustad med solpaneler med upp till 100 km solräckvidd per dag.

## GENERELL INFORMATION

Modell	<b>EVIG</b>
Typ	<b>Trehjulig motorcykel</b>
Fordonsklass	<b>L5e-B</b>
Förarmiljö	<b>Säte med integrerat säkerhetsbälte Nyckellös</b>
Sätesval	<b>Standard / komfort med eluppvärmning</b>
Körning	<b>Viktoptimerad acceleration och regen.</b>
Bromssystem	<b>CBS Elektrisk parkeringsbroms Viktoptimerad regenerering</b>
Uppkoppling	<b>Ja</b>
Fleet management	<b>Ja</b>

## KAROSS

Versioner	<b>Pick-up/Cargo/Cool/Tool</b>
Längd	<b>3,140 mm</b>
Bredd	<b>1,400 mm</b>
Höjd	<b>1,700 mm</b>
Lastvikt	<b>350 kg</b>
Lastvolym	<b>2.5 m<sup>3</sup></b>

## PRESTANDA

Max hastighet	<b>60 km/h</b>
Räckvidd	<b>100/200 km</b>
Förbrukning	<b>4 kWh/100 km</b>
Effekt - Motor	<b>9.7 kW</b>
Effekt - Solpanel	<b>570 W</b>
Batteri	<b>5/10 kWh</b>
Laddtid	<b>Beroende på laddlösning och batteristorlek 2-8 timmar.</b>
Kontakt	<b>Typ 2</b>

## TILLÄGG

**Backkamera**  
**1-2 USB portar**

# Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för persontransporter i stadsmiljöer.

## GENERELL INFORMATION

Modell	Zbee
Typ	Elektrisk moped
Fordonsklass	L2e (max 45km/h / max 25km/h)
Säten	1 förare med 2 passagerare
Säkerhet	3-punkt säkerhetsbälte på alla platser
Back	Ja
Bromssystem	Hydraulisk skivbroms fram & bak Mekanisk parkeringsbroms Regenerativ bromsning
Däckdimension	135/70 R13
Uppkoppling	Ja

## KAROSS

Struktur	Glassfiber monoqocue kaross, med sandwich struktur.
Längd x Bredd x Höjd	2.4 m x 1.25 m x 1.5 m
Fordonsvikt	280 kg

## PRESTANDA

Max speed	25 km/h eller 45 km/h
Range	Upp till 80 km
Consumption	4 kWh/100 km
Motor	Dubbla borstlösa hjulmotorer
Motor effect	4 kW eller 1kW (25 km/h)

## BATTERI & LADDNING

Batteri	LiFePO4 51.2 V - 72 Ah
Laddtid	C:a 4,5 timmar Eller 1 timme med extern DC-laddare
Laddare	Ombordladdare: 900 W / 4.5A 230 V AC Option: Zbee Extern DC-laddare

Clean Motion AB  
org.nr. 556788-1825  
Besöksadress: Fabriksstråket 4, 433 76 Jonsered  
Adress: Strandvägen 12, 443 32 Lerum  
[www.cleanmotion.se](http://www.cleanmotion.se)