

VINCI réaménagera un axe routier majeur en Australie



UN NOUVEAU VIADUC
ET DES AXES ÉLARGIS

UN BÉTON RENFORCÉ
AVEC DU PLASTIQUE

100%

RECYCLÉ EN
REMPACEMENT DU
TREILLIS MÉTALLIQUE

-30%

DE CIMENT POUR
LES ÉLÉMENTS NON
STRUCTURELS DU PROJET



2

ANS DE TRAVAUX

UN CONTRAT DE :

86M€



Bénéfices :

- Des opportunités d'emplois pour les populations aborigènes
- Des accès fluidifiés au bassin d'emploi de Dandenong South
- Un environnement préservé avec des mesures de contrôle de l'érosion et de la biodiversité

Rueil-Malmaison, le 18 mai 2021

VINCI remporte le contrat de rénovation d'un axe routier majeur en Australie

- Réhabilitation de la *Pound Road West* à Melbourne, fluidification des accès à un important bassin d'emploi
- Minimisation de l'impact environnemental
- Contrat de 86 millions d'euros

Seymour Whyte, filiale australienne de VINCI Construction, a remporté le marché de rénovation de l'axe routier de la zone industrielle de *Dandenong South* (dans l'agglomération de Melbourne) pour un montant de 86 millions d'euros (134 millions de dollars australiens). Ce projet vise à décongestionner le trafic en reliant la *South Gippsland Highway* et *Abbotts Road* afin de faciliter l'accès au bassin d'emploi de *Dandenong South* et d'accroître ainsi la productivité de la zone industrielle.

Le contrat prévoit l'élargissement à 2x2 voies, sur 2 km, de *Pound Road West* et de *Remington Drive* ainsi que la réalisation d'un nouveau viaduc de franchissement de la ligne ferroviaire de Cranbourne. Sont également prévus le confortement d'un autre viaduc, le remaniement de quatre intersections, la création de nouvelles voies partagées cyclistes-piétons et l'installation de glissières de sécurité. Les travaux débuteront en octobre 2021 pour une durée prévisionnelle de deux ans, après une phase de conception en coordination avec *Major Road Projects Victoria*, l'autorité locale des transports.

Un important dispositif sera déployé afin de minimiser l'impact environnemental du projet, pour lequel Seymour Whyte vise l'obtention du label « Excellent » décerné par l'*Infrastructure Sustainability Council of Australia* (ISCA). Il comprend notamment :

- le réemploi direct des matériaux, y compris les fraisats et autres matériaux issus des routes rénovées ;
- une diminution d'au moins 30 % des quantités de ciment pour la construction des éléments non structurels du projet ;
- l'application le long des voiries de bidim®Green, un géotextile non-tissé fabriqué en Australie à partir de polymères recyclés ;
- la construction d'un trottoir en Emesh, béton renforcé grâce à des fibres en plastique 100 % recyclées en remplacement du treillis métallique ;
- des mesures de réduction de l'érosion et des sédiments, et de protection de la biodiversité afin de préserver les milieux naturels.

Enfin, le chantier créera des emplois pour les populations aborigènes de l'État de Victoria.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 217 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com